ПОВОЛЖЬЕ

ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОБ'ЕДИНЕННЫХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ „ГОМЗЫ"

г. Москва, Никольская, д № 3

ТЕЛЕФОНЫ.

Председателя Правления. .	2-81-39	Завед. П. Отд. Заказов	2-32-52
Чл. Правлен. Комерч. Часть	2-60-69	Финансовая Часть . . .	2-60-64
„ „ Технич. „	1-88-15	Телефоны коммутаторы:	1-68-46
„ „ Адм. Хоз. „	2-81-29		2-81-38
			4-53-90

В состав об'единения входят следующие ЗАВОДЫ:

„Красное Сормово," Коломенский, „Профинтерн", (бывш. Брянский) Мытищенский, Тверской, Инструментальный, Первомайский (б. Ташинский), Приокский Горный Округ (в составе Верхне-Выксунского, Нижне-Выксунского, Кулебакского, Дощатинского, Вильского, Судоверфи, и Бушуевского заводов) тормозные—Московский и Ярославский.

Паровозы, вагоны, платформы, цистерны и вагонетки для широкой и узкой колеи и запасные части к ним.

Тормоза ист. Вестингауз и Казанцева и запасные части к ним.

Трамвайные вагоны. Моторные и прицепные для городских и под'ездных электрических жел дорог и Электровозы

Пневматическое оборудование трамвайных вагонов.

Суда всех типов и конструкций: пароходы и теплоходы пассажирские и буксирные, речные и рейдовые, шхуны землечерпательные машины. Элеваторы плавучие и постоянные, ледоколы, драги шаланды. Баржи, сухогрузные и наливные.

Гребные винты и якоря литой стали.

Двигатели „дизель" от 50 до 15000 сил по новейшим рабочим чертежам Аугсбургско-нюренберского завода „Ман" Лицензмайер, Бронс и запасные части к ним.

Компрессоры, паровые машины, паровые котлы разных систем и конструкций с давлением раб. пара до 30 атм.

Локомобили.

Валы коленчатые.

Металлические сооружения (мосты, стропила, опоры силовых установок, резервуары и т. п.)

Буровые станки и инструменты.

Под'емные краны с электрическим и ручным оборудованием.

Приводно-воздушные молота „Бєше".

Торфяные гарнитуры и корчевальные машины.

Насосы паровые, приводные и поршневые.

Газогенераторы „Реше".

Тракторы „коломенец".

Сельско-хозяйственные машины и орудия: молотилки, конные приводы, сенные пресса, жатки, сортировки, триеры, веялки, сеялки, соломорезки, корнер зки, плуги и бороны.

Оборудование мельниц: фильтры, тарары, рассевы разных систем, вейки и крупорушки.

Инструменты: метчики, плашки клупны, развертки, ключи гаечные и т. п.

Черные металлы: железо и сталь листовая, сортовая, рессорная

Трубы газовые, гвозди: проволочные, фасонные и конно-подковные.

Проволока. вилы, лопаты.

Литье стальное и чугунное (простое, фасонное, печное и посудное).

Поковки специальной и обыкновенной стали.

UNIVERSITY OF N.C. AT CHAPEL HILL
00007951843

ВОЛЖСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО
ОДНО ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ С. С. С. Р.

ПРОИЗВОДИТ перевозку пассажиров по р. р.: Волге, Каме, Оке, Москве, Вятке, Белой, Унже, Ветлуге, Суре и Уралу.

Отдельные каюты I, II и III классов.
САЛОНЫ.
Отдельные столов.

Электрич. освещ
ВАННЫ.
Библиотека.
Первоклас. буфеты.

НА ПАРОТЕПЛОХОДАХ ПОЧТОВОЙ ЛИНИИ выполняются все почтово-телеграф. поручения.

Прибытие и отправление паротеплоходов в пунктах, примыкающих к ж/дорогам СОГЛАСОВАНО с расписанием движения поездов.

На крупных пристанях для удобства пассажиров открыты камеры хранения ручного багажа.

Продажа пассажирских билетов производится во всех Агентствах и на всех пристанях Госпароходства, а также в Транспортных конторах в Ленинграде, Москве, Свердловске, Киеве, Иваново-Вознесенске и Баку.

Центральное Управление Железнодорожного Транспорта Народного Комиссариата Путей Сообщения

сообщает, что перевозка скоропортящихся грузов (мясо, рыба, масло, икра, фрукты и пр.) производится по желанию грузоотправителей как в изотермических, так и в обыкновенных крытых вагонах, причем нормальными перевозками НКПС считает перевозки указанных грузов в изотермических вагонах в пределах Южной зоны в течение всего года, а в пределах Северной зоны для малостойких скоропортящихся грузов в течение периода с 1-го марта по 1 ноября, а для более стойких грузов с 1-го апреля по 15 октября.

По желанию грузоотправителей перевозка скоропортящихся грузов при условии применения специального тарифа может производиться по главнейшим железнодорожным направлениям (Крымскому, Кавказскому, Туркестанскому, Одесскому, Сибирскому, Астраханскому и друг.) с ответственной специальной скоростью в 320 километров в сутки в согласованных пассажирско-товарных, пассажирских и специальных маршрутных поездах, которые опубликовываются ежегодно в Сборнике Тарифов.

В остальных случаях перевозка скоропортящихся грузов производится на общих основаниях, как обыкновенных грузов.

Главнейшие железнодорожные направления полностью обеспечиваются специальным подвижным составом, льдом и солью и обслуживающим означенные перевозки специальным персоналом.

Равным образом, указанными средствами обеспечено большинство второстепенных направлений.

Для снабжения вагонов-ледников льдом и солью на всех дорогах по главнейшим направлениям имеются станции льдоснабжения: 1) **Крымское**—Джанкой, Александровск, Лозовая, Харьков, Курск, Орел, Москва, Бологое, Ленинград; 2) **Кавказское**—Самтреди, Навтлуг, Баку, Дербент, Кавказская, Минеральные воды, Батайск, Ростов, Чертково, Лиски, Отрожка, Грязи, Козлов, Москва; 3) **Туркестанское**—Самарканд, Аральское море, Оренбург, Самара, Батраки, Рузаевка, Рязань, Перово; 4) **Одесское**—Одесса, Бирзула, Жмеринка, Киев, Бахмач, Брянск, Москва, Гомель, Жлобин, Витебск, Ленинград; 5) **Сибирское**—Красноярск, Томск, Ново-Николаевск, Бийск, Барнаул, Алтайская, Татарская, Омск, Тюмень, Петропавловск, Курган, Челябинск, Уфа, Абдулино, Свердловск, Пермь, Вятка, Буй, Вологда, Тихвин, Ленинград, Лосиностровская; 6) **Астраханское**—Астрахань, Урбах, Ртищево, Кочетовка, Павелец, Бирюлево, Москва, а также и по всем остальным направлениям.

В зимнее время перевозки нижеследующих скоропортящихся грузов: вино, минеральные и искусственные воды, пиво, фрукты и овощи перевозятся в изотермических вагонах с отоплением.

Перевозки скоропортящихся грузов на основании ст. 75 Устава ж. д. СССР производятся по особым правилам перевозки скоропортящихся грузов по железным дорогам.

При станциях Дербент—Сев.-Кавк. ж. д, Никольск-Уссурийский—Уссурийский ж. д., Ленинград—Сев.-Зап. ж. д. и Москва М. К.-Вор. ж. д имеются железнодорожные холодильники, которые принимают грузы к хранению и подготовке их к перевозке, а также имеются при ст. Хотьково Сев. ж. д., Подлипки Моск.-Каз. ж. д., Шишково, Ст. Русса, Сущево, Молосковицы—Сев.-Зап. ж. д. специальные склады с охлаждением, предназначенные для хранения молока, мяса и др. грузов, перед отправкой. На Сибирских ж. д. имеются специальные маслохранилища с охлаждением при станциях: Называевская, Омск, Татарская, Славгород, Чаны, Барабинск, Каргат, Рубцовка.

По общим вопросам массовых перевозок скоропотящихся грузов предлагается обращаться в Холодильную Часть Тарифно-Экономического Отдела Центрального Управления железнодорожного транспорта НКПС, Москва, ул. Коммуны, дом № 2, а также в холодильные части Округа Путей Сообщения и Правлений железных дорог.

ВОЛЖСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО

ПРОИЗВОДИТ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ПАРОТЕПЛОХОДАХ И НЕПАРОВЫХ СУДАХ

Перевозка нефтеналивных грузов производится в специальных судах.

Буксировка плотов и судов.

ГРУЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ К ОТПРАВКЕ ВО ВСЕ ПУНКТЫ С.С.С.Р.

ГОСПАРОХОДСТВО УЧАСТВУЕТ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ВОДНОМ СООБЩЕНИИ.

КЛАССИФИКАЦИЯ ТОВАРОВ АНАЛОГИЧНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ.

Крупные партии грузов принимаются к перевозке на основании особых договоров с предоставлением клиентам как в отношении тарифов, так и в отношении оплаты перевозок ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЙ

КРОМЕ РАБОТ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ, ГОСПАРОХОДСТВО ВЫПОЛНЯЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ:

1. Страхование грузов как в пути следования, так на складах и стоянках.
2. Прием грузов на хранение в собственных складах
3. Транспортирование грузов гужем.
4. Прием товаров на комиссию и исполнение всевозможных поручений грузовладельцев по продаже и покупке их.
5. Исполнение различных поручений по переотправке и сдаче грузов, получение наложенных платежей и прочее.
6. Выдачу ссуд под грузы, сдаваемые к перевозке и на хранение.

ПРАВЛЕНИЕ

МОСКОВСКО-КАЗАНСКОЙ ж. д.

ОБ'ЯВЛЯЕТ

что для обслуживания пассажиров, грузоотправителей и получателей им открыты Городские станции:

в г. Москве: Главная контора ул. 1-го Мая (б. Мясницкая), д. 2/4, тел. 3-23-56, 3-23-57 и 4-87-51. Ильинка, Рыбный пер., д. 3 (Старо-Гостиный Двор, помещение № 54), телеф. № 3-83-37, 3-43-10. Б. Черкасский пер., д. 13, телеф. 3-18-70. Таганка, Верхне-Радищевская ул., д. № 5, телеф. 3-73-13. Цветной бульвар, уг. Мал. Сергиевского. пер., д. 14/2, телеф. 2-88-78.

в г. Казани: Б. Проломная, д № 42/8.

в г. Нижнем-Новгороде: Кооперативная ул., д. № 16.

в г. Ульяновске: уг. ул. Карла Маркса и Кирпичной, д. № 2/39.

в г. Рязани: ул. Подбельского, д. 13 (б. Медведева), Элеватор при ст. Рязань.

в г. Сарапуле: уг. ул. Коммунальной и Красноармейской, д. № 84.

в г. Коломне: Зернохранилище при ст. Коломна.

в г. Зарайске: Зернохранилище при ст. Зарайск.

Горстанции производят: продажу пассажирских билетов и плацкарт, грузовые операции по приему, отправлению и прибытию багажа и грузов, краткосрочному кредитованию провозных плат, хранению, страхованию грузов на своих складах и доставку от и на склады грузовладельцев.

СОВЕТСКИЙ ТОРГОВЫЙ ФЛОТ

Телеграфный адрес: „СОВФЛОТ“
ПРАВЛЕНИЕ: Москва, Пятницкая, 37.

ГЛАВНЫЕ КОНТОРЫ: Ленинград, наб. Лейт. Шмидта, 11/2.
Одесса, ул. Лассаля, 2.
Архангельск, ул. Павлина Виноградова, 82.
Владивосток, Нижне-Портовая, 3.

АГЕНТСТВА: London, Arcos Steamship Company, Limited 31-35 Wilson Street, London, E. C. 2.
Hamburg, Admiraltätstrausse, 65.
Constantinople, Agence Générale de Sovtorgflot pour le Proche Orient, Hovagimian Han, Galata.

ОТДЕЛЕНИЕ: Paris, Rue Taibout, 1.

Агентства во всех портах и крупных городах СССР и за границей в портах захода судов „СОВТОРГФЛОТА“.
Перевозка грузов между всеми портами СССР и за границу.

СРОЧНЫЕ ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЕ ЛИНИИ:

1. **Черное море—Владивосток**—с заходом в промежуточные порты каждые три месяца.
2. **Черное море—Ленинград**– с заходом в промежуточные порты один раз в три недели.
3. **Ленинград—Лондон**—еженедельно.
4. **Ленинград—Гамбург**— „
5. **Порты Черного моря** — с факультативным заходом в **Константинополь** — **Салоники—Пирей—Яффа**– Смирну, Порт-Саид и др. порты один раз в две недели.
6. **Владивосток—Шанхай**—Срочная ежемесячная, с заходом в Монджи или Симоносеки.

   Владивосток — Кантон — с заходом в те же порты ежемесячно.

Несрочная линия между ВЛАДИВОСТОКОМ и портами КИТАЯ и ЯПОНИИ.

7. Между всеми портами СССР.

Прямое железнодорожно-водное сообщение.

Погрузка, выгрузка, хранение на складах, страхование и экспортирование грузов.

ВОЛЖСКАЯ КОНТОРА
Авто-Транспортного и Торгово-Промышленного Акционерного Об-ва
„АВТОПРОМТОРГ“

Основной капитал 5.000.000 зол. руб.

ПРАВЛЕНИЕ—Москва, Петровка, 4.

Акционеры учредители: ЦУМТ, НКПС, Наркомторг, Наркомпочтель. Акционеры: Волжкое Госпароходство Губисполкомы и др.

Производит следующие операции:

Транспортирование различного рода грузов и перевозку таковых собственным авто- и гуж-транспортом с приемкой и сдачей их на железнодорожные станции, пароходные пристани склады и др. с оформлением соответствующих документов с полной материальной ответственностью и гарантией за срочность доставки.

Выполнение таможенных обрядностей, очистку от пошлин и пр., хранение грузов, страхование их в пути и на складах за счет грузовладельцев.

Перевозку пассажиров в черте города и его пригородов на собственных автобусах.

Подачу легковых машин и мотоциклов по особым требованиям.

Продает и покупает:

Автомобили, мотоциклы, велосипеды разных систем и марок, всевозможные принадлежности и части к ним, а так же разные технические материалы и инструменты.

Адрес Волжской Конторы:

Н. Новгород, ул. Я. Свердлова, 40, телеф. 8-23.

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
УПРАВЛЕНИЯ ЛЕСАМИ
БАШНАРКОМЗЕМА

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ НА ПОСТАВКУ

госучреждениям и кооперативам всевозможных продукций лесной промышленности, както: круглого и пиленого строевого и поделочного леса, мочала, липовой плашки и дощечки, черемухового обруча, корья луба, лыка, тесаной осиновой клепки, липового, осинового и дубового кряжа, шахтовых стоек, железнодорожных шпал, древесного угля и т. д.

ИЗГОТОВЛЯЕТ
русскую дубовую клепку,
спицы и паркет.

Адрес: УФА, Телеграфная, № 12,
Лесозаготовительный Отдел
БАШНАРКОМЗЕМА
Тел. № 2-92, адрес для телегр.—Уфа, БашЦУЛ.

САМАРСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
„ВСЕКОЛЕС“
Самара, Кооперативная, дом 71. Телеф. 53.
ПРЕДЛАГАЕТ СО СВОЕЙ ПРИСТАНИ, ПОД ВОСКРЕСЕНСКИМ СПУСКОМ:
1. Круглый лес елозый, сосновый всех размеров и сортов.
2. Доски обрезные и необрезные.
3. Скипидар, деготь, канифоль, смолу, кули, рогожу, мочало и т. д.
Цены вне конкуренции. Льготные условия платежа.
Собственная погрузочная ветка и Лесопильный завод.
Адрес Правления: Москва, Арбатская, пл. д. № 35/2.

Механизированная Государственная **МАХОРОЧНАЯ ФАБРИКА** имени тов. Ленина в гор. Ярославле, восстановленная и переоборудованная силами рабочих после белогвардейского мятежа 1918 года, вырабатывает исключительно курительную махорку качества довоенного времени. *Правление.*

2-ая ТИПОГРАФИЯ
Транспечати НКПС им. Лоханкова. Ленинград, Ул. Правды, 15. Тел. 1-60-51.
Принимает заказы на всевозможные типографские, литографские, билетопечатные и переплетные работы.

Натуральные кавказские минеральные воды с естественной углекислотой.

НАРЗАН. Минеральная вода знаменитого углекислого источника в Кисловодске. Освежающий, слегка возбуждающий и умеряющий жажду столовый напиток не имеет себе равного. Полезен при общем упадке питания, переутомлении, при бронхиальных катарах и при катаральных заболеваниях мочевых путей.

ЕССЕНТУКИ № 0. Приятный здоровый столовый напиток. Способствует правильному пищеварению, уничтожает отрыжку, изжогу, тошноту.

ЕССЕНТУКИ № 4. Умеренной минерализации. Употребляется при хроническом катаре дыхательных путей, заболевании почек, мочевого пузыря, пузырных камнях, хлорозе, диабете, хроническом катаре желудка и кишек, заболевании женской половой системы.

ЕССЕНТУКИ № 17. Значительной минерализации. Употребляется при хроническом катаре желудка и кишек, атонии кишечника, страданиях сердца, печени, почек, пузыря, сахарной болезни, подагре и ожирении.

ЕССЕНТУКИ № 18. Железисто-солено-щелочная минеральная вода с естественным углекислым газом. Действие сходно с № 17, но благодаря содержимого железа с успехом применяется при малокровии, застарелых плевритических и перитонеальных выпотах, хронических опухолях печени, селезенки, как последствиях малярии и других изнурительных болезней, при воспалительных выпотах в полости брюшины и при заболеваниях маткики яичника.

Землисто глауберовые минеральные воды источников в Железноводске, с естественным углекислым газом: славянская, смирновская и бывшая михайловская.

Применяются при повышенной кислотности желудочного сока, при язвах желудка и двенадцатиперстной кишки, почечных заболеваниях, при катарах желчных путей, при хлорозе и вторичном малокровии.

Горько-слабительная минеральная вода Баталинского источника близ Пятигорска.

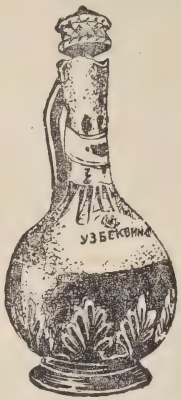
Помимо непосредственного воздействия на кишечный канал оказывает влияние и на общий обмен веществ в теле. Применяется при ожирениях различных органов, общей тучности, при хронических запорах, при гемороe, при застоях воротной вены и в полости малого таза, брюшных органов и связок.

Продажа во всех губернских и крупных городах СССР из складов Кавминэкспорта, Всеукраинского Паевого т-ва „ЛАРЕК" и Акционерного О-ва „АРБРУНС".

Повагонная продажа производится Правлением по разливу, сбыту и экспорту Кавказских минеральных вод „КАВМИНЭКСПОРТ", Пятигорск, Советский проспект, 32.

Адрес для телеграмм: Пятигорск, Кавминэкспорт.

Государственный ТРЕСТ



„УЗБЕКВИНО“

ВИНА, КОНЬЯК, ВОДКИ, НАЛИВКИ, НАСТОЙКИ, ЛИКЕРЫ, ПИВО, БЕКМЕС и СПИРТ.

ПРАВЛЕНИЕ в САМАРКАНДЕ.

ОТДЕЛЕНИЯ:

в Ташкенте, Самарканде, Коканде, Бухаре, Самаре, Ново-Николаевске, Кизыл-Орде

и в Москве — Мамоновский пер., 12.

Телефоны: 5-73-64 и 5-44-01.

Почтовый и телеграфный адрес Правления и Отделений: „Узбеквино“.

Ленинградский гублит № 9652. Тираж 15.000—40 л.

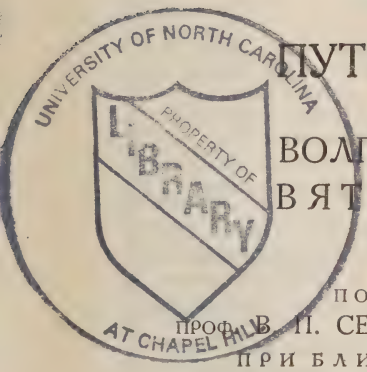
2-я типография Транспечати НКПС имени тов. Лоханкова, ул. Правды, 15.

DK511
.N65
P6
1928

ПОВОЛЖЬЕ

ПРИРОДА, БЫТ, ХОЗЯЙСТВО

UNIVERSITY OF NORTH CAROLINA
PROPERTY OF
LIBRARY
AT CHAPEL HILL



ПУТЕВОДИТЕЛЬ
ПО
ВОЛГЕ, ОКЕ, КАМЕ, ВЯТКЕ и БЕЛОЙ

ПОД РЕДАКЦИЕЙ
ПРОФ. В. П. СЕМЕНОВА-ТЯН-ШАНСКОГО
ПРИ БЛИЖАЙШЕМ УЧАСТИИ
ПРОФ. Д. А. ЗОЛОТАРЕВА
И ПРИ СОТРУДНИЧЕСТВЕ ИНЖ. Н. Я. ГОРШЕНОВА, ПРОФ. А. П. ИЛЬИНСКОГО, ПРЕДС. ПРАВЛЕНИЯ П. Н. МОСТОВЕНКО, ПРОФ. С. С. НЕУСТРУЕВА, М. Д. СЕМЕНОВА-ТЯН-ШАНСКОГО, С. Д. СИНИЦЫНА, А. Д. ФОКИНА, И. А. ШУБИНА И ДР.

177 ИЛЛЮСТРАЦИЙ, 16 КАРТ и 8 ПЛАНОВ ГОРОДОВ

ВТОРОЕ ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ
ИЗДАНИЕ ВОЛЖСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПАРОХОДСТВА и ТРАНСПЕЧАТИ НКПС
ЛЕНИНГРАД

1926 г. Продолжается подписка на 1926 г.

ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

„ВЕСТНИК ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ"

5-й год издания.

Вестник Путей Сообщения выходит два раза в неделю в увеличенном формате об'емом 2—3 печатных листа.

Вестник Путей Сообщения всесторонне освещает деятельность как центральных, так и местных транспортных органов, широко информирует о всех С'ездах и Совещаниях по транспорту.

Вестник Путей Сообщения знакомит со всеми достижениями техники и экономики транспорта СССР и за границей, имеет постоянную связь со всеми наиболее крупными центрами.

Вестник Путей Сообщения необходим всем дорогам, учреждениям и организациям, соприкасающимся с транспортом.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:

1 год	18 р. — к.
6 мес.	9 р. 50 к.
3 мес.	5 р. — к.
1 мес.	1 р. 75 к.

Стоимость отдельного № 25 к.

За границу цена повышается на 50% с исчислением в долларах по курсу 1 дол. = 2 руб.

ЦЕНА НА ОБ'ЯВЛЕНИЯ:

Строка нонпарели позади текста 1 р.
„ „ впереди „ 2 р.
„ „ заграничн. 50 цен.

Сверх тарифа, согласно пост. СНК от 11 апреля и 6 июня п. г., взимается 15% налога (кроме загран).

При многократном печатании — скидка по соглашению.

Подписку просим направлять в Контору Редакции Официальных Изданий: Москва, Ново-Басманная, д № 2, комн. 147, телефон 1-87-60, добавочный 5-46.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стран.

Предисловие VII

I. Общий характер, геологическое строение и географическое значение Поволжья. Проф. *В. П. Семенова-Тян-Шанского* 1

II. Очерки Поволжья.

Жизнь Волги. Проф. *С. С. Неуструева* 38

Природа Поволжья. Проф. *А. П. Ильинского*. 57

Население Поволжья. Этнографический очерк Поволжья. Проф. *Д. А. Золотарева* 99

Экономическая жизнь Поволжья. *М. Д. Семенова-Тян-Шанского* 137

Поволжье—питомник русской культуры. Проф. *С. А. Золотарева* 192

Волжское пароходство. (Исторический очерк и современное состояние). *И. А. Шубина*. 210

Гражданская война на Волге. (По „Очеркам из истории Союза Раб. Водн. Транспорта"). 239

Волжское Государственное Речное Пароходство. *П. Н. Мостовенко* 249

III. Маршрутные описания.

1. Волга.

От истоков до Рыбинска. *А. П. Ильинского* ... 263
Г. Тверь. *А. Н. Вершинского* 264
От Рыбинска до Н.-Новгорода. *Д. А. Золотарева*. 273
Г. Н.-Новгород. *Н. Я. Горшенова*..... 303
От Н.-Новгорода до Саратова. *Д. А. Золотарева*. 313
Г. Казань и Ульяновск. *А. П. Ильинского*..328 и 339
От Саратова до Каспия. *Его же*.... 359

2. Ока и Москва-река.

От истоков до Коломны. *М. Д. Семенова-Тян-Шанского*.... 396
От Москвы до Н.-Новгорода. *Н. Я. Горшенова*. 402

3. Кама. *А. П. Ильинского*..... 447
4. Вятка. *А. Д. Фокина и М. Решетникова* . 480
5. Белая. *Д. А. Золотарева*..... 510
6. Г. Уфа. *А. А. Черданцева*..... 512

IV. Справочный Отдел.

Условия пароходного движения 523
Расписание пароходного и железнодорожного движения 534
Пассажирские и багажные тарифы 563
Грузовые расстояния от Н.-Новгорода до главнейших городов и станций жел. дор. СССР 567
Таблица соотношений веса и объема главнейших грузов 572

Расстояние от Н.-Новгорода до пристаней Волжского бассейна 575

Примерные маршруты для поездок в Поволжьи. *Д. А. Золотарева, А. П. Ильинского и С. Д. Синицына* 578

Поясное время. Метрические меры. Почта и телеграф. 583

Алфавитный указатель наиболее интересных и важных мест в Поволжьи. *С. Д. Синицына*. 586

Карты:

Карта Поволжья и карта промышленных его районов. *В. П. Семенова-Тян-Шанского*.

Геоботаническая карта. *А. П. Ильинского*.

Этнографическая карта. *Д. А. Золотарева, Н. М. Кедрова, П. Л. Маштакова, Ф. А. Фиельструпа и В. П. Шибаева*.

Почвенная карта. *С. С. Неуструева*.

Формы поверхности Поволжья. *В. П. Семенова-Тян-Шанского*.

Промышленные центры Волжско-Окского междуречья. *Его же*.

Подъездные пути Приокского горного округа. *Н. Я. Горшенова*.

Волга:

а) От истоков до Рыбинска; б) от Рыбинска до Н.-Новгорода; в) от Н.-Новгорода до Ульяновска; г) от Ульяновска до Саратова; д) от Саратова до Каспийского моря. *В. П. Семенова-Тян-Шанского,*

Ока и Москва река. *Его же.*

Кама с Вяткой и Белой:

а) От истоков до Сарапула; б) Вятка; в) Белая от г. Уфы до устья. *Его же.*

Планы гг.: Ярославля, Н.-Новгорода, Казани, Самары, Саратова, Астрахани, Перми и Уфы. *Чертил А. С. Понимащенко.*

ПРЕДИСЛОВИЕ

КО 2 ИЗДАНИЮ ПУТЕВОДИТЕЛЯ „ПОВОЛЖЬЕ".

Успех первого издания „Поволжья", выпущенного в количестве 10.000 экземпляров и разошедшегося в короткий срок, показал, насколько это издание было своевременным и соответствовало запросам широких кругов населения.

Проявленный интерес к изданию побудил Правление выпустить второе издание с обновленным содержанием. Кроме использования последних статистических данных, добавления новых иллюстраций, в издании помещена новая статья С. А. Золотарева „Поволжье—питомник русской культуры".

Заново переработаны статьи С. С. Неуструева, А. П. Ильинского, П. Н. Мостовенко и М. Д. Семенова-Тян-Шанского; изменены и существенно дополнены новыми данными маршрутные описания и карты; частью заменен и значительно увеличен справочный отдел. Таким образом, редакция стремилась всемерно улучшить „Поволжье" и сделать его более доступным в смысле популярности изложения для широких кругов читателей.

Выпуская второе издание „Поволжья", Правление Волжского Государственного Речного Пароходства выражает глубокую благодарность всем учреждениям,

частным лицам и сотрудникам Волжского Госпароходства, оказавшим содействие предоставлением материалов, замечаний, дополнений или отзывов и собиранием новых данных.

Надеясь, что и второе издание „Поволжья" встретит сочувственное к себе отношение и послужит делу более глубокого изучения Поволжского края, Правление просит не отказать всякого рода замечания и пожелания направлять по адресу: Н.-Новгород, Кооперативная ул., д. 13, Правлению Волжского Государственного Речного Пароходства.

Правление Волжского Государственного Речного Пароходства.

ОБЩИЙ ХАРАКТЕР, ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ И ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПОВОЛЖЬЯ.

В. П. Семенова-Тян-Шанского.

Наша великая равнина в своей средней части изрезана прихотливой сетью рек. К северу они редеют, уступая место болотам и озерам, к югу встречаются не так часто, заменяясь суходолами, солонцами и солончаками. Наша прародина и родина находились всегда среди этой густой речной сети, мы привыкли к рекам, их мы любим и освоились с ними лучше, чем с озерами.

Подолгу спят наши реки, речки и ручьи зимой под толстым слоем льда и снега, точно под двумя одеялами, так что их и совсем не видно на снежной равнине. Но лишь только теплые солнечные лучи ранней весной станут растапливать снежный покров, зашумят по нему ручьи, а лед на реках и речках посинеет и потрескается под неумолчное щебетание перелетных птиц, — с каким радостным чувством смотрим мы тогда на родные реки! Нас к ним тянет. Мы стараемся не проронить мгновения, когда лед, наконец, тронется и важно поплывет большими глыбами с маленькими кусочками вперемежку. Река очнулась от летаргического сна, очнулись и мы вместе с ней,

чувствуем прилив энергии и жажду деятельности, утолить которую может лишь полая вода реки. И вот мы ненасытно утоляем эту жажду в течение нескольких месяцев, сначала крупными глотками, пока вода высока, а там, в межень—мелкими, пока в поздне-осенние холода, в короткие дни и длинные ночи река не покроется жужгой и не замерзнет, не заснет снова летаргическим сном, навеянным совместными усилиями долгой осенней непогоды и зимних вьюг.

Текущая река—это сама жизнь, образно названная поэтом „рекой времен". Ручейки жизни отдельных людей сливаются в речки и большие реки целой жизни народной совершенно так же, как ручьи, речки и реки—в целую жизнь великой равнины, ими орошаемой. Но для того, чтобы правильно пройти жизненный путь, нужна осмотрительность, нужен опыт, а „наука сокращает нам опыты быстротекущей жизни",—сказал Пушкин. И для того, чтобы правильно разобраться в лабиринте речной сети на равнине и целесообразно ею пользоваться, нужна наука. Надо знать, откуда и как берется любая река, как она сама питается водой, как, через какие места и куда течет, для чего ею можно пользоваться. Надо с книгой в руках, где об этом говорится, проехаться по самой реке, и вот тогда получатся те самые стройные, твердые и разносторонние знания, о которых мы упомянули.

Речная сеть состоит из ручьев, речек и рек, сливающихся в отдельные большие стволы. Такие стволы со всеми своими ветвями и называются речными бассейнами. Они похожи на деревья и кусты. Речные стволы бывают большие и малые, тонкие и толстые. На нашей равнине, в западной ее половине, речные стволы в общем тоньше, чем в восточной, где находится такой могучий ствол, как Волга, на берегах которой наша народная жизнь как раз

и нашла тот богатырский размах, который позволил ей перелиться за Урал, в суровые Сибирские равнины и из них через горные страны докатиться до самого Тихого океана, т. е. пройти с легкостью такие огромные расстояния, каких ни до, ни после не проходил еще ни один народ на земле. Древняя Русь, давшая вечевой Новгород и Киев, сосредоточивалась у великого водного пути „из Варяг во Греки". Средневековая Русь получила свою надлежащую силу лишь после того, как она решительно перешагнула в Волжский бассейн. Недаром народная легенда помещает своего главного богатыря Илью Муромца на Оке, в Карачарове, близ Мурома; недаром и Москва выросла в междуречьи Волги и Оки. Сила народная, сокрушившая Соловья-разбойника на дорогах прямоезжих и сторожившая Русь от всякой „чернизины в поле на заставах богатырских", шла на службу Киеву именно с Оки, а не из других мест. Как ни были смелы новгородские ушкуйники, они не сделали того, на что впоследствии отважились природные волгари—Ермак и Кольцо, вторгшиеся в Западную Сибирь, по примеру которых Дежнев впоследствии дошел до Берингова пролива, подобно тому, как Магеллан обогнул свет по примеру Колумба, своего предшественника, дошедшего до Америки. На широком волжском раздольи рождались все самые твердые, не знавшие удержу проявления народной воли: вспомним хотя бы вышедших из народной толщи Разина и Пугачева, повелевавших огромными пространствами.

Все горести и радости народные из мелких ручьев и речек сливались сюда в один могучий поток. Его половодье захватывало большую часть жизни нашей страны. Нигде народные бедствия, эпидемии и голодовки не достигали таких размеров и таких ярких проявлений, как в Поволжьи, нигде и радость народная не выражалась так выпукло и красиво, как в песнях, рожденных на Волге;

нигде и сам мышечный труд не достигал такого напряжения, как у былых волжских бурлаков.

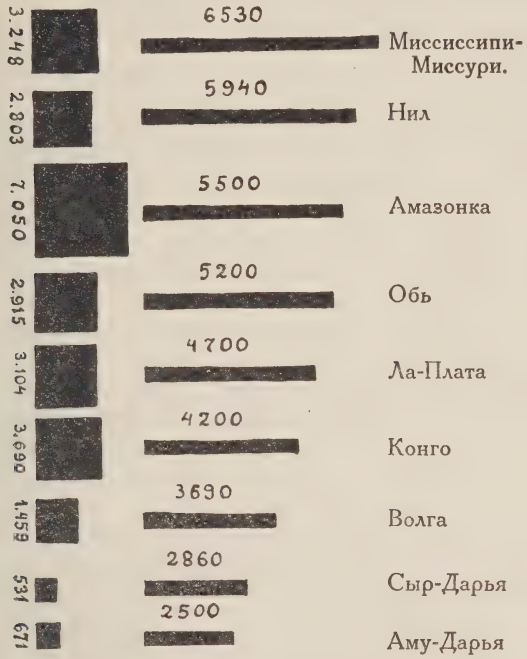
Однако, как это часто бывает, при всей своей природной одаренности, Волга далеко не занимает, ни по своей величине, ни по величине своего бассейна, одного из первых мест на земном шаре, где имеются, как мы сейчас увидим, физически более крупные исполины, но вместе с тем более бледные по совокупности своих географических особенностей.

Волга, самая большая река Европы, достигает в длину 3694 *км* и в этом отношении стоит на 15-м месте среди рек земного шара, по величине же своего бассейна, измеряемого 1.459.000 *кв. км*, занимает 13-ое место среди речных бассейнов вообще, ибо две реки, превышающие по длине Волгу, а именно—азиатское Гоанго и североамериканский Юкон, обладают меньшими бассейнами.

Особенностью Волги, по сравнению с большинством других крупных рек земного шара, является то, что она впадает не в открытое море, а в величайшее соленое озеро земли—Каспий, измеряемое 438.690 *кв. км* и лежащее на 28 *м* ниже уровня океана. В этом отношении Волга имеет только двух крупных сотоварищей, а именно—Аму-Дарью и Сыр-Дарью, впадающих во второе по величине соленое озеро земли—Арал, измеряемое 67.960 *кв. км.* Но обе реки меньше Волги: Аму-Дарья имеет 2.500 *км* длины при речном бассейне всего в 450.000 *кв. км*, а Сыр-Дарья—2.860 *км* длины при бассейне только в 280.000 *кв. км.*

Самыми крупными на свете речными бассейнами обладают две главных экваториальных реки — Амазонка в Южной Америке (7.050.000 *кв. км*), вследствие необыкновенного изобилия здесь воздушных осадков, ибо дожди да снега только и питают реки вообще во всех климатических поясах. Южно-американская река Ла-Плата,

протекающая значительной частью в умеренном поясе и достигающая 4.700 *км* длины, только потому и имеет очень крупный бассейн в 3.104.000 *кв. км*, что вместе



Сравнительная длина некоторых рек, в *км*, и площадь их бассейнов, в тысячах *кв. км*.

с главными своими притоками начинается в дождливом поясе между тропиком и экватором. Из рек умеренного пояса в северном полушарии наиболее крупным бассейном в 3.248.000 *кв. км* обладает северо-

американская Миссисипи—Миссури потому, что это самая длинная река земного шара вообще (6.530 *км*), не протекающая притом по пустыням, подобно Нилу в Африке, бассейн которого потому значительно меньше (2.803.000. *кв. км* при длине реки в 5.940 *км*).

Бо́льшая часть крупнейших рек земного шара бурно начинается в горах. Только великие реки Русской равнины—Волга, Днепр, Дон, Северная и Западная Двина, так же, как и Миссисипи в Северной Америке, тихо и скромно рождаются на равнине. Это обстоятельство очень выгодно в экономическом отношении. С одной стороны, речной бассейн в таком случае получает форму равномерно развитого дерева или куста, ветви которого упираются своими вершинами в лесистую или степную равнину, удобную для земледелия, а с другой—на равнине же удобнее всего соединять эти ветви, так же, как и главный ствол, посредством искусственных каналов, с другими речными бассейнами. Таким образом, главный ствол и все ветви чисто равнинного бассейна умеренного пояса покрываются более или менее равномерной, густой сетью земледельческих оседлостей, которая и устремляет свои произведения к устью, питаясь, в свою очередь, в обмен от него, если там имеются свои рессурсы. Если это устье изливается в открытое море, как у кустообразной системы Миссисипи—Миссури в Северной Америке, то это особенно выгодно в смысле товарообмена с дальними странами. Если устье реки изливается в лишенное выхода в океан внутреннее соленое озеро, как у Волги с Каспием, то, конечно, это менее выгодно, тем более, что рядом с соленым озером всегда находится пустыня, по которой реке приходится течь в своем низовьи, где население поэтому сосредоточивается лишь узкой лентой по главному руслу реки. Таким образом, бассейн Волги древообразен, что хуже кустообразного бассейна Миссисипи—

Миссури. Но излияние реки в закрытый соленый бассейн имеет свое преимущество в том, что тут в устьях особенно обильны рыбные богатства, а рядом, в самосадочных пустынных озерах—масса соли, необходимой для засола рыбы, заготовляемой впрок. Волга во многих отношениях значительно счастливее своих сестер—Аму-Дарьи и Сыр-Дарьи. У последних в верховьях—горные страны, не могущие вместить много населения, в низовьях—сплошная пустыня, позволяющая ему ютиться узкой лентой лишь по главному речному руслу и сопровождающим его искусственным оросительным каналам-арыкам. Вода очень мутная, быстро текущая в крайне неустойчивых лёссовых берегах; Арал меньше Каспия, рыбой беднее, берега его сплошь засолены, пустынны и притом лишены других минеральных богатств, тогда как на побережьях Каспия—богатейшие в свете нефтяные месторождения, а Талышское и Персидское побережья обладают густой подтропической растительностью. Вершины Волжского бассейна на Русской земледельческой, достаточно густо и равномерно заселенной равнине обращены в сторону Балтийского и Белого морей, свободно сообщающихся с океанами, и отделяются от их речных сетей легко прорываемыми посредством каналов волоками в немного *км* длины. Эти обстоятельства уже с давних времен перестроили главные грузовые потоки в Волжском бассейне наоборот, т. е. вверх по течению, благо оно, тихое и равнинное, тому не препятствует, и только многочисленные перекаты—результат бурных внеших половодий, вместе с талым снегом смывающих с равнины массы рыхлого материала, засоряющего русло, несколько стесняют движение. Реки, вследствие этого, не имеют равномерно углубленного русла, а представляют ряд похожих на пиявки омутов, между которыми крутящаяся струя воды намывает мели, через которые вода и перекатывается,

постепенно передвигая их с собой. В случае отклонения русла реки в сторону омута обращаются в старицы, а перекаты—в сухие места между ними.

Бассейн Волги, как мы уже говорили, имеет древообразную форму. Это древо разветвляется на массу притоков в поясе, где выпадает за год более 300 *мм* воздушных осадков, в том числе 100 *мм* в виде снега, и где $6^1/_2$ месяцев в году свободны от мороза. Южнее, где годовое количество осадков не достигает 300 *мм* и где свободны от морозов 7 и более месяцев в году,—там, у 50° северной широты, Волга сразу теряет всю сеть своих притоков и образует голый ствол дерева. В районе, где 8 месяцев в году свободны от мороза, Волга разветвляется в дельту при впадении в Каспий.

Волжский бассейн построен в своей вершинной части из двух равноправных, идущих прямо друг к другу навстречу ветвей—собственно Волжской с запада и Камской с востока, по слиянии направляющихся под прямым углом к югу в виде единой могучей реки. При этом собственно Волжская ветвь, начинающаяся в лесистом поясе Валдайских конечных морен великого доисторического Скандинаво-Русского ледника вблизи области великих озер, в общем вполне равнинна, тогда как Камская имеет в своих вершинах невысокую, геологически древнюю, сильно разрушенную временем и потому чрезвычайно богатую полезными ископаемыми лесистую Уральскую горную страну.

Таким образом вершины Волжского бассейна отличаются двойственным характером. Более мощный Северо-Американский водный бассейн Миссисипи-Миссури носит в своих вершинах тройственный характер. Там центральный ствол речного бассейна—Миссисипи начинается также на равнине, в области конечных морен великого доисторического Северо-Американского ледника, так же, как и у нас, вблизи района великих озер, с которыми

его очень легко соединять короткими каналами. Западная ветвь—Миссури берет начало в новой по геологическому происхождению, мало разрушенной временем и потому небогатой полезными ископаемыми горной цепи Кор-

Волжский бассейн. *Сост. автором.*

дильер, а восточные ветви—Огайо и Теннесси выходят из древней, разрушенной временем и потому невысокой, но очень богатой полезными ископаемыми Аппалахской лесистой горной страны, аналогичной нашему Уралу. Все три ветви, соединившись, текут общим мощным потоком Миссисипи к югу, как и у нас.

Таким образом бассейн Волги пролагает свои водные пути через 5 поясов: 1) лесистый равнинный, 4) лесостепной равнинный, 3) степной равнинный, 4) полупустынный равнинный и 5) невысокий горный. В то же время бассейн Миссиссипи-Миссури прокладывает водные пути через 6 поясов: 1) лесистый равнинный, 2) лесостепной равнинный, 3) степной равнинный, 4) подтропический лесной равнинный, 5) высокогорный и 6) невысокий горный. Вся разница в том, что в этом бассейне, вместо нашего полупустынного, находится в низовьи подтропический лесной пояс, а вместо нашего одного имеется два горных пояса. Это создает тут большее разнообразие растительности. Бассейн Миссиссипи—Миссури отличается тем, что в нем по орографически однообразным побережьям главных рек мало развиты овражные плато, обладающие полезными ископаемыми, как это имеет место в Волжском бассейне, чем повышается ценность последнего, заключающего между прочим в своем среднем течении короткий поперечный, невысокий горный кряж Жигули, богатый ими.

В Волжском бассейне происходила многовековая вооруженная борьба разнообразных оседлых и кочевых племен и их мирное торгово-промысловое соревнование, в результате чего в западных вершинах бассейна создался мощный политический и впоследствии промышленный Московский центр, объединивший всю Русскую равнину. Это внесло совершенно своеобразное, многоязычное колоритное оживление в Волжский бассейн, отсутствующее в Северо-Американском, который в этом отношении скорее похож на более скучный Обский, где такого рода оживления нет. Тем более проигрывают, по сравнению с реками Волжского бассейна, туркестанские реки Аму-Дарья и Сыр-Дарья. Там любой оживленный караванный путь через пустыню куда колоритнее местного водного,

служащего преимущественно лишь для высасывания из него воды арыками, а не для торгового движения.

Волжский бассейн представляет главный живительный нерв всего Каспийского водоема. Мощные Сыр-Дарья и Аму-Дарья совокупными усилиями не могут оживить Арала так, как это делает одна Волга с Каспием. Географическое положение и роль Астрахани в устьи Волги по отношению к Русской равнине и Каспию во многом напоминает таковые Калькутты в устьи Ганга по отношению к Бенгалу и Бенгальскому заливу.

Особенностью Волжского бассейна является и то обстоятельство, что это самый крупный на земном шаре равнинный речной бассейн, в котором высокий уровень вод зависит исключительно от правильных половодий, вследствие ежегодного стаивания весной обширного снежного покрова, занимающего около трети Русской равнины. Соседние великие реки Западно-Сибирской равнины— Обь с Иртышом заметно повышают свой уровень и от ливней, равно как от стаивания выпадающих иногда и летом снегов в горном Алтае, чем и отличаются от Волжского бассейна. А так как снег стаивает медленнее в ровных лесистых местностях, чем в волнистых степных, то различные части Волжского бассейна в отношении хода половодья находятся в различных условиях, тем более, что этот бассейн простирается по меридиану с севера на юг на 15° широты, и, следовательно, сроки наступления таяния снегов тоже отличаются друг от друга в разных местах. Таким образом северо-восток Волжского бассейна (Кама, Вятка) является многоводным с продолжительным, ровным половодьем, тогда как юго-запад (Ока) маловоден и отличается коротким и порывистым половодьем. В пустынных низовьях Волги, где снег лежит зимой тонким слоем и рано стаивает, а стока в Волгу, вследствие плоской поверхности, нет, половодье

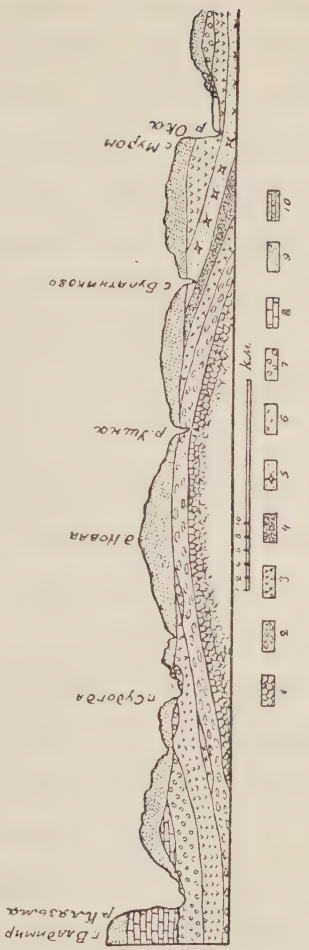
приходит только сверху, местного же нет. Вообще формы равнинной поверхности оказывают немаловажное влияние на характер отдельных частей Волжского речного бассейна. Например, речные истоки в северных, лесистых его частях почти всегда болотные, тогда как в более южных, лесостепных и степных—они овражные.

Земная кора в пределах Поволжья сложена горными породами, представляющими осадки морей, заливавших его в различные геологические периоды. При этом можно заметить, что в общем наиболее древние горные породы развиты в верховьях Волги и в Уральских горах, а чем ближе мы подвигаемся к устью Волги, тем более новые породы мы встречаем.

Самыми древними, с точки зрения геологического летосчисления, горными породами Поволжья являются известняки силурийской системы близ р. Тверцы в Торжковской возвышенной гряде. Осадочные горные породы следующей девонской системы, в виде известняков, развиты на Среднерусской возвышенности в верхнем течении Оки и ее притоков. Самые верхние слои этих известняков, годных и разрабатываемых для строительных целей, с измельчавшими остатками раковин, известные под именем млевко-мураевнинского яруса, встречаются там же и составляют переход к осадочным породам каменноугольной системы, которая начинается с ярко-оранжевых песчаников и сине-черных сланцевых глин („синики") с каменным углем и хорошо сохранившимися остатками папоротников и хвощей (каламиты). Они образуют два бассейна — так называемый Подмосковный, с залежами смолистого каменного угля в бассейнах рр. Упы, Оки, Рановы и ее притоков Вёрды и Хупты, и Уральский или Луньевский, в бассейне левых притоков Камы севернее р. Чусовой. Северные выходы каменных углей Подмосковного бассейна находятся по притоку

верхней Волги Молодому Туду в Ржевском уезде и наконец уже вне пределов Поволжья, близ р. Мсты, притока озера Ильменя, в окрестностях г. Боровичей. Если считать в Подмосковном бассейне стоющими разработки пласты только выше 0,3 метра толщиной, то оказывается, что он имеет запас угля до $1^1/_2$ миллиарда тонн. Перед войной здесь добывалось его до 18 миллионов пудов в год. Луньевской бассейн добыл в 1919 г. 62 милл. пуд. каменного угля.

Выше песчаников лежат каменноугольные или так называемые горные известняки. Они развиты в верхнем течении Оки и по ее притокам Москве и др. Всем известны здесь мячковский и протопоповский строи-



Разрез через северную часть Окско-Цнинского вала, по Сибирцеву.
1—3 — каменноугольные отложения (1 московский ярус, 2—гжельский ярус, 3—шватериновые слои), 4—нижнепермские (пермокарбоновые) отложения, 5 казанский ярус верхней перми, 6—татарская свита, 7—юра, 8—нижний мел, 9—ледниковые отложения и лессовидные суглинки, 10—древнеаллювиальные отложения.

тельный камень, из которого построены исторические сооружения „белокаменной" Москвы, а также гжельская гончарная глина, относящаяся к той же каменноугольной системе. Далее на восток каменноугольные известняки выступают в так наз. Касимовской гряде или иначе на Окско-Цнинскому валу, пересекающем Цну, Оку и доходящем на севере до Клязьмы. Они вверху здесь сменяются переходными к пермской системе пермско-каменноугольными доломитами. Затем известняки каменноугольной системы еще раз появляются на дневную поверхность в Жигулевских горах и, наконец, на западных склонах Уральских гор, где имеются также пермско-каменноугольные образования. В Жигулях они сопровождаются месторождениями асфальта, которые разрабатываются.

Выше каменноугольных отложений, в порядке геологических напластований, идут отложения пермской системы. Они имеют большое распространение в восточной половине Поволжья и состоят из известняков с гипсом, который очень легко растворяется подземной водой. Поэтому в них всюду масса пещер, провалов и воронок (т. наз. карст). Гипс или алебастр разрабатывается для выжига извести и др. целей.

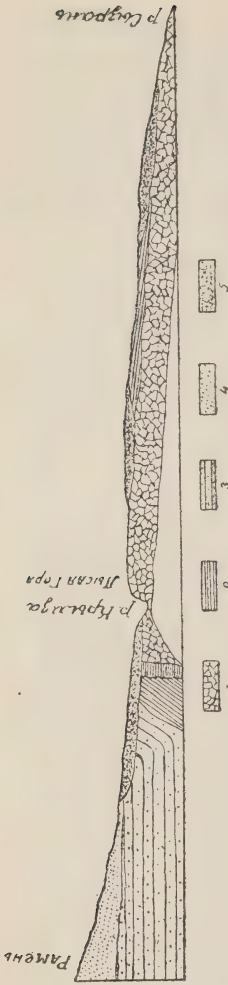
Эти пласты сверху покрываются слоями пестрых красных, зеленоватых и серых песчаников с медной рудой и рухляков т. наз. татарского яруса, переходных от пермской к триасовой системе. Самые же слои триасовой системы встречаются только на горах Б. и М. Богдо близ оз. Баскунчака в Букеевской степи и близ озера Эльтона. Следующие отложения юрской системы, состоящие главным образом из глин и рухляков с красивыми завитками аммонитов и „чортовыми пальцами" или белемнитами, распространены во всей западной половине Поволжья. Они сменяются глинисто-песчаными осадками нижнего отдела меловой системы с аммонитами. Осадки же верхнего

отдела меловой системы распространены в Среднем Поволжьи. Сначала это жерновые песчаники, а затем белый пишущий мел с остатками иглокожих.

Покрывающие мел осадки третичной системы состоят внизу из так называемых палеогеновых глин, опок, песков и сливных песчаников. Над ними залегают пески и глины верхнего отдела третичной системы (неогеновые). Наконец, в южной половине Поволжья до 51° с. ш. они покрываются песчано-глинистыми четвертичными осадками древнего Каспийского моря, которое было гораздо обширнее нынешнего и соединялось Манычским проливом с Азовским морем и через узкий проток Узбой с Аралом.

В четвертичную эпоху значительная часть Поволжья была покрыта мощным ледником, спускавшимся со Скандинавии и неоднократно подтаивавшим по своим краям. Он обладал толщиной более 1000 метров (1 *км*), спускался в соседнем Донском бассейне до 50° сев. широты, т. е. почти до Волго-Донской переволоки. Стаивая и удаляясь на северо-запад, он оставил ряды так называемых конечных морен, т. е. холмистых суглинистых гряд с валунами, тянущихся дугами с ю.-з. на с.-в. и чередующихся с плоскими песчаными равнинами, называемыми „зандром". Ледниковые образования наилучше развиты ближе к Скандинавии, т. е. в верхней части Волжского бассейна, но на Среднерусской и Приволжской возвышенностях их нет. В верхней части Волжского бассейна две гряды—крайняя северо-западная, центром которой является Валдайская возвышенность и которая наилучше сохранила свою озерную сеть, и к ю.-в. от нее—Смоленско-Московский вал, продолжающийся на Северные Увалы, хуже сохранившийся (как более старый), дренированный реками и почти не сохранивший озер.

Вся вообще свита геологических образований в Поволжьи представляет древние пологие валы, вытянутые



Разрез через Самарскую Луку (по Ноинскому).

1—каменноугольные отложения, 2—юрские, 3—меловые, 4—нижнетретичные, 5—послетретичные.

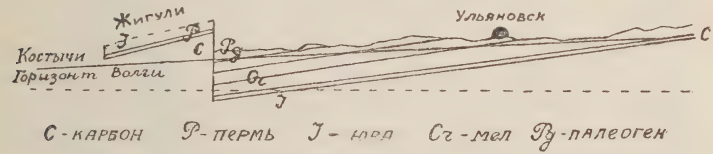
с севера на юг, и только Жигули составляют исключение, образовав сброс к северу, тянущийся с запада на восток. Таких вытянутых валов здесь наблюдается четыре. Из них первый, самый пологий, составляет Среднерусская возвышенность, затем Касимовская гряда представляет второй, дуговой вал. Приволжская возвышенность и ее продолжение к северу—Вятский увал составляют третий вал, а четвертый составлен Заволжскими возвышенностями.

По характеру форм земной поверхности Волжский бассейн может быть разбит на следующие районы:

1) Верхнее течение Волги, от истока до впадения Оки, с Клязьмой, Москвой, Мологой, Шексной, Костромой, Унжей и Ветлугой, находится в области параллельных конечных морен, т. е. насыпей доисторического великого Скандинаво-Русского ледника, тянущихся дугами с юго-запада на северо-восток. Сначала, у истока Волги, это более новые, лучше сохранившиеся морены, до 317 *м*

ФОРМЫ
ПОВЕРХНОСТИ
ПОВОЛЖЬЯ
Составил
проф. В.П.Семенов-Тян-Шанский
Масштаб
1/10.000.000
0 100 200 300 килом.
от Гринича
Горные кряжи
Складки и сбросы на равнине.
Гряды возвышенностей, плато и склоны на равнине.
Пески.
Цифры обозначают нумерацию местностей в тексте.
Оз. Белое
Оз. Селигер
Оз. Неро
Оз. Плещеево
Оз. Великое
Оз. Галичское
Оз. Чухломское
Оз. Адово
Оз. Эльтон
Оз. Баскунчак
Волга
Ока
Кама
Вятка
Белая
Москва
Молога
Ветлуга
Чусовая
Самара
Иргиз
Ахтуба
Еруслан
Сура
Цна
Каспий

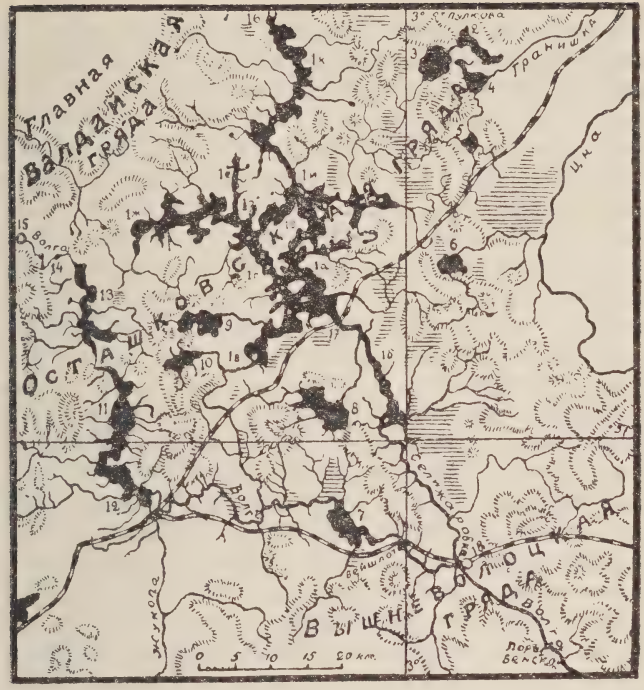
высоты над уровнем океана, состоящие из мелких холмиков с валунами, а в понижениях между ними лежат многочисленные, за исключением Селигера, небольшие озера. Тут три таких гряды. Одна из них, главная Валдайская (1), наиболее высокая, известная здесь под именем Ревеницких гор, лежит как раз в самом верховьи, другая, невысокая и короткая, Осташковская (2), отделившись от главной Валдайской, пересекает посредине крестообразное озеро Селигер и затем далее снова сливается с главной Валдайской, третья, находящаяся за Валдай-



Жигулевский сброс (по Осокову).

ским плато (5), так называемая Вышневолоцкая (3), длинная и более высокая, чем Осташковская, но все же недостигающая высоты главной Валдайской, отделившись близ так называемого Оковского леса (4) (отрога Валдайской возвышенности до 366 *м* высоты над уровнем океана), пересекает Волгу у Бенского порога и далее дугою направляется на Вышний волок между Тверцой и Мстой, дважды пересекает Мологу, через Улому (6) направляется к Шексне, возле которой носит название Андо-Ирминской гряды (7), пересекает Шексну у Ниловицких порогов, далее очень повышается в горе Мауре (8) у Горицкого монастыря, идет несколько севернее Кубинского озера и обращается там в Сухонское Заволочье (9)—до 250 *м* над океаном. Расположенное севернее Мауры озеро Белое, из которого вытекает Шексна, подперто с юга и востока полудугой моренных гряд, как плотиной.

От Вышневолоцкой гряды отходят более короткие, пологие и низкие дуговые отроги, известные в Ржевском уезде под именем Ильиных гор (10), в Новоторжском уезде— короткая прямая Торжковская гряда возле Тверцы (11), представляющая складку горных пород, а в верховьях Мологи — пологий дуговой Бежецкий верх (12). Южнее этих гряд валдайского типа находятся ряды более старых валов конечных морен ледника, сильно дренированные реками и почти лишенные озер в котловинах, которые уже обратились в значительной мере в торфяники (например, Берендеево болото в Переяславль-Залесском уезде). Таких озер уцелело очень мало: Тростенское, Сенежское, Плещеево, Неро, Галицкое, Чухломское — вот почти все. Здесь прежде всего по водоразделу между верхней Волгой и Москвой-рекой пролегает дугой Смоленско-Московский вал (13), достигающий наибольшей высоты до 285 *м* над океаном, а наиболее изрезанного рельефа—в Клинско-Дмитровской гряде (14)—238 *м* над океаном и понижающийся в Углицкой гряде (15). Эта последняя у Борисоглебска пересекает Волгу и обращается в более высокую Даниловскую гряду (16)—120 *м* над уровнем океана, которая, пересекши р. Обнору, в верхнем течении Костромы за понижением у рч. Тутки сливается с так называемым Комельским лесом (17), составляющим уже западное начало Северных Увалов (18), под именем которых этот моренный вал известен далее к востоку, где с него начинаются Унжа и Ветлуга. У Юрьева поля, на высоте более 210 *м* над уровнем океана, от Клинско-Дмитровской гряды отделяется дугой более низкая и пологая гряда (19), направляющаяся через Сергиев посад к городу Плёсу, где она пересекает Волгу, и далее сильно повышается, нося название Галицких и Чухломских возвышенностей до 262 *м* высоты над уровнем океана (20), сливающихся в конце концов



Верховья Волги.

Сост. автором.

Озера: 1. Селигер; 1а. Осташковское плёсо; 1б. Селижаровское плёсо; 1в. Вясецкое плс.; 1г. Троицкое плс.; 1д. Кравотынское плс.; 1е. Долгое плс.; 1ж. Березовское п.; 1з. Владычино п.; 1и. Хресное п.; 1к. Полновское п.; 2. Гранишно; 3. Серемо; 4. Тихмень; 5. Каменное; 6. Сонино; 7. Волгò; 8. Сиг; 9. Сабро; 10. Глубокое; 11. Вселук; 12. Пёно; 13. Стерж; 14. Верхит.

Населенные пункты: 15. Волгино Верховье; 16. Полново; 17. Осташков; 18. Селижаров посад.

Острова: 19. Хачин.

с Комельским лесом Северных Увалов. Наконец, недалеко от Иваново-Вознесенска от этой гряды отделяется последняя, еще более низкая, совсем пологая, и менее ясная Тёзинская гряда (21) к устью Унжи, откуда она и направляется по водоразделу Унжи с Ветлугой (22) к Северным Увалам. От Смоленско-Московского вала и от последних названных гряд идут пологие склоны (23), отчасти с крутыми обрывами, как, например, у Владимира, прорезанные течениями рек Москвы и Клязьмы. Таким образом Верхнее Поволжье представляет три овальные, вытянутые с юго-запада на северо-восток котловины между названными моренными валами, а именно Верхневолжскую (24), с низким, сильно затопляемым междуречьем Мологи и Шексны на конце (25), Костромскую, также основательно затопляемую в Костромской части (26), и Унженскую (27). Всех их и пересекает Волга сначала вдоль, а ниже впадения Шексны поперек, перед тем как вырваться на простор к Нижнему и к правобережной Приволжской возвышенности. При этом расположены три лесистых и болотистых низины—Балахинская, занятая так называемым Красный бором, между Волгой и Окой (28), Керженско-Чернораменская (29), (иначе „Леса“ в известном романе Мельникова-Печерского) между Волгой, Унжей и Ветлугой, и Кокшайская (30) между Ветлугой и Вятским увалом. Продолжаясь к северу между р. Вяткой и Моломско-Ветлужским водоразделом (18)—отрогом Северных Увалов, Кокшайская равнина переходит в Слободскую (31-а).

2) Северные Увалы (18), направляясь к востоку от Ветлуги, сильно ветвятся в бассейнах верхней Вятки и верхней Камы. Это увалистый Вятско-Пермяцкий район (31), пока еще мало обследованный в отношении форм земной поверхности. В своей южной части, между верховьями Чепцы, притока Вятки, и Камой, у железной

дороги из Глазова на Пермь, эти увалы достигают 336 *м* высоты над уровнем океана и открывают редкие по красоте панорамы. В других местах Вятско-Пермяцкие увалы достигают 250 *м*. От системы этих увалов к югу между пристанью Кукаркой на Вятке и устьем Свияги на Волге тянется с севера на юг прерывистая гряда так называемого Вятского Увала (32), составляющая в сущности северное начало Приволжской возвышенности, о которой речь будет ниже. Около р. Вятки этот увал носит название Жерновых гор (33). В пространстве между Вяткой и Камой, к югу от Вятско-Пермяцкого района, находится Кильмезское понижение (33-а).

3) Западный склон Уральской горной страны (34), достигающей здесь 1.570 *м* высоты над уровнем океана, с которого спускаются левые притоки верхней Камы, с Чусовой и Вишерой во главе. Это ряды увалов, тянущихся с севера на юг или с северо-запада на юго-восток и заканчивающихся Полюдовым кряжем (35)—соединительным звеном между Уралом и Тиманом, водораздельным Уральским хребтом (36) и параллельными ему западными предуральскими короткими горными грядами Басегами (37) и др. В общем это уже невысокая горная страна, а не равнина.

Этими тремя районами исчерпывается северная, лесная часть верхнего отдела Волжского бассейна. Следующая группа районов относится уже к лесостепной полосе, характерно сопровождающейся овражными плато вместо ледниковых валов, ибо здесь ледник либо действовал слабо, либо совсем отсутствовал. Поэтому тут исчезают направления гряд с юго-запада на северо-восток, характерные для конечных морен ледника, удалявшегося на северо-запад и оставившего следы своих остановок в направлении, перпендикулярном его движению.

Здесь зато выступают следы более древней, пологой складчатости Русской равнины с севера на юг.

4) Первой, наиболее пологой такой складкой является само овражное плато Средне-русской возвышенности (38), с которого текут Ока с Зушей, Упой, Угрой, Осетром и Проней с Рановой. К востоку за этим плато следует понижение, начинающееся к северу от Оки Мещорской болотистой низиной (39), разделенной пополам несколько более повышенным Спас-Клепиковским водоразделом, тянущимся с запада на восток близ озера Великого (40). Южнее понижение переходит в Тамбовскую плоскую равнину (41), по которой с юга на север течет Цна, приток Мокши. Тамбовская равнина дважды пересекается с запада на восток пологими водоразделами—Сапожковским (42), тянущимся от Рясского поля на верховья р. Пары и Цну, и Цнинским (43)—такого же направления в верховьях Цны. Восточная, песчаная часть Тамбовской равнины за Цной покрыта лесами, тогда как западная — степная. На Средне-русской возвышенности, в местности, известной книге Большого Чертежа под именем Раковых колков, начинается в лощинах и оврагах Ока в Малоархангельском уезде Орловской губернии. Ока и ее притоки на Средне-русской возвышенности по нескольку раз резко меняют свое направление под прямыми углами. Выйдя у устья Прони ко границе Мещорской низины и Тамбовской равнины, Ока еще раз огибает под прямым углом высоты у Старой Рязани, а потом извилинами приближается к Касимовской известняковой гряде, которую и пересекает в каменистом русле под Касимовом. Эта гряда составляет часть большой складки горных пород, идущей дугой от Волги между притоками Цны и Мокши—Вышей и Вадом, затем поперек Цны и Оки направляющейся к северу и упирающейся в колено Клязьмы близ устья Тёзы (44). Восточные ветви,

отходящие от этой гряды, известны под названием Волотовых гор—на левобережьи Оки между Мокшей и Тёшей, и Гороховецкого отрога—на правобережьи нижнего течения Клязьмы. С запада к Касимовской гряде примыкает равнина, известная под именем Великоречья. С востока к Касимовской гряде прилегает Мокшинско-Муромская низина, занятая знаменитыми Муромскими лесами (45).

5) Дуговая гряда, идущая от Волги на Касимов и ко Клязьме, равно как и несколько параллельных ей коротких складок горных пород со сбросами, идущих в направлении от Жигулей к Мокше (46), хорошо отделяет северную, расширенную часть следующего складчатого овражного плато—Приволжской возвышенности (47), которую можно назвать Мордовско-Чувашской. Вдоль ее северного края течет Волга—от устья Оки до устья Камы. В южной своей складчатой части это плато достигает наибольших высот—до 330 *м*, особенно в так называемой Сурской Шишке (48) в верховьях Суры, Барыша и Сызрани. Здесь местность настолько гориста, что напоминает некоторые части живописной Тюрингии в Германии. Сура, отличающаяся значительными блужданиями своего русла, повернув от Пензы к северу, проходит между горбатым Саранским водоразделом (49) на запад и лесным Засурьем (50 а и б) на восток от нее. К северу местность постепенно понижается, чем и вызваны направления течений Суры, Барыша, Свияги и части Мокши. Западнее Суры и севернее ее притока Алатыря овражное плато можно назвать Мордовским (51). Оно состоит из пермских гипсовых пород, изобилующих провалами и пещерами, и юрских глинистых. По нему проходит посредине складка со сбросом, очень резко отделяющая течение Пьяны и составляющая водораздел Тёши и Серёжи. Пьяна свое название получила от того

необычайного колена, которое она здесь делает, огибая так называемое Межпьянье (52)—овражное плато с известной Барнуковской пещерой в южной части колена, у самой реки. Севернее Пьяны и Серёжи Мордовское плато, достигающее 200 *м* над уровнем океана, круто обрывается к Оке и Волге. На Оке край плато называется Стародубьем (53) и именуется у реки в своей юго-западной части Ремиловскими горами. Далее, против устья Клязьмы он образует крутую Горбатовскую луку, находящуюся как раз против конца упомянутого Гороховецкого отрога. Ока здесь прорывается в так называемых Окских воротах. Далее к востоку эта часть Мордовского плато образует еще одну луку при впадении Оки в Волгу. На этой луке стоит Нижний-Новгород, и она называется Дятловыми горами. Восточнее, на Волге, обрыв Мордовского плато к северу против устья Керженца именуется Фадеевыми горами (54). Речки на Мордовском плато обычно имеют прихотливые серпообразные изогнутия своего течения (Кутря, Ворсма, Кудьма, Имза и др.).

Восточнее Суры расположена северная часть Приволжской возвышенности. За Сурой она очень живописно поднимается в так называемом Лесном Засурьи (50-6) по Московско-Казанской ж. д.—до 217 *м* над уровнем океана. Здесь местность носит гористый характер. Обрывы к Волге также подчас довольно круты (у Васильсурска и в других местах). Наконец в восточной части, между поворотом Волги к югу у Казани и Жигулями решительно преобладает направление высот с севера на юг, служащее южным продолжением упомянутого Вятского увала. Эти высоты с востока омываются Волгой, а с запада—Свиягой, в верхней части своего течения подходящей к Волге на расстояние 5 *км* до главного русла, а до второстепенных русел, так называемых „воложек"—всего

на $1\frac{1}{4}$ *км*, и тем не менее впадающей в Волгу почти на 200 *км* дальше. При этом течение обеих рек прямо противоположно. Волга течет здесь на юг, а Свияга—на север. В месте необычайного сближения Свияги с Волгой конечно русло первой лежит значительно выше, чем русло второй, что̀ и выражено здесь известным Гончаровским обрывом, крутым в сторону Волги.

6) Северная часть Приволжской возвышенности заканчивается у короткого горного кряжа Жигулей (55), резко отклоняющего к востоку течение Волги в Самарской луке приблизительно на такое же протяжение, на которое отклоняется и Пьяна в Межпьяньи, и изрытого многочисленными ущельями—буераками. Река Уса, текущая сначала параллельно Жигулям, сразу резко прорывает их к северу в западной их части. У села Переволоки Уса в среднем своем течении очень близко подходит к Волге. Это обстоятельство породило у самарских жителей своеобразную экскурсию на лодках вокруг Жигулей, так называемую „кругосветку"—все время вниз по течению. Из Самары они направляются вниз до Переволоки, перетаскивают лодки в Усу, по Усе спускаются в Волгу и по Волге вдоль Жигулей спускаются опять в Самару. Жигули, достигающие 365 *м* над уровнем океана, круто обрываются к северу и полого к югу. За Жигулевскими воротами, через которые здесь протекает Волга, находится восточное продолжение Жигулей—Соколовы или Сокольи горы (56), более низкие и скоро сливающиеся с заволжскими возвышенностями. Они начинаются у Царева Кургана.

7) От впадения в Волгу Сызрани у Кузнецкого водораздела, достигающего 360 *м* высоты над уровнем океана, начинается южная, суженная часть Приволжской возвышенности (57). Здесь обычно ясно выражено направление гряд возвышенностей с северо-востока на юго-

запад. Все они круто обрываются к востоку и полого к западу и обязаны складкам и сбросам горных пород. Сначала между Волгой и ее притоком Терёшкой тянется узкая гряда возвышенностей, называемых между Вольском и Саратовом Змеевыми горами (58), местами обрывающаяся к Волге совершенно по прямой линии. Терёшка в своем течении параллельно Волге уподобляется Свияге, но несет свои воды в одном направлении с Волгой—на юго-запад и притом почти вдвое короче Свияги. К северо-западу от Саратова в этой части Приволжской возвышенности, достигающей свыше 390 *м* высоты над уровнем океана, находится, впрочем уже близ верховьев донского притока Медведицы, гористая местность с запутанным рельефом (59), в которой наблюдаются кольцевые складки горных пород со сбросами (Караульные горы, Каменная гора и др.). Эта местность связана с преданиями о сказочных разбойниках. Далее к югу Приволжская возвышенность обрывается к Волге стенами, называемыми Столбичами, и достигает одной из своих всем известных точек, а именно бугра Стеньки Разина (60). В южной, суженной части Приволжской возвышенности, кроме продольного сброса по линии Волги, замечается параллельная ему, несколько извилистая складка со сбросом, в бассейнах донских притоков Медведицы и Иловли. У Камышина Волга сильно сближена с верховьями Иловли, и тут находятся известные высоты до 277 *м* над уровнем океана—Камышинские Уши (61). Далее к Царицыну Приволжская возвышенность постепенно понижается, образуя так называемую Волго-Донскую переволоку (62), ибо здесь Дон подходит к Волге на расстояние всего в 50 *км.* От Волго-Донской переволоки к югу, уклонившись от Волги, которая от Царицына поворачивает на 45° к юго-востоку, уходит по направлению к верховьям р. Маныча

и Ставропольскому плато гряда возвышенностей до 90 *м* высоты над океаном на севере и до 192 *м* на юге, известная под именем Ергеней (63), служащая прямым продолжением Приволжской возвышенности подобно тому, как Вятский увал служит ее северным продолжением.

Соколовы горы.

8) За Волгой ниже впадения Камы находится сначала низина Заволжья (64-а и б), полого и постепенно повышающаяся к востоку и стесненная лишь в Жигулевских воротах Соколовыми или Сокольими горами, а далее снова расширяющаяся. Затем начинается Заволжское овражное плато (65) из пермских, по преимуществу, слоев. Вследствие того, что здесь замечается некоторая складчатость со сбросами в направлении с северо-востока к юго-западу, горбатые водоразделы между волжскими притоками идут именно в этом направлении. На востоке эти водоразделы, повышаясь, подходят к долине левого

камского притока реки Белой и сближаются здесь с предуральскими увалами.

9) К югу от рр. Самары и Иргиза в направлении с в.-с.-в. к з.-ю.з. проходит, несколько изгибаясь, так называемый Общий Сырт (66)—кряж, обязанный своим происхождением складке горных пород, его составляющих. Он невысок (на западе достигает у Песчаного Мара менее 100 *м*, в средней части—190 *м*, а на востоке—280 *м* над уровнем океана) и полог.

10) Между Чусовой, Камой и Белой лежит Предуральская увалистая область (67). Она отличается пересеченностью и имеет два небольших кряжа—Савле (68) и Сылвинский (69) в направлении с севера на юг, параллельно системе Уральских хребтов. Близ Сылвинского кряжа берега реки Сылвы сложены гипсами, в которых и расположена, у самого города Кунгура, знаменитая Кунгурская ледяная пещера, получившая свое название от ледяных сталактитов и сталагмитов, которыми она изобилует. Пещера имеет более 10 *км* длины и заключает более 20 гротов. Урал здесь сильно понижен и достигает близ истоков Исети всего 350 *м* над уровнем океана. В южной части этой области протекает река Уфа, правый приток Белой, огибая так называемое Уфимское известняковое плато (70), изобилующее провалами и пещерами. С юга оно окаймлено дуговым предуральским хребтом Кара-Тау (71).

11) Остальная часть бассейна реки Белой и ее правых притоков относится уже всецело к Южно-Уральской складчатой горной стране (72), начинающейся с гор Юрмы и Таганая, которые достигают более 1100 *м* высоты над уровнем океана. Здесь находятся многочисленные, тесно расположенные хребты, простирающиеся с северо-востока на юго-запад. Среди них имеются очень высокие вершины — Яман-Тау (75) и Иремель

(74)—вторая (1650 *м*) и третья (1590 *м*) по высоте на всем Урале.

12) Волга, лишившись около 50° с. ш. притоков и получив, взамен их, близ Царицына свой параллельный проток Ахтубу (отделенную от нее так называемым Займищем, т. е. заливной низиной, испещренной речными рукавами), выходит в полупустынную равнину, лежащую большею частью ниже уровня океана, изобилующую барханными песками, солончаками и обладающую несколькими солеными самосадочными озерами, среди которых самые крупные—Эльтон и Баскунчак, расположенный у подножья одиноко стоящей невысокой горы Б. Богдо, образованной триасовыми горными породами. Полупустынная равнина делится Волгой на две части—восточную Киргизскую или Букеевскую (75), с большим количеством песков (Рын-пески) и солончаков, и западную, Калмыцкую (76), с меньшим их количеством. В Калмыцкой части у подножья Ергеней расстилается долина Сарпинских соленых озер (77), расположенных против выходов балок с Ергеней, южнее более широкая и называемая Дабанголом. Между ней и Волгой простирается пологий, низкий увал (78), сложенный, под толщей каспийских осадков, глинистыми сланцами и направляющийся к юго-востоку от Каменного Яра на Волге. Долины Сарпинских озер и Дабангол, по мнению некоторых исследователей, представляют древнюю долину Волги ниже Царицына. В Букеевской части Прикаспийской низины замечаются довольно частые смещения горных пород, выдвинувшие горки на берегах Эльтона, Баскунчака и отдельно в полупустыне (напр., гора Чапчачи). Здесь есть и целое невысокое, но довольно обширное плато из гипсовых пород—Биш-Чохо (79), изобилующее провалами.

13) Самое устье Волги представляет низменную, болотистую дельту (80), испещренную многочисленными,

переплетающимися рукавами Волги и Ахтубы, несколько вдавшуюся в Каспий. У происшедших вследствие этого боковых заливов наблюдаются по обе стороны дельты лабиринты дюн, перемежающихся с проливами и называемых Бэровскими буграми (81-а и б). Особенно сильно развит лабиринт этих бугров к западу от Волжской дельты, где их полоса доходит по Каспийскому побережью до устья Кумы. Здесь впадает широкая лощина Дабангол, и, вероятно, было древнее устье Волги.

Из сказанного видно, как разнообразны те формы поверхности, среди которых течет Волга с притоками, несмотря на их общую равнинность, за исключением горных Урала и Жигулей.

Очерк географических особенностей Волжского бассейна был однако не полон, если бы мы не указали внешних выходов из нее—волоков, по которым либо уже проложены каналы, либо наиболее легко их прорыть в будущем, для соединений с другими речными бассейнами и для сообщений при их посредстве с открытыми морями.

Волжский бассейн, в сущности, мог бы быть соединен со всеми морями, омывающими Русскую равнину, а сверх того и с Обским бассейном в Сибири, ибо орографических помех к тому нет. Однако, долговременное торговое преобладание интересов Балтийского моря на Русской равнине в XVIII веке сделало то, что каналы из Волжского бассейна были проведены и поддерживались только в этом одном направлении, все же попытки иных выходов постепенно глохли.

Искание выходов с Волги к северо-западу, именно к Балтике, очень древне. Несколько волоков в этом направлении было известно с самого начала русской истории восточным славянам, хазарам, арабам и камским булгарам. Тогда же, впрочем, существовал и волоковой

выход из Хазарии в Днепровский бассейн к Киеву, шедший вверх по Волге, по Камышинке, волоком в Иловлю, по Дону, Северскому Донцу, волоком в Семь (Сейм), на Десну и Днепр. Но он был хлопотлив из-за двух волоков и притом постоянно находился под ударами кочевников южно-русских степей; по нему проводились все дальние походы киевских князей на хазар и половцев. Главный волоковой выход с верхней Волги к Балтике шел через Новгород и направлялся через озеро Селигер на южные притоки озера Ильменя и дальше на Волхов. В этом направлении в XII веке новгородский посадник Иванко Павлович начал даже рыть канал, но вскоре погиб в битве, и его попытка продолжения не имела. Для искания выходов с Волги к Балтике характерно то, что места их подвигались к востоку. Этому способствовало возвышение Москвы и Твери, искавших более прямых выходов, почему стали приобретать все большее значение волок Ламский с московского притока Рузы на Ламу, приток Шоши, и далее на Волгу, или его вариант—с Истры на Сестру (где есть небольшой позднейший канал), а с Тверцы через Вышний волок на Мсту. Последним воспользовался Петр Великий в первой четверти XVIII в., прорыв Вышневолоцкий канал. Эта система, вследствие своей извилистости и изобилия порогов на Мсте, вскоре пришла в упадок, и на ее смену в XIX в. явились две новые, еще более восточные—сначала так называемая Тихвинская от Рыбинска по Мологе на Чагодощу, Тихвинку и Сясь к Ладожскому озеру, а затем, непосредственно вслед за ней, самая восточная Мариинская—от Рыбинска по Шексне через озеро Белое на Ковжу и Вытегру к Онежскому озеру, поддерживаемая и поныне.

Попытки соединить Волжский бассейн с Донским были произведены трижды. Сначала в XVI в. турецкий

султан Селим, вмешавшись в астраханские дела, распорядился рыть канал на месте древнего волока с Иловли на Камышинку для проведения своей армии. Попытка осталась незаконченной. После того Петр Великий в эпоху азовских походов стал рыть свой канал рядом с Селимовым, но, обратившись затем к Балтике, этого дела не окончил. К петровской же эпохе относится и попытка канализовать маленькое Иван-озеро в Тульской губ., из которого сами собой одновременно вытекают в разные стороны Шат, приток Упы, Окского бассейна, и Дон. Попытка также не была закончена по маловодью и невозможности устроить достаточно вместительное водохранилище.

Наконец, нельзя не указать на осуществленный Северо-Екатерининский канал между реками Южной и Северной Кельтмами, соединяющий верхнюю Каму с Вычегдой, долженствовавший направлять часть грузов Приуралья и Урала к Архангельску. Канал этот был впоследствии упразднен, но проехать по нему и поныне можно.

Итак изо всех живет полной жизнью до сих пор только один Мариинский водный путь между Каспием и Финским заливом, а все остальные или в упадке, или умерли, или еще не родились, если не считать только-что подновленной Виртембергской системы каналов, соединяющей Шексну с Кубенским озером и Сухоной. Между тем в XX в. воскрес высказанный еще в XVIII столетии академиком Палласом проект соединения Камского бассейна с Обским путем устройства на равнине короткого канала между Чусовой и Исетью в их верхнем течении. Несмотря на всю огромную важность прямого соединения русских рек с сибирскими, он еще не осуществлен. Наконец, кроме весьма важного прорытия Волго-Донской переволоки между Царицыном и Калачем, о чем неоднократно поднимался вопрос, можно указать

КАРТА ПОВОЛЖЬЯ

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГУБЛИТ №9652 – ТИР – 15280 ЗКЗ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД. ПРЯЖКА, 5

еще некоторые немаловажные возможности. Дело в том, что русское население пришло в XV в. в Вятский край с Сухоны по Югу и Лузе поперек Северных Увалов и по вятским притокам Моломе и Летке на р. Вятку. Если здесь прорыть канал, то получится прямое водное сообщение через всю Русскую равнину между Астраханью и Архангельском, что̀ имеет большое значение для заселения всего северо-востока ее. Далее, недалеко от заброшенного Северо-Екатерининского канала, который не мешает возобновить, есть старинное волоковое сообщение Камы через Вишеру, Колву, Вишерку и Вогулку с притоком Печоры Волосницей. Если здесь прорыть короткий канал, то к планомерному заселению Русской равнины можно привлечь и дикий Печорский край. Наконец, путем соединения Оки через Жиздру с Десной в Брянском промышленном районе можно получить еще одну ветвь на Киев. Тогда древо Волжского бассейна действительно разветвит свою крону так, как это достойно этого могучего создания природы: ветви его упрутся и в Балтику, и в Белое и в Баренцово моря, и в Обскую губу, а посредством Обь-Енисейского канала достигнут и далекой Ангары и Байкала, с одной стороны, с ответвлениями вверх по Иртышу и Оби до Алтая и по Енисею до Саянов, а с другой—до Киева, и оно получит в то же время второй мощный донской корень в Азовское и Черное моря через Волго-Донскую переволоку. Одним словом, чтобы осуществить это, надо постучаться в пять ворот. Из них двое ворот—в таежной местности, ведущих к Белому и Баренцову морям, а остальные трое—в густо заселенных фабрично-заводских местностях—Средне-Уральском, Брянском и Царицынском районах, где заводские рабочие, конечно, не преминут принять самое деятельное участие в такого рода сооружениях.

Всякий живой городской центр, захватывая постройками дороги своих ближайших окрестностей, по радиусам своих улиц разрастается в так называемый „большой город". Всякий живой водный путь, не оставаясь единой лентой, а захватывая, в процессе развития своего грузового движения, не только свои собственные притоки, но, посредством соединения их каналами с соседними речными бассейнами, и эти последние, превращается в „большой" или „великий водный путь".

Водные выходы из Волжского бассейна и обращение их в мощные щупальцы всей страны нами нарисованы, Посмотрим теперь на перспективы характера движения в этом случае. Правда, краткость навигационного периода, по сравнению с северо-американской, где в значительной части бассейна Миссисипи—Миссури она может продолжаться почти без перерыва хоть круглый год, составляет нашу невыгодную сторону. Но она покрывается как разнообразием грузов, так и количеством человеческих племен, вводимых в грузооборот водного пути у нас. Это очень кратковременная, но весьма оживленная и разнообразная толока на всем пути, как на Нижегородской ярмарке, короткая, жаркая страда судовщиков и грузчиков, тем более, что с путями такого длинного протяжения не так то легко справиться при относительной медленности движения судов.

Встарину эти движения были еще медленнее: вниз суда шли сплавом, т. е. силой самого течения и шестами, временами подгоняемые парусами при попутном ветре, а вверх взводились большею частью тягой лошадей или бурлаков по прибрежному бечевнику. Вследствие этого груз нередко не мог пройти всего своего пути в одну навигацию и зазимовывал. В местах таких остановок при скрещениях их с сухими подъездными путями, а также в местах перегрузок на более мелкие суда возникали

склады и ярмарки, где грузы распродавались и увозились в стороны от водного пути, преимущественно по

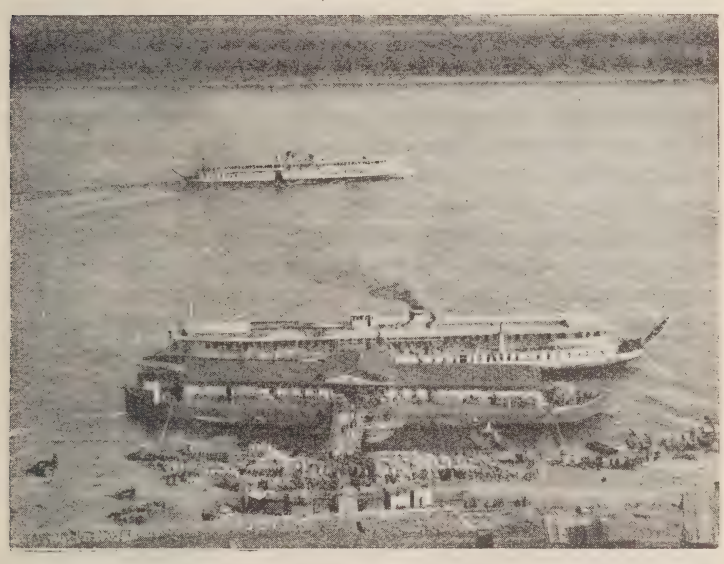
Большая Волга. *Сост. автором.*

более легким для передвижения зимним санным путям. Среди ярмарок Поволжья некоторые становились очень

крупными. При этом господствующая ярмарка характерно передвигалась в разные эпохи вверх и вниз по течению. Так, в зависимости от исторической жизни Поволжья, первым по величине ярмарочных оборотов в нем были то хазарский Итиль в волжских устьях, то Великие Булгары близ впадения Камы, то Холопий городок на Мологе, то Макарьев, то Нижний-Новгород при устьи Оки. Ярмарки всегда убиваются или сводятся до минимума железными путями, механически работающими круглый год, в противоположность водным путям в нашем климате. Но такой грандиозный путь, как Волга, расширенная и доведенная до Киева, Балтики, Белого и Баренцова морей, Обской губы, Байкала и морей Азовского с Черным, оказывается среди территорий с огромной разницей в плотностях населения, в продолжительности навигации и частоте железнодорожной сети. Поэтому на такой водной магистрали с ее ответвлениями не только поддержание старых, но и возникновение новых ярмарок, и притом крупных, более чем вероятно.

Что касается самих грузов, то здесь можно ожидать их необычайного разнообразия. Кроме основных—хлеба, леса и астраханской рыбы, соли, а также бакинской нефти, тут пойдут в усиленном количестве горнозаводские грузы Урала и Донецкого бассейна, произведения обрабатывающей промышленности Московского центра, украинские сахарные и иные грузы, сибирские животные и, в частности, пушные и многие другие, одним словом, едва-ли найдется такая отрасль сельского хозяйства и промышленности, которой не придется грузить свои произведения на этом великом водном пути. Вместе с тем во всей этой оживленной деятельности примут непосредственное участие не менее 25 племен, живущих по его побережьям, так что и пассажирские передвижения их представителей должны принять немалые размеры.

Одним словом, расширенная Волга займет в таком случае не 15-е место по длине и не 13-е по величине своего бассейна среди рек земного шара, а первое, ибо искусственно соединенные 7 речных бассейнов—Волги, Дона, Днепра, Северной Двины, Печоры, Оби и Енисея составят в совокупности площадь в 8.707.100 *кв. км*, т. е. на 25% больше, чем самый крупный в свете естественный бассейн Амазонки. Есть над чем подумать. Но для того, чтобы приготовиться, как следует, к такой ответственной роли Волги для человечества в будущем, надо ее своевременно изучить всесторонне. Помочь такому изучению и имеет своей целью настоящее издание.



Пристань Тетюши на Волге.

Фот. В. Г. Пароходства.

ЖИЗНЬ ВОЛГИ.

С. С. Неуструева.

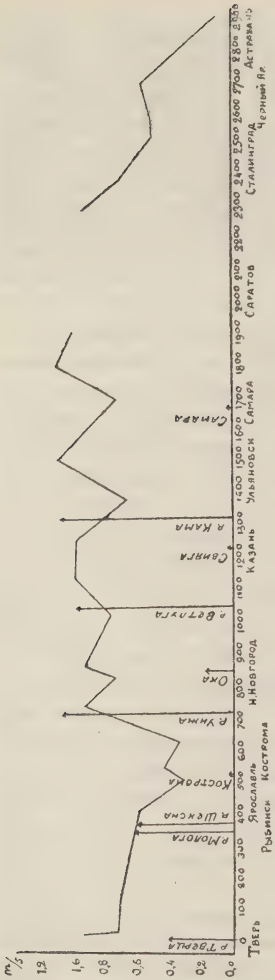
Энергией солнца приносятся с океана пары воды и выпадают на суше в виде осадков, которые частью испаряются с поверхности земли, частью проникают в глубокие ее слои и потом выходят опять в виде ключей в низменных частях рельефа. Третья доля выпавших осадков стекает в различные углубления суши и, соединяясь с водою ключей, образует более мощные потоки, называемые реками. Вечно обновляемая таким образом водная масса рек стремится, совершая по пути огромную творческую и разрушительную работу, к низшему уровню и достигает последнего в океане или другой замкнутой впадине суши. Истоки Волги лежат на болотисто-озерной равнине, у подножья Валдайской возвышенности на высоте 228 *м* над уровнем океана, а устье ее — в Каспийском море, на 28 *м* ниже уровня моря. На этом пути в 3694 *км* общее падение ее составляет 256 *м* или 7 *см* на 1 *км* (иначе 0.00007). Но падение это далеко неодинаково в различных частях течения реки и вообще уменьшается вниз по течению. Оно изменяется с течением времени, так как река размыванием

понемногу углубляет свое ложе и постепенно приводит его профиль к очень плоской „предельной" кривой. По мере приближения к этой стадии уменьшается углубление ложа и усиливается размывание берегов и образование излучин (меандр). Волга не достигла еще такого полного равновесия и продолжает врезывать свое ложе, а особенно в верховьях; еще далее от него, повидимому, Кама.

В самых верховьях Волги, на 126-ом *км* от истока, устроена плотина, называемая Верхневолжским бейшлотом, в целях регулирования расхода воды, именно, сбережения весенних вод для выпуска их в мелководное меженнее [1]) время. Благодаря бейшлоту течение реки в истоках сильно замедляется, что́ вызывает разливы находящегося перед бейшлотом оз. Волго̀. И ниже бейшлота падение неодинаково; так, оно выражается на 1 *км*: в Ржеве—32 *м*, в Твери—13,9 *м*, в Нижнем-Новгороде—6 *м*, в Казани—5,5 *м*, в Ульяновске—3,8 *м*, в Самаре—4,8 *м*, в Саратове—4 *м*, в Сталинграде—4,8 *м*, в Енотаевске—2,54 *м*, в Астрахани—1,5 *м*.

От величины падения зависит с к о р о с т ь т е ч е н и я и обусловленный последнею—р а с х о д в о д ы. Скорость течения у берега реки и у дна меньше, чем на некотором расстоянии от берегов; она больше на некоторой небольшой глубине, чем на самой поверхности. Места наибольшей скорости течения или с т р е ж е н ь реки находится ближе к вогнутым (размываемым) берегам, чем к выпуклым, отчего он изгибается круче, чем самая река. Хотя наибольшие скорости свойственны половодьями

[1]) М е ж е н ь ю называется на Волге время между весенним половодьем и осенними паводками. Значение различных волжских выражений и оборотов, частью приводимых ниже, см. в книге С П. Н е у с т р у е в а „Словарь волжских судовых терминов" (Нижн. Новг., 1914).



Кривая течения Волги и ее притоков.

(до 3,5 *м* в секунду), однако и в меженнее время на Волге и Каме наблюдаются быстрины, неудобные для судоходства, как, напр., близ Увека (ниже Саратова), где средняя скорость достигает 2,13 *м* в сек. От верховьев до впадения Унжи скорости падают (0,7—0,5 *м* в сек.), затем, колеблясь, возрастают и от Камышина опять резко начинают падать. Такая неравномерность распределения скоростей течения зависит от величины падения ложа и от увеличения количества воды благодаря поступлению ее из притоков. Близ Астрахани течение медленное, а в устьях Волги, при южном ветре („моряне“) бывает даже обратное „нагонное течение“.

Притекая из местностей с выпадающими зимою осадками в виде снега, Волга и ее притоки обладают весенним половодьем, которое приходится, главным образом, на время после ледохода, а частью (в верховьях) на время ледохода. Высота весеннего половодья зависит

от условий выпадения снеговых осадков (на сухую, мокрую, мерзлую землю), от толщины снегового покрова и от быстроты его таяния, почему из года в год сильно колеблется. Устанавливая наблюдения над указанными условиями в разных местах бассейна, возможно приблизительное предсказание половодий и паводков. Возрастая от Ржева, средний уровень половодья (3,7 *м*) достигает уже большей величины в Нижнем-Новгороде (10,67 *м*) и наивысшей величины у Богородского при устьи Камы (12,33 *м*), откуда медленно падает до Сталинграда (9,15 *м*) и спускается до Астрахани (3,8 *м*), как показывают данные за 35-летие 1877—1911 г.г.

Наивысшие же и наиболее низкие уровни за этот срок видны из следующей таблицы:

ПУНКТЫ:	Наиболее высокая вода.		Наиболее низкая вода.	
	Уровень.	Время.	Уровень.	Время.
Тверь	10,67	24//V 99	0.21	22/XI 01
Н.-Новгород . . .	12,64	12-13/V 81	0	14-15/X 82
Богородское . . .	14,64	11-13/V 99	0.77	28/XI 09
Самара	14,02	22/V 79	1.02	25/XI 01
Сталинград	10,16	6-3/V 81	1,32	4-6/X79
Астрахань	4,46	13-16/V/ 81	0	9/XII 01

Высокий уровень воды достигается в верховьях гораздо ранее, чем в низовьях; с апреля—мая он переносится на конец мая и даже на половину июня.

Скорость передвижения весеннего паводка составляет от 23 до 120 *км* в сутки в различных частях течения реки. Во время большого весеннего половодья скрываются под водою не только отмели, но и острова и вся пойменная, а иногда и часть надпойменной террасы, так что ширина живой струи местами достигает 10—15 *км*, а разливы и того более. Особенно широк разлив близ устья Камы и между Сталинградом и Астраханью. Воложки (протоки) делаются судоходными, фарватер спрямляется,

быстрота течения до 2—3,2 *м* в секунду заставляет местами караваны расчаливаться, так как пароходы не в силах в таких случаях вести более одной баржи против течения (напр., в Жигулях, близ Увека и пр.). При быстром спаде воды случается, что шедшие „лугами" суда остаются на сухом месте. Для определения истинных границ русла в разлив на берегах устраиваются так называемые створы.

Водою весенних разливов Волги сильно подпирается течение ее мелких притоков, отчего последние также сильно разливаются уже значительно позже своего половодья. Это вторичное половодье сказывается на притоках довольно высоко; благодаря ему возможна вводка больших судов для погрузки в такие реки, как Майна, Сок, Самара и др.

Кроме весеннего половодья, на Волге и ее притоках бывают летние и осенние паводки вследствие проходящих в верховьях дождей. Паводками сильно поддерживается судоходство на мелких плёсах.

Что касается до глубины в меженнее время, то она изменяется на плёсах и на перекатах (см. ниже); в общем, конечно, глубина увеличивается вниз по течению. Так, по данным экспедиции Волжской биологической станции, в Волге до впадения Шексны не было встречено глубин более 3,5 *м*, ниже впадения Шексны до впадения Камы глубина равна 4—7 *м* (до 8); отсюда вниз она колеблется от 5 до 8 *м*, но встречаются глубины в 16 *м* (ниже Тетюш), 16,5 *м* (против Ставрополя и в других местах).

Температура воды в реке с весны повышается постепенно до различной высоты в разных частях ее течения. В июле у Саратова она достигает 24—25° Цельсия, вообще же она равномерно повышается вниз по реке, причем в верховьях температура воды выше температуры воздуха над водой, а в нижних частях течения Волги—обратно. Это обстоятельство объясняется тем,

что в низовьях климат континентальнее, и тем, что сверху приходит более холодная вода, не успевающая достаточно прогреться. В воложках (протоках) и затонах температура выше, чем в коренной Волге. В текучей воде сколько-нибудь значительной разницы между температурами у поверхности и на дне не замечается.

Данные о ледяном покрове и продолжительности навигации видны из следующей таблицы:

Пункты.	Продолжит. ледяного покрова (средн. (1877—1911) число дней).	Число дней навигац. за 10 лет.		
		Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее
Ржев	160	—	—	—
Тверь	164	236	184	205
Рыбинск	169	221	185	198
Ярославль . . .	169	—	—	—
Кострома	170	—	—	—
Н.-Новгород .	170	216	176	195
Богородское .	169	214	175	193
Ульяновск . . .	172	—	—	—
Самара	170	211	186	196
Саратов	165	—	—	—
Сталинград . .	148	229	193	210
Астрахань . . .	109	284	238	260

Время вскрытия приходится на половину и конец апреля (в Астрахани на конец марта), время окончательного замерзания приходится на конец ноября и начало декабря. Лед держится наиболее долгое время в среднем и нижнем течении до Саратова. Вследствие большой продолжительности весеннего (до 2 недель) и особенно осеннего ледохода, время навигации сильно сокращается (не свыше 7 и даже $6^1/_2$ месяцев, кроме Астрахани, где длинный навигационный период не отражается на судоходстве даже до Сталинграда).

Сведения о вскрытии р. Волги и ее притоков

(по данным Управления Внутренних Водных Путей).

ПУНКТЫ.	Первая подвижка льда.				Река очистилась.				Начало весенней прибыли.		
	1923	1924	1925	Ср. за 38 л.	1923	1924	1925	Ср. за 38 л.	1923	1924	1925
Ярославль	24/IV	12/IV	6/IV	15/IV	1/V	18/IV	18/IV	23/IV	2/IV	1/III	13/II
Н.-Новгород	25/IV	13/IV	7/IV	15/IV	4/V	21/IV	20/IV	27/IV	27/III	—	—
В. Услон	27/IV	14/IV	31/III	13/IV	3/V	22/IV	19/IV	24/IV	3/IV	3 IV	1/III
Самара	25/IV	16/IV	6/IV	14/IV	7/V	26/IV	21/IV	28/IV	20/IV	—	17/III
Саратов	21/IV	16/IV	30/III	12/IV	4/V	28/IV	20/IV	27/IV	18/IV	21/IV	6/III
Сталинград	2/IV	13/IV	3 III	3/IV	10/IV	23/IV	30/III	17/IV	17/IV	16/IV	23/III
Астрахань	5/III	29/III	5/III	14/III	15/IV	3/IV	12/III	24/III	3/IV	15/IV	7/IV
Чердынь	16/V	20/IV	28/IV	1/V	18/V	27/IV	—	10/V	29/IV	23/IV	22/IV
Пермь	1/V	18/IV	21/IV	24/IV	12/V	24/IV	29/IV	5/V	16/IV	8/IV	11/IV
Уфа	25/IV	15/IV	10/IV	18/IV	3/V	21/IV	19/IV	26/IV	8/IV	30/III	31/III
Вятка	3/V	18/IV	19/IV	23/IV	11/V	22/IV	24/IV	29/IV	19/IV	5/IV	22/III
Рязань	20/IV	10/IV	25/III	11/IV	24/IV	16/IV	9/IV	17/IV	9/IV	27/III	26/III
Муром	22/IV	13/IV	2/IV	11/IV	27/IV	17/IV	14/IV	21/IV	3/IV	1/IV	—

Количество взвешенных частиц в волжской воде определялось недостаточно. Около Саратова (как и в других местах) оно оказалось наименьшим в январе, феврале и марте (3,5—4 *мг* на 1 литр), наибольшее в апреле (143,3—205,3 *мг* на 1 литр) и в мае (150 *мг* на 1 литр). Эти количества значительно меньше, чем в Аму-Дарье (422—2244 *мг* на 1 литр) и Миссисипи (379—965 *мг* на 1 литр). Прозрачность воды у Саратова колеблется от 6 до 185 *см*, в воложках — от 50 до 80 *см*. Прозрачность Волги уменьшается более мутными притоками, как Шексна, Кострома, Ветлуга и Кама, и повышается более прозрачной Окой. Цвет волжской воды изменчив. До впадения Мологи он темный (присутствие органических веществ), от впадения Шексны желтеет. Вода Оки светлая, беловато-желтая, вода Камы—темная с желтым оттенком. От впадения ее Волга принимает типичный для нее желтовато-серый цвет (№ 19—20 шкалы Фореля-Уле, по данным Волжской биологической станции). Ниже Сталинграда цвет воды принимает уже зеленоватый оттенок от присутствия зеленых и сине-зеленых водорослей. Химический состав волжской воды также неодинаков. Жесткость ее уменьшается во время половодья; в верховьях минерализация меньше, но значительнее, чем в низовьях, окисляемость, что̀ стоит в связи с почвами: в подзолисто-болотной зоне в грунтовых водах более перегноя и менее солей, чем в черноземной.

Коренными берегами реки называются те, в которые умещается ее современная долина, т. е. область ее современных блужданий и разливов. Кроме того, различают древние долины, которые служили ложем реки в более или менее отдаленное геологическое прошлое. По отношению к Волге и ее крупным притокам также можно провести указанные различия. В область современной ее долины входят, кроме русла и островов,—пойменная или

нижняя терраса и надпойменная, которая теперь заливается редко или уже вовсе не заливается и застроена селениями, хотя и заливалась относительно недавно. Древняя долина совпадает с распространением верхней или третьей террасы, возвышающейся над меженным уровнем на 25 — 50 (иногда более) метров. Она образована древним потоком на месте нынешней Волги в позднеледниковое или послеледниковое время и в настоящее время местами подмывается Волгой, особенно весной, образуя „коренной" берег.

Несмотря на то, что геологическая история Поволжья в общих чертах выяснена, история Волги, как речного потока, и происхождение ее долины и русла мало изучены. Весьма вероятно, что наша великая река (а может быть и ее притоки) представляет весьма сложное целое, история которого в разных частях неодинакова. Так, та часть Волги, которая протекает по ледниковым образованиям, должна быть моложе низовых ее частей. А. А. Борзов полагает, что течение Волги между г. Корчевой и устьем р. Мологи является более молодым, чем ее притоков: она врезалась узким, прямым каньоном без широких пойм и островов. Может быть, эта часть реки является „похищенной" у какого-то другого бассейна. Ниже, где Волга протекает среди древне-аллювиальных и ледниково-аллювиальных песков, ее ложе предуказано ледниковыми водами. Русло же низовой Волги определилось вероятно еще в третичный период, во время „предакчагыльского" опускания, а, вероятно, намечалось и еще ранее, так как Жигулевский сброс, обусловивший изгиб Самарской луки, произошел еще в конце палеогена. Есть предположение, что правобережные высоты низовой Волги являются неопустившимся краем древнего плато, левобережное же понижение представляет поле опускания. Ниже Сталинграда, где Волга пересекает Прикаспийскую

низину, ее русло опять является молодым (послеледниковым и послекаспийским).

Правый берег Волги, называемый *„нагорным“*, чаще бывает высоким, по сравнению с левым *„луговым“*, вдоль которого чаще бывает развита более или менее широкая пойма. Но в отдельных случаях на Волге, Каме и Оке

Уступ верхней террасы левого берега Волги у с. Спасского.
Фот. С. С. Неуструева.

бывает высоким и левый берег, напр., в Сокольих горах на Волге выше Самары, где река режет Жигулевский выступ, или между Рыбинском и Ярославлем (где пересекается моренный вал, и оба берега высоки) и в других местах. У сел Спасского и Ровного Волга подмывает высокий яр верхней террасы. Стремление Волги подмывать правый берег объясняется гипотезой акад. Бера, согласно которой течение реки, текущей на юг, отклоняется на запад вращением земли. Однако, правый берег обнаруживает большую высоту и при других направлениях течения. Для объяснения этого прибегали и к действию прибоя,

причиняемого господствующими ветрами, и к геологическому строению берегов, обусловливающему выходы ключей, обвалы и оползни.

Блуждание реки от одного берега к другому является причиной размыва коренных и наносных берегов. Подмыв нижних частей крутого берега сопровождается обвалами, особенно во время весенних разливов. Обвалам и оползням часто способствует геологическое строение, напр.,

Правобережье Волги.
Фот. С. С. Неуструева.

положение толщ на водонепроницаемых глинах с горизонтом грунтовой воды над ними, или залегание рыхлых песков под более твердыми и тяжелыми толщами.

Акад. А. П. Павлов различает оползни соскальзыванием, при которых сдвигаются к реке нижние части склона, обычно под влиянием половодий, и образуют мысы, вдающиеся в Волгу, и „оползни—надвиги", если обрушивается верхняя часть склона вследствие неустойчивости лежащих ниже пород, а также смешанные. Первого рода

оползни наблюдались в Ульяновске, где пострадали ж. д. полотно и устои строившегося моста; ко второго рода оползням принадлежат оползни Соколовой горы в Саратове, неоднократно катастрофически обрушивавшиеся на предместье. Известны оползни в Н.-Новгороде (Гребешок, Откос), где чередование глин и песков с водоносными

Приверх пойменного острова у с. Спасского.
Фот. С. С. Неуструева.

горизонтами в толщах верхнепермских пестрых рухляков является причиною неустойчивости склонов. Можно сказать, что оползнево-обвальный ландшафт весьма характерен для правобережья Волги. Подмывом разрушаются и верхняя, и другие террасы, там, где их режет река. Особенно бывают эффектны обвалы крутых яров ниже Сталинграда, сложенных глинисто-песчаными осадками каспийской трансгрессии (Черный Яр, Поповицкое) [1]).

[1]) В начале послетретичной эпохи Каспийское море покрывало прилегающую низменность до 51,5° с. ш. к северу.

Размывая берега, река несет с собою отмытый материал, крупнота частиц которого зависит от скорости течения. Она отлагает его затем в виде чехла, неравномерно одевающего дно и, в зависимости от силы и направления течения, образует *отмели*, *„осередки“*. Намытые весной подводные отмели в межень выходят в виде островов, которые затем покрываются растительностью и, нарастая благодаря ей в высоту и длину, могут достигать значительных размеров (до 10 и более *км*). Остров отделяет от реки проток, называемый *воложкою*. Воложки иногда судоходны в половодье, но, когда засыплет их в верхней части, они обращаются в *затоны*. В других случаях остров начинает „резаться“, что́ бывает нередко с „приверха“, одновременно нарастая в нижней части (в „ухвостьи“). Острова часто прорезаются протоками или „проранами“. Образовавшиеся так острова неоднократно отделяли от реки важные населенные пункты (Саратов, Сызрань), и такая участь грозит другим (Самара). Иногда, обратно, большие острова исчезали в короткое время.

После спада воды (в „межень“) река делится на сравнительно спокойные и глубокие участки, называемые *плёсами*, и более мелкие быстротекущие участки, где фарватер переходит от одного берега к другому (*„перевал“*, а в случае мелководья—*„перекат“*). Для течения Волги выше впадения Камы, а особенно выше Шексны (также на Вятке, Оке и Белой) перекаты являются крупным препятствием для судоходства, когда в межень воды остается 1—1,5 *м* и менее. Ниже Камы также известны перекаты (напр., Климовский, выше Ставрополя, до 1,48 *м* в очень мелководные годы и др.).

Вследствие чередования плёсов и перекатов речное дно падает неравномерно (имеет вид гребенки); такое строение дна сберегает воду в реке, умеряя ее сток. Во

Наименьшие глубины на перекатах по плёсам за 1924 и 1925 гг.

(в сантиметрах).

НАИМЕНОВАНИЕ РЕК и ПЛЁСОВ.	Май.		Июнь.		Июль.		Август.		Сентябрь		Октябрь.	
	1924	1925	1924	1925	1924	1925	1924	1925	1924	1925	1924	1925
р. Волга.												
Рыбинск—Нижний . . .	*б.* 355	215	150	210	140	155	95	135	120	155	100	325
Нижний—устье Камы . .	355	260	185	225	175	210	135	180	140	210	135	350
Устье Камы—Саратов . .	*б.* 355	—	305	—	220	200	255	180	220	220	210	265
Саратов—Астрахань . .	*б.* 355	—	*б.* 355	—	275	240	285	200	250	200	265	260
р. Кама.												
Пермь—устье Камы . .	*б.* 355	—	180	—	140	160	215	140	170	135	180	180
р. Ока.												
Рязань—Нижний	170	80	80	80	70	100	75	95	80	115	70	115
Коломна—Рязань	88	70	70	80	90	85	80	106	85	110	70	115

время весны течение на перекатах слабее; они „режутся" быстрым течением в межень. Наиболее мелкие, выпуклые места на перекатах называются „шалыгами"; они образуются и при постановке судна на мель, чем сильно портится перекат. В мелководные годы (напр., 1881) река кажется обложенной белыми песками, сотни судов стоят под перекатами под „паузкою" (перегрузкой) и ожидают очереди перехода. Как меры борьбы с перекатами, кроме обстановки фарватера предохранительными знаками, предпринималось устройство плавучих плотин для спрямления русла (система инж. Янковского), устройство фашинных заграждений от размыва берегов, а также землечерпание.

По сведениям Упр. Вн. Вод. Путей, в 1913 г. на Волге было установлено в меженнее время постов 891, предохранительных знаков 3226, в 1922 г.—постов 1062, знаков 3299, в 1923 г.—постов 1018, знаков 3266. Значительно (почти в $1^1/_2$ раза) возросло число постов и знаков в последние годы на Каме. Относительно дноуглубительных работ можно привести также новые справки: в 1924—25 гг. землечерпанием было удалено грунта на транзите до 6.150.000 *куб. м* и вне транзита до 1.300.000 *куб. м*. В течение навигации 1925 г. транзитная глубина на плёсе Рыбинск-Сормово поддерживалась не ниже 115 *см*, на плёсе Сормово—устье Камы—не ниже 180 *см*, на плёсе устье Камы—Астрахань—не ниже 200 *см*.

Годы мелководий чередуются с полноводными, так что говорить об увеличивающемся обмелении Волги вряд ли приходится: еще Олеарию в XVII в. пришлось неоднократно сидеть на волжских мелях во время его путешествия.

Конечно, вырубка лесов и распашка страны не может не сказаться на режиме реки, напр., катастрофичностью

половодий и нарушением правильности стока, но, как видим, за исторический период особенно значительных перемен не установлено с достоверностью.

Размыв берегов обусловливает и другие опасности для судоходства; на вогнутой стороне невысоких даже островов и поймы образуются крутые *яры*, опасные в том отношении, что буксируемые суда с налета на быстром течении иногда ударяются в берег. Кроме того, течением отмывает островки глинисто-илистого характера, трудно размываемые, которые образуют подводные и надводные *„печины“*, где суда могут получить даже пролом.

В верхнем лесистом течении реки ее русло богато *„карчами“*—корягами и целыми деревьями с подмытых лесистых берегов. Нередко встречаются карчи и в нижнем течении.

Существованию далеко вдающихся береговых мысов обязаны своим появлением обратные течения или водовороты, называемые на Волге *„суводями“*. Здесь часто бывают поломки судов на буксире, когда одни из них вступили в обратное течение или в тиховодье, а другие находятся еще на быстром прямом течении (Балыклейская суводь выше Камышина).

В зависимости от геологических условий *ложе* Волги неодинаково на ее протяжении. Хотя в верховьях ее русло иногда дорывается до древних каменноугольных известняков, однако здесь большое значение имеют *ледниковые валунные отложения* [1]). Вместе с большой скоростью течения это является причиной *порожистости* реки между Верхневолжским бейшлотом и Ржевом (32 порога,

[1]) Валуны—обломки камней разной величины и формы, отложенные ледником, который покрывал когда-то значительную часть Европы. Среди них весьма распространены у нас валуны кристаллических горных пород, принесенные ледником из Фенно-Скандии; их называют также эрратическими валунами.

с Бенским во главе, из которых многие опасны для судоходства), но и гораздо ниже, до Твери, встречаются еще и пороги, и „огрудки“ (скопления валунов на дне); отдельные же валуны встречаются и ниже Рыбинска. Начиная с Углича появляются песчаные острова, и во всем среднем и нижнем течении ложе Волги устлано ее собственными отложениями—песком и илом, при чем последний, называемый иногда „баткак“ (слово татарское), отлагается или в затонах, или в глубоких тиховодьях; в затонах ил бывает богат органическими веществами. Но вплоть до Сталинграда вдоль сложенного каменистыми породами правого берега встречаются каменистые участки дна и „огрудки“ уже из местных пород, а не из эрратических валунов. Песок, по Бенингу, составляет 90—95% донных отложений Волги. От Твери до Унжи песок красноватого цвета и содержит лишь 10—20% мелкозема (частиц менее 0,25 *мм* в диаметре); ниже Унжи песок становится тоньше и светлее, в низовьях встречается песок чрезвычайно белый, тонкий. Начиная от Сарепты в песке уже замечается примесь значительного количества ила. А. К. Бенинг отмечает, что на каменистом дне выше Шексны встречаются заросли водных растений. Ниже ни донных, ни береговых зарослей водных растений не обнаружено.

Первый рукав, идущий в море, Волга отделяет выше Сталинграда; это—Ахтуба (515 *км*), соединяющаяся затем рядом протоков с коренной Волгой. Узкое пространство между Ахтубой и Волгой именуется Займищем. *Дельтой* называют ту часть Волги, где она разветвляется веерообразно, именно от рукава Бузан (42 *км* выше Астрахани) [1]). Она прорезана сетью рукавов (Старая

[1]) Мейснер считает дельтой только южную часть этого треугольника.

Волга, Балда, Бахтемир и мн. др.). Некоторые из них судоходны, другие мелки, но и в судоходных рукавах накопляются мели, так называемые „россыпи", мешающие судоходству. К рукавам здесь присоединяются тиховодные протоки (*ерики*) и полустоячие бассейны, называемые *ильменями*, озеровидные и заливообразные расширения протоков. Такие же ильмени образуются между бугров и дюн, а также отшнуровываются морем от морских заливчиков (*„култуков"*). Ильмени зарастают *чилимом* и др. водяными растениями. В одном из них доживает век истребляемый знаменитый *лотос*. С течением времени ильмени обсыхают и связываются таким образом с луговыми низинами (ранними полоями). Ильмени имеют большое значение для рыболовства: сюда заходит рыба для икрометания.

Дельта сложена осадками Волги. Накопление их объясняется падением скорости течения реки на взморьи; кроме того, указывается на коагуляцию (свертывание) мелкой, взвешенной в воде мути соленою водою моря, как на причину быстрого осаждения принесенного рекою материала. Осадок этот тонкопесчан и иловат, обнаруживая иногда диагональную слоистость. Весьма характерным образованием для Волжской дельты являются так называемые *Бэровские бугры*, обычно длинные (от 200 до 1500 и более *м*), узкие холмы, вытянутые преимущественно с запада на восток, метров 7—10 высотой, с более крутым северным склоном, сложенные тонкими, уплотненными песками с диагональным напластованием, а вверху—лессовидной породой; они содержат каспийские ракушки. Одни считают эти бугры за древние, успокоившиеся, навеянные при отступании моря пески (эоловые дюны), другие видят в них продукт деятельности моря, насыпающего „забурунья" своим прибоем. Вопрос, повидимому, недостаточно выяснен. Весьма вероятно, что

Бэровские бугры являются остатками древней высокой террасы, размытой по спаде отложившей ее воды. Бугры носят на себе следы размыва, может быть, мелкими позднейшими наступаниями моря, а также местами развеваются сейчас в голые песчаные „барханы".

Площадь дельты исчисляется В. И. Мейснером в 6.564,6 *кв. км.* Увеличение ее трудно измерить, так как рост ее может обусловливаться понижением уровня Каспия и является тогда кажущимся. За последние 50 лет, по Мейснеру, дельта прирастает на 93,7 *м* ежегодно. К дельте примыкает мелководная полоса моря, так называемая „подводная" дельта, с глубинами ниже 3,66 *м* (12 фут), за которой следует быстрое углубление до 7,32 *м* (24 фут) и более, так называемый „обруб". Перегрузка с морских, глубоко сидящих судов на речные происходит у этого „обруба" (12-ти фут. рейд) в открытом море, причем стоянка эта по мере роста дельты отодвигается в море. Этот характер стоянки судов является крупным недостатком судоходства в приморской части дельты.

В Волгу впадает множество рек и речек, гидрологические условия которых изучены вообще слабо. Общие сведения о притоках даны в маршрутных описаниях.

ТРАНСПЕЧАТЬ Н.К.П.С.

РЕКЛАМА
НА ТРАНСПОРТЕ

плакаты и вывески на вокзалах, перронах, привокзальных площадях, пристанях, в вагонах и на пароходах.

РЕКЛАМА В ОРГАНАХ НАРКОМФИНА

плакаты в финотделах при волостных, уездных и губернских исполкомах, в трудовых сберегательных кассах, в отделен. Госбанка и Госстраха.

САМАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНАЯ РЕКЛАМА

ВСЕ ЕЕ ЗАМЕТЯТ.

ВСЕ ЕЕ ПРОЧТУТ.

ВСЕ ЕЕ ЗАПОМНЯТ.

ЛУЧШИЙ СПОСОБ ПРОМЫШЛЕННОЙ И ТОРГОВОЙ ПРОПАГАНДЫ

В ГОРОДЕ И ДЕРЕВНЕ

ВСЕ ВИДЫ РЕКЛАМЫ

СВЕТОВАЯ И КОНСТРУКТИВНАЯ РЕКЛАМА

ОБСЛУЖИВАНИЕ ГОСОРГАНОВ РЕКЛАМОЙ В ПЛАНОВОМ ПОРЯДКЕ.

ПРАВЛЕНИЕ „ТРАНСПЕЧАТЬ“:

МОСКВА. Б. Лубянка, 15. Телеф.: 3-99-41, 3-62-62.

Агентства во всех крупных городах.

Книги и

в громадно

ВЫ НАЙДЕТ

ГОСУДАРСТВЕННОГО

НИЖНИЙ-НОВГОРОД,
Б Покровка, 12.

КАЗАНЬ,
Гостинодворская, Гостиный Двор.

САМАРА, Самгубиздат, Ленинградская,

представитель Госиздат

Отдел Почтовых Отправлен
пр. Художественного театра,
платежом. При высылке ден

учебники

выборе

В ОТДЕЛЕНИЯХ

ИЗДАТЕЛЬСТВА РСФСР.

САРАТОВ,
ул. Республики, 30/42.

СТАЛИНГРАД,
уг. Московской и Советской

Торгсектора Госиздата (Москва,
высылает все книги наложенным
вперед — пересылка бесплатно.

ПОЛИГРАФОТДЕЛ ТРАНСПЕЧАТИ

МОСКВА. Б. Лубянка, 15-17. Телеф. 3-76-10.

ИСПОЛНЯЕТ ВСЕВОЗМОЖНЫЕ

ТИПОГРАФСКИЕ,
ЛИТОГРАФСКИЕ
И ПЕРЕПЛЕТНЫЕ
Р А Б О Т Ы.

СОБСТВЕННЫЕ ТИПОГРАФИИ:

в Москве,
Ленинграде,
Харькове,
Самаре,
Н.-Новгороде.

ПРИРОДА ПОВОЛЖЬЯ.

А. П. Ильинского.

Поволжье отличается от Западной Европы соответственных широт большей суровостью и неровностью климата. Значительнее здесь разница между зимними холодами и теплыми июльскими днями. И чем дальше мы движемся на восток и юго-восток края, тем ярче выступает эта особенность. Количество тепла, получаемого различными точками земного шара, убывает по направлению от экватора к полюсам. Но кроме широты местности или расстояния ее от экватора, выраженного в градусах широты или их долях, на температуру местности имеет влияние и расстояние ее от океана, как это видно из прилагаемой диаграммы (стр. 59). На ней по горизонтальной оси отложены градусы широты в убывающем порядке. Следовательно, все населенные пункты расположены на диаграмме в порядке с севера на юг. На вертикальной оси отложены градусы температуры по 100-градусной шкале. Для каждого пункта даны три цифры: средняя годовая температура, средняя температура января, как самого холодного месяца, и июля, как самого теплого. Средние выведены из многолетних наблюдений. Мы

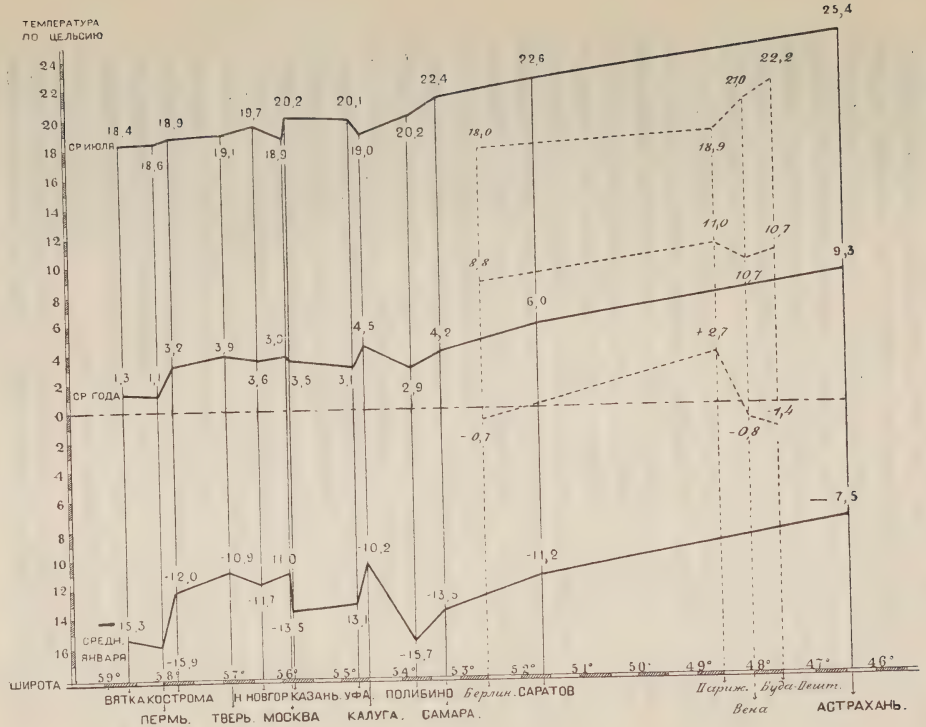
видим, что все три кривые не подымаются плавно, как следовало бы ожидать, если-бы температура местности зависела только от широты местности, но являются более или менее зазубренными. Наиболее изломанной оказывается кривая января.

Очень интересно сравнение московской и казанской зимы, так как эти города лежат почти на одной широте. В то время как средняя температура января для Москвы —11,0° в Казани она уже доходит до—13,5°. Чрезвычайно показательными являются также данные западно-европейских станций, введенные в диаграмму. Мы видим, насколько теплее и ровнее климат в Берлине, Париже и Вене по сравнению с Поволжьем. Неустойчива погода и от года к году. Колебания средних температур даже на севере могут иметь очень большой размах. Так, средняя температура января в Костроме колеблется между—6,9° (1901) и—20,6° (1893), т. е. приблизительно между средней январьской температурой Астрахани или Полтавы и температурой северного острова Новой Земли.

Еще значительнее и важнее для растительности и всего населения Поволжья колебания в количестве выпавших осадков. При повторяющихся время от времени уменьшениях количества выпадающих дождей, особенно весенних, растительность выгорает. Дикие животные, скот и люди гибнут от бескормицы. Всем еще памятен голод в Поволжьи в 1921 г.

Велики контрасты между природой севера и юга Поволжья, но переход от одного ландшафта к другому вследствие равнинности страны совершается постепенно,— здесь нет тех резких контрастов на небольшом протяжении, которые мы наблюдаем даже в невысоких горных странах.

Все Поволжье может быть разбито по своему климату, почвенному и растительному покрову и тесно



Изменение средних температур самого теплого (верхняя кривая) и самого холодного (нижняя кривая) месяца и года (средняя кривая), в зависимости от географич. положения пункта.

связанному с последним животному населению на четыре зоны: лесную, лесостепную, степную и полупустынную. Формы земной поверхности, история их, состав пород, их слагающий, особенности барического рельефа и разрушительная деятельность человека осложняют основной рисунок зональности и делают местами границы между отдельными зонами крайне расплывчатыми и спорными.

Лесная зона (см. карту), в которой лежит северная часть Поволжья, характеризуется долгими зимами [1]). Чуть не полгода (160 дней в северной части и 140 в южной) лежит здесь сплошной снеговой ковер, а водоемы и речки скованы льдом. Снег в среднем выпадает в первых числах октября и исчезает в первых числах апреля. Самым холодным месяцем является январь, реже это бывает февраль. Зима, особенно в западной части, бывает с оттепелями. На востоке она гораздо суровее. Морозы доходят здесь до — 40°. Низкие температуры, влияние которых усиливается ясными солнечными днями, стоящими на востоке обычно в феврале и марте в период „сорока утренников", препятствуют поселению здесь целого ряда растений. Ими обусловлена северо-восточная граница дуба и ясеня. Последний даже в Тверской губ., через которую проходит граница его распространения, побивается нередко морозом. Низкие же температуры весны кладут предел и промышленному плодоводству, возможному лишь в южной и западной части зоны. Лето здесь сравнительно короткое,—всего три месяца. Весна отличается крайней капризностью погоды и сильными колебаниями продолжительности. Утренники, столь пагубные для огородов, а иногда и полей, возможны даже и летом.

[1]) За зимние месяца мы принимаем везде месяца со средней t° ниже 0°. За летние с t° выше + 15°. Весна и осень с t° от 0° до 15°.

Лесная зона характеризуется средним годовым количеством осадков от 730 до 430 *мм*. [1])

В западной части зоны самый богатый осадками месяц—июль в восточной—или август (Кострома, Вятка, Чердынь), или же имеется два максимума—в июле и ноябре, а в Казани, лежащей на границе зоны, наблюдается июньский максимум с едва намечающимся октябрьским. В большинстве годов и на большей части территории осадки превышают расход, и часть их скатывается в реки. При относительно низкой температуре испаряемость открытой водной поверхности значительно ниже количества выпавших осадков; так в Москве, при 533 *мм* осадков, испаряемость равнялась 432 *мм* в год. Засухи пагубно отражаются на урожае только в юго-восточной части зоны. Весенние засухи, или вернее уклонения от средней количества осадков в сторону понижения, нередкие на верхней Волге, приводят обыкновенно, лишь к значительному уменьшению укоса трав. Бо́льшая же часть зоны, особенно западная, чаще страдает от вымочки. Максимальное количество осадков, выпавших за сутки, колеблется между 44 (Казань) и 63 (Елабуга) *мм*.

Коренным типом растительности является лес. Слабо дренированные площади заняты болотами. В западной части зоны много озер, частью зарастающих. Почвы подзолистого и болотного типа. Для северной большей части области коренным типом лесов является тайга или хвойный лес, для южной же и юго-западной части—смешанные леса, в которых по мере продвижения к югу все большую роль начинают играть широколиственные породы—дуб и липа. Характерными обитателями тайги являются медведь, лось, рысь, летяга, короеды, в восточной

[1]) Методы учета зимних осадков еще крайне несовершенны, поэтому все годовые средние имеют весьма приближенное значение и крайне разнообразны.

части области — полосатый бурундук, ронжа и трехпалый дятел. Промысловыми животными являются лиса, куница, белка, глухарь, тетерев, рябчик, бекас, дупель, вальдшнеп, утки.

В настоящее время бо́льшая часть лесов уничтожена. Девственных, совершенно нетронутых лесов почти не сохранилось. Поэтому то особенно ценны более или менее сохранившиеся участки вроде Раифы под Казанью. Изменился и состав лесов,—на значительной площади вместо коренных типов лесов вследствие рубок и пожаров развились временные типы из так называемых мягких пород—березы, осины и серой ольхи, которые, будучи предоставлены сами себе, через более или менее продолжительное время сменяются хвойными лесами. Лесистость, т. е. процентное отношение площади, находящейся в настоящее время под лесами, ко всей площади того или иного уезда, колеблется в пределах зоны от 79 до 7%. Наиболее лесистым являлся до 1918 г. Соликамский у. Пермской губ. и всего меньше лесов сохранилось в Кашинском у. Тверской губ.

Главными лесообразующими породами являются сосна и ель. Сосна образует чистые и смешанные леса. Чистые сосновые боры с лишайниковым ковром в напочвенном покрове развиты по гребням дюнных всхолмлений; сосна здесь сравнительно невысока, мелкослойна и довольно сучковата. По более богатым влагой и солями песчаным равнинам и склонам развиты боры-зеленомошники, в которых при дальнейшем увеличении влажности появляется ель сначала в виде подлеска, затем с дальнейшим улучшением условий она становится выше. Наилучшего развития и красоты достигает сосна в смешанных лесах. Еще до сих пор сохранились по Мологе в Тверской губ. старые леса, в которых лесной полог образован мощными, в два обхвата толщины, в 36—40 *м* вышины ставосьми-

десятилетними соснами, не обнаруживающими ни малейших признаков старости или тем паче дряхлости. Под ними растут группами ели тоже почтенного возраста, но достигающие всего 30 *м* высоты. Еще ниже мы видим перистые листья рябины; стройный клен протянул свои лапы-листы, вытянулась душистая липа, с ее удивительной мозаикой листьев, и раскинулись кусты орешника. В богатом видами травяном покрове встречается смесь боровых форм с представителями дубрав. Леса эти приурочены к выходам плодородных валунных суглинков и, как мы увидим дальше, являются пережитками былых климатических условий. Этот пример является прекрасным доказательством того, что в известных условиях, как это можно наблюдать также и по Каме в Сарапульском округе, сосна и ель могут уживаться друг с другом. Сосна светолюбива, ель теневынослива, поэтому существует мнение, по которому, в случае встречи этих двух пород, ель вытесняет сосну. Но сосна обладает глубокой корневой системой, а ель—плоской, ель требовательна к почве, сосна мирится с очень бедными почвами. Ель страдает от ветровала, пожаров и монашенки (бабочки). Сосна же не боится низового пожара и является значительно более ветроустойчивой.

Как показали исследования А. Я. Гордягина, пожары в лесах возникают не только вследствие неосторожности или по злой воле человека, но и от молнии, а иногда даже от трения одного дерева о другое, и по его подсчетам каждый лес горит в среднем один раз в столетие. В засушливые годы пожары распространяются на огромные пространства. Так, в 1921 г. в одной бывшей Казанской губ. они охватили площадь в 240.400 гектаров, т. е. пространство, равное герцогству Люксембургскому.

Пожары поэтому приводят к временному расширению площади сосновых лесов за счет еловых, и потому,

несмотря на свою малую теневыносливость, сосна сохраняет положение господствующей породы.

Репутация [1]) русской сосны на мировом рынке стоит очень прочно. Древесина ее идет на мачты, бревна, брусья, доски, шпалы, дранку и в качестве топлива. Из нижней части ствола и из корней гонят смолу, деготь, скипидар.

Ель, встречаясь в борах в качестве примеси или второго яруса на супесчаных почвах, способна на суглинках и глинах давать либо чистые насаждения, с незначительной единичной примесью осины и березы, либо на востоке образовывать мрачные елово-пихтовые леса. Последние встречаются также на мергелях и известняках, выходят иногда даже на галечники. В западной части области обитает европейская ель (Picea excelsa), в восточной—сибирская (P. obovata). Широкая полоса от Костромской до Вятской губ. населена пестрыми продуктами скрещивания этих двух видов.

Еловые леса значительно мрачнее боров. Плотно сомкнут в них древесный полог. В лесу царит зеленый полумрак. С деревьев свешиваются серые космы бородатого лишайника. Почва покрыта мягким ковром изо мхов (гипновых в более сухих условиях, сфагновых в более влажных). Характерными представителями там и сям разбросанного травяного покрова являются кислица или заячья капуста, майник, некоторые орхидеи, вроде прелестной калипсо, гудиеры, надбородника и гнездовки, седмичник, подъельник, грушанки, папоротники.

Лет 50 тому назад еловая древесина ценилась вдвое дешевле сосновой. В настоящее время цена ее нагоняет сосну. Очень повысился спрос на ель в связи с развитием

[1]) Почти все данные об использовании древесины заимствованы мною из превосходной работы проф. М. Е. Ткаченко „Леса России", 1922 г.

Сосновый бор около с. Красный Бор на Каме.

С офорта И. И. Шишкина.

писчебумажного производства из древесины. До войны Россия вывозила 99 миллионов пудов целлюлёзной древесины на сумму 21 миллион рублей и покупала при этом заграницей почти на 40 миллионов бумаги. Нужно надеяться, что столь невыгодное для нас положение не повторится. С 1912 г. ель пошла довольно удачно на шпалы. Идет она также на мельничные валы, на клавишные музыкальные инструменты (резонаторная, преимущественно северная мелкослойная ель), на постройки и в качестве топлива. Ель легче сосны и потому выгоднее для перевозки. Несколько напоминающая по первому впечатлению елку, пихта отличается от нее большей стройностью, гладкой корой, мягкой, душистой хвоей темнозеленого цвета. Это безусловно самое красивое наше дерево. Хвоя у пихты выщерблена на конце, плоская, с двумя белыми полосками снизу, в то время, как у ели хвоя заостреная, четырехгранная. Шишки у пихты растут на верхушке дерева, торчат вверх и никогда не опадают целиком, как у ели, а осыпаются отдельными чешуйками. Из „пихтового масла" добываемого из хвои, приготовляют искусственную камфору, находящую применение при изготовлении пироксилина. Изготовляют также из пихты „лесную шерсть", страсбургский терпентин, кора ее идет на дубление, а мягкая древесина—на изготовление струнных инструментов. В восточной части области на вторых террасах встречается кое-где вместе с сосной и лиственица. Древесина ее занимает по своей крепости и упругости первое место среди русских хвойных и идет на кораблестроение и мосты. Недостатком ее является высокий удельный вес, вследствие чего при сплаве лиственичные бревна легко тонут. В предгорьях Урала и по склонам его хребтов встречается кедр, дающий, в виде орехов, столь популярное в Сибири лакомство. Кедр имеет красивую мягкую древесину, идущую на поделки,

как и древесина можжевельника, иначе вереска или можжухи. Из последней вятские кустари режут великолепные, приятно пахнущие бирюльки.

По вырубке елового леса на его месте развивается сначала березовая или осиновая роща. Местами первым пионером древесной растительности является серая ольха, сильно расширившая, благодаря человеку, в западной части области площадь своего обитания. Вследствие неправильных расчетов при рубке временными типами растительности занята значительная площадь. При ведении хозяйства на березу обороты рубки или реализация древесного богатства совершается гораздо чаще, чем при хозяйстве на ель. Так как береза представляет первоклассное топливо, то в определенных экономических условиях временные типы являются довольно прочными. Благодаря высоким техническим свойствам древесины, береза идет на изготовление самопрялок, ружейных лож и деревянных ложек. Последних только в Семеновском и Балахнинском уездах Нижегородской губ. вырабатывалось ежегодно до 170 миллионов штук.

Трепетнолистная осина, придающая вместе с рябиной такую красочность среднерусскому осеннему пейзажу, идет на постройки, на челны-душегубки, на шпалы, в спичечное и целлюлезное производство, на сахарные бочки, на крашеную деревянную посуду, благодаря своей легкости и прочности все еще пользующуюся любовью среди крестьянского населения. Недавно начали выделывать из осины рогожи для подстилки в барки под соль, при перевозке последней с Верхней Камы в Нижний. Осиновые рогожи оказались легче и прочнее мочальных и гораздо лучше защищают соль от подмочки. Ольха идет на столярные работы, фанеру, чайные и сигарные ящики, водопроводные и шахтовые подпорки.

Светолюбивый дуб не дает чистых насаждений,—обычно он растет в сопровождении липы, клена, ильма, а в пределах

зоны — и ели. Южная граница распространения последней является в то же время и границей всей лесной зоны. Границу между подзоной смешанных лесов и двумя другими подзонами мы проводим по северной границе распространения дуба по водоразделам, вне речных долин. По последним он подымается несколько севернее. Затем мы различаем еще подзоны: восточной тайги, западная граница которой совпадает с западной границей распространения пихты, имеющей повидимому тенденцию смещаться на запад, и европейской тайги. Последняя характеризуется не только господством западно-европейских форм, но и тем, что большинство из них находится здесь у восточной границы своего распространения. Кроме того в этой подзоне значительно больше болот, чем на востоке. Болота встречаются в Поволжьи двух типов, — это или растительные сообщества, развившиеся на месте выхода ключей, или на месте разливов рек (болота грунтового питания или низинные), или же болота, состоящие в главной своей массе из торфяного мха или сфагнума, получающие влагу из атмосферных осадков или питаемые грунтовыми водами, значительно обедненными солями (болота атмосферного питания, или высокие, или водораздельные; народ зовет их просто „мхами“). Трудно проходимы ключевые болота или черноольховые топи. Деревья растут на высоких кочках, в понижениях между которыми стоит вода или видна черная, вонючая грязь, по которой тянутся стебли вахты, белокрыльника и некоторых других растений. Хмель, обвивающий деревья, и верес, приютившийся кое-где по кочкам, делает странствование по этим дебрям еще менее удобным. Унылы и монотонны „мхи“, занимающие иногда огромные пространства. Так, неподалеку от Твери имеется Оршинско-Петровский мох, покрывающий, по самым скромным подсчетам, площадь в 600 *кв. км.* Весь пейзаж на них подернут беловатой

туманной дымкой. На зеленовато-белом, а в сухую погоду буровато- или розовато-белом, мягком ковре из сфагнума растут редкие, едва достигающие в шестидесятилетнем возрасте человеческого роста, корявые, поросшие лишайниками сосенки с очень короткой хвоей, разбросаны длинные тонкие стебли клюквы, местами красиво серебрятся белые соплодия пушицы. Встречающиеся местами заросли багульника и кассандры не нарушают монотонности пейзажа. Здесь можно также встретить небольшие розоватые розетки насекомоядной росянки, иногда княженику или полянику, карликовую березку с блестящими, маленькими, округлыми листьями и местами мелкие ивы. Последние растения, встречаясь в южной части зоны как большая редкость, широко распространены в тундрах крайнего севера Русской равнины. Находка их так же неожиданна, как и ряда степняков по берегам верхней Волги. Попытки объяснить все подобные находки заносом человеком во многих случаях не увенчались успехом. Как и все в мире, растительный покров не представляет чего-то неподвижного и окаменевшего. Он находится в непрерывном изменении. Особенно резки перемены, испытанные им за последнее столетие. Помимо истребления значительной части лесов и начавшейся осушки и разработки болот, поведших к исчезновению целого ряда животных и растений, благодаря развитию средств сообщения, в области появился ряд организмов, занесенных из других областей, иногда даже из других частей света. Укажем на быстрое расселение по бассейну Волги водяной чумы, американского растения, впервые замеченного в Германии в 1858 г., на обычную по средней и нижней Волге ширицу, занесенную в Венецию из Америки в 1733 г. Большинство из заносных растений выдают свое происхождение тем, что, несмотря на широкое свое распространение, они остаются приуроченными

к пустырям и обрывам, берегам рек и вообще к местам, где соперничество с представителями коренных обитателей страны ослаблено или даже сведено на нет. И при предоставлении того или иного участка самому себе на нем развивается в более или менее короткий срок зональный тип растительности. Но растительный и животный мир несет следы других, более глубоких изменений. Хорошо отличимы они и в почве, тип которой определяется климатом и растительным покровом. И в почвах можно найти указания на существование раньше растительного покрова, не вяжущегося с современным зональным. Еще больше в этом отношении дало изучение торфяников, столь развившееся за последнее время. У нас пионерами в этой области были Г. И. Танфильев и В. Н. Сукачев. Очень энергично работает в настоящее время московская школа болотоведов (В. С. Доктуровский, Д. А. Герасимов и др.). Оказалось, что торфяники и озерные отложения являются летописями, по которым можно прочесть историю развития органического покрова за последний геоогический период.

В начале современной геологической эпохи значительная часть Поволжья (см. на карте розовую границу оледенения) была покрыта огромными, до одного километра мощности толщами льда, двигавшимися из Скандинавии и Финляндии. Юго-восточная же часть области была занята солеными и полусолеными бассейнами.

Растительный и животный мир до оледенения был гораздо богаче современного. В третичную эпоху в окрестностях Новгорода росли пальмы, буки и самшит, сохранившийся в настоящее время по побережью Атлантического океана и в Средиземноморьи, а у нас в Закавказьи и дающий ценную древесину, употребляемую под названием „пальмового дерева“ для гравюры по дереву и другой тонкой резной работы. Растительный и животный

мир Поволжья в то время представлял причудливую смесь современных видов страны с представителями флоры и фауны, близкой к современной флоре и фауне Японии и субтропиков. На юго-востоке начиналась выработка степных форм из высокогорных.

Третичных отложений с остатками наземного населения в Поволжьи известно немного. Около Камышина есть горы „Уши". В третичных песчаниках, слагающих их, найдены отпечатки листьев корицы, магнолий, вечнозеленых дубов и других представителей субтропической флоры. Гораздо богаче находками межледниковые отложения. Дело в том, что ледник наступал и отступал не один раз. Каждое наступание вело ко все большему и большему обеднению органического мира. В межледниковых отложениях Тверской и Костромской губ. найдена кувшинка — бразения, около Лихвина на Оке—другая кувшинка—эвриале. В настоящее время эти огромные растения встречаются лишь в субтропиках. Очень обильны находки в межледниковых отложениях остатков мамонта и волосатого носорога. Хороша коллекция черепов последнего в Сарапульском музее. По мнению известного нашего зоогеографа М. А. Мензбира в межледниковые эпохи шла выработка тундровой фауны из степной.

После отступания ледника освободившаяся из-под него площадь начала заселяться растениями и животными, частью жившими по окраинам ледника, частью же пережившими ледниковую эпоху в небывших под ледником участках Западной Европы, в Карпатах и на Южном Урале.

Первыми поселенцами на мерзлой, вышедшей из-под ледника земле были растения, живущие в настоящее время в тундрах севера,—зеленые мхи, лишайники, карликовые ивы, карликовая березка, дриас и т. п. Вместе с ними двигались вслед за отступающим ледником животные, вроде волосатого носорога, мамонта и северного

оленя. Северный олень и до сих пор изредка заходит в северную часть Поволжья. Еще в начале XIX столетия он водился в Тверской губ. К остаткам этой же фауны принадлежат белая полярная сова и полярный жаворонок, встречающиеся кое-где в северной части Поволжья, как сохранились еще там по болотам карликовая березка, поляника или княженика, редко цветущая у южной границы своего распространения и не дающая поэтому почти никогда плодов в Московской губ. Находки в нижних слоях озерных отложений южных теплолюбивых водяных растений указывают на то, что потепление было довольно резким и сильным. По более сухим грядам и песчаным отложениям потоков, вытекавших из-под ледника, быстро создались условия, пригодные для существования древесной растительности. В самых нижних слоях торфа в Тверской губ. Д. А. Герасимовым найдены значительные количества пыльцы сосны и березы. Тогда же появилась, повидимому, и осина. Климат становился все суше и континентальнее. Каспийское море, залившее Прикаспийскую впадину и соединявшееся узким рукавом с Черным, снова отступило, оставив после себя солонцеватую пустыню. В то же время происходило отложение лёсса, передувание песков по берегам могучих потоков, вытекавших из-под ледника, и продвижение степной флоры и фауны к северу. Эти элементы вместе с человеком заняли в первую очередь сухие, хорошо прогреваемые участки, на которых кое-где они и сохранились до наших дней среди окружающих лесов благодаря бессознательному покровительству человека, поддерживавшему в безлесном состоянии часть площади. К концу этой фазы появилась в средней России с запада ель, игравшая вначале скромную роль в ландшафте.

Сухой период сменился теплым и влажным. Появился торфяной мох. Развились мощные толщи осоковых болот.

Широко распространились и пышно развились широколиственные леса из дуба, орешника, липы, вяза и клена, а в западной части района—и ясеня. Ольховые леса достигли наибольшего своего развития в конце этой фазы. В озерах в эту фазу по всему Поволжью распространен был водяной или чортов орех, чилим или рогульки, встречающийся теперь кое-где во Владимирской, Рязанской, Калужской, Нижегородской, Казанской и Саратовской губ. и в дельте Волги.

За этой фазой последовала теплая, но сухая. Озера уменьшились, болота усохли и покрылись лесами. В торфяниках от этой фазы сохранился так называемый „пограничный горизонт", — слой хорошо разложившегося торфа, довольно резко отграниченный снизу и сверху, с крупными пнями сосны в нем. Снова началось развевание и передувание песков, и снова степные растения начали поступательное шествие на север.

На смену этой континентальной фазе шло понижение температуры и увеличение осадков. Снова начался рост торфяных болот. Сильно увеличилась, за счет главным образом широколиственных пород, площадь, занятая двумя видами ели, пришедшей в Поволжье с двух сторон—из Западной Европы и с востока. Шла борьба между сосной и березой. Лес наступал на степь. Вымирал в северной части области водяной орех, а также некоторые представители широколиственных лесов и степей. В этой фазе застала Поволжье человеческая история.

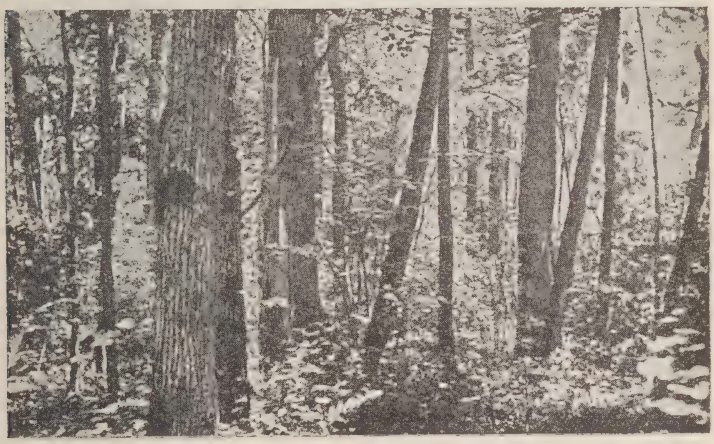
Если не совсем еще установлена история части Поволжья, бывшей под ледником, то относительно востока и юго востока Поволжья, не бывших подо льдом, мы знаем еще меньше. Наличие в Бузулукском бору (см. карту) почти всех типичных боровых растений и некоторых болотных и нахождение в Салтовском лесу (см. карту) грушанки заставляет предположить некогда большее

распространение лесов в Заволжьи. Жигули не были под ледником и, по исследованиям студенческой экскурсии под руководством В. Н. Сукачева, можно предполагать, что в ледниковую эпоху склоны их были покрыты горными борами, ровные же нагорные плато были заняты степью. Широколиственные породы, если и жили во время оледенения в Жигулях, то прятались по буеракам и другим защищенным местам. По улучшении климатических условий они оправились, вышли из своих убежищ и вступили в борьбу с борами и со степью, у которой, однако, оказался невольный союзник в лице человека. Заселение растениями Прикаспийской впадины совершалось главным образом за счет выходцев из Средней Азии, хотя есть здесь и средиземноморский элемент.

Следующая зона, лесостепная, как уже показывает само ее название, носит двойственный, переходный характер. Годовые температуры ее близки к температурам лесной зоны. Лето жарче и продолжительнее. Средняя продолжительность его для Ульяновска равна 4 месяцам. Осадков выпадает меньше. Количество их колеблется между 550 и 350 *мм*. В западной части максимум осадков приходится на июль, минимум на март месяц. При этом на некоторых станциях наблюдаются еще слабо выраженные вторичные максимумы в октябре (Тула) или сентябре (Ульяновск). В южной части восточной половины зоны максимум смещается на июнь (Самара). Наблюдается второй слабо выраженный максимум, падающий на октябрь. Количество воды, испаряемой открытой водной поверхностью, частью равно количеству выпавших осадков, частью же значительно превышает его; так для Полибина при 352 *мм* осадков испаряемость доходит до 570 *мм*. Значительная часть зоны была покрыта лесами—широколиственными и сосновыми. Боры (см. рис.) занимают пески и мели. Возобновление сосны здесь пониженное, и после

пожаров и рубок площадь вырубок, естественно обсеменяющихся сосной, колеблется в пределах от 6 до 12%. Значительная часть вырубок зарастает лиственными породами, часть же площади остается безлесной. Характерной породой зоны является дуб. Казанский дуб идет на паркеты, вагонные брусья и бочки. Последние изготовляются не только для Астрахани и Москвы, но идут в Германию и Францию. Французы ценят казанскую клепку выше американской, и до войны треть потребности Франции в дубовой клепке покрывалась Россией. Более мягкий и менее прочный тульский дуб идет на столярные работы, на санные полозья и фанеру. Обычными спутниками дуба являются липа, клен, орешник, а в западной части области и ясень. Липа нередко сменяет дуб после вырубки. Древесина ее идет на резные работы, местами на стройку. Очень хороша она также, вследствие отсутствия запаха и легкости, для производства ящиков, сундуков, ульев, бочек для масла и меда. Липовая стружка считается лучшим упаковочным материалом для яиц. При огромном экспорте последних до войны за границу применение ее в этом деле имело немаловажное значение. Луб идет на рогожу. Только в одной Нижегородской губ. выделывалось до 5 миллионов рогож и кулей. Ясень, благодаря его вязкости, идет на аэропланы, экипажи, мебель, земледельческие орудия и весла к гоночным лодкам. Наиболее сохранившимися широколиственными лесами являются остатки исторических „засек“ в Калужской и Тульской губ. (последние описаны Л. Толстым в „Анне Карениной“). Леса эти, охранявшиеся в давние времена от порубки, были южным рубежом Московского государства, защищавшим сердце последнего от внезапных нападений кочевников с юга. В них сохранился ряд растений с очень ограниченными и разорванными областями распространения, являющимися остатками травяного

покрова третичных широколиственных лесов. Участки лесов в лесостепной зоне чередуются с участками степи, для которой характерно обилие двудольных, причем основа сообщества всетаки образована крупнодернистыми злаками. Характерна также для северных степей их многоликость,— в течение лета (вегетационного периода) они несколько раз меняют свою окраску и свой вид.



В Тульской засеке. *По Штурму.*

В настоящее время почти все степные участки распаханы. Поэтому я не могу удержаться от того, чтобы не привести описания заволжских степей, сделанного С. Т. Аксаковым, заставшим их на рубеже XVIII и XIX веков непаханными и еще в их полной красе. „Слово степь имеет у нас особенное значение и обыкновенно представляет воображению обширное пространство голой, ровной, безводной земной поверхности,—и многие степи

таковы действительно; но в уездах Уфимском, Стерлитамакском, Белебеевском, Бугульминском, Бугурусланском и Бузулукском степи совсем не таковы: поверхность земли в них по большей части неровная, волнистая, местами довольно лесная, даже гористая, пересекаемая оврагами с родниковыми ручьями, степными речками и озерами. Всякое пространство ковылистой нови, никогда непаханной земли, иногда на несколько сот верст в окружности, а иногда небольшое,—зовут там степью. Такие степные места, как следует по настоящему называть их, бывают чудно хороши весной—своею роскошною, свежею растительностью. Сочными, пышными, высокими травами и цветами покрыта их черноземная почва, особенно по долинам и равнинам, между перелесками В благоприятный год степные сенокосы обильнее и лучше заливных лугов. Целебные качества степных трав и степного воздуха очевидно доказываются удивительным восстановлением телесных сил кочевых башкирцев, которые каждую весну выезжают исхудалые, изможденные голодной зимой, и также исцелением множества больных, уже приговоренных к смерти врачами. Да не приписывают этого исцеления употреблению одного кумыса: он мало оказывает пользы без степного корма для кобыльих маток, без степного воздуха, без жизни в степи".

„Рано весной, как только сойдет снег и станет обсыхать ветошь, то-есть прошлогодняя трава, начинаются палы или степные пожары. Это обыкновение выпаливать прошлогоднюю сухую траву для того, чтобы лучше росла новая, не обходится иногда без дурных последствий. Чем ранее начинаются палы, тем они менее опасны, ибо опушки лесов еще сыры, на низменных местах стоят лужи, а в лесах лежат сувои снега. Если же везде сухо, то степные пожары производят иногда гибельные опустошения: огонь, раздуваемый и гонимый ветром, бежит

Лесостепь. *Фот. С. С. Неуструева.*

с неимоверной быстротой, истребляя на своем пути все, что может гореть: стога зимовавшего сена, лесные колки, даже гумна с хлебными копнами, а иногда и самые деревни. Для отвращения подобных бедствий лет 40 или 50 тому назад в общем употреблении было одно средство: предварительно опалить кругом стога, лес, гумна и деревню". „Палы в темную ночь представляют великолепную картину: в разных местах то стены, то реки, то ручьи огня лезут на крутые горы, спускаются в долины и разливаются морем по гладким равнинам. Все это сопровождается шумом, треском и тревожным криком степных птиц. Хорошо, что степные места никогда не выгорают все до тла: а то негде было бы водиться полевой птице". „Сначала опаленные степи и поля представляют печальный, траурный вид бесконечного пожарища, но скоро иглы яркой зелени, как щетка, пробьются

сквозь черное покрывало, еще скорее развернутся они разновидными листочками и лепестками, и через неделю все покроется свежей зеленью; еще неделя—и с первого взгляда не узнаешь горелых мест. Степной кустарник, реже и менее подвергающийся огню, потому что почва около него сырее, вишенник, бобовник и чилизник начинают цвести и распространять острый и приятный запах; особенно роскошно и благовонно цветет бобовник; густо обрастая огромное иногда пространство по отлогим горным скатам, он заливает их сплошным розовым цветом, промеж которого виднеются иногда желтые полосы или круговины цветущего чилизника. Вся степная птица, отпуганная пожаром, опять занимает свои места и поселяется в этом море зелени, весенних цветов, цветущих кустарников; со всех сторон слышны непередаваемое словами чириканье стрепетов, заливные, звонкие трели кроншнепов, повсеместный горячий бой перепелов, трещанье кречеток". „Если лето дождливо, роскошная растительность сохраняет свою свежесть до начала июля и достигает великолепных размеров; но если июнь сух, то к концу его травы начинают сохнуть, а ковыль развивать понемногу свои пуховые нити. К концу же июня, к Петрову дню, поспевает ранняя полевая клубника. В июле поспевает полевая вишня. Прежде нашествия человеческого нападают на ягоды птицы: тудаки, стрепета и тетерева со своими выводками". „Осенью ковылистые степи совершенно изменяются и получают свой самобытный, ни с чем не схожий, чудный вид: выросшие во всю свою длину и вполне распустившиеся, перлово-сизые волокна ковыля при легком дуновении ветерка уже колеблются и струятся мелкою, слегка серебристою зыбью. Но сильный ветер, безгранично властвуя степью, склоняет до пожелтевших корней слабые, гибкие кусты ковыля, треплет их, хлещет, рассыпает

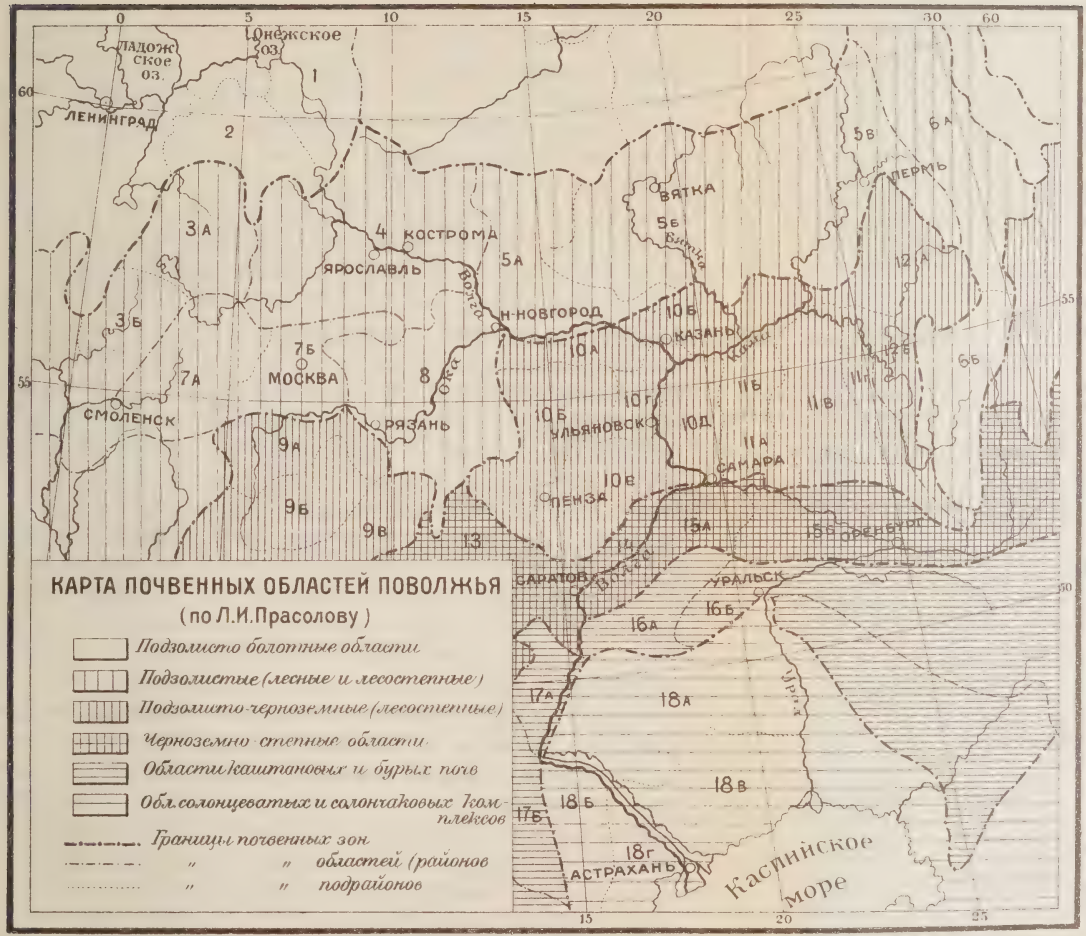
Ковыльная степь. *По А. И. Мальцеву.*

направо и налево, бьет об увядшую землю, несет по своему направлению, и взору представляется необозримое пространство, все волнующееся и все как будто текущее в одну сторону; никакое течение воды на него не похоже; но скоро своим однообразием оно утомляет зрение, у иных производит даже головокружение и наводит какое-то уныние на душу". „Наконец, наступает первозимье: снег покрывает землю; ложатся пороши, испещряется степь русачьими маликами, лисьими нарысками, волчьими следами и следами мелких зверьков". Дав столь яркое описание степи, Аксаков указал и на одну из главнейших причин сохранения в лесостепной зоне обширных безлесных пространств. Как показывают работы

американских геоботаников, по северной окраине прерий поступательное движение леса на юг задерживается степными пожарами. По нашему мнению, степи, имевшие гораздо большее распространение в последнюю континентальную фазу, постепенно завоевывались лесом, но этому сильно мешали пожары и человек, умножавший число последних и являвшийся, особенно на стадии кочевника скотовода, врагом леса. Из характерных животных лесостепной зоны, кроме указанных, отметим еще пчелу. Недаром славится уфимский липовый мед.

Благодаря обилию света и сухости воздуха, способствующих развитию масел в растениях, лесостепная и степная зона являются исключительно пригодными для разведения лекарственных и душистых растений, и в этом отношении Поволжью предстоит еще большое будущее. В лесостепи в почвенном покрове наблюдается чередование тучных и выщелоченных черноземных участков под степями и на полях и серых лесных земель под лиственными лесами.

В степной зоне рельеф более спокойный и ровный, чем в лесостепи. Климат резко континентальный. Зима длится 5 месяцев. Количество дней со снеговым покровом от 140 до 80. Лето жаркое, продолжающееся всего 3 месяца. Количество осадков колеблется между 400 и 300 *мм*, причем в помесячном их распределении намечаются два слабо выраженных максимума—в июне и ноябре. Характерна крайняя неустойчивость количества осадков, как от года к году, так и при распределении их по месяцам. Испаряемость более чем вдвое превышает количество выпавших осадков. Так, в Безенчуке выпадает в среднем 345 *мм*, испаряется же 764 *мм*. К крайне своеобразным явлениям степной зоны принадлежат „суховеи“, „мгла“ или „помохи“, родственные „самуму“ Аравии. Воздух теряет при этом свою прозрачность, становится



КАРТА ПОЧВЕННЫХ ОБЛАСТЕЙ ПОВОЛЖЬЯ

(по Л.И.Прасолову)

- Подзолисто болотные области
- Подзолистые (лесные и лесостепные)
- Подзолисто-черноземные (лесостепные)
- Черноземно-степные области
- Области каштановых и бурых почв
- Обл. солонцеватых и солончаковых комплексов

Границы почвенных зон

" " областей (районов

" " подрайонов

62 Типо-Лит. Транспечати, Москва.

туманным, все предметы кажутся подернутыми дымкой, желтый или оранжевый диск солнца резко вырисовывается, температура повышается, воздух становится сухим и горячим. Люди чувствуют себя тяжело, становятся раздражительными, плохо спят, животные тоже томятся, а растения свешивают, как тряпки, свои увядшие листья. Иногда они в несколько часов высыхают настолько сильно, что легко растираются в порошок. Конечно, это крайне печально сказывается на урожае. „Мгла" вызывается юго-восточными ветрами, дующими из среднеазиатских пустынь. Ветры эти сухи и горячи не потому только, что дуют из жарких стран, а главным образом оттого, что переносимые ими массы воздуха нагреты от огромного количества частиц пыли, содержащихся в них. Много бед причиняют ветры зимой, когда они достигают наибольшей силы, и тогда носят название буранов (бураны художественно описаны А. Пушкиным и С. Аксаковым).

В степях, вследствие большого недостатка влаги, особенно в середине лета, растут или растения, развивающиеся весной за счет воды, полученной от таяния снегов и, пока воздух не так сух и зноен, успевающие дать плоды к летней засухе, которую они переносят в виде луковиц, спрятанных под землей, или в виде семян однолетников-эфемеров, или же растения развивают мощные корневые системы и обладают рядом приспособлений, позволяющих им сводить в нужные моменты испарение до минимума. В южной подзоне степной зоны наблюдается даже довольно отчетливо выраженная стадия летнего покоя растительности. Главная роль в растительности степей выпадает на долю злаков. В северной части зоны на обыкновенных черноземах господствуют крупнодерновинные злаки, преимущественно ковыль узколистный (Stipa Joannis, S. stenophylla) и овес пустынный.

Двудольные хотя и отошли на второй план, все еще представлены здесь довольно разнообразно. В следующей подзоне, чисто злаковой, руководящим растением является мелкодерновинный ковыль (S. Lessingiana), но еще большим распространением пользуется типчак (Festuca sulcata), и местами ковыльволосатик или тырса (S. capillata). Почвы— или южные черноземы, или темные каштановые. Как показали исследования И. К. Пачоского, равновесие в растительных сообществах, образующих степь, поддерживается умеренным выпасом. И действительно, все старинные путешественники рассказывают о многочисленных стадах антилопсайг и тарпанов (диких лошадей), встреченных ими в степях. В настоящее время сайга сохранилась в Поволжьи лишь в гербе города Самары. Лет пятьдесят же тому назад она была довольно еще обыкновенна в Новоузенском уезде. Интенсивный выпас овец, лошадей и рогатого скота ведет к изменению облика степей. Типчак берет верх над ковылями. Среди темных, невысоких дернинок его из двудольных трав сохраняются лишь те, которые почему-либо избегаются скотом, в первую очередь ядовитые, затем сильно пахучие, колючие и горькие. Получают простор, вследствие изреживания травостоя, и однолетники-эфемеры. По бессточным впадинам развиваются в степях солончаки и солонцы. Характерными животными степей являются байбак-сурок, суслики, дрофы, саранча.

Следующая зона—полупустынная, обязана своим обособлением не столько климатическим особенностям или значительным продвижениям к югу, сколько своеобразию своей геоморфологии, обусловленной геологической историей этого района. Лето здесь значительно продолжительнее, чем в остальном Поволжьи, и достигает 5 месяцев. Зима короче, снег лежит в Астрахани всего 59 дней, что не мешает бывать здесь морозам и страшным буранам, от

которых в 1798 г. у калмыков погибло более полумиллиона голов скота, а в зиму 1828 г. в Букеевской орде было уничтожено скота и хлебных запасов на $13^1/_2$ милл. р. Количество осадков от 250 до 151 *мм*. Они отличаются крайней неустойчивостью. Так годовое количество осадков, наблюдавшееся в Астрахани, колеблется между 263,5 *мм* и 46,4 *мм*. В то же время в той же самой Астрахани за один ливень может выпасть 56 *мм*. Испаряемость более чем в четыре раза превышает среднее годовое количество осадков. Реки не столько получают влаги в пределах зоны, сколько теряют ее через испарение, и Волга имеет здесь характер транзитной реки. К востоку от Волги реки, за исключением Яика (Урала), имеют уже вполне пустынный характер и не доходят до моря, теряясь в песках полупустыни. Они берут начало на сыртах. Все воды проходят с последних весной, давая широкие разливы по низменным просторам полупустыни. На лето русло рек пересыхает, и вода остается лишь кое-где по углублениям.

На растительность кладет резкую печать сухость климата, усиленная еще малой доступностью почвенных вод в силу их засоленности. Сомкнутый растительный покров отсутствует. Для более возвышенных междуречных и между-озерных пространств характерна пятнистость растительного покрова. Пятна белой лебеды, северная граница распространения которой почти совпадает с северной границей зоны, чередуются местами с пятнами черной полыни. Очень характерным растением полупустыни является также белая полынь или полынок. Чудный горьковатый запах этого растения хорошо слышен и с парохода. Местами господствуют типчак или ромашник. В промежутках между высшими растениями развиваются лишайники и синезеленая дробянка, слывущие у киргизов под общим названием „кна“. Несколько разнообразит

мертвенно-бледные тона чернополынных и лебедовых пространств яркая зелень многочисленных мелких вдавлений, или западин, словно оспины на рябом лице покрывающих полупустыню. Они заросли кустарниками вроде таволог, чилижника, бобовника и шиповника. Окаймляя западину, либо заполняя ее, развиваются степные и луговые злаки. „Разливы" покрыты довольно разнообразными и пестрыми растительными сообществами. Самые пониженные части их несут частью растительность низинных болот, частью же водную.

Почвы полупустыни принадлежат к буроземам, очень трудным для обработки, вследствие богатства гипсом. Характерно пестрое чередование солончаков и солонцов. Под солончаками разумеют почвы, богатые легко растворимыми солями уже почти у самой поверхности, в солонцах же верхние горизонты почвы выщелочены, обесцвечены и опесчанены. Глубже идет слой более темный, богатый глинистыми частицами, твердый, раскалывающийся на столбы.

В районе чрезвычайно широко распространена растительность песков. Последние местами имеют вид настоящих пустынь и занимают огромные пространства в Прикаспийской впадине по обеим сторонам Волги. Несмотря на незначительное количество осадков и кажущуюся сухость, летучие пески богаты водой. Объясняется это тем, что подстилаются они труднопроницаемыми для воды каспийскими глинами; испарение с поверхности песка, вследствие его малой влагоемкости и слабой волосности, незначительно. Сильно подвижные пески почти совершенно лишены растительного покрова. При передвижениях барханов по равнине постепенно происходит лучшая сортировка материала, из которого барханы сложены, и они утрачивают часть своей подвижности. Тогда на барханах поселяются лишайники,

Полупустыня. *По Б. А. Келлеру.*

овсюг, мятлик, перекати-поле и волоснец. Гребни барханов занимает злак аристида (Aristida pungens). Растение это, как и большинство песчаных растений, обладает способностью давать придаточные корни в любом месте стебля и тем заменять корневую систему, умирающую от удушения в случае засыпания ее толщей песка. Быстрота его роста превышает значительно среднюю скорость засыпания песком. Местами скрепленный аристидой песок дает своеобразные столбы высотой со всадника. Хорошим закрепителем расположенных восточнее Волги Рын-песков является ива с характерным отвесным положением листьев, покрытых восковым налетом и со светлыми стволами. Постепенно, под влиянием растительности,

барханные пески переходят в бугристые. В котловинах выдувания в них иногда выходят на поверхность грунтовые воды. Образуется озерко. Если оно не засолено, то на нем поселяются тростник (камыш, рогоз и др.). Постепенно озерко зарастает и превращается в лужок из вейника, осок и ситников. С зарастанием песков уменьшается влажность их, они делаются более плотными, обмен воздуха в них затрудняется, и рельеф их постепенно выравнивается. Пионеры растительности гибнут, вытесняемые пыреем. Получается кунгур или пырейная степь, которая в конце концов сменяется белополынной полупустыней. По байрачным лесам растут дуб, берест, клен татарский, крушина, яблоня, груша, боярышник, вишенник, терн и целый ряд других древесных пород. „Лески, расположенные в узких и крутых балках, довольно часты: корявые, наклонившиеся деревья густо переплелись листвой, и в тени их растут сравнительно немногие тенелюбивые формы" (А. Тугаринов). Из характерных животных полупустынной зоны назовем степного ежа, изящного корсака, малого тушканчика, степную гадюку, щитомордника азиатского, принадлежащего к семейству гремучих змей, желтопуза, превышающего иногда длиной два метра, обыкновенного геккончика, фаланг, тарантулов, скорпиона, встречающегося только на горе Богдо, саранчу и прусика. Даже, проезжая на пароходе и сходя только на пристанях, можно увидеть очаровательного удода (Upupa epops). Красиво окрашенная, подвижная птичка легко узнается по ее хохолку, который она то поднимает, то опускает.

Познакомимся теперь со своеобразным и богатым растительным и животным миром речных долин. В них сказывается могучее влияние реки. Наиболее характерной частью долины является ее пойма — часть затопляемая ежегодно вешними или летними водами. Сравнительно еще недавно большая часть долин была

покрыта лесами, — хвойными и смешанными в северной и лиственными в южной части Поволжья. Н. А. Буш описал заливной бор против Вятки, великолепно изображенный затем Рыловым на его картине „Широкий Лог в разлив". Олеарий, проезжавший по Волге в тридцатых годах XVII столетия, видел около Козьмодемьянска громадные старые вязовые леса. Луга занимали в то время поляны в лесах, узкую кромку у реки и низины, долго остающиеся под водой. Народ называет лиственные и смешанные долинные леса урёмами; влажные смешанные затопляемые леса со значительным участием ели в Вятской губ. зовут „шохрой". Галлерейными лесами вслед за Швейнфуртом и Вармингом мы называем долинные леса в безлесных в общем зонах — степной и полупустынной. С. Т. Аксаков дал великолепное описание урём лесостепной зоны, теперь сильно повырубленных.

„Урёмы бывают различны; по большим рекам и речкам средней величины, берега которых всегда песчаны, урёма состоит предпочтительно из вяза, осокоря, ракиты или ветлы и изредка из дуба, достигающих огромного роста и объема: черемуха, рябина, орешник, крупный шиповник почти всегда им сопутствуют, разливая кругом во время весеннего цветения сильный ароматический запах. Вяз не так высок, но толстый, свилеватый пень его бывает в окружности до 3 сажен; он живописно раскидист и прекрасна неяркая, густая зелень овальных как будто бы тисненных его листьев. Зато осокорь достигает исполинской вышины; он величав, строен и многолиствен; его беднозеленые листья похожи на листья осины и так же легко колеблются на длинных черешках своих при малейшем незаметном движении воздуха. Его толстая и в то же время легкая, мягкая, красная внутри кора идет на разные мелочные поделки, всего более на наплавки к рыболовным сетям, неводам и удочкам. Такие

урёмы не бывают густы, имеют много глубоких заливных озер, богатых всякой рыбой и водяной дичью. Везде по берегам рек и озер, по песчаным пригоркам и косогорам предпочтительно перед другими лесными ягодами растет в изобилии ежевика, цепляясь за все своими гибкими, ползучими, слегка колючими ветками. Хороша такая урёма; огромные деревья любят простор, растут не часто, под ними и около них, по размеру тени, нет молодых древесных побегов, и потому вся на виду величавая красота их. Урёмы другого рода образуются по рекам, которые гораздо меньше, но в то же время быстры и многоводны,—по рекам, протекающим в зеленых и цветущих берегах, по черноземному грунту [1]). Там редко встретишь вяз, дуб или осокорь, там растет березник, осинник и ольха; там, кроме черемухи и рябины, много всяких кустов калины, жимолости, боярышника, тальника, смородины и других. Многие деревья, и предпочтительно таловые кусты, пронизаны, протканы и живописно обвиты до самого верха цепкими побегами дикого хмеля. Множество соловьев, варакушек и всяких певчих птичек живет в зеленых, густорастущих кустах такой урёмы. По небольшим рекам и речкам, особенно по низменной и болотистой почве, урёмы состоят из одной ольхи и таловых кустов, по большой части насквозь поросших мелким камышем. Изредка кое-где торчат кривобокие березы. Такие урёмы бывают особенно густы, часты и болотисты". В настоящее время урёмы большей частью повырублены или сильно изменены пастьбой скота, и бо́льшая часть долин занята лугами. Большое влияние на скорость и величину облесения поймы имеют регулярность покоса и продолжительность стояния вешних вод. Ледоход хотя и портит и ломает деревья,

[1]) Иловато-болотным почвам.

а иногда и вспахивает пойму, не имеет у нас все-таки такого решающего значения для облесения поймы, какое ему приписывают западные ботаники Варминг и Гребнер.

Очень большое значение для жизни реки и долины имеет состояние склонов к последней. И если можно считать более или менее установленным, что лес действует в большинстве случаев иссушающе на занятую им территорию, то тем не менее справедливы и жалобы водников на то, что истребление лесов усиливает обмеление рек. Дело в том, что хотя количество воды осталось, вероятно, то же самое, с истреблением лесов увеличилось количество минеральных частиц, смываемых дождями и выносимых в долину притоками и оврагами. Смыв с задерненного или облесенного склона практически равен нулю. При уничтожении же растительного покрова и при распашке смыв идет очень энергично. Весь этот материал загромождает русло и заставляет реку производить большую работу. Кроме того, истребление лесов, повышая уровень грунтовых вод, ведет к усилению оврагообразования. Овраги усиливают дренаж и делают водный режим страны еще более неустойчивым. Поэтому в интересах водного хозяйства необходимо принять меры к облесению склонов к долинам рек.

В современной долине мы обыкновенно находим в межень более или менее значительные площади песков. Первыми пионерами растительности на них, прежде всего занимающими понижения волнистой или покрытой рябью поверхности песка, являются сине-зеленые дробянки, печеночники и некоторые цветковые. Они обыкновенно разбросаны небольшими пятнами, образуя более или менее чистые заросли, или встречаясь в разнообразных, неустойчивых сочетаниях. Наиболее обычным и мощным пионером является подбел. Обладая сильным, быстро растущим корневищем, легко дающим

придаточные корни, подбел прорастает сквозь толщи наносов по мере их отложения и образует своеобразные заросли чуть не в рост человека. Он играет бо́льшую роль в закреплении песков. При ветре в сухую погоду около зарослей подбела образуются небольшие дюны. Дюны во время разлива способствуют заилению пространства между ними. Такую же роль, если не бо́льшую, играют ивняки, поселяющиеся по пескам по берегам рек. Среди ивняков поселяются луговые и болотные растения. В местах, защищенных ивняками от размыва, где отлагается благодаря этому значительное количество иловатых частиц, образуются и первые луговинки с сомкнутым и более или менее устойчивым растительным покровом. В то же время ивняки, предоставленные сами себе, довольно быстро облесняются, и в них появляются на верхней Волге ольха, сосна, а по средней и нижней Волге—дуб, осокорь и другие породы. При покосе же и пастьбе скота наблюдается значительное разнообразие растительных сообществ, причем участки с интенсивными наносами весьма схожи между собой по растительности, независимо от широты местности и реки, на которой мы их наблюдаем. Что же касается более повышенных, редко заливаемых или вовсе в настоящее время незаливаемых частей долины, то растительность их, если они не заняты полями или селениями, обычно близка к растительности водоразделов данной зоны. Участки поймы с интенсивным крупнозернистым наносом характеризуются преобладанием костра и пырея. Часто в виде значительной примеси, нередко даже маскирующей основной фон, являются крупные, почти в человеческий рост зонтичные—борщ и грановник. Нередка также более или менее значительная примесь бобовых. Там, где отложения более мелкозернисты, основу луга образуют лисохвост, овсяница и нередко осока ранняя. В частях поймы

с менее интенсивными наносами мы имеем очень большое разнообразие растительных сообществ, различных для разных плесов и рек. В озеровидных расширениях, где подолгу застаивается вода, содержащая лишь мелкие иловатые частицы, господство принадлежит темнозеленым, высоким по пояс зарослям осок. Своеобразны условия существования растительности в дельте Волги. Берега дельтовых протоков низки, возвышаются всего на 1—2 метра над рекой. Только глинисто-песчаные Бэровские бугры подымаются на 6—12 метров над рекой. Растительность, начавшая развиваться в марте, с конца апреля или в начале мая покрывается водой, которая достигает наивысшего уровня (около 4 *м*) 12 — 14 июня, возвращается же в берега в конце июля. Таким образом, $1^1/_2$—2 месяца и притом самых лучших оказываются потерянными для наземной растительности. Результатом является преобладание вегетативного размножения, т. е. не семенами, а почками, появляющимися на различных частях растения. Кроме того, по спаде вод ряд крупных растений сохраняет наклонное положение с севера на юг. Растительность бедна по видовому составу, но содержит тем не менее ряд редких и интересных видов. В прибрежной растительности господствует „камыш" (Phragmites communis)

Зарастание песков подбелом.
Фот. автора.

и „чекан". Кое-где рощи из ветел представляют место гнездования больших бакланов и квакв и любопытных колоний ремезов. Чрезвычайно красивые белые перья, которые кваквы носят на затылке, были когда-то в цене в Европе и теперь еще хорошо идут в Турции. В ильменях из редких растений встречаются священный лотос, являющийся предметом культа буддистов и попавший, повидимому, в Каспийский бассейн в историческую эпоху, благодаря сознательному заносу. Есть еще несколько растений древнего происхождения, сохранившихся здесь. Наибольшая площадь поймы занята разнотравно осоковыми лугами, со значительным количеством луковника, дающими малопитательное сено. Богат и разнообразен был животный мир речных долин, но сильно пострадал он за последние 150—200 лет. Исчезли бобры, столь многочисленные по свидетельству древнерусских писателей и писцовых книг в бассейне Оки и, судя по находкам в древних погребениях, жившие и по Каме и ее притокам. Исчезает и выхухоль. Ближайший родич этого небольшого, но весьма ценимого за мех животного живет на юге Франции и в Пиренеях. Выхухоль известна только с рек бассейна Волги и Дона. Вымирают и красавцы лебеди, как вымирает и мрачный вепрь или кабан. Лебеди еще гнездовали не так давно в бассейне Камы. Теперь, встречаясь в небольшом числе на р. Белой, они приурочены, как и кабан, главным образом к дельте Волги. Почти выбиты и стали большой редкостью водившиеся в большом количестве в дельте Волги фазан и драгоценная белая цапля или чепура. Перья ее шли на эгретки и султаны. Почти исчезли пеликаны и каравайки. Каравайка еще в 70-х годах прошлого столетия была, по словам проф. М. Н. Богданова, „одна из самых обыкновенных птиц. На лугах по правую сторону Бузана в ветловой урёме каравайки ночуют бесчисленными стадами". Падает в дельте и вообще

в бассейне Волги и число пролетных стай. Все это объясняется безобразными способами истребления, потому что охотой того, что практиковалось до сих пор, назвать нельзя. „Охотники“ совершенно не считаются с запретными сро-

Лотос. *С натуры рис. Н. С. Благовещенская.*

ками. „Фазанов местами ловят петлями, а линяющую водяную птицу—сетями. В течение всего июня месяца рынки и гостиницы Астрахани и волжские пароходы снабжаются линялыми и молодыми утками“. „В дельте

и вообще по берегам Каспийского моря широко практикуется сбор яиц. Часть таковых идет в пищу, не идущая на еду поставляется на мыловаренные заводы. В Астрахани чаще всего перед пасхой появляются иногда публикации в местных газетах о приходе с моря шкун с „персидскими яйцами". Добрую долю этих яиц составляют яйца диких гусей и уток, собранные в различных частях побережья Каспийского моря" (Б. Житков). Несмотря на такое безжалостное истребление в Волжском бассейне сохранилось еще много видов уток. Очень большое разнообразие и многочисленные выводки их пришлось наблюдать мне в устьи Белой, против с. Чеганды, Сарапульского округа. Обычными спутниками путешественников на пароходе являются чайки, особенно многочисленные в Балахнинской низменности и ниже по Волге, а также по нижнему течению Камы. Гнездятся они по лугам и болотам. Питаются насекомыми и мелкой рыбой, не брезгают и мышами. На больших реках чайки приучаются следовать за пароходами и выпрашивать хлеб, который они очень ловко подхватывают на лету или с поверхности воды. Зимуют они в странах, окружающих Средиземное море, к нам являются в апреле. Чайки никогда не высиживают своих птенцов в одиночестве; обыкновенно для этого они собираются более или менее большими стаями, которые тесно сплачиваются на небольшом пространстве. Гнезда находятся на маленьких пучках камыша или ситника, или в зарослях тростника, иногда же в болоте среди травы. Отлетают с Волги чайки в течение всего сентября и первой половины октября. В плену, взятые молодыми, чайки легко ручнеют и летают за хозяином.

Затем с парохода можно наблюдать парящих высоко или сидящих на отмелях орлов. Наиболее обыкновенным и многочисленным из них является орел-белохвост.

Белохвосты нередки в старых борах и лесах, но главной областью их распространения у нас являются долины значительных рек — Волги и Камы в первую очередь. Для гнезд белохвост выбирает или старые, высокие и развесистые сосны, дубы и вязы по опушкам лесов, или же селится на осокорях, вязах, а в нижнем течении даже на ветлах в пойме реки. В начале апреля белохвосты кладут два яйца, в мае вылупляются молодые, в начале июля слетающие с гнезда. „С рассветом старые белохвосты снимаются с гнезда, широкими кругами взлетают на высоту и часто совершенно скрываются из глаз". Молодых кормят зайцами, изредка утками, тетеревами, ягнятами, а чаще падалью. В долинах же Волги и Камы главную пищу белохвоста составляет рыба. Обилие последней обусловливает полную оседлость пары орлов на небольшом участке. Осенью белохвост охотится на уток, гусей и лебедей, а в среднем течении Волги и на Каме улетает в степи, где питается падалью, степными грызунами и птицами. Зимой он ведет беспорядочную кочевую жизнь в степях или вблизи от жилья, питаясь падалью, зайцами и иногда птицами. При этом, конечно, часто терпит голод.

В тихие августовские вечера пароход иногда оказывается как бы в падающем снегу. Миллиарды „белых мух" наполняют воздух, и покрывают палубу слоем, иногда достигающим нескольких сантиметров толщины. Насекомые линяют на палубе, оставляя нежные, прозрачные оболочки. Принадлежат они к поденкам из ложносетчатокрылых. Названы они так потому, что у взрослых животных ротовые части недоразвиты; они вовсе не принимают пищи и живут не более одного дня. Сами они и их хищные личинки, живущие в воде от двух до трех лет и питающиеся мелкими водяными насекомыми, служат пищей для рыб. Очень ценным кормом для последних являются также мошки, появляющиеся в мириадах и

отравляющие существование волжанам недели через 2—3 после спада вод. Личинки их выводятся на ивняках, погруженных в быстро (до 1, 5 *м* в сек.) текущую воду. Личинки же комаров, весьма многочисленных по некоторым плёсам, выводятся по стоячим водоемам. Помимо насекомых и рыб в воде живет еще масса организмов, частью на дне водоемов, частью же образующих так называемый планктон. „Под понятием этим мы подразумеваем массу растительных и животных организмов, населяющих открытые воды и не имеющих соприкосновения ни с берегом, ни со дном, организмов, вечно носимых волнами и ветром, вечно находящихся во взвешенном состоянии; здесь они родятся, здесь живут, плодятся и здесь же умирают" (Мейсснер). Планктонные организмы большей частью настолько мелки, что не видны обычно простым глазом. Но иногда они появляются в огромных массах, вызывая так называемое „цветение воды". Большей частью вода при этом окрашивается в зеленый или синезеленый цвет. Реже получается кровавокрасная окраска, как это было на Ниле, в случае, описанном в Библии. Массовое появление какого-нибудь планктонного организма и затем его гибель иногда крайне печально сказывается на рыбном населении водоема, вызывая гибель среди него. Обычно же планктон служит пищей или непосредственно для молоди целого ряда рыб, вроде уклейки, плотвы, язя, леща, окуня, или же питая личинки насекомых и ракообразных, поедаемые рыбой.

Волжский бассейн всегда отличался своей рыбностью, занимая в этом отношении первое место в Европе. Причинами этого, помимо обширности бассейна, является малая соленость Каспийского моря, обилие пресной, богатой питательными веществами воды, и периодические колебания уровня последней. В Волжском бассейне насчитывается 68 видов рыб, из них промысловых 32.

ГЕОБОТАНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОВОЛЖЬЯ

по данным Геоботанического Отдела Главного Ботанического Сада

составил А. П. Ильинский.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Лесная зона

1 — *Подзона восточ. тайги*

2 — *" " европейской тайги*

3 — *" " елово дубовых (смешанных) лесов*

Лесостепная зона

4 — *Пояс сосново лиственных лесов на Урале*

5 — *Подзона широко лиственных лесов*

6 — *Лесостепь*

Степная зона

7 — *Подзона разнотравно-злаковая*

8 — *" " злаковая*

9 — *" " сухих типчаково-ковыльно полынных степей*

10 — *" " полупустынь*

11 — *Пустынь*

12 — *Граница ледника*

13 — *Озера*

14 — *Галерейные леса и плавни (урёмы)*

15 — *Гольцово-альпийская растительность*

1:5000000

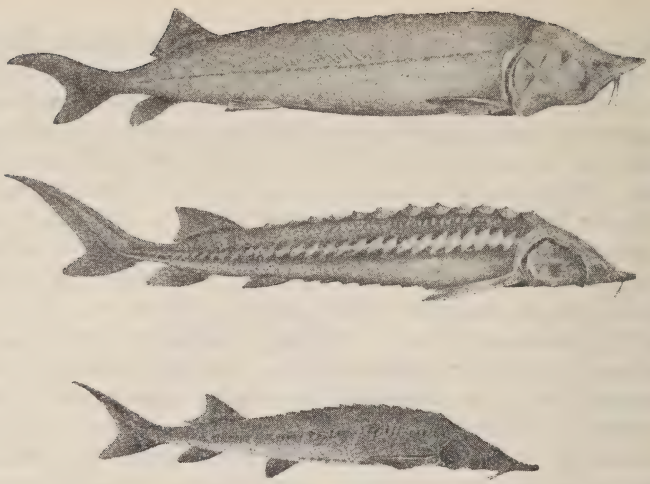
50 0 50 100 150 200 250 километ.

Ленинградский Гублит №9652- Тир. 15280 экз

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5

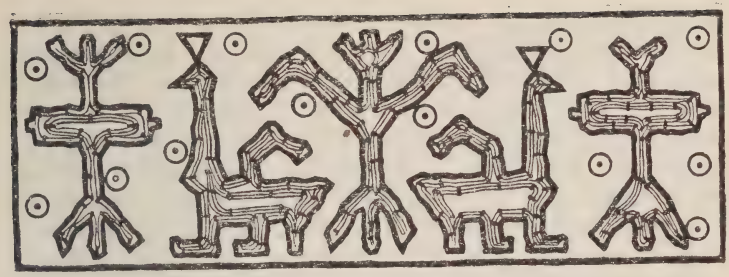
ЧЕРТИЛ В.П. СЕЛИВЕРСТОВ.

Интересно и до сих пор загадочное нахождение на Волге северных, так называемых реликтовых форм, вроде белорыбицы. Наследием третичного геологического периода является вьюн. Для Камы характерен таймень, живущий главным образом выше Перми и достигающий 2 пудов весу. Ряпушка и корюшка, характерные для верхнего течения Волги, попали в бассейн Волги с верховьев рек, принадлежащих к бассейну Балтийского моря и впоследствии захваченных Волгой (Берг). Промысловые рыбы разделяются на Волге на рыбу „красную" — бесчешуйную и рыбу „частиковую" или „черную", покрытую чешуею. Последняя ловится сетными орудиями с мелкими (частиковыми) ячеями, откуда и название. По образу жизни рыбы разбиваются на Волге на три группы: проходные, полупроходные и туводные. Проходные рыбы живут в море, но для нереста (икрометания) поднимаются в реки, откуда „скатываются" вместе с молодью снова в море. К этой группе принадлежат: белорыбица, входящая в Волгу с конца августа до апреля и поднимающаяся до Ржева, Калуги, Чусовой и Уфы; белуга мечет икру в конце апреля; в начале мая доходит до Рыбинска; вес ее достигает до 900, в редких случаях до 1475 *кг*; минога подымается по Волге с сентября по декабрь; севрюга, сельди — большеглазый пузанок, селедка заходят только в самую нижнюю часть дельты, бешенка, астраханская сельдь подымается выше Нижнего, в Оку и Каму; обыкновенный пузанок входит в большом количестве в дельту, а отдельные его экземпляры подымаются до Ярославля. Вобла входит в Волгу весной, подымается до Царицына, отдельные ее экземпляры доходят до Саратова. Полупроходные рыбы никогда не уходят в соленые морские воды, но перед икрометанием совершают значительные переходы по реке (до 600 *км*) или же подымаются из опресненной северной части моря вместе с проходными



1. Белуга. 2. Осетр. 3. Стерлядь. *По Л. С. Бергу.*

вверх по Волге. К этой группе принадлежат: стерлядь, мечущая икру в первой половине мая в немногих нерестилищах и являющаяся чисто речной рыбой, в противоположность осетру, живущему в северной части Каспийского моря и мечущего икру во второй половине апреля (вес его достигает до 100 *кг*), но заходящего далеко в реку, судак, берш, лещ. Вся эта мало подвижная рыба мечет икру в апреле и мае; чехонь, живущая по средней Волге, мечет икру в середине мая. Остальные рыбы принадлежат к группе туводных, т. е. проводящих всю свою жизнь в реке. Рыбное богатство Поволжья, как и остальные природные богатства, сильно расхищено. Очень страдает оно также от многочисленных паразитов, борьба с которыми пока еще не организована. Сделаны удачные опыты искусственного оплодотворения стерляди и выведения ее мальков, которые затем выпускаются в Волгу.



НАСЕЛЕНИЕ ПОВОЛЖЬЯ.

Этнографический очерк Поволжья.

Д. А. Золотарева.

Волжский бассейн, соединяя, помимо приволжских, губернии и области, расположенные на многочисленных притоках Волги, представляет крайне разнообразную и многочисленную по количеству населения часть нашей страны. Волга с притоками, орошая область в 1.459.000 *кв. км* с 44 милл. жителей, является исключительной в мире речной системой, связывающей многообразие естественной среды и разноплеменность живущего здесь населения. К Волге, как источнику жизни, тянулись с давних пор различные племена и народы, сохранившие до настоящего времени своих потомков или оставившие по себе воспоминание в тех или иных памятниках культуры.

Название рек, начиная с самой Волги, ранее известной как *Ра* или *Итиль*, название селений, как Кострома, Саратов, Пермь, Чебоксары, Мордово, Бирск, Кимры, находки стоянок каменного века, городища и курганы более близких к нам времен, многочисленные исторические

памятники культуры, развалины погибших городов, архитектурные сооружения прошлых веков, произведения искусства и народного творчества, дошедшие до нас— все это дает нам картину долгой, бурной и многообразной жизни Поволжья, отражением которой является современное население с его бытом и культурой, далеко не однородными на громадном пространстве Поволжья. Возьмите любой край в Поволжьи, вдумайтесь в значение привычных нам географических названий, особенностей обыденных костюмов населения, его нравов и хозяйственного быта—и вы увидите, как много в современной жизни остатков отдаленного прошлого, без знания которого немыслимо понять многих особенностей края. При этом Верхнее Поволжье, Приокский край, Среднее и Нижнее Поволжье или Камско-Вятский край дадут наблюдателю свои особые картины и бытовые черты. В летнее время в городах, как Н.-Новгород, Казань, Саратов, Астрахань, вы почувствуете все разнообразие природы и быта населения, различного в разных частях Поволжья. Вы встретите здесь русских во всем многообразии их местных типов, мордву, черемисов, чувашей, татар, вотяков, немцев, башкир, киргизов, калмыков и др. народности, связанные с Поволжьем, видавшим на своей территории еще более пестрый этнографический состав.

Для того, чтобы понять современное распределение населения Поволжья, необходимо оглянуться назад, вглубь времен, и посмотреть, как сложилось современное население. Мы не знаем точно, кто были первые жители Поволжья и когда они появились на Волге. Но находки каменных и костяных изделий, наконечников стрел, топоров, скребков, остатков посуды и других предметов материальной культуры, всюду, начиная с верховья до низовья Волги, говорят о том, что в позднем каменном веке—неолите, когда человек уже научился обжигать

глиняные изделия и пользовался полированными каменными орудиями, Поволжье было населено. Древний каменный век — палеолит — известен лишь в с. Карачарове близ Мурома, а неолитических стоянок найдено много. Как примеры, можно указать стоянки в районе Верхневолжских озер, Ржева, Зубцова и Старицы, д. Фатьяновой, в окрестностях станции Уткино Северных жел. дор., в Ярославской губ., д. Волосово близ Мурома, окрестности Балахны, побережья озер Костромской губ.; в Среднем Поволжьи много стоянок в Казанском крае близ озера Вороний Куст, д. Малые Отары, Ново-Мордовой, Атабаева—близ впадения Камы в Волгу, на правом берегу р. Самары близ Монашеского хутора, недалеко от г. Самары; на левом берегу Волги в устьи Барбашинского оврага, у Постникова оврага и у с. Воскресенки близ Самары; в Бузулукском у. сс. Проскурино, Усманка и Зуевка, в Липовской вол. Сталинградской губ., в Камско-Вятском крае в различных местах по р. Каме и т. д.

Находки культуры каменного века, имеющие местные отличия, не могут быть приписаны каким-либо определенным народностям. Лишь позднейшие металлические культуры медного, бронзового и железного веков можно в отдельных случаях определенно связывать с теми или иными обитателями Поволжья. При этом намечаются особенности Верхневолжского, Окского и отчасти Средневолжского и Прикамского края, где найдены остатки финской, скандинавской и славянской культур на различных стадиях развития, и Среднего и Нижнего Поволжья, и отчасти Прикамского края—с памятниками скифской, сарматской и более поздних культур. Сопоставляя памятники материальной культуры с историческими данными, сохранившимися в летописных сводах, описаниях путешественников и работах географов и историков древних времен, мы должны признать, что все Верхнее Поволжье,

Прикамский и Приокский края и значительная часть Среднего Поволжья до появления здесь славян были населены финскими племенами, в то время, как в Нижнем Поволжьи и степном Заволжьи были, сменяя друг друга, приходившие с востока скифы, сарматы, гунны, хазары, печенеги и иные кочевники. Исторические судьбы отдельных частей Поволжья в известной мере определялись географическим положением и природными условиями. Лесная северная область Верхнего и Среднего Поволжья и область Нижневолжских и Прикаспийских степей жили издавна разными интересами и заполнялись различными народностями, будучи связаны долгое время лишь Волгой, как крупным торговым путем, обслуживавшим общение скандинавского, финского и славянского мира с Востоком. Но эти торговые сношения никогда, ни в отдаленном прошлом, ни позднее, при громадности территории, очень сильной разнице природных условий и этнографических различиях населения, не могли привести к культурному и бытовому единству. Жизнь степной окраины юго-восточной Европы слагалась совершенно не так, как жизнь лесной глуши Верхнего и Среднего Поволжья и Заволжья. Нижнее Поволжье, являясь продолжением среднеазиатских степей и полупустынь, служило воротами, ведущими из Азии в Европу. Здесь проходили многие кочевые народы и здесь жили, пользуясь богатством степей и вод Волжского бассейна, азиатские степняки, сменяя во взаимной борьбе друг друга. Еще в VII веке до р. х. в русских степях появились, оттеснив киммерийцев, скифы, азиатские выходцы, перешедшие Волгу и распространившиеся от Волги до Дуная.

Геродот в V веке называет все пространство к северу от Истра (Дуная) до Танаиса (Дона) и на 20 дней пути к северу—страной скифов. При этом он различает скифов-кочевников—царских и западных скифов-пахарей. На

востоке от них жили савроматы или сарматы, народ иранского происхождения, занимавший пространство на 15 дней пути к северу. А севернее их в лесной местности жили будины, андрофаги, меланхлены и др. Сарматы в IV веке продвинулись на запад, перешли Волгу и жили по обеим сторонам Дона. В первом веке нашей эры они уже являются главным населением, подчинившим себе скифов. Сарматы были воинственными, суровыми кочевниками, жившими в войлочных кибитках, легко перевозимых на возах при постоянных перекочевках.

К тому же времени относятся более определенные сведения о населении лесных пространств Восточной Европы. Возле р. Вислы, на границе Сарматских земель, упоминаются писателем I века Плинием Старшим венеды (славяне), а александрийский географ II века Клавдий Птолемей помещает венедов среди великих народов Сарматии на побережьи Венедского залива (Балтийского моря). Волгу Птолемей называет финским именем „Ра". На смену сарматам в IV веке по р. х. появляются из азиатских степей гунны, народ турецкого племени, подвергшийся монгольским влияниям и вбиравший в себя, по мере движения на запад, попадавшиеся на пути финские и иные племена. Господство гуннов, распространяясь от Урала до Тиссы в Венгрии, продолжалось с IV до половины V века. После смерти знаменитого вождя гуннов Атилы (453 г.), имя которого связывают с современным ему названием Волги—Атиль или Итиль, и после падения гуннского царства в нашей области сохранялись входившие в состав его племена. В V веке в Среднем Поволжьи мы видим болгар или булгар, в VI веке в Нижнем Поволжьи и Предкавказьи—авар. А в VII веке в низовьях Волги образуется сильное государство хазар, со столицей Итилью или Атилью, которая играла крупную роль в торговых сношениях

хазар с греками, славянами, евреями и арабами. Здесь арабские писатели впервые встретили *русов*, приплывавших в Итиль на лодках. Местом хазарской столицы некоторые историки считают находящиеся в 13 *км* выше Астрахани на Волге „Жареные Бугры", где до сих пор

Этнографическая карта.
Исп. В. П. Семеновым-Тян-Шанским.

можно видеть обломки посуды, украшений, монеты, человеческие кости и др. остатки бывшего здесь селения.

Хазары были сильным и сравнительно культурным народом, который, подчинив себе разнородные элементы и поддерживая внешние торговые связи, отличался, между

Мари (Черемисы). *Фот. Кино-экспедиции.*

прочим, религиозной терпимостью. Хотя глава государства—каган—исповедывал иудейство, среди населения были распространены, помимо того, мусульманство и христианство. Среди плативших дань хазарам были и восточные славянские племена (поляне, вятичи, северяне, радимичи). Интересно отметить, что русские славяне, в своих торговых поездках к хазарам и дальше, в Персию, пользовались у Камышина Волго-Донской переволокой, через которую перетаскивали волоком лодки из бассейна Дона в Волгу (с Иловли на Камышинку). Обосновавшиеся в Нижнем Поволжьи хазары, подобно своим предшественникам, не оставались долгое время в покое. Сюда проникли с северо-востока из Приуралья родственные вогулам угры—предки мадьяр, — кружным путем, заняв сначала часть Окского и Донского бассейна и отсюда уже попав на Нижнюю Волгу. В Окском бассейне они оставили след, в виде названия р. Угры в Калужской губ. Азиатские степняки неизменно, в поисках новых пастбищ, природных богатств и наживы, стремились в Приволжские и Причерноморские степи. В X веке здесь появились орды печенегов, а в XI веке—половцев, оставивших по себе память в археологии, русской истории и народном творчестве. Они просуществовали на развалинах Хазарского царства до самого нашествия татар

Минарет в Болгарах.
Фот. автора.

в XIII веке. С ослаблением хазар приобрело большое значение окрепшее в Среднем Поволжьи Булгарское царство, образованное одной из ветвей племенной группы, входившей в состав гуннов и обособившей, между прочим, ветвь, перешедшую в 679 году Дунай и покорившую славян, воспринявших имя болгар, но сохранивших свой язык и культуру. Волжско-камские булгары, в противоположность черным булгарам, кочевавшим в устьях Кубани и Дона, жили оседло в деревянных домах, занимались земледелием, имели города с каменными постройками, вели богатую торговлю с Востоком и Западом и славились изделиями из кожи и металла. Будучи язычниками до X века, они, под влиянием арабов, приняли магометанство и управлялись самодержавным ханом, которому были подвластны князьки подчиненных булгарам финских и турецких племен. Булгарское царство занимало территорию современных Татарской республики, Ульяновской, Самарской и частью Саратовской губ., с центром в области нижнего течения Камы и прилегающей части левого берега Волги. Здесь были главные города Болгар или Булгар и Буляр, развалины которых сохранились до наших дней. Булгары оказали громадное влияние на подвластных им чувашей, черемисов и башкир, прививая им мусульманскую религию, быт и нравы и содействуя переходу их к земледелию.

Такова в кратких словах картина смен и наслоений различных этнических элементов в Нижнем и Среднем Поволжьи до XIII века или до нашествия новой азиатской волны—татарской, захватившей не только юго-восток, но Приокский край и Верхнее Поволжье.

В то время, как по южным степям проходили скифы, сарматы, гунны и др. народности, в северных лесах—Верхневолжском, Окском и Вятско-Камском краях—жили различные племена, о которых мы имеем у упомянутого

выше Геродота лишь неопределенные указания. Можно только догадываться, что андрофаги и меланхлены, жившие севернее наших степей, были финнами, сопоставляемыми с современными мещорой, мордвой и черемисами.

Черная палата в Болгарах.

Фот. автора.

Много позднее, в конце XI в., русская летопись дает нам картину расселения различных племен в интересующем нас крае: „на Белеозере седять весь, на Ростовском озере меря, а на Клещине озере меря же, по Оце реце, где потече в Волгу, мурома язык свой и черемиса язык свой, мордва свой язык". Другими словами, все эти финские племена в то время занимали бо́льшую часть Верхнего Поволжья. Но уже тогда соседями финнов с юга и запада были славянские племена, успевшие занять верховье Волги, где сидели кривичи, часть современной Ярославской губ., куда проникли из бассейна оз. Ильменя словене, и побережье Оки, где поселились

вятичи, по предположению Шахматова, вытесненные половцами с Дона. С этого времени началась славянско-русская колонизация, чем определилась вся дальнейшая судьба края. Проникновение русского населения вглубь верхневолжских и заволжских лесов, освоение громадной территории с довольно неприветливой природой, постепенное подчинение и вытеснение своих предшественников финнов, вынужденных отступать на север и восток или воспринимать новый язык и культуру, отрешаясь от своего прошлого, было делом исключительного значения в истории Поволжья. Славяне в своем устремлении на восток довольно рано проникли не только на Волго-Окский водораздел, но и в Вятско-Пермский край, куда сначала направлялись новгородские выходцы. Но это движение шло не очень быстро. Хотя уже в XII в. новгородские, владимиро-суздальские, рязанские и муромские владения занимали все Верхнее Поволжье и Приокский край, намеченная тогда восточная граница очень долго оставалась неизменной, как граница Русской земли, в отличие от территории, находившейся ниже устья рр. Суры и Унжи, за которыми продолжало оставаться финское и иное нерусское население. Понятно, что дальнейшему продвижению мешали не столько сами финские племена, сколько татары—новая в нашей истории сила, доходившая до Верхней Волги.

В начале XIII в. Батый с 300 тыс. кочевников, войдя в Европейскую Россию, покорил все Нижнее Поволжье, разорил Болгарскую и Мордовскую земли, сжег главный город Болгар и устроил свою Золотую орду в низовьях Волги, выстроив при помощи болгарских архитекторов столицу Сарай на левом берегу Ахтубы, близ современного Царева. Помимо этого центра, на севере, на развалинах и под культурным влиянием болгар, образовался другой центр—Казань, ставший в половине XV в. столицей самостоятельного Казанского царства. Татарское господ-

ство, сильно отразившееся на жизни Поволжья и помешавшее русскому движению на восток, вместе с тем вызвало поток колонизации из Ростовско-Суздальской и Московской областей на север, за Волгу и в Северо-Двинский бассейн, откуда он, встречаясь со старой

Толчение белья у черемисов (мари).
Фот. Э. О. Русск. Муз.

новгородской колонизацией, направлялся в Вятско-Пермский край. Но если движение на восток было задержано, то обусловленное этим сосредоточение сил во Владимиро-Суздальском крае, а позднее вокруг Москвы—в Окском бассейне и в Верхнем Поволжьи, где скопилась главная масса населения, способствовало образованию вновь сложившейся великорусской народности.

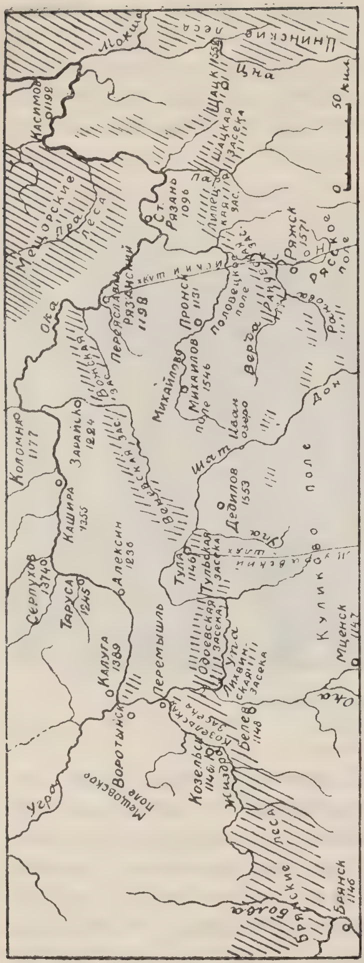
В конце XIV в. татарам был нанесен решительный удар общерусскими силами на Куликовом поле—в верховьях Дона. Расширились владения и усилилась мощь Московского княжества, а во второй половине XV в. Москве удалось освободиться от татарского владычества, присоединить к себе Тверь, произвести усмирение черемисов, разорявших своими набегами русское население в Унженском и Галицком краях, и подчинить непокорных вятчан. Взяв, после упорой борьбы, в 1489 году Вятку, московская власть произвела „вывод" из Вятской земли „земских людей" в Боровск и Кременец и торговых людей в Дмитров, а на их место направила людей из надежных московских волостей. В XVI в. Верхнее Поволжье и Окский край уже не видели сильного внешнего врага, если не говорить о крымских татарах, временами делавших набеги и разорявших русские города и поселки, но и против них Московский общерусский центр нашел силу, выстроив за Окой укрепления, опиравшиеся на приокские города—Серпухов, Коломну и др. Устройство оборонительных линий, сторож и засек на юге и востоке, укрепляя центр, способствовало росту окраин. С этого времени возобновилось настойчивое и упорное движение на восток и юго-восток. Овладев и укрепившись в Верхнем Поволжьи и Окском крае, государство нуждалось в захвате всей Волги и в освобождении от тех сил, которые препятствовали дальнейшему расширению владений. Казанское и Астраханское царства, продолжавшие существовать, напоминая о татарском владычестве, не давали покоя московским правителям до тех пор, пока Иван Грозный не покорил Казань в 1552 и Астрахань в 1557 г. При этом не обошлось без длительной борьбы. В целях укрепления положения в Среднем Поволжьи в 1523—24 г. в устьи Суры была заложена крепость Васильсурск, учреждена Макарьевская ярмарка, в противовес Казанской, куда

было запрещено русским купцам ездить и, наконец, в 1551 г. у устья Свияги был устроен первый русский город в казанских владениях—Свияжск. Подвластные Казани черемисы, чуваши и другие, изнывая от податного бремени и трудностей жизни и надеясь на Москву, согласились подчиниться московской власти и тем очень

Казанские татары.

Фот. В. Г. Пароходства.

ослабили казанских татар. Только тогда вся Волга оказалась в руках Москвы, подчинившей татар и все подвластные им народности. Завладев татарскими центрами, русская власть и русские люди стали постепенно продвигаться вниз по Волге, усиливая колонизацию и укрепляя последовательно свои владения. Ногайцы, кочевавшие в приокских степях, вынуждены были подчиниться московскому правительству. В то же время жившие на



Оборонительные пункты и засеки.

Исп. В. П. Семеновым-Тян-Шанским.

Белой и Уфе башкиры сами изъявили готовность покориться и платить русскому правительству подати—ясак. Покорение Казани и приволжских финнов дало возможность более тесно и непосредственно связать Вятский и Пермский край через Яранск с Нижегородским и Московским. Предоставив исключительные льготы с 1558 г. Строгановым, обязавшимся, помимо эксплоатации Камского и Приуральского края, нести охрану и защиту его, Москва, усилив приток сюда населения и казачьих отрядов, прочно укрепила русское влияние и создала базу для дальнейшего движения за Урал. Овладение всем Поволжьем, пережившим до того времени очень длительную и

ЭТНОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА ПОВОЛЖЬЯ

Составлена по материалам Комиссии по изучению племенного состава населения С.С.С.Р. и сопредельных стран при

Академии Наук С.С.С.Р.

1:5000000

50 0 50 100 150 200 250 километ

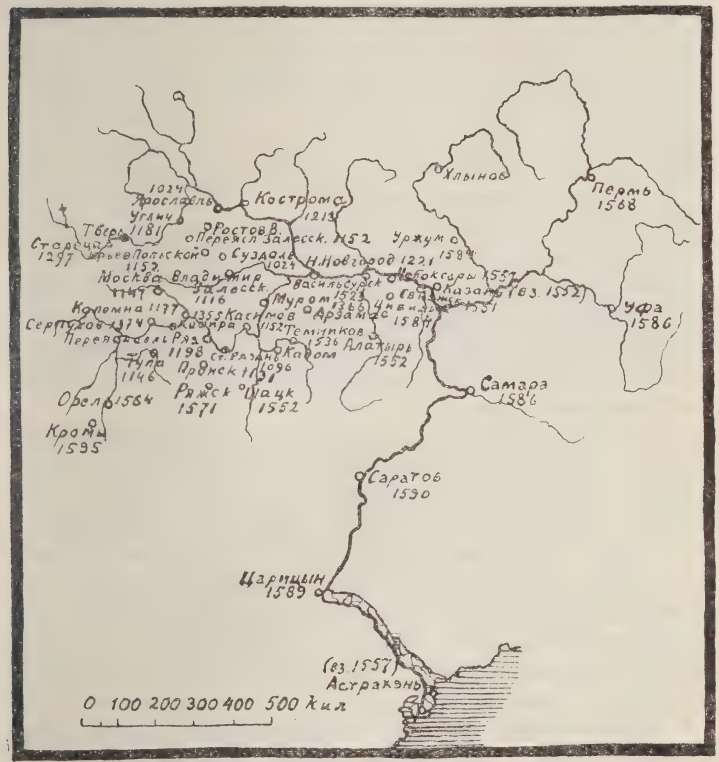
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Великорусы
- Украинцы
- Белорусы
- Поляки
- Латыши
- Немцы
- Карелы
- Эсты
- Чухари
- Вотяки
- Пермяки
- Черемисы
- Мордва
- Бесермяне
- Чуваши
- Татары
- Мещеряки
- Башкиры
- Тептяри
- Киргизы
- Калмыки

Ленинградский Гублит №3652 – 15280 экз.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ В.С.Н.Х.
ГОСУДАРСТВ. КАРТОГРАФИЯ. ЛЕНИНГРАД, ПРЯЖКА, 5

губительную борьбу, еще не давало умиротворения краю, не успокаивало победителей и не обеспечивало воз-



Важнейшие города Поволжья в конце XVI века с указанием времени основания. *Исп. В. П. Семеновым-Тян-Шанским.*

можности мирного развития. Но оно дало толчок и возможность дальнейшего продвижения на восток

и юго-восток, что и осуществлялось как мероприятиями правительства, так и вольными колонизаторами, стремившимися в Поволжье искать лучшей доли и счастья. Так возникли новые города, как опорные пункты: Лаишев—(1557), Чебоксары (1557), Царевококшайск (1578), Тетюши (1578), Козьмодемьянск (1583), Цивильск (1584), Пермь (1568), Царицын (1589), Самара (1586), Саратов (1590). Вновь были укреплены и соединены линией засек Арзамас и Алатырь, восстановлен Курмыш, стоявший на пограничной реке Суре. Существование городов-острогов со служилыми и ратными людьми, предоставление льгот переселенцам и тяжелая жизнь дома влекли русских людей в привольное Поволжье из различных мест России. В данном случае особо надо отметить старообрядцев, как очень крупную силу, не укладывавшуюся в рамки русской государственности, неизменно преследовавшей инакомыслящих.

Вольная колонизация проникла даже в Нижнее Поволжье, менее обеспечивавшее безопасность существования. Правда, сюда направлялся больше всего беспокойный элемент недовольных московскими порядками, та самая „приволжская вольница", которая сыграла большую роль в деле борьбы с остатками степных кочевников, хотя нередко и сама производила опустошения приволжских окраин и торговых судов. Уже в половине XVI в. казаки отняли оба берега Волги у ногайцев и устроили казачьи городки в Нижнем Поволжьи.

Особенностью русской колонизации Среднего Поволжья было то, что, в отличие от южной окраины—„дикого поля", здесь заселяли не свободные от населения степи, а местами уже довольно густо заселенные чувашские, черемисские, мордовские, татарские и др. земли. Слабые экономически и разрозненные политически, приволжские племена не в силах были противостоять

Чуваши.

Фот. Э. О. Русск. Музея.

новым поселенцам. Татарский и русский служилый элементы постепенно овладевали земельной собственностью, оттесняя исконное население, что не могло не отразиться на отношении к новой власти. „Земля уходила из рук коренного населения; с потерею прав на землю терялась и личная самостоятельность инородцев. С переходом Поволжья в русские руки процесс обезземеления усилился и ускорился, и это служило главною причиною того недовольства, с каким мордва и черемисы, а за ними и чуваши, и вотяки относились к московскому господству. У них не было сил для открытой борьбы за свою землю и не было центра, откуда бы исходили почин восстания и руководство действиями, но при удобном случае то или другое племя готово было подняться на утеснителей". (С. Ф. Платонов. „Очерки по истории смуты", 1901).

Возможность движения на восток и юго-восток и освоения новой обильной природными рессурсами территории и увеличившаяся, по мере устроения сторож и трех линий, шедших от Москвы к югу и юго-востоку, и Закамской линии, безопасность оказали большое влияние на увеличение и состав населения Поволжья и сыграли большую роль в деле колонизации Среднего и Нижнего Поволжья. Но эта возможность была все же ослаблена наступившим „смутным временем", возникшим как последствие внутренних социально-политических противоречий, обусловленных борьбой и открытым столкновением московской власти с родовитым боярством и предпочтением интересам военно-служилого сословия интересов земледельческого и промышленного классов.

Поволжье от истоков до устья было в той или иной мере ареной борьбы, сильно отразившейся на населении, заметно уменьшившемся за это время, особенно в Верхнем Поволжьи, которое еще ранее стало пустеть под влиянием утраты крестьянством земли. Писцовые книги свидетельствуют запустение, указывая в местах старых поселений „порожие земли". Не успев оправиться, поволжское население испытало тяжелое бедствие во второй половине XVII в.—чуму, унесшую громадное количество жертв. Тогда же возникшее новое народное движение, перекинувшееся с Дона на Волгу и принявшее под руководством Степана Разина очень большие размеры, точно так же как пугачевское восстание второй половины XVIII в., являясь результатом сложных социальных отношений, при недовольстве крестьянского инородческого, казацкого и всего „вольного" населения Поволжья, оставило неизгладимый след на населении, до сих пор хранящем память о своих атаманах и вождях, мечтавших о счастливой жизни и воодушевлявших на жестокую борьбу обещаниями земли, свободы и независимости.

Пережив, помимо упомянутых революционных движений, много местных восстаний и бунтов, население Среднего и Нижнего Поволжья очень сильно отразило на себе их влияния. Даже в XIX в., особенно в 60-х годах, здесь в различных местах были попытки крестьянских движений, стремившихся найти настоящую „волю". Но эти волнения так же, как и аграрное движение 1900-х годов, не оказали сильного влияния на состав и быт населения. Лишь война 1914 года и революция, осложнившаяся в Поволжьи упорной гражданской войной, а во многих районах и небывалым голодом, вновь произвели исключительно важные изменения в народной жизни, с одной стороны, унеся большое количество населения и разорив народное хозяйство, а с другой—предоставив земледельческому населению землю и волю, о которой мечтали долгое время, и вернув разноплеменному

Чуваш-игрок на пузыре.
Фот. автора.

населению право свободного национального развития на основе автономной жизни в Союзе советских социалистических республик.

Из исторических событий, имевших большое значение в вопросе об этнографическом составе населения Поволжья, следует еще упомянуть появление в XVII в. в Нижнем Поволжьи калмыков, отхлынувших частично в Монголию в конце XVII в. и сохранившихся в небольшом числе на правом берегу Волги, усиление колонизации украинского населения на сторожевых местах от Царицына к Дону и на чумацком пути за солью между оз. Эльтоном и Баскунчаком и г. Камышином, карельскую колонизацию в Тверской губ., а в XVIII в. предоставление земли немцам-колонистам в Самарской и Саратовской губ. и появление на левом берегу низовья Волги киргизов. Исторический процесс колонизации Поволжья продолжался до самого последнего времени, причем следует отметить приобретение земледельческим населением, среди которого было немало украинцев, больших площадей государственных и помещичьих земель.

Этот процесс, увеличивая население новыми элементами, стремившимися, в силу малоземелья, в Поволжье, и улучшая хозяйственное положение местного населения, в революционные годы принял иной характер и должен был дать быстрые и благоприятные для крестьян результаты, еслибы длительная гражданская война в Среднем и Нижнем Поволжьи и голод не нарушили его естественного направления и не ослабили быстроты развития.

Современное Поволжье, как часть РСФСР, обнимает губернии: Астраханскую, Владимирскую, Вятскую, Иваново-Вознесенскую, Калужскую, часть Смоленской, Костромскую, Московскую, Нижегородскую, часть Орловской, Пензенскую, Пермскую (округ), Рязанскую, Самарскую, Саратовскую, Тамбовскую, Тверскую, Тульскую,

Ульяновскую, Царицынскую (Сталинградскую), Череповецкую и Ярославскую, республики: Татарскую, Башкирскую, Немцев Поволжья, Чувашскую и автономные области: Калмыцкую, Марийскую (Черемисскую) и Вотскую.

Проследив основные моменты в истории заселения края, остановимся на количественном росте населения за последние десятилетия. Значительные изменения административных делений, большие перегруппировки населения после войны, революции и голода не позволяют нам вполне точно учесть происшедшие перемены за последние годы, но всеже мы можем судить по имеющимся данным о том, как количественно изменялось население Поволжья с половины прошлого века. Первая наша таблица дает картину изменений с 1851 года до революции при старом административном делении. Вторая таблица позволяет сопоставить данные переписи 1920 года со старыми, перечисленными применительно ко границам 1920 года, правда, уже теперь измененным. Не давая совершенно точной и соответствующей современному административному делению картины, таблицы позволяют лишь видеть различие отдельных районов. При этом особенно следует указать Астраханскую, Самарскую, Уфимскую и Тамбовскую губ., где усиленно прибывало население в довоенное время. Наиболее слабый прирост видим в Верхнем Поволжьи, именно в губерниях Ярославской и Тверской, отличающихся массовым отходом населения в городские центры. Особенно интересно проследить рост городов, о чем можно судить по таблице наиболее важных городов края. Многие города увеличились за 60 лет в 4—5 раз, а новый губернский центр Нижнего Поволжья—Сталинград (Царицын) даже в 13 раз. Общее количество современного населения распределяется на территории Поволжья далеко не равномерно (таблица 4-я). Наиболее густо населенными являются губернии Тульская,

ТАБЛИЦА № 1.

Прирост населения Поволжья в дореволюционное время.

ГУБЕРНИИ.	Население в 1851 г. (в тысяч. [1]).	1858 г.		1897 г.		1917 г.	
		Население (в тысячах).	Прирост, в %	Население (в тысячах).	Прирост, в %	Население (в тысячах).	Прирост, в %
Астраханская	387	447	16,0	1.003	158,0	1.058	184,0
Владимирская	1.168	1.208	3,0	1.571	34,0	1.582	36,0
Вятская	1 819	2.124	17,0	3.083	69,0	3.238	78,0
Казанская	1.347	1.543	15,0	2.191	63,0	2.600	89,0
Калужская	941	1.007	7,0	1.186	34,0	1.361	44,0
Костромская	1.021	1.077	5,0	1.429	40,0	1.647	61,0
Московская	1.348	1.600	18,0	2.433	80,0	2.726	103,0
Нижегородская	1.126	1.260	12,0	1.600	42,0	1.759	57,0
Орловская	1.406	1.532	8,0	2.055	46,0	2.299	65,0
Пензенская	1.058	1.188	12,0	1.491	48,0	1.809	72,0
Пермская	1.742	2.046	18,0	3.003	72,0	3.329	91,0
Рязанская	1.308	1.427	9,0	1.827	39,0	2.304	77,0
Самарская	1.320	1.530	16,0	2.763	109,0	3.351	154,0
Саратовская	1.444	1.636	13,0	2.420	68,0	2.771	92,0
Тамбовская	1.666	1.910	14,0	2.715	63,0	3.527	112,0
Тверская	1.360	1.491	9,0	1.813	33,0	2.027	50,0
Тульская	1.092	1.172	7,0	1.433	31,0	1.725	58,0
Ульяновская	1.024	1.141	11,0	1.549	51,0	1.872	83,0
Уфимская	956	1.125	18,0	2.196	130,0	3.050	219,0
Ярославская	943	977	3,0	1.072	13,0	1.146	22,0
	24.476	28.441	16,0	38.833	58,0	45.181	84,0

Примечание. Данные по Астраханской, Вятской и Пермской губ. взяты за 1916 г., а по Московской губ. за 1920 г. вместо 1917 г. Данные за 1851, 1858 и 1897 гг. взяты из Энциклопедического Словаря, изд. Брокгауза и Ефрона, т. 54 „Россия“ и из „России“, под ред. В. П. Семенова - Тян-Шанского. Данные за 1917 г. из Статистического Сборника за 1913—17 гг., изд. Ц. С. У.

[1]) Население указано в тысячах по техническим условиям.

ТАБЛИЦА № 2.

Движение населения Поволжья за время с 1897 г. по 1920 г.

(По данным „Статистич. Ежегодника" за 1918—21 г., изд. Ц.С.У.)

РЕСПУБЛИКИ, ОБЛАСТИ и ГУБЕРНИИ.	Население в 1897 г. (в тысяч.).	1914 г.		1920 г.	
		Население (в тыс.).	Прирост с 1897 г., в %%.	Население (в тыс.).	Прирост с 1897 г., в %%.
Башкирская ССР.	921	1.206	31,0	1.259	37,0
ССР. немцев Поволжья	348	437	25,0	454	33,0
Татарская ССР.	2.409	3.039	26,0	2.896	20,0
Чувашская ССР.	583	705	22,0	729	26,0
Калмыцкая обл.	138	156	17,0	126	—3,0
Марийская обл.	313	368	19,0	345	11,0
Астраханская губ.	346	425	25,0	387	14,0
Владимирская губ.	1.175	1.452	24,0	1.258	8,0
Вятская губ.	1.838	2.299	26,0	2 116	16,0
Иваново-Вознесенская губ.	594	714	21,0	659	12,0
Калужская губ.	892	1.074	20,0	955	7,0
Костромская губ.	1 040	1.271	12,0	1.203	15,0
Московская губ.	1.456	1.785	23,0	1.698	17,0
Нижегородская губ.	1.582	1.590	0,5	1.833	16,0
Орловская губ.	1.411	1.803	27,0	1.515	7,0
Пензенская губ.	1.470	1.783	21,0	1.745	19,0
Пермская губ.	1.538	1.890	23,0	1.780	16,0
Рязанская губ.	1.827	2.589	42,0	2 157	18,0
Самарская губ.	2.117	2.687	27,0	2.813	38,0
Саратовская губ.	2.317	2.937	27,0	3.070	32,0
Сталинградская губ.	1.110	1.520	37,0	1.200	8,0
Тамбовская губ.	2.684	3.328	24,0	3.370	26,0
Тверская губ. и Ярославская губ.	2.721	3.273	20,0	3.233	19,0
Тульская губ.	1.419	1.758	24,0	1.724	23,0
Ульяновская губ.	1.315	1.648	26,0	1.643	25,0
Уфимская губ.	1.431	1·894	18,0	2 009	40,0
Череповецкая губ.	559	664	21,0	632	15,0
	35.554	44.294	24,0	42.809	20,0

ТАБЛИЦА № 3.

Рост городов Поволжья.

ГОРОДА.	НАСЕЛЕНИЕ.								
	В тысячах душ.					В отношении к 1860 г., принятому за 100.			
	1860 гг.	1897 г.	1917 г.	1920 г.	1923 г.	1897 г.	1917 г.	1920 г.	1923 г.
Астрахань . .	43	113	(164)	116	133	263	(381)	270	310
Вятка	15	25	41	40	53	167	273	267	353
Казань	63	132	193	148	158	210	306	235	251
Кострома . . .	21	41	65	50	59	195	310	238	281
Москва	351	1.036	1.701	952	1.490	295	485	271	424
Н.-Новгород	41	95	148	106	134	232	361	259	327
Пермь.	12	45	(105)	68	68	375	(875)	567	567
Рыбинск	11	25	59	40	49	227	536	364	445
Самара	34	92	228	176	150	271	671	517	441
Саратов	84	137	223	189	183	163	265	225	218
Сталинград. (Царицын)	8	56	133	90	107	700	1.662	1.125	1.337
Сызрань	19	32	51	50	43	168	268	263	226
Тверь	28	53	101	66	83	190	361	236	296
Ульяновск . .	25	43	74	79	69	172	296	316	276
Уфа	16	50	105	93	84	313	656	581	525
Ярославль . .	42	71	125	76	90	170	300	181	214

Данные за 1860 гг. и 1897 г. взяты из „России“ под ред. В. П. Семенова-Тян-Шанского.

Данные за 1920 г. и 1923 г. из „Бюлл. Ц. С. У.“ № 77, 1923 г.

Тамбовская и Орловская. Менее всего населена Калмыцкая область в силу особых природных и культурных условий. Всюду, кроме Астраханской и Иваново-Вознесенской губ., преобладающее сельское население составляет больше $^3/_4$ всего населения. Городское население

ТАБЛИЦА № 4.

Пространство, население и плотность республик, областей и губерний Поволжья на 15 марта 1923 г.

(По данным Ц. С. У. „Сборник статистич. сведений по СССР за 1918—23 гг.“.

Республики, области, губернии.	Площадь (кв. в.).	Население.						Плотность на 1 кв. в.
		Всего в тысячах.	Сельское.			Городское.		
			Всего в тысячах.	в %%.		Всего в тысячах.	в %%.	
Башкирская ССР.	135.568	2.913	2.722	93,5		191	6,5	21
ССР Нем. Повол.	21.916	607	541	89,1		66	10,9	26
Татарская ССР .	58.042	2.780	2.526	90,9		254	9,1	48
Чувашская ССР.	15.111	749	729	97,3		20	2,7	49
Вотская авт. обл.	25.430	710	648	91,2		62	8,8	28
Калмыцкая „	86.943	126	125	99,2		1	0,8	1
Марийская „	16.588	328	315	96,1		13	3,9	20
Астраханская губ.	18.530	393	238	60,6		155	39,4	21
Владимирская „	33.801	1.319	1.119	84,8		200	15,2	39
Вятская „	96.629	2.217	2.087	94,1		130	5,9	23
Ив.-Вознесенск. „	26.362	868	639	73,6		229	26,4	33
Калужская „	23.293	1.070	975	91,1		95	8,9	46
Костромская „	34.845	777	678	87,2		99	12,8	22
Московская „	37.762	2.111	1.650	78,1		461	21,9	56
Нижегородская „	73.355	2.501	2.143	85,7		358	14,3	36
Орловская „	23.814	1.593	1.412	88,6		181	11,4	67
Пензенская „	41.942	2.088	1.892	90,6		196	9,4	50
Пермская „	145.818	1.800	1.512	84,0		288	16,0	13
Рязанская „	40.949	2.482	2.306	92,9		176	7,1	61
Самарская „	91.400	2.573	2.285	88,1		288	11,9	28
Саратовская „	80.149	2.744	2.324	85,0		420	15,0	34
Сталинградская „	88.981	1.235	1.022	82,2		213	17,5	14
Тамбовская „	41.139	2.691	2.423	90,0		268	10,0	65
Тверская „	54.324	2.073	1.845	89,0		228	11,0	38
Тульская „	25.005	1.666	1.486	89,2		180	10,8	67
Ульяновская „	33.774	1.491	1.316	88,2		175	11,8	44
Череповецкая „	55.523	658	611	92,8		47	7,2	12
Ярославская „	28.893	1.313	1.089	82,9		224	17,1	45
	1.455.886	43.876	38.658	88,1		5.218	11,9	30

ТАБЛИЦА № 5.

Людность селений.

ГУБЕРНИИ.	На одно селение.		ГУБЕРНИИ.	На одно селение.	
	Жителей.	Квадр. верст.		Жителей.	Квадр.
Астраханская . .	622	16,9	Пермская	224	23,0
Владимирская .	167	5,2	Рязанская . .	316	7,0
Вятская	131	5,9	Самарская . . .	621	32,0
Казанская	342	9,5	Саратовская . .	443	15,0
Калужская . . .	181	4,3	Тамбовская . . .	404	9,5
Костромская . . .	95	5,3	Тверская . . .	142	5,9
Московская . . .	171	3,8	Тульская . . .	211	4,5
Нижегородская . .	305	19,0	Ульяновская . . .	412	12,0
Орловская	246	23,0	Уфимская . . .	542	28,0
Пензенская . . .	483	12,0	Ярославская . . .	85	2,9

малочисленно в Калмыцкой области, Башкирской и Чувашской республиках и Марийской области. Что касается людности селений (табл. № 5), то в Верхнем Поволжьи преобладают небольшие селения, а по мере приближения к Нижнему Поволжью людность селений увеличивается, достигая до 622 жителей на одно селение. Зато в низовьях Волги уменьшается густота поселений, очень редко расположенных по берегам рек и долин в противоположность Верхнему Поволжью, где селения разбросаны на расстоянии 3—5 километров друг от друга. Последние особенности бросаются в глаза всякому внимательному путешественнику по Волге.

Переходя к современному этнографическому составу населения Поволжья, приходится прежде всего отметить пестрый состав (таблицы № 6 и 7). Помещенные здесь таблицы, составленные по последним официальным данным,

опубликованным Ц. Статист. Управлением и журналом „Жизнь Национальностей“, не вполне совпадая одни с другими, дают возможность судить о количестве различ-

Великоруска Казанской губ.
Фот. Этн. Отд. Русск. Музея.

ных народностей по отдельным губерниям, республикам и областям, о распределении этих народностей в городских и сельских поселениях и о процентном отношении

Этнографический состав населения

	Башкирская ССР.	ССР немцев Поволжья.	Татарская ССР.	Чувашская ССР.	Калмыцкая область.	Марийская область.	Астраханская губ.
Великорусы	341024	7992	1205314	64737	4004	126283	**260908**
Украинцы	31165	271	3245	64	2059	140	18185
Белорусы	1928	85	3201	279	11	95	343
Поляки	486	175	938	76	8	7	628
Латыши	472	72	354	26	1	10	90
Литовцы	90	93	112	18	—	8	43
Немцы	8602	**442362**	640	31	5	2	1371
Персы	1	7	—	—	—	—	1037
Армяне	2	35	1	—	30	—	2704
Евреи	152	147	5351	39	41	9	3904
Карелы	—	1	2	—	—	—	—
Эсты	189	63	92	1	—	15	9
Вотяки	440	—	19002	—	—	7	—
Пермяки	—	—	—	—	—	—	—
Черемисы	7894	—	22502	20721	—	**182716**	—
Мордва	22603	1	40204	3760	—	—	16
Зыряне	5	—	1	—	—	1	—
Чуваши	33946	—	173896	**603270**	—	191	13
Татары	187015	494	**1306242**	26091	663	19355	39609
Башкиры	**371884**	—	139858	—	—	—	—
Киргизы	114	756	—	—	13	—	46305
Туркмены	—	—	—	—	—	—	952
Калмыки	—	—	—	—	**85137**	—	3430
Прочие национальности	2112	75	4221	20	18	2	340
Неуказавшие национальность	—	—	—	3	5	27	—
	1010124	452629	2925176	719136	91995	328868	379887

Поволжья по переписи 1920 г.

Владимирская губ.	Вятская губ.	Иваново-Вознесенская губ.	Калужская губ.	Костромская губ.	Московская губ.	Нижегородская губ.	Орловская губ.	Пензенская губ.
1401905	**2355587**	**631223**	**942412**	**1199193**	**1635856**	**1655315**	**1494726**	**1438044**
859	466	126	4931	271	1991	760	5177	4327
1441	514	210	1895	579	730	543	2354	2938
890	1754	400	844	601	3141	2004	2506	1405
398	705	156	1206	461	2468	1721	869	428
187	305	67	216	126	528	556	705	250
177	386	95	749	173	945	450	473	651
2	1	1	—	2	—	9	—	2
17	20	15	7	14	113	82	28	69
1109	1751	656	1646	1146	2583	9983	5877	4315
13	—	1	—	—	—	1	1	—
185	443	338	121	355	658	202	197	189
1	361180	—	—	1	—	1	1	—
—	13214	—	—	—	—	—	—	—
—	59790	—	—	3267	—	6274	—	1
2	4	7	—	—	—	66849	—	209506
3	105	—	1	3	—	2	—	—
5	251	—	—	9	—	469	—	8
46	28299	39	1	673	255	53870	10	73187
—	—	2	—	—	—	—	—	13703
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
263	8224	103	530	215	334	634	270	594
—	33444	—	—	48	—	—	12	30
1407503	2866443	633439	954559	1207137	1649602	1799725	1513206	1749647

	Пермская губ.	Рязанская губ.	Самарская губ.	Саратовская губ.	Сталинградская губ.	Тамбовская губ.	Тверская губ.
Великорусы..	**1329086**	**2126195**	**2122975**	**2426265**	**415026**	**2879708**	**1950470**
Украинцы ..	938	915	92579	252324	97631	7990	221
Белорусы ...	3259	1526	9896	12324	993	8530	1108
Поляки	1571	1218	6841	7013	706	3076	1561
Латыши	1523	166	1829	1829	252	949	1793
Литовцы....	544	264	1255	2561	131	819	396
Немцы	1549	279	11157	35882	5792	608	351
Персы.....	1	—	95	145	188	2	2
Армяне.....	19	1	150	800	364	87	24
Евреи	3529	1558	13220	14293	2057	4884	3307
Карелы	15	—	—	20	—	5	46333
Эсты	703	158	1680	1671	34	330	2353
Вотяки	6778	—	8	1	—	—	—
Пермяки....	114020	—	—	—	—	—	—
Черемисы...	1732	—	3	2	1	1	—
Мордва	5	—	239950	150925	1348	108945	—
Зыряне.....	4346	—	1	2	1	—	—
Чуваши.. ..	108	—	104782	17538	7	—	15
Татары	32487	4547	160054	145667	8508	19163	140
Башкиры ...	48426	—	10395	67	—	—	—
Киргизы....	1	—	—	5357	2199	—	—
Туркмены...	—	—	857	—	—	—	—
Калмыки....	—	—	—	5	849	—	—
Прочие национальности	3359	310	2446	2347	475	937	1961
Неуказавшие национальность.....	—	—	—	63	—	20	2503
	1553999	2137137	2780173	3077101	536562	3036054	2012538

Примечание. Башкирск. ССР—без кантонов Бурдяно-Тангауров линского, Калмыцк. обл.—без Ремонтинск. у., Марийск. обл.—без го без у.у. Чебоксарского и Ядринского, Вотск. обл. целиком подсчитана губ.—без 14 волостей Елабужского у., Московская губ. — без г. Мо без 53 неописанных в 1920 г. волостей.

Тульская губ.	Ульяновская губ.	6. Уфимская губ.	Череповецкая губ.	Ярославская губ.	Итого.	Итого по Европейской части РСФСР.	Итого по СССР.
1709819	**1272063**	794131	**627904**	**1214339**	33632504	52081498	67565719
2145	9294	57024	116	760	595974	2506129	16304493
545	4683	33115	187	5619	98931	1764409	1892436
1907	1700	4397	393	2831	49077	167077	349545
638	1454	9342	570	1594	31376	110921	160004
518	481	785	74	472	11604	43984	71050
712	710	7615	213	398	522378	613531	986562
—	1	11	—	7	1514	1980	10218
19	41	41	2	14	4699	19938	163963
3773	3559	4763	636	2981	97269	569686	1836448
—	4	—	6269	81	52746	148799	148935
196	2437	1326	740	2079	16764	112992	143145
—	—	24686	—	—	412106	412552	413448
—	—	—	—	—	127234	127237	129378
—	1	84809	—	1	389715	397958	398479
—	204454	29432	—	1	1078012	1083061	1154301
—	—	7	1	2	4481	176523	187247
—	45752	47929	—	6	1028195	1028876	1044765
70	75457	103928	31	160	2286061	2548802	2859790
—	—	**807213**	—	—	1391548	1400826	1402368
—	—	3	—	—	54748	57711	1594538
—	—	—	—	—	1809	1811	10141
—	—	1	—	—	89422	89977	139968
362	530	715	3333	376	35106	236969	1448978
8	—	—	—	4	36167	38613	170020
1720712	1622621	2011273	640469	1231725	42049440	65741860	100585939

ского и Тамьяно-Катародов, Чувашск. рес.— с Вятской губ., Вятск. сквы, Тамбовск. губ.—

„Сборник статистических сведений по Союзу ССР 1918—1923 гг.". (За 5 лет работы Ц.С.У.). М. 1924 г.

Этнографический состав

Название национальности.	По 20 губ. РСФСР на основании материалов переписи, помещенн. в журнале „Жизнь Национ." № 1/6 1924 г.			
	Сельского.		Городского.	
	Душ.	%	Душ.	%
Великорусы	25.838.457	90,9	4.329.648	92,8
Украинцы	454.393	1,6	33.194	0,7
Белорусы	45.772	0,2	17.114	0,4
Поляки	10.962	—	43.643	0,9
Латыши	8.671	—	19.652	0,4
Литовцы	3.276	—	10.496	0,2
Немцы	43.590	0,2	28.258	0,6
Персы	37	—	1.598	—
Прочие индо-европ.	2.272	—	6.376	0,1
Армяне	291	—	6.286	0,1
Евреи	3.765	—	100.158	2,2
Карелы	52.663	0,2	160	—
Эсты	11.737	—	5.107	0,1
Вотяки	43.175	0,2	510	—
Пермяки	217.024	0,5	201	—
Мари (Черемисы)	64.348	0,2	132	—
Мордва	899.949	3,2	2.840	0,1
Зыряне (Коми)	4.228	—	250	—
Прочие финны	5.332	—	2.195	0,1
Чуваши	166.873	0,6	555	—
Татары	501.960	1,8	53.870	1,2
Мещеряки	13.702	—	—	—
Башкиры	58.710	0,2	201	—
Киргизы	54.315	0,2	377	—
Прочие турки	1.064	—	479	—
Калмыки	5.225	—	218	—
Остальные национальн.	157	—	2.010	0,1
Всего	28.421.948	100,0	4.665.528	100,0
В %% к общему итогу	—	65,8	—	10,8

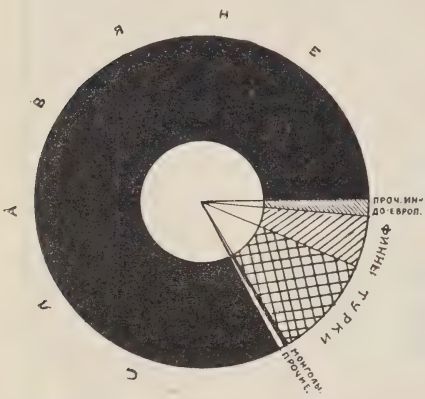
Ц А № 7.

населения Поволжья.

Из материалов переписи 1920 г., помещенн. в „Сборн. стат. свед. по СССР 1918—1923 гг.“ Без разделения на городское и сельское.				ВСЕГО.	
По Нижегородской и Уфимской губ.		По 7 автономн. респ. и областям Поволжья.			
Душ.	%	Душ.	%	Душ.	%
2.449.446	64,3	1.993.756	31,8	34.611.307	80,2
57 784	1,5	36.944	0,6	582.315	1,4
33.658	0,9	5 599	0,1	102.143	0,2
6.401	0,2	1.690	—	62.696	0,1
11.063	0,3	935	—	40.321	0,1
1.341	—	321	—	15.434	—
8.065	0,2	451.642	7,2	531.555	1,2
20	—	8	—	1.663	—
—	—	2.034	—	10.682	—
123	—	68	—	6.768	—
14.746	0,4	5.739	0,1	124.408	0,3
1	—	3	—	52.827	0,1
1 528	—	360	—	18.732	—
24.687	0,7	500.848	8,0	569.220	1,3
—	—	—	—	127.225	0,3
91.083	2,4	233.833	3,7	389.396	0,9
96.281	2,5	66.568	1,1	1.065.638	2,6
9	—	7	—	4.494	—
—	—	21	—	7.548	—
48.398	1,3	811.303	12,9	1.027.129	2,4
157.798	4,1	1.551.860	24,8	2.265.488	5,4
—	—	—	—	13.702	—
807.213	21,2	511.742	8,2	1.377.866	3,2
3	—	883	—	55.578	0,1
—	—	19	—	1.562	—
1	—	85.137	1,4	90.581	0,2
1.349	—	7.222	0,1	10.738	—
3.810.998	100,0	6.268.542	100,0	43.167.016	100,0
—	8,9	—	14,5	—	100,0

различных народностей ко всему населению. Особенности этнографического состава отдельных частей Поволжья здесь выступают с полной очевидностью. Не говоря о деталях, перейду к рассмотрению главнейших народностей Поволжья.

Индоевропейская группа, представленная 83% всего населения и состоящая главным образом из великорусов и, местами, украинцев и немцев, включает известное число белорусов, поляков и латышей, являющихся новым пришлым населением, разбросанным под влиянием войны в разных местах Поволжья, почему на них не буду останавливаться.



Этнографический состав населения Поволжья.

Славяне	81,9%
Прочие индо-европ.	1,3%
Финны	5,2%
Турки	11,1%
Монголы	0,2%
Прочие	0,3%

Если основным населением являются великорусы — народность, сложившаяся в Волжско-Окском районе и составляющая 80% всего населения Поволжья, то наряду с ней здесь достаточно много представителей финской и турецкой групп народностей. Как следовало ожидать в связи с рассмотренными условиями заселения края, Верхнее Поволжье является сплошь великорусским. Из финского населения здесь должны быть отмечены не столько остатки старого населения, сколько

новые пришельцы — карелы, появившиеся в значительном количестве лишь в XVII в. Наибольшее количество нерусского населения сохранилось в Среднем Поволжьи в Камско-Вятском крае, в лесной и отчасти лесостепной полосе, где расположены административно выделенные автономные республики и области.

Вотячка Вятск. губ.
Фот Э. О. Русс. муз.

Великорусы в Поволжьи являются основной и преобладающей народностью, численность которой превышает 33 миллиона человек или 80% всего населения Поволжья. Не говоря уже о том, что в 12 губерниях Поволжья количество великорусов превышает 97%, даже в Башкирской и Татарской республиках и в Марийской области мы должны отметить больше 30% великорусов. Мало того, здесь сосредоточена половина общего количеетва великорусов, живущих в Союзе ССР, здесь находится главное сплоченное и целостное ядро, группирующееся вокруг Москвы.

Украинцы, встречающиеся в количестве около 590 тысяч человек в Нижнем Поволжьи и Прикамском крае, живут, главным образом, в Саратовской губ. — 252.324 чел.,

Сталинградской—97.631, б. Уфимской—57.024, в Башкирской республике—31.165 и в Астраханской губ.—18.185.

Немцы колонисты б. Саратовской и Самарской губерний в настоящее время выделены в автономную республику с количеством населения более 600.000 человек, с главным городом Покровском, против Саратова.

Финская группа, составляя 5,5% всего населения, представлена в Верхнем Поволжьи западными финнами—карелами, а в Среднем Поволжьи и Камско-Вятском крае—восточными финнами: пермяками, вотяками, мари (черемисами), мордвой и бесермянами, к сожалению не отмеченными переписями 1897 и 1920 гг., не говоря о небольшом числе других финнов, как коми (зыряне), занимающих северную окраину Пермского края, примыкающую к автономной области Коми.

Пермяки живут в количестве 127.000 чел. в Чердынском и Соликамском районах Пермского края и в Глазовском у. б. Вятской губ.

Бесермяне. *Фот. И. К. Зеленова.*

Вотяки живут в Вотской автономной области в количестве около 500.000 чел.

Бесермяне сохранились в числе около 9.000 чел. в Ежовской, Балезинской и Люкской вол. Глазовского у.

Черемисы или мари, разделяясь на горных—правобережных и луговых—левобережных, образуют в настоящее время автономную Марийскую область с центром в Краснококшайске. Общее количество мари около 400.000 чел.

Мордва состоит из двух главных групп — эрзи и мокши,—разбросанных в пределах Поволжья в Нижегородской, Ульяновской, Пензенской и Тамбовской губ. в количестве больше миллиона человек, и двух небольших групп—обрусевших терюхан Нижегородского у., и отатарившихся каратаев Казанского района.

Из западной финской ветви в Поволжьи живут карелы в Тверской губ. в количестве 120.000 чел. и небольшое количество эстов, разбросанных маленькими колониями главным образом в Верхнем Поволжьи.

К *турецкой* группе народов, составляющей 11% всего населения Поволжья, относятся, не говоря о малочисленных народностях, татары, башкиры, мишари (мещеряки), киргизы и, условно, чуваши.

Татары Поволжья, разделяясь на казанских, астраханских и касимовских, составляют более 2.265.000 человек.

Башкиры, насчитывая около 1.390 тыс. человек, главным образом сосредоточены в Башкирской республике.

Мещеряки сохранили свое название лишь в небольшом числе разбросанных поселений в Тамбовской, Пензенской, Рязанской, Саратовской, Ульяновской, Уральской губ. и в Башкирской и Татарской республиках. Местами они совершенно обрусели. В других районах они отатарились и известны под названием мишари.

Чуваши, чуждые по происхождению турецкому миру,

сосредоточены в большей своей части в Чувашской авт. соц. республике, хотя встречаются в небольшом количестве даже за пределами Поволжья.

Киргизы, имея своей основной территорией находящийся восточнее Поволжья Киргизский край (Казакстан), подходят к Волге с левой стороны в пределах астраханских полупустынь (Букеевская орда).

На противоположном им берегу, также кочуя, живут калмыки, являющиеся представителями собственно монголов, появившихся здесь в начале XVII века[1]).

Изба Костромской губ. *Фот. автора.*

[1]) Примечание. Этнографическая характеристика главных народностей дана в первом издании „Поволжья".

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ ПОВОЛЖЬЯ.

М. Д. Семенова-Тян-Шанского.

Если принять во внимание, что все Поволжье занимает $^1/_3$ пространства и в его границах живет $^2/_5$ всего населения, производящих $^1/_3$ всего полевого производства европейской части Союза, что оно заключает в себе $^2/_5$ всех фабрик и более $^1/_2$ всех промышленных рабочих всего Союза,—то ясно станет, что хозяйственная жизнь Поволжья имеет в хозяйственной жизни Союза и особенно европейской части его огромное значение. Чтобы показать это еще нагляднее, достаточно сказать, что Поволжье занимает пространство, равное пространству современных Франции, Германии, Чехо-Словакии, Юго-Славии и Румынии, а количество населения его превосходит население Франции.

В предыдущих главах было указано, что естественные условия, обусловливающие так называемый географический ландшафт этого огромного пространства, далеко неодинаковы и позволяют подразделить его на три основных типа географического ландшафта: 1) нечерноземной полосы; 2) черноземной полосы и 3) солончаковой полупустыни.

Географический ландшафт нечерноземной полосы Поволжья является преимущественно лесным, с широкими заливными долинами рек и большим количеством болот. Заселение его, как вообще всего Поволжья, шло с северо-запада (новгородцы), с запада (кривичи) и юго-запада (северяне, радимичи, вятичи) земледельческим путем, т. е. медленным расширением запашки по мере увеличения населения. Встречавшиеся на пути населения леса, болота, озера и заливные луга мешали быстрому увеличению запашки (до сих пор % распаханных земель к общей посевной площади в отдельных частях нечерноземной полосы Поволжья колеблется от 12,5 до 29,4%, составляя в среднем 20, 3%, а в черноземной части Поволжья от 44,8 65,8%, составляя в среднем 57,9%); кроме того сравнительно бедные подзолистые почвы всей нечерноземной полосы, за исключением небольшого пространства черноземовидного Юрьева поля в бассейне верхней Клязьмы, производили и производят хлеб только в мере, необходимой для прокормления осевшего на них населения или даже и того меньше. Естественно, что поэтому население, не имевшее и не имеющее товарных излишков от полеводства, вынуждено было или развивать другие отрасли земледелия, или же искать себе занятий, которые могли бы возместить этот недостаток, и находило подспорье во многочисленных промыслах, основу для которых давал окружающий его географический ландшафт как своими лесами, болотами, лугами, реками и озерами, так и лесным и водным населением. В результате всей многовековой жизни населения нечерноземной полосы Поволжья хозяйственное направление этой жизни определилось, как торгово-промышленное на основе потребительского сельского хозяйства.

Географический ландшафт черноземной полосы Поволжья можно охарактеризовать как лесостепной,

переходящий незаметно на юге в южно-русские степи, служившие долгое время широкой дорогой для всех кочующих племен, которых слала Азия на запад. Это последнее обстоятельство препятствовало дальнейшему продвижению на юг осевших в черноземной полосе Поволжья русских племен, заставляя их, при естественном росте населения, широко распахивать удобные для этого лесостепные пространства, уничтожать сравнительно небольшие леса и видеть свое главное занятие в полеводстве, чему способствовала жирная черноземная почва, доныне еще мало знакомая с удобрением, дававшая такие богатые урожаи, которые не только удовлятворяли насущную потребность населения, но и оставляли товарные излишки, отправляемые по Волге и ее притокам на север, в лесные губернии, взамен лесных, пушных и других необходимых продуктов. Поэтому в черноземной полосе Поволжья вполне естественно сложилось то хозяйственное направление, которое, сохранилось до сих пор и которое можно охарактеризовать, как промышленно-торговое земледелие.

Третий тип географического ландшафта Поволжья—солончаковая полупустыня, расположенная в низовьях Волги и по северному побережью Каспийского озера (Астраханская губ. и Калмыцкая область), мало пригоден для земледелия в силу климатических и почвенных условий, но зато богат полезными ископаемыми (каменная соль) и обилен в качественном и количественном отношении рыбным населением. Докатившееся сюда русское население не могло прокормить себя привычным ему земледелием и вынуждено было искать добавочных промысловых занятий, которые и нашло в рыболовстве и рыбоводстве, а также в добыче каменной соли. В результате этого хозяйственная жизнь юго-востока Поволжья приняла торгово-промышленное направление на основе потребительского земледелия, чему

также способствовала Волга в качестве передаточного и связующего с остальным государством пути.

Это разделение Поволжья на три типа географических ландшафтов и, в зависимости от них, на три типа направления хозяйственной жизни, конечно, является схематическим, так как очевидно географический ландшафт в каждом отдельном типе не является на всем пространстве однородным, как следовательно неоднородна и хозяйственная жизнь человеческого общества.

Основой для хозяйственной жизни населения в каждом типе географического ландшафта Поволжья, в силу исторических, демографических и пространственных условий, является земледелие, но направление этого земледелия в каждом отдельном типе, в зависимости от чисто географических условий, различно. В нечерноземной полосе Поволжья, в которую входят губернии Череповецкая, Тверская, Ярославская, Костромская, Иваново-Вознесенская, Владимирская, северные уезды Нижегородской, Московская, Калужская, Гжатский, Сычевский, Вяземский и Юхновский у. у. Смоленской, почти вся Вятская, Верхнекамский, Пермский и Тагильский округа Уральской области и Марийская область, земледелие по вышеизложенным причинам в полеводственной своей части не давало и не дает товарных излишков, а потому имеет целью если не в полной мере, то насколько возможно полнее удовлетворить насущные потребности самого населения, т. е. имеет чисто потребительский характер. В черноземной полосе Поволжья, заключающей в себе Мценский, Кромской, Орловский, и Мало-архангельский у. у. Орловской губ., Тульскую и Рязанскую губ., Тамбовский и Моршанский у. у. Тамбовской губ., Пензенскую губ. без Чембарского у., южные у. у. Нижегородской и Вятской губ., Чувашскую и Вотскую области, Кунгурский, Сарапульский, Свердловский и Златоустовский округа Уральской области и республики

Татарскую, Башкирскую и Немцев Поволжья, наоборот, земледелие и в частности полеводство не только в достаточной мере обеспечивают занимающееся им население, но и дают товарные излишки, почему и целью земледелия является не только обеспечить население необходимым для существования, но насколько можно больше получить товарных излишков, т. е. земледелие имеет явно выраженный производственный характер. Наконец, в солончаковой полупустыне, т. е. в пределах Астраханской губ. и в Калмыцкой области, земледелие приобретает снова потребительский характер.

Выше было указано, что валовой сбор всех продуктов полеводства всего Поволжья составляет около $^1/_3$ всего валового сбора европейской части Союза, причем из этой трети на долю черноземной полосы Поволжья приходится $^2/_3$, около $^1/_4$—нечерноземной полосе и остальное—солончаковой полупустыне. Эти цифры уже сами по себе говорят о значении земледелия в каждом отдельном типе географического ландшафта Поволжья, но еще нагляднее это значение выражается, если сравнить обеспеченность одной души валовым производством полеводства, обеспеченность одной души продуктами полеводства в черноземной полосе Поволжья в 1,5 раза превышает таковую же в нечерноземной полосе, а в последней в 2 раза больше, чем в Астраханской губ. и в Калмыцкой области.

Различные цели, преследуемые населением в земледелии в отдельных районах Поволжья, естественно влекут за собою и различные пути к достижению намеченных целей. Для того чтобы достичь наибольшей товарности своего полеводства, население черноземной полосы Поволжья должно прислушиваться к голосу рынка и стараться, сообразуясь, конечно, с природными условиями и возможностями, ответить на все запросы его. Поэтому в полеводстве черноземной полосы Поволжья замечается

наибольшее разнообразие высеваемых культур; здесь сеют, кроме обычных для всех районов главнейших—ржи, овса, ячменя и картофеля, и пшеницу в очень больших размерах, и кукурузу, и подсолнух, и сахарную свеклу, и табак, и другие специальные культуры. Наоборот, удовлетворение потребительских потребностей самого населения в нечерноземной полосе Поволжья или солончаковой полупустыни не требует такого разнообразия в полевых культурах и должно ограничиваться, особенно если вспомнить незначительность запашек и малоплодородие почвы в обоих этих районах, только теми культурами, которые необходимы для пропитания населения и прокорма его скота. Поэтому в нечерноземной полосе Поволжья главное место уделяется ржи, овсу и ячменю, посевы которых занимают $^3/_4$ всего засеянного, тогда как на долю этих хлебов в черноземной полосе в общем посеве приходится около $^3/_5$. Это первое отличие в полеводстве трех районов Поволжья. Второе различие заключается в том, что в нечерноземной полосе Поволжья малоплодородная почва требует удобрения для того, чтобы давать урожаи, которые могли бы удовлетворить насущные потребности населения. Это является следствием лесного географического ландшафта; в хозяйственной жизни это малоплодородие почвы требует большого количества скота, и действительно полеводство нечерноземной полосы опирается на скотоводство, которое, в силу географического ландшафта (обилие заливных лугов, хороших выгонов и лесных покосов), приобретает равноценное полеводству значение, а в районах густонаселенных, с ограниченным количеством распаханной земли вблизи промышленных центров переходит даже и промышленное, подчиняя себе полеводство, вводя в посевы специальные культуры, необходимые для улучшенного кормления скота (травосеяние, корнеплоды и пр.). В черноземной-же полосе Поволжья

скотоводство имеет всюду второстепенное, чисто потребительское значение. Наконец, третьим отличием полеводства обоих главных районов Поволжья являются способы обработки почвы и интенсивность ведения полевого хозяйства. Тучные почвы черноземной полосы требуют более тяжелых орудий обработки, почему в черноземной полосе преобладают усовершенствованные орудия обработки (плуги различных систем и железные бороны); в свою очередь тяжелые орудия заставляют население пользоваться волами и в последнее время переходить на механические двигатели, и тракторы скорее пробивают себе дорогу в черноземной полосе Поволжья, чем в нечерноземной его части. Зато те же почвенные условия заставляют крестьянство нечерноземной полосы искать способы повышения урожайности, кроме простого удобрения, которое мало распространено в черноземной полосе, путем введения в систему полеводства многопольных севооборотов, в результате которых и в нечерноземной полосе некоторые культуры, как, напр., лен, приобретают товарное значение. Тем не менее, при сравнении полеводства обоих районов в целом, оказывается, что полеводство в нечерноземной полосе на $^{9}/_{10}$ служит потребительским целям и только на $^{1}/_{10}$ является товарным, тогда как в черноземной полосе приблизительно на $^{1}/_{2}$ оно служит для потребительских целей населения, а на другую $^{1}/_{2}$ является товарным.

Выше было оговорено, что общее хозяйственное направление всех трех географических ландшафтов в целом может уклоняться в ту или иную сторону в отдельных частях этих ландшафтов. В нечерноземной полосе намечаются сравнительно сильно отличающиеся два подрайона—центральный, расположенный в области Волжско-Окского междуречья (губ. Тверская, Московская, Ярославская Владимирская, Иваново-Вознесенская, Нижегородская, Калужская и Смоленская) и другой, располагающийся по левому

берегу Волги (Череповецкая, Костромская, Вятская, Марийская область и нечерноземные округа Уральской области).

Разница обоих этих подрайонов зависит не столько от естественных условий географических ландшафтов, сколько от деятельности человеческого общества в смысле использования отдельных элементов географического ландшафта. В Центральном районе отдельные элементы географического ландшафта подверглись сильнее воздействию человеческого общества; в нем леса сильно повырублены и в процентном отношении ко всей земельной площади занимают почти вдвое меньше пространства, чем в Заволжском районе, причем освобожденные от лесов площади с течением времени превратились в пашни, луга и выгоны; так пашня в Центральном районе составляет 29,4% по отношению ко всей земельной площади, тогда как в Заволжском только 12,5%. Эта большая распаханность в Центральном районе зависит, главным образом, от большей плотности населения, от которой вместе с тем зависит и обеспеченность отдельных хозяйств землей, последнее же обстоятельство не может не влиять на характер ведения полеводства. Ясно, что чем плотнее население, тем больше требуется земли для посевов, чтобы обеспечить его необходимым продовольствием. Если же географический ландшафт не позволяет увеличивать площадь посевов распашкой новых земель,—то вполне естественно ожидать, что население будет стараться так использовать имеющуюся в его распоряжении землю, чтобы извлечь из нее наибольшие выгоды. В Центральном районе плотность населения по переписи 1920 г. равняется 37,8 человек на 1 *кв. км*, тогда как в Заволжском районе всего только 14,7 жителей на 1 *кв. км*; на 100 душ населения в Центральном районе приходится 85 д. пашни, а в Заволжском—184 д., т. е. обеспеченность в первом районе пашней в два раза

меньше, чем во втором; поэтому в Центральном районе процент использования пашни посевами гораздо выше, чем в Заволжском, именно в Центральном районе он равен 70,5%, а в Заволжском всего 48,7% — иными словами в Центральном районе имеется налицо по крайней мере четырехпольный севооборот, тогда как в Заволжском—типичный трехпольный. Многопольные севообороты влекут за собою большее разнообразие культур, и потому в Центральном районе приобретают значение посевы льна, картофеля, трав и корнеплодов, в силу чего полеводство уклоняется в промышленную сторону. Особенно важно в этом отношении распространение культуры льна, который сеется для получения волокна. Главными губерниями, сеющими лен, являются Смоленская, Тверская и Ярославская; в первой из них посевы льна составляют и среднем 14,5% всего посева, во второй—15,2% и в третьей—14,9%, в отдельных же уездах этих губерний процент льна поднимается еще выше, причем лен становится главнейшей яровой культурой. В общем же посевы льна в Центральном районе составляют $^2/_3$ всех посевов европейской части Союза и дают $^3/_4$ сбора всего волокна.

В черноземной полосе Поволжья имеются два типичных географических ландшафта, которые позволяют разделить весь район черноземного Поволжья на два основных подрайона—лесостепной и степной, к каковому относятся Самарская, Саратовская и Сталинградская губ. и республика немцев Поволжья, к первому же—все остальные губернии. Для степного района характерно почти полное отсутствие леса—в среднем менее $^1/_{10}$ всей площади, в силу чего получает значительное развитие пашня—почти $^2/_3$ всей площади, тогда как в лесостепном районе под лесом находится около $^1/_6$, а под пашней только около половины всей площади. Таким образом в черноземной полосе Поволжья имеются налицо два

естественных подрайона, но кроме этих естественных подрайонов можно выделить еще один подрайон из лесостепного района, именно Заволжский, или лучше Волжско-Камский, к которому могут быть отнесены Татарская республика, Башкирская республика, черноземные уезды Вятской губернии и такие же округа Уральской области. Выделение этой части лесостепного района в отдельный подрайон зависит от степени и характера использования отдельных элементов географического ландшафта населением, которые, в свою очередь, зависят от плотности населения и племенного его состава (см. выше).

Изо всех этих трех подрайонов наиболее густо заселенным является лесостепной район, расположенный на правом берегу Волги в системе рек Оки и Суры. В нем приходится на 1 *кв. км* 54,9 жителей. Наименее заселен степной район, где на 1 *кв. км* приходится 21,4 жителей и где, однако, наиболее развита городская жизнь: именно в нем 14,8% всех жителей живут в городах, тогда как в первом подрайоне только 9,6 жит. живет в городах. Сравнительно большое количество городских жителей степного района объясняется тем, что этот район рассекается Волгой, на берегах которой располагаются крупные города, торгующие хлебом, как Самара, Саратов, Сталинград. Различие в плотности населения дает различие в обеспеченности его землей, что в свою очередь, как и в нечерноземной полосе, обусловливает различное направление в полеводстве. В степном районе обеспеченность населения землей наивысшая—около 200 дес. на 100 душ населения, в Окско-Сурском подрайоне лесостепного района она наименьшая—125 дес. на 100 душ населения, достигая того уровня, когда полеводство почти не дает товарных излишков. Поэтому в этой части черноземной полосы Поволжья полеводство имеет почти

исключительной целью удовлетворение насущных потребностей самого населения, чем и объясняется преобладание в общем посеве потребительских культур ржи и овса, под каковыми находится $^2/_3$ всей посевной площади, тогда как под пшеницей и ячменем около 1,0%, в степном же районе полеводство имеет ярко выраженный товарный характер, почему наравне с потребительскими культурами рожью и овсом, занимающими около $^2/_5$ всей посевной площади, выдвигаются пшеница и ячмень, под посевами которых находится $^1/_3$ всей посевной площади. В Волго-Камском подрайоне характер полеводства имеет промежуточный характер между предыдущими районами, т. е. при резком преобладании потребительских культур определенное значение приобретают и товарные. Зависит это, с одной стороны, от сравнительно с Окско-Сурским подрайоном хорошей обеспеченности населения землей (на 100 душ приходится 182 дес. пашни), а с другой—от того, что население не настолько сильно нуждается в товарных излишках полеводства, так как может иметь посторонний заработок, используя другие элементы географического ландшафта, напр. лес, % которого в общей земельной площади в этом подрайоне гораздо выше чем в остальной части черноземной полосы Поволжья, или, благодаря близости Урала и его недровых богатств, уходя на разработку этих богатств.

Какой бы характер ни имело в отдельных географических ландшафтах полеводство, оно всегда так или иначе идет рука об руку с другой отраслью земледелия, именно со скотоводством. Однако скотоводство почти на всем пространстве Поволжья не преследует чисто скотоводческих целей, т. е. специального разведения племенного скота, а главным образом только потребительские, т. е. удовлетворения нужд самого земледельческого населения. В нечерноземной полосе, кроме крупных

промышленных центров, население, в силу географических условий, содержит скот, с одной стороны, для получения навозного удобрения (крупный рогатый скот), без которого, как сказано выше, почти немыслимо полеводство, а с другой стороны—для промысловых занятий (рабочий скот, вывозка и заготовка леса); в черноземной полосе нужда в удобрении ощущается в меньшей степени, лесных промысловых занятий нет, но зато необходима в большей степени рабочая сила для подъема тяжелой почвы; наконец, в некоторых частях Поволжья население еще сохранило кочевой образ жизни, как напр., в Башкирской республике или в Калмыцкой области, где скотоводство сохранило первенствующее значение. Кроме того на то или иное направление скотоводства влияет и самый географический ландшафт, давая то или другое обеспечение кормовыми средствами; в общем в нечерноземной полосе и количественно, и качественно скот обеспечен кормовыми средствами лучше, чем в черноземной полосе, или в солончаковой полупустыне, благодаря обилию естественных покосов, лесных и заливных, и выгонов с мягкой и сочной травой, сохраняющейся в свежем виде в течение всего лета до глубокой осени; в черноземной полосе, а тем более в солончаковой полупустыне естественных лугов значительно меньше, а выгоны в большинстве случаев заменяются паром, который к концу и даже в середине лета, обожженный солнцем, покрыт незначительной растительностью.

В общем на все Поволжье в 1924 г. приходилось около $^2/_5$ голов всего скота, имевшегося в пределах европейской части Союза, однако не все виды скота представлены в нем в одинаковой пропорции, так как овец было около 45,0%, лошадей около 37,0%, такой же % крупного рогатого скота, но коров 40,0% и, наконец, свиней около 30,0%. Если на $^1/_3$ территории европейской

Сенокос в Костромской губ.
Фот. Экспед. для киносъемки Волги.

части Союза имеется $^{2}/_{5}$ всех коров и $^{3}/_{7}$ всех овец, то это уже само собой дает представление об общем характере скотоводства Поволжья и, вместе с тем, о значении скотоводства Поволжья в общем скотоводстве европейской части Союза. В отдельных районах Поволжья этот характер приобретает свои индивидуальные особенности. В нечерноземной полосе Поволжья в стаде больше лошадей и крупного рогатого скота, в частности коров, и меньше мелкого рогатого скота и свиней, чем в черноземной полосе и солончаковой полупустыне. Как было указано выше, эти особенности скотоводства нечерноземной полосы Поволжья связаны с географическим ландшафтом. Обильный подножный корм и хорошего качества сено благоприятствуют разведению молочного скота, большие лесные пространства, долгая и снежная зима как нельзя лучше способствуют лесному промыслу. Здесь в нечерноземной полосе впервые получило свое начало промышленное маслоделие и сыроварение, чему

способствовало близкое наличие двух огромных потребляющих центров—Москвы и Ленинграда. Потребность этих двух городов в молоке и молочных продуктах заставила крестьянство перейти к улучшению своего скота, в результате чего в пределах нечерноземной полосы Поволжья создались молочные типы коров, как напр. ярославка или чуровская порода в Череповецкой губ., удои которых (от 100 до 300 ведер в год) значительно выше удоев обычных крестьянских коров, дающих в среднем 50—60 ведер молока в год. Лесные промыслы не остались без влияния на породы лошадей, особенно в северо-восточном углу района, где распространена особая порода крепких, выносливых, но малорослых (очень выгодно для зимних работ в лесу) лошадей, известных под названием „вяток", саврасой масти и таких же, но каурой масти—„обвинок", по реке Обве, притоку Камы. Происхождение этих пород объясняется скрещиванием эстонской породы „клепера" с местной породой, происшедшим во времена владычества новгородцев, торговавших здесь и привозивших товары из Ливонии. Наконец, несмотря на то, что относительное количество овец в стаде в нечерноземной полосе уступает такому же количеству их в стаде черноземной полосы, овцеводство, как таковое, не является случайным или просто потребительским, особенно в центральном промышленном районе, а носит до некоторой степени и промышленный характер; именно здесь, благодаря давнему развитию текстильной промышленности, получила свое развитие „романовская" овца, названная так от города Романова-Борисоглебска, ныне Тутаева, в районе которого она распространилась. Изо всего только-что сказанного вытекает, что скотоводство нечерноземной полосы Поволжья носит до некоторой степени промышленный характер, который оно приобрело в силу географического ландшафта полосы.

Скотоводство черноземной полосы Поволжья развивалось в иных условиях, чем скотоводство нечерноземной полосы. Достаточно привести несколько цифр, чтобы это стало само собой понятно. Так, рабочий скот черноземной полосы имеет большую нагрузку в полевом хозяйстве, именно в среднем здесь на 100 единиц рабочего скота приходится 486,8 дес. посева (в Окско-Сурском районе—340,5, в Волжско-Камском—553,1 и в степном—565,8 д. посева), тогда как в нечерноземной полосе всего только 324,1 д., т. е. нагрузка одной единицы рабочего скота в черноземной полосе Поволжья в 1,5 больше, чем в нечерноземной полосе. Отсюда ясно, что главной целью содержания рабочего скота в черноземной полосе является полеводство, причем 2,0% рабочего скота принадлежит к волам, каковых почти вовсе нет в нечерноземной полосе. Кормовая обеспеченность скота в черноземной полосе значительно хуже, чем в нечерноземной; именно в первой на 100 голов скота приходится 40,8 д. покоса, а во второй—65,4, в результате чего центр тяжести скотоводства переносится на мелкий скот (овцы, козы, свиньи), относительное количество которых в стаде в 4,75 раза больше, чем в нечерноземной полосе; вместе с тем крупный рогатый скот теряет свое промышленно-молочное значение, и количество коров в стаде тоже значительно понижается. Употребление в виде рабочей силы волов позволяет населению разводить скот для мяса, особенно в степном районе, где приобрела значение так называемая калмыцкая порода, молочная продукция которой очень мала, но которая хорошо может быть использована сначала как рабочая сила, а потом в качестве мяса. Разведение мелкого скота, особенно овец, приобретает во всей полосе, а особенно в степном районе ее промысловое значение. Если сопоставить количество овечьего молодняка в черноземной

и нечерноземной полосе Поволжья, то это выявится само собой; в нечерноземной полосе на 100 взрослых овец приходится 40 ягнят, а в черноземной—20. Здесь же разводятся мериносы, из которых наиболее распространены саксонский тип (электоральный), затем французский камвольный (рамбулье) и, наконец, негретти. В среднем тонкорунная овца дает до 7 ф. грязной шерсти в год, племенные же овцы дают 10—25 ф.—матки и 16—30 ф.—бараны. Грубошерстные овцы, которых большинство, принадлежат к простой или русской овце, волошской (черкасской и курдючной; последняя овца отличается огромной выносливостью). Большое количество жира, отлагаемое на крестце, дает ей возможность хорошо переносить долгую зимнюю голодовку, а крепкие ноги позволяют совершать большие переходы в поисках за кормом. Эта порода характерна для приуральского района. Шерсти, однако, грубошерстные породы дают небольшое количество, именно от 3 до 5 ф. в год. Шерсть от волошских овец идет, под названием ростовской, на изготовление солдатских сукон. Шерсть курдючных овец очень грубая, легко скатывается и идет, главным образом, на войлоки, кошмы, набивку тюфяков и крестьянские грубые сукна. Мяса овцы дают в среднем от 1,5 до 2,5 п., сала же получается с матки от 25 до 50 ф. с курдюком. Сало идет на салотопенные заводы, которых, как указано будет ниже, значительное число имеется в Самарской и Саратовской губ. Что касается солончаковой полупустыни, то здесь скотоводство у калмыцкого населения, ведущего еще кочевой образ жизни, имеет первенствующее значение, и вместе с тем состав стада приобретает особый характер: оно состоит почти на $^2/_3$ из овец и коз, крупный рогатый скот стоит на втором месте—около $^1/_3$; таким образом на долю лошадей и свиней приходится очень незначительное место. Впрочем среди крупного

рогатого скота коров (мало—всего 11,2%), но довольно значительный % волов. Таким образом главным богатством калмыцкого населения является овца. Оно и понятно, если вспомнить неблагоприятные условия географического ландшафта солончаковой полупустыни.

Прочие отрасли сельского хозяйства—садоводство и плодоводство, огородничество, птицеводство и пчеловодство—не представляют того значения, как только-что разобранные. Почти на всем пространстве Поволжья они имеют чисто потребительское значение и только в некоторых районах приобретают крупное значение, тем не менее сохраняя за собой тип промыслового, т. е. добавочного к земледелию занятия. Поэтому правильнее их рассматривать в связи с промысловостью населения Поволжья, здесь же, чтобы заключить очерк о сельском хозяйстве Поволжья, уместно привести несколько цифр из данных бюджетных обследований крестьянских хозяйств за 1923—24 гг., сообразуясь с тем обстоятельством, что значение той или иной отрасли сельского хозяйства может быть отчасти выявлено по количеству отчужденных крестьянским хозяйством продуктов его производства. К сожалению, приходится ограничиться данными, характеризующими только отдельные районы Поволжья, так как принятые Центральным Статистическим Управлением в его обследованиях районы не совпадают с выше очерченными районами. Поэтому для нечерноземной полосы приходится пользоваться данными по Московскому промышленному району Центрального Статистического Управления [1]), в который кроме перечисленных губерний, входящих в очерченный выше Центральный район нечерноземной полосы Поволжья, входит еще Костромская губ.,

[1]) Народное хозяйство Союза ССР в цифрах, Статистический Справочник ЦСУ, год второй. Москва 1925.

отнесенная в этом очерке к Заволжскому району; для черноземной полосы приводятся данные по Волжскому району ЦСУ, который соответствует указанному выше степному району, но с прибавлением Ульяновской губ. и, наконец, для солончаковой полупустыни даются данные для района Нижней Волги ЦСУ, вполне совпадающего с районом солончаковой полупустыни.

При рассмотрении этих данных оказывается, что в сумме отчуждения средним крестьянским хозяйством продуктов полеводства, животноводства и скота в Московском промышленном районе полеводство составляет 39,7%, в том числе масляничные растения 6,6%, животноводство—28,3%, в том числе молочные продукты—18,0% и скот 32,0%, в Волжском районе—полеводство—53,5%, в том числе масляничные растения 4,4%, животноводство—9,7%, в том числе молочные продукты—7,4% и скот—36,8%, и, наконец, в районе низовья Волги—полеводство—11,8%, животноводство—51,7%, в том числе молочные продукты—43,0% и скот—36,5. Таким образом, в Волжском районе (черноземная полоса) сумма отчуждаемых продуктов полеводства в 1,5 раз больше, чем в Московском промышленном районе (нечерноземная полоса) и в 2 раза больше, чем в районе низовьев Волги (солончаковая полупустыня); зато отчуждение в нем продуктов животноводства составляет всего $^1/_3$ такого же отчуждения в Московском промышленном районе и $^1/_{12}$ — в районе низовьев Волги. Эти цифры лишний раз, притом в самой красноречивой форме, подтверждают все вышеизложенное о направлении сельского хозяйства в отдельных районах Поволжья и о значении каждого из них в общем сельском хозяйстве Поволжья.

Если полеводство нечерноземной полосы Поволжья не удовлетворяет всех потребностей сельского населения, отчего оно дополняется скотоводством промышленного

направления, то тем не менее, как и в черноземной полосе Поволжья, где, наоборот, полеводство играет главным образом промышленную роль, у сельского населения остается достаточное количество свободного времени и неиспользованной рабочей силы, которые могут быть направлены на промысловые, отчасти земледельческие, а в главной своей массе неземледельческие занятия. Главная затрата труда в сельском хозяйстве приходится на полеводство, а потому естественно, что в нечерноземной полосе Поволжья и в районе солончаковой полупустыни, где полеводство развито слабее, чем в черноземной полосе, у крестьянского населения больше и свободного времени, и запаса рабочей силы, которые они могут использовать в промысловых занятиях. И действительно, промысловые занятия сельского населения Поволжья, значительно развитые в нечерноземной его полосе, убывают в черноземной, чтобы снова достигнуть сильного развития в районе солончаковой полупустыни. Так, в довоенное время занималось промыслами из всех хозяйств: в Центральном промышленном районе $^2/_5$, в Заволжском районе нечерноземной полосы $^1/_4$, в Окско-Сурском районе черноземной полосы около $^1/_5$, в Волжско-Камском тоже около $^1/_5$, а в степном около $^1/_{10}$, тогда как в районе солончаковой полупустыни $^3/_5$. Вместе с тем благодаря особенностям географического ландшафта отдельных районов изменялся и характер самих промыслов. Лесной ландшафт нечерноземной полосы с обилием озер и рек своими элементами подсказывал населению, где оно может искать дополнительного заработка. Поэтому в нечерноземной полосе Поволжья сильнее всего развиты промыслы, так или иначе связанные с этими элементами, и среди них на первом месте стоят лесные промыслы, главным образом по заготовке леса (валка, рубка, сплав); наряду с этими сезонными

промыслами большое количество хозяйств занимается и постоянными лесными промыслами, как-то выжиганием угля и смолокурением. Параллельно с ними развивались промысловая охота и рыболовство. В географическом ландшафте нечерноземной полосы имеются такие крупные водные вместилища, как озера Селигер, Белое, кроме других многочисленных озер, разбросанных на пространстве Череповецкой, Тверской и Костромской губерний, и многочисленных притоков Волги с целой паутиной их мелких притоков. Во всех озерах, кроме весеннего и осеннего лова, с давних пор ведется еще лов молодого приплода, который выбрасывается на берег, сушится и в виде так называемого суща идет в продажу. Озера Череповецкой губ., особенно Белое, являются обширным хранилищами снетков. Валовой доход Белого озера в довоенное время оценивался в 200.000 руб. Среди рыб в Волге водятся такие ценные, как стерлядь и осетр. Стерлядь ловилась и в Шексне, причем „Шекснинска стерлядь золотая", по выражению поэта Державина, славилась своей особенной нежностью. В общем, однако, надо сказать, что уже в довоенное время рыболовство, как промысел, постепенно утрачивало здесь свое значение, и причиной этому было уменьшение количества рыбы в верхнем течении Волги. Уменьшение рыбности зависит от различных причин, главным образом от хищнического лова ее, но также и от развития фабрично-заводской промышленности. Возникшие в громадном числе фабрики и заводы заражали реки своими отбросами. В связи с увеличением фабрично-заводской промышленности шло уничтожение лесов, что понижало уровень воды в реках и таким образом уменьшало их рыбность.

Географический ландшафт нечерноземной полосы дает возможность заниматься промыслами не только своими

внешними элементами, но и недровыми богатствами, довольно широко расбросанными по всему пространству нечерноземной полосы Поволжья. Присутствие каменного угля, торфа, огнеупорной глины, железных руд, фосфоритов, извести, кварцевых песчаников — все это не оставалось без внимания со стороны крестьянского населения и давало им приработок до $^1/_3$ всего валового их дохода.

Наконец, чисто экономические причины, именно наличие такого потребляющего центра, как Москва, дало начало чисто земледельческим промыслам—огородничеству и садоводству. Огородничество наиболее сильное развитие получило в Центральном промышленном районе в междуречьи Волги и Оки, занимая в нем первенствующее по отношению к другим промыслам место. Промысел этот наибольшего развития достигал в Московской, Ярославской, Калужской и Тверской губерниях. Особенно широкой известностью пользовались огородники Ростовского уезда Ярославской губ. Огородное хозяйство в названном уезде велось почти исключительно женщинами. В огородном производстве большое значение имела культура цикория и зеленого горошка, которые не только развозились отсюда по всей России, но и вывозились за границу. В Московской губ. огородничество развивалось главным образом по Москве-реке, причем во многих селениях огородный промысел являлся исключительным занятием всего населения. При этом сеялись все виды огородных культур. Многие огородные культуры получали даже свое название от городов, по близости которых посевы их достигали наибольшего развития, напр., муромские или вязниковские огурцы.

Параллельно с развитием огородничества шло развитие ягодного и фруктового садоводства. Междуречье Волги и Оки—родина всем известной владимирской

вишни. Вспомним поэтичное описание Некрасовым весенней картины Поволжья: „Как молоком облитые стоят сады вишневые, тихохонько шумят".

Население нечерноземной полосы с самого начала своего поселения в ней, привыкнув к промысловой деятельности, с развитием общественных отношений стало переходить от добывающих промыслов занятий к обрабатывающим, чему, конечно, способствовало наличие среди естественных элементов географического ландшафта сырых материалов, пригодных для дальнейшей переработки. Вот почему так называемая кустарная промышленность достигла, как раз в нечерноземной полосе Поволжья, своего высшего развития и организационных форм и, несмотря на то, что в нечерноземной-же полосе Поволжья получила широкое развитие фабрично-заводская промышленность, она и до сих пор не утратила своего значения, с успехом выдерживая конкуренцию с фабриками и заводами. Нет такого фабрично-заводского производства, которое бы не было использовано кустарями. Можно назвать целый ряд селений в Центральном промышленном районе или в Заволжском в Вятской губернии, где все население поголовно занимается каким-нибудь видом кустарной обрабатывающей промышленности. Вместе с тем кустарная же промышленность породила многие виды фабрично-заводской промышленности; так, напр., фабрично-заводское производство фаянсовой и фарфоровой посуды развилось из кустарного производства в с. Гжель Бронницкого у. Московской губ., паркетное, фанерное, ящичное производства или производство детских игрушек и сундуков в пределах Ярославской, Владимирской и Московской губерний зародились из кустарных мастерских, в которых до сих пор заняты тысячи крестьянских хозяйств, не говоря уже о кожевенном и льнопрядильном производствах, основание

которых, конечно, имеет корни в однородных кустарных промыслах.

Природные условия географического ландшафта черноземной полосы Поволжья не дают возможностей для добывающих промыслов: здесь нет и не было сплошных лесов, нет озер, да и количество рек и величина их значительно меньше, чем в нечерноземной полосе Поволжья; наконец, и полеводство, как основное занятие сельского населения, требующее большей затраты труда и времени, давало меньше простора населению для занятия промыслами. Поэтому в губерниях черноземной полосы развиты в значительной мере отхожие промыслы, уводящие население в соседние и даже далекие губернии. Среди местных промыслов, связанных с сельским хозяйством, необходимо отметить садоводство и бахчеводство.

Садоводство в черноземной полосе Поволжья значительно развито. Особенным изобилием плодовых садов отличаются самые побережья Волги в Нижегородской и Ульяновской губ. и в Татарской республике. Здесь недалеко от Казани в с. Антоновке находится родина самого популярного русского яблока—антоновского.

Бахчеводство особенно развито в южной части Приволжского района. Через Царицын в довоенное время ежегодно отправлялось в среднем до 600.000 штук одних арбузов. Большой известностью и теперь еще пользуются камышинские арбузы, круглые, большей частью белые. Кроме арбузов разводятся также и дыни. Урожай одной десятины бахчи в среднем определяется от 7.000 до 8.000 арбузов и дынь от 60 до 70 возов.

Из местных промыслов наиболее развиты промыслы, связанные с переработкой продуктов земледелия, в частности продуктов скотоводства, как-то выделки овчин и различных тканей. Из других промыслов в Тульской губ. чрезвычайно сильно развито кустарное металло-

обрабатывающее производство (самовары). Подобное же производство имеется в Татарской республике. В Рязанской губ. развиты так называемые „бабьи" промыслы—тканье холстов, кружевное производство и вышиванье, а также вязанье носков, чулок и варежек. Ковровое производство достигает значительного развития в Саратовской губ., сарпиночное—в республике немцев Поволжья. Отсутствие строительных лесных материалов почти повсеместно вызвало к жизни кирпичное производство.

Наконец, значительное развитие получило в степном районе, особенно в южных его уездах по берегам Волги рыболовство.

Наоборот, сильному развитию промысловой деятельности населения солончаковой полупустыни дал, конечно, географический ландшафт ее, а именно—широко разветвленное русло Волги и Каспийское море своим водным населением.

Главными промысловыми богатствами района солончаковой полупустыни являются рыбы, число пород которых, по данным проф. Н. М. Книповича (Каспийское море и его промыслы. Госуд. Изд. Берлин, 1923 г.), доходит до 146, а число употребляемых человеком в пищу до 90, а вместе с бычками и кильками—более сотни.

По образу жизни рыбы делятся на морских, постоянно живущих в море, пресноводных, постоянно живущих в пресной воде, и проходных, которые живут в море, но для размножения (икрометания, или нереста) входят в реки и поднимаются далеко вверх по ним, где и мечут икру, полупроходных, которые живут в устьях рек или по близости их в море и входят в реки для икрометания, не поднимаясь вверх, а оставаясь в низовьях, и, наконец, разноводных рыб, которые водятся как в соленой, так и в пресной воде. В образе жизни проходных рыб Каспийского моря, по наблюдениям

Приготовление икры.

проф. Книповича, имеется одна характерная особенность. Именно некоторые рыбы входят в реку летом и осенью, залегают в низовьях ее на зимовку, чтобы весною подниматься дальше вверх; так, в низовьях Волги, в так называемых ямах, зимуют белуги, севрюги, массы лещей, сазаны, сомы и другие рыбы.

По ценности рыба разделяется на красную и частиковую или черную. К первой принадлежат стерлядь, чисто пресноводная рыба, редко попадающаяся в самом Каспийском море, белуга, осетр, севрюга и шип. Самых больших размеров из этих рыб достигает белуга, попадающаяся иногда весом до 1.200 *кг*. Остальные рыбы гораздо меньших размеров; так средний вес осетра колеблется от

10,5 до 16 *кг*, а севрюги от 5,5 до 7 *кг*. Осетровые рыбы держатся в Каспийском море на небольших глубинах, а мечут икру в реках и, повидимому, не каждый год, а раз в два года.

Лов осетровых рыб производится главным образом различными крючковыми снастями и ставными сетками; их ловят также неводами при промыслах других рыб, а в мелких местах бьют острогами. Осетровые рыбы дают ценные продукты и приносят большие заработки. Наиболее ценными продуктами осетровых рыб является икра. В 1914 г. стоимость добычи красной рыбы в Волге составила 1.419.647 р., а икры было добыто на 839.500 р., т. е. ценность добычи икры составляла 0,6 стоимости рыбы. Но как ни ценны красные рыбы, однако главной доходной статьей рыбных промыслов является так называемая частиковая или черная рыба, так как она ловится в гораздо большем количестве, чем красная рыба.

Среди частиковых рыб имеют большое значение сельди, которых различают 12 различных видов. Наиболее важные из них: 1) каспийский пузанок, 2) волжская сельдь (волжский пузанок), 3) черноспинка (астраханская сельдь, бешенка). Сельди составляют предмет громадного промысла. Лов их начинается ранней весной, когда масса сельдей приближается к берегам. Ловят их обыкновенно неводами; в общем в низовьях Волги и прилегающих к ней частях Каспийского моря ежегодный улов сельдей достигает до 100 милл. штук.

Такое же огромное значение имеет вобла, которая живет в северном Каспие, откуда главные массы ее для икрометания идут в Волгу. В Волгу они входят дважды— весною и осенью. Весенний ход начинается спустя 5—10 дней после таяния льда в море, однако самое большое количество воблы входит в Волгу с конца марта; оканчивается весенний вход в конце мая. Мечет она икру

на залитых половодьем пространствах в апреле и мае, после чего скатывается в море. Осенний ход в Волгу начинается в конце июля, достигая наибольшей величины в сентябре и октябре, и кончается в ноябре; он гораздо меньше весеннего. Уловы воблы громадны; так в 1915 г. количество воблы, пойманной в северном Каспие, равнялось 825,5 милл. штук, весом около 7.273.000 п. Главным орудием лова являются различного рода невода и ставные сетки.

Из других частиковых рыб необходимо отметить сазана. В 1914 г. в Каспийско-Волжском районе было его выловлено 16 милл. штук весом в 591,5 тыс. пуд. Далее можно назвать судака, который зимует в низовьях Волги в ямах; этот ямный судак начинает ход на места икрометания в феврале и марте. С мая из моря начинается ход этого судака; в 1914 г. его было поймано около 17,5 милл. штук. Лещ — полупроходная рыба, входящая тоже на зимовку в Волгу. Весенний ход его начинается в марте, но более сильный происходит в конце августа, в сентябре и октябре. В 1914 г. его было поймано около 16,5 милл. штук; сом, достигающий иногда веса до 200 *кг*, принадлежит к полупроходным рыбам, входит в Волгу в апреле и мае; ежегодный улов его колеблется от 2 до 4 милл. штук.

Кроме этих частиковых рыб, сравнительно малоценных, среди них имеются и высокоценные, как каспийский лосось, белорыбица и др.

О значении Волжско-Каспийского рыбного промысла можно заключить из того, что в 1914 г. весь улов его равнялся 294 тыс. тонн, весь же улов Каспийского моря составлял $442^1/_4$ тыс. тонн, что̀ в свою очередь составляет приблизительно $^1/_2$ улова всех рыбных бассейнов СССР. Проф. Книпович по этому поводу говорит: „почему такая большая часть уловов приходится именно на долю

северного Каспия, легко понять. Он, во-первых, мелководен, и все его дно пригодно для жизни промысловых рыб; во-вторых, в северный Каспий впадает Волга, в которую входят для икрометания громадные массы промысловых рыб". Таким образом именно естественные условия географического ландшафта дают местному населению солончаковой полупустыни такой громадный промысел.

В виду того, что улов рыбы происходит вдали от мест ее потребления, в местах улова устраиваются „промыслы", или „ватаги", где производится обработка рыбы для возможной в дальнейшем переправы ее к местам потребления. На такой „ватаге" или „промысле" имеется в большом количестве рыбосольная посуда (колоды, лари, чаны, ванны и пр.). Помещение, в котором находится эта посуда, называется „лабазом". У мелкого рыбопромышленника лабаз состоит из навеса со врытыми в землю деревянными, обшитыми железом чанами, с диаметром от 3,5 до 5 *м* и глубиною от 2,5 до 35 *м*. В такой чан входит в среднем от 30 до 40.000 мелких частиковых рыб. Лабазы—это теплое помещение. Но, кроме лабаза, на каждой „ватаге" имеется еще холодное помещение или „выход". Выход—это удлиненный, вырытый в земле ледник, разделенный продольно на три части. Боковые отделения предназначены для льда; среднее же делится поперечными перегородками на ряд четырехугольных ящиков с деревянным же дном. Эти ящики называются „ларями" по бокам выхода и „колодами" в середине его. Лари меньше колод; их объем обыкновенно определяется 6 *м* длины, 4 *м* ширины и 3 *м* глубины. Лари предназначаются для засола сельдей, и один ларь может вместить в себя до 75.000 штук их. Колоды, примерно, вдвое больше вместимостью. Они предназначаются для засола красной рыбы. „Выход" имеет обыкновенно два выхода, с двойными дверями („ливоротами"); пространство

Засолка рыбы.

между ними называется „предвыходом". Благодаря такому устройству температура в выходе никогда не может высоко подниматься и колеблется в пределах 9°, что̀ весьма важно для засола нежной рыбы. Наконец, последней принадлежностью „ватаги" является „плот" или помост, на котором принимается подвозимая к ватаге рыба, из которого грузятся приготовленные товары.

Главным средством для сохранения выловленной рыбы является соль, которой расходуется до 115 тыс. тонн. Наряду с солением рыбы однако практикуется еще способ сушения ее на открытом воздухе. Этой операции подвергается главным образом вобла.

Наряду с рыбным промыслом большое значение для населения имеет еще промысловая охота, в которой на первом месте стоит бой тюленей. Группа Тюленевых островов в Каспии является главным местом этой охоты.

Охота производится преимущественно весной и осенью, когда тюлени появляются большими массами на безлюдных северо-восточных берегах Каспия. Тюленя, убитого „чекушей"—толстой палкой, усаженной на конце железными шпильками и до половины окованной железом, втаскивают в лодку и тут же в лодке „разделывают" т. е. отрубают ему голову, распарывают брюхо, отдирают шкуру, оставляя в ней толстый слой сала, который посыпают солью, а все отбросы, т. е. мясо, кости и внутренности выбрасывают в море. Обработанный таким образом тюлень отправляется в Астрахань, где сало поступает на салотопенные заводы, а шкуры солятся вновь и идут на кожевенные заводы. Шкурки молодых тюленей идут по окраске на мех, шкуры взрослых тюленей—на обивку сундуков и других предметов. В общем в среднем ежегодно в довоенное время убивалось около 100 тысяч тюленей.

Наконец, в числе промыслов сельско-хозяйственного значения Астраханской губ. необходимо отметить виноградарство и бахчеводство, существующие в дельте Волги. Так, на реке Балде селения Анютино и Качалово (Черепаха)—прямо к востоку от Астрахани — замечательны своими фруктовыми садами и виноградниками. Еще в сороковых годах прошлого века в с. Черепахе приготовлялись лучшие виноградные вина. Бахчеводство развито повсеместно в Астраханской губ. Главным образом на бахчах разводятся арбузы, известные в общежитии под названием „астраханских".

Как ни огромно значение сельского хозяйства Поволжья, роль Поволжья в фабрично-заводской промышленности Союза еще больше. В 1914 г., в последнем году довоенной промышленности, изо всей массы фабрик и заводов, раскинутых как по европейским республикам, областям и губерниям, так и по азиатским, составляющим

СССР, на долю Поволжья приходилось более $^2/_5$ и более $^1/_2$ рабочих, занятых на этих фабриках и заводах. При этом отношения между северной и южной частью здесь были как раз обратны тому, что давало полеводство: именно на долю северной, нечерноземной части Волжского бассейна приходилось более $^1/_4$ из числа фабрично-заводских предприятий, а из всего числа рабочих—$^3/_7$, на долю же южной части—$^1/_7$ предприятий и менее $^1/_{10}$ рабочих. Иными словами северная часть Волжского бассейна была более насыщена фабрично-заводскими предприятиями, которые вместе с тем были и более крупными, требовавшими большего количества рабочих; так в среднем одно предприятие по всему СССР, по данным 1914 г., обслуживалось 140 рабочими, предприятие же в северной части Волжского бассейна—180 рабочими, а в южной его части—80 рабочими.

Как ни случайно то, что в северной, нечерноземной полосе Поволжья земледелие в полеводственной своей части имеет почти исключительно потребительское назначение и, наоборот, в черноземной полосе — производственное и что рядом с земледелием население нечерноземной полосы широко развивает промысловые неземледельческие занятия,—так не случайно и то, что именно в нечерноземной полосе Поволжья фабрично-заводская промышленность достигла широких размеров. Это есть результат многовекового развития человеческого общества на фоне вполне определенного географического ландшафта. Неудовлетворение чисто земледельческими занятиями всех нужд земледельца заставило его искать побочных занятий, и эти поиски, сопряженные иногда с опасностью для жизни и почти всегда с хитростью и ловкостью, столетие за столетием выработали наиболее развитой и деятельный тип великоруса. Долгое время сидел он на своем клочке земли, стараясь выколотить

из него все возможное для безбедного своего существования; однако земля не могла прокормить постоянно увеличивавшееся население. Тогда более смелые стали уходить с родных мест, продвигаясь на север и северо-восток в поисках новых земельных пространств и возможностей для существования, заселяя новые свободные земли, постепенно освобождая их от леса. Освобождение крестьян от крепостной зависимости дало новые возможности для применения сельским населением своей ненаходившей использования в сельском хозяйстве силы. Вместо поисков новых земель в городах нечерноземной полосы начали образовываться кадры людей, продававших свой труд, которыми стала питаться постепенно укреплявшаяся фабрично-заводская промышленность, развивавшаяся из тех кустарных промыслов, которые уже с далеких времен были рассеяны на всем пространстве ее. Таким образом в течение нескольких десятилетий эта промышленность окрепла и развилась, теряя при этом значение местной промышленности, так как недостаток местного сырья, при общем росте фабричных заведений, благодаря постоянному приливу рабочей силы и быстрому росту путей сообщения, восполнялся доставкой его из соседних или отдаленных районов и областей. Поэтому в конце концов северная и южная части Поволжья не только разнятся друг от друга по количеству и мощности фабрично-заводских промышленных заведений, но и направлением самой промышленности. В то время, как фабрично-заводская промышленность северного района мало связана в настоящее время с его добывающей промышленностью и носит так называемый азональный характер, фабрично-заводская промышленность черноземной полосы на $^4/_7$ зависит от своей добывающей промышленности, так как более половины всех фабрик и заводов южного Поволжья

Бумагопрядильная фабрика „Красная ветка“ близ Костромы.
Фот. В. Г. Пароходства.

занято обработкой животных продуктов, мукомольным и сахарным производствами.

Это обстоятельство говорит за то, что фабрично-заводская промышленность северного Поволжья уже утратила свое первоначальное положение подсобной при сельском хозяйстве отрасли, а является вполне самостоятельной отраслью хозяйства, тогда как в южном Поволжьи она еще находится в подчиненном по отношению к сельскому хозяйству положении.

Общее количество фабрично-заводских заведений, имеющих более 50 рабочих, в нечерноземной полосе в 1923/24 г. составляло 3.728 с 875 тысячами рабочих; $^{3}/_{10}$ из них, с $^{2}/_{3}$ всех рабочих принадлежало к текстильному производству (обработка хлопка, льна, шерсти,

пеньки и пр.); второе по числу заведений место занимает промышленность, занятая обработкой сельско-хозяйственных продуктов, к которой принадлежит $^1/_5$ всех фабрик и заводов; далее идет лесопильное производство—$^1/_6$ всех заведений, затем—железоделательное и машиностроительное производство,—$^1/_7$ всех заведений, но зато в ней занято более $^1/_{10}$ всех рабочих; затем в порядке постепенности идут стеклянное и фарфоровое производства,—около $^1/_{10}$ всех заведений; бумажное и типографское—$^1/_{12}$ всех заведений; химическое производство—$^1/_{12}$ всех заведений; электрические станции и прочие производства—менее $^1/_{100}$.

Это общее количество фабрично-заводских заведений нечерноземной полосы Поволжья располагается далеко не равномерно по пространству ее. Именно в междуречьи Волги и Оки, т. е. в том районе, который и по характеру своего земледелия был выделен выше в особый район, на 100 *кв. км* приходится 5,9 фабричных заведений, тогда как в Заволжском районе на те-же 100 *кв. км* приходится только 1,2 фабрики и завода. В центральном районе северной части Волжского бассейна, или, как его обыкновенно называют, Московском промышленном районе главная масса фабрик и заводов почти в одинаковой пропорции принадлежит трем основным производствам, именно обработке сельско-хозяйственных продуктов—$^1/_4$, обработке хлопка, шерсти, шелка и пеньки—немного менее $^1/_4$ и железоделательному и машиноделательному производству—немного более $^1/_5$. Главная доля в этих трех производствах, как вообще во всей фабрично-заводской промышленности Центрального промышленного района, падает на Московскую губернию, в которой находится более $^2/_5$ из 2.356 фабрично-заводских заведений Центрального промышленного района, $^4/_7$ заведений текстильной промышленности, $^3/_5$ всех заведений

Тутаевская льняная мануфактура.
Фот. В. Г. Пароходства.

железоделательного и машиностроительного производства и $^{3}/_{10}$ всех заведений, обрабатывающих сельско-хозяйственные продукты.

В текстильном производстве Центрального промышленного района львиная доля принадлежит обработке хлопка или производству хлопчато-бумажной мануфактуры, выработкой которой занято немного менее $^{1}/_{2}$ всех текстильных фабрик и заводов, причем и здесь первое место принадлежит Московской губ., где находится $^{2}/_{3}$ хлопчато-бумажных мануфактурных фабрик. Ей же принадлежат и наиболее мощные фабрики и заводы, так как на них находится более $^{2}/_{5}$ рабочих, занятых в производстве хлопчато-бумажной мануфатуры. Второе место по

обработке хлопка занимает Иваново-Вознесенская губерния с $^1/_4$ рабочих, занятых в этом производстве; далее идет Владимирская губерния, хлопчато-бумажные фабрики и заводы которой, однако, по своей мощности уступают фабрикам и заводам первых двух губерний: всего во Владимирской губернии этим производством занято 24.175 рабочих или $^1/_8$ всех рабочих этого рода промышленности.

На втором месте в текстильной промышленности Центрального промышленного района стоит обработка льна, которой занято 68 фабрик и заводов с 45.897 рабочими, из которых на долю Московской губ. приходится всего $^1/_{30}$ всех заводов с 1.839 рабочими, главное же ядро фабрик и заводов, обрабатывающих льняное волокно, принадлежит Владимирской губ., в которой находится более ½ всех этих фабрик и заводов с 16.900 рабочими; далее в порядке постепенности идут Иваново-Вознесенская, Тверская и Костромская губ. Таким образом обработка льна почти исключительно принадлежит губерниям, производящим лен. Третье место в текстильном производстве Центрального промышленного района занимает обработка шерсти, где имеется 62 фабрики и завода и 18.276 рабочих, причем главная масса их ($^4/_5$ фабрик и заводов и $^9/_{10}$ рабочих) принадлежит Московской губ. Такую же большую долю имеет Московская губ. и в деле обработки шелка (17 фабрик и заводов из 23, остальные 6 принадлежат Владимирской губернии).

Железоделательному и машиностроительному производствам в Центральном промышленном районе Северного Поволжья принадлежит 290 фабрик и заводов.

Московская губ. и в этой промышленности занимает первое место; так в ней находится более $^9/_{10}$ всех заводов и более $^1/_2$ всех рабочих района, занятых в этом производстве; на втором месте стоит Нижегородская губ.,

за нею следует Владимирская губ., а за последней—все остальные. Среди заводов этого рода промышленности два завода района, именно Коломенский машиностроительный в г. Коломне Московской губ. и Сормовский в г. Сормове Нижегородской губ. имеют значение для всего Союза республик, как выделывающие всевозможные машины и орудия и части к ним и уступающие по размеру своего производства только заводу „Красный Путиловец" под Ленинградом. Особо важное значение они имеют как заводы, производящие паровозы. Заводы Московской губ. и самой Москвы имеют также большое значение, как выделывающие паровые машины, вальцовые и ткацкие станки, приводы, приборы для прядильных фабрик, котлы, машины для обработки металла и дерева, насосы, пожарные трубы и земледельческие орудия. Самые крупные из них находятся в самой Москве. Непосредственная добыча и выработка из местной руды железа в Центральном промышленном районе северного Поволжья происходит в Муромских лесах (Муромский и Меленковский уу., Владимирский и Ардатовский уу. Нижегородской губ.) в группе Выксунских заводов.

Кроме этих главных производств по металлургии в пределах района развито также латунно-медно-прокатное производство, к которому относится выделка патронных гильз, медных решеток для паровых топок, медных пуговиц, медных частей сбруи и печей и пр. Распространено оно наиболее во Владимирской губ.

Что касается обработки драгоценных металлов, то таковая имеется исключительно в Москве, причем необходимо указать, что производство это сильнее других производств сократилось за годы войны и революции.

Первое место в ряду промышленных производств Центрального промышленного района, как выше было указано, занимает обработка продуктов сельского хозяйства.

Именно общее число промышленных заведений, занятых этого рода деятельностью, равняется 560, и на них работает 27.065 рабочих. Московская губ. и в этой отрасли промышленности стоит на первом месте, имея $^{3}/_{10}$ всех заведений района, причем и по мощности заведения Московской губ. занимают первое место, так как в них занято $^{4}/_{7}$ всех рабочих района, занятых в этой отрасли промышленности. Обработку продуктов сельского хозяйства можно разбить на три подгруппы: 1) производство пищевых продуктов, 2) обработку твердых материалов животного происхождения и 3) кожевенную промышленность. На первом месте, конечно, стоит обработка пищевых продуктов, главным образом мукомольное производство. К этой группе относятся 388 заведений, или $^{3}/_{5}$; затем идет кожевенная промышленность со 154 заведениями и на последнем месте—обработка твердых материалов животного происхождения. По существу все эти заведения незначительны по размерам—в среднем от 40 до 60 рабочих на одно заведение—и довольно равномерно распределяются по всей территории района.

Кожевенное производство наиболее сильно развито в Московской и Нижегородской губ. В первой имеется 38 заведений, а во второй — 34. К этой же категории относится обработка овчин, шкур и мехов, которая в настоящее время почти исключительно сосредоточена в Нижегородской губ. (Мурашкинский район), а именно—5 заведений из 8 имеющихся в районе. Затем сапожным промыслом славятся г. Кимры в Тверской губ. и Осташков там же (сапоги-осташи).

Из других отраслей промышленных производств значительное место в районе занимают производства, связанные с обработкой дерева. Фабрик и заводов, занимающихся этой отраслью промышленности, в районе насчитывается 249, причем Московская губ. в этой

Фарфоровая фабрика в Песочном, Рыбинского у.
Фот. Экспед. для киносъемки Волги.

области уступает первое место другим, более лесным губерниям и районам; именно во Владимирской губ. имеется 44 заведения, в Ярославской 42, в Нижегородской 30. Бо̀льшая часть заведений этого рода промышленности состоит из лесопилен, занятых распиловкой досок, теса и шпал. Сюда же относятся паркетные, фанерные и ящичные заведения (Московская губ.), производящие детские игрушки (Московская и Владимирская губ.) и сундуки (Владимирская губ.). Многие заведения в перечисленных отраслях имеют еще полукустарный характер, так как развились они главным образом из кустарных производств.

Необходимо еще отметить, как сравнительно широко развитую промышленность, обработку и добывание камней, земель и глин, так как природные условия района дают возможность значительного развития этой отрасли промышленности. Сюда относятся 115 заведений

с 13.854 рабочими. Первое место в этой промышленности принадлежит Московской губ., причем главная масса приходится в ней на долю керамического производства. На втором месте стоит Владимирская губ., в которой $^2/_3$ всех заведений этого рода занято стеклянным производством. Первоначальным местом, откуда началась и развивалась керамическая промышленность, было с. Гжель Бронницкого у. Московской губ. Здесь еще в давнее время развились кустарный промысел, а потом и фабричное производство фаянсовой и фарфоровой посуды, самым крупным представителем которого является фабрика б. Кузнецова в Покровском у. Владимирской губ.

В такой же степени, как только-что разобранная промышленность, развита в районе и химическая промышленность, которой принадлежит 117 заведений с 20.862 рабочими. Больше половины этого производства сосредоточено в Московской губ., $^1/_4$ находится в Ярославской губ. и $^1/_5$ в Иваново-Вознесенской, а остальные распределены довольно равномерно по всем остальным губерниям района. Химические заводы в тесном смысле этого слова, выделывающие серную, азотную, соляную и уксусную кислоты, купорос, соду и разные соли, находятся преимущественно в самой Москве, Московском и Богородском у.у. Московской губ. и в Иваново-Вознесенске. В Ярославской же и Нижегородской губ. выделываются различные осветительные и смазочные масла, а в остальных губерниях преимущественно развито спичечное производство.

Заканчивая на этом обзор фабрично-заводской промышленности Центрального промышленного района и подводя итог всему сказанному, невольно останавливаешься на значении Московской губ. и самой Москвы в промышленной жизни района. Прежде всего бросается

Промышленные центры Волжско-Окского междуречья

(Величина точек указывает на соответственное промышленное значение пунктов).

в глаза огромное разнообразие в промышленности Московской губ. и то, что эта деятельность почти вовсе не зависит от ее природных богатств, т. е., как справедливо отметил В. П. Семенов-Тян-Шанский в 1911 г.,— носит строго азональный характер.

Московская губ. работает главным образом на привозном сыром материале, тогда как другие губернии района более тесно связаны материалом, который они имеют у себя под рукой (льняная и лесообделочная промышленность). Иными словами, наличие такого огромного центра, как Москва, соединенного паутиной железных дорог со всеми частями страны, оторвало промышленность Московской губ. от зависимости в естественных богатствах края и поставило ее на торговый фундамент; поэтому дальнейшее развитие промышленности Московской губ. не зависит ни от ее земледелия, ни от ее естественных богатств, а только от развития торговли и путей сообщения.

В Заволжском районе северного Поволжья одну треть всех промышленных предприятий занимают заведения, обрабатывающие сельскохозяйственные продукты. В этом отношении названные губернии приближаются к южной части Поволжья и резко отличаются от Центрального промышленного района. Второе отличие промышленных заведений разбираемого района от Центрального промышленного района заключается в меньшей их мощности. Так, среднее количество рабочих, приходящихся в Заволжском районе на одно промышленное предприятие, равно 109 рабочим, тогда как в Центральном промышленном районе на одно заведение в среднем приходится 203 рабочих; таким образом и в этом отношении промышленность окраинного района приближается к таковой же южной части Поволжья.

Наконец, близость Урала и его недровых богатств оказывает значительное влияние на промышленность Вятской губ. и нечерноземных округов Уральской области, в которых большого развития достигают железоделательное и машинное производства и почти вовсе отсутствует текстильное.

Общее количество заведений, занятых обработкой сельскохозяйственных продуктов, в губерниях Заволжского района равняется 138 с 5.416 рабочими, причем на производство пищевых продуктов, главным образом мукомольное, приходится 109 заведений. Вообще же говоря, производство питательных продуктов во всех губерниях района достигает значительного развития. Среди заведений этого рода встречаются сравнительно крупные заводы: паточные (округа Уральской области), солодовенные (Вятская губ. и Уральская область), макаронные (Уральская область), пряничные (Вятская губ. и т. д.). Второе место в группе промышленных заведений, обрабатывающих сельскохозяйственные продукты, принадлежит кожевенной промышленности. Эти заводы более крупны по количеству занятых в них рабочих, общее же число их равно 28 с 4.297 рабочими. Кожевенное производство значительно развито в округах Уральской области и Вятской губ., где также сильно развиты скорняжное и овчинное производства.

Большое значение для района имеют горная и горнозаводская промышленность и связанные с ней металлообрабатывающая и производство машин и орудий. В совокупности они составляют 83 заведения, или $^1/_5$ всех фабрично-заводских заведений района с 23.509 рабочими. Таким образом, одновременно эти заведения являются и более мощными, так как в среднем обслуживаются 280 рабочими. Горнозаводская промышленность наиболее сильно развита в бывшей Пермской губ.,

в которой имеются 24 завода с 13.293 рабочими. Среди заводов этой отрасли промышленности, как наиболее крупные, необходимо отметить Мотовилихинский завод близ Перми, сначала медно-прокатный, а теперь машиностроительный и пушечный, Ижевский завод в Вятской губ., основанный в 1760 г. в качестве железоделательного, а потом превращенный в ружейный, и в той же Вятской губ. Воткинский железоделательный и машиностроительный завод.

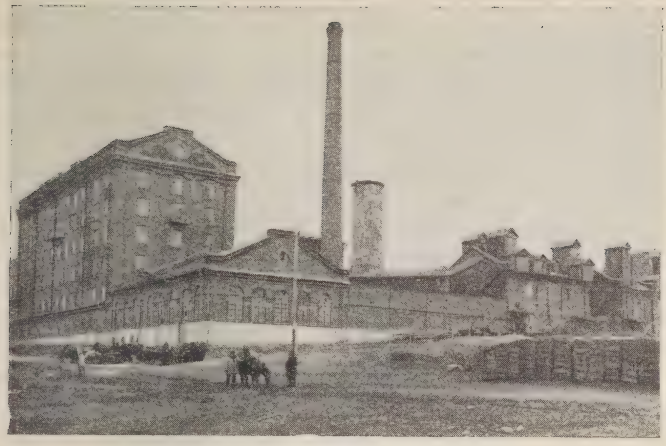
Далее сравнительно значительное место в районе занимает деревообрабатывающая промышленность с 47 заведениями. Из текстильной промышленности в рассматриваемом районе вовсе отсутствуют производство по обработке хлопка и производство шелка; иначе говоря, текстильная промышленность района связана с обработкой местного сырья—шерсти, льна и конопли. Общее количество заведений текстильного производства рявняется 26.

Черноземная полоса Поволжья, как выше указано, является менее промышленной, чем нечерноземная полоса его, но, как и та, по количеству фабрично-заводских заведений и по направлению самой промышленности представляется также неоднородной. Ее можно разбить на два подрайона: Камский, состоящий из черноземных округов Уральской области, Вотской области и Башкирской республики, и Волжский, в который входят губернии Центрального земледельческого района, Татарская республика и губернии Степного района. Такое деление является не случайным, а вполне естественным, основанным на том, что в Камском районе значительно падает количество промышленных заведений, обрабатывающих продукты сельского хозяйства, за счет которого возрастает число заведений горнозаводской металлообрабатывающей и машиностроительной промышленности. На промышленности Камского района сказывается

близость Урала, т. е. природные условия географического ландшафта, точно так же как влияние лесостепного и степного географического ландшафта чувствуется в остальной части черноземной полосы Поволжья, в которой, благодаря ему, земледелие приобрело первенствующее значение, а в промышленности—обработка сельскохозяйственных продуктов.

В Центральном земледельческом районе обработкой продуктов сельского хозяйства занято 546 заведений с 17.148 рабочими, или $^3/_7$ всех фабрик и заводов и около $^4/_5$ всех рабочих. В географическом отношении значение этой отрасли промышленности в общей промышленности района идет, увеличиваясь с северо-запада на юго-восток. Так, в западных и северных губерниях района — Орловской, Рязанской, Пензенской и Ульяновской число заведений, обрабатывающих продукты сельского хозяйства, не достигает $^2/_5$, а в юго-восточных—Самарской и Саратовской превышает $^1/_2$. Это вполне понятно, так как губернии, входящие в основной Центральный земледельческий район (Орловская, Тульская, Рязанская, Пензенская, а также Ульяновская), непосредственно прилегающие к Московскому промышленному району, постепенно переходят от промыслового сельского хозяйства к потребительскому, и только юго-восточная часть черноземной полосы Поволжья является главным производящим сельскохозяйственным очагом.

Небольшая масса всех заведений, обрабатывающих продукты сельского хозяйства в районе, падает на производство пищевых продуктов, именно на переработку продуктов полеводства. Притоки Волги и Оки и их притоков с их могучей водяной силой, приводящей в движение многочисленные мельницы района, послужили основанием для широкого развития мукомольной и связанной с нею крупяной промышленности, постепенно



Мельница в Самаре.
Фот. В. Г. Пароходства.

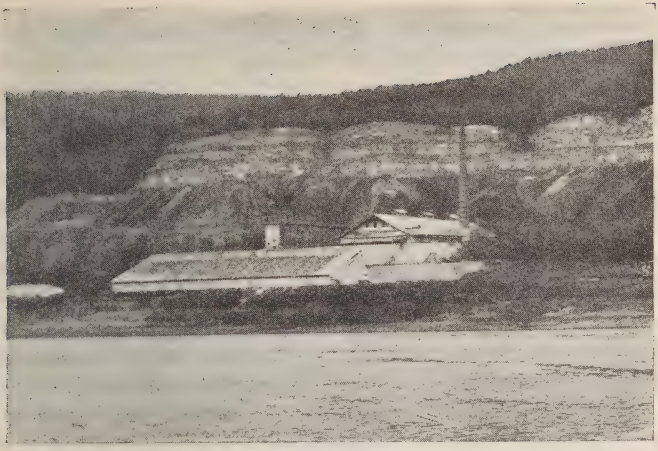
переходящей на более совершенные силовые установки. В этом отношении первое место принадлежит губерниям, непосредственно примыкающим к Волге, а именно Саратовской и Самарской, в которых мукомольная промышленность обнимает $^{3}/_{4}$ всех заведений, обрабатывающих пищевые продукты. В этих же губерниях, кроме многочисленных водяных мельниц, имеются и крупные паровые, находящиеся преимущественно в губернских городах Саратове и Самаре.

Второе место по количеству заведений и рабочих на них среди промышленности, обрабатывающей питательные вещества, принадлежит винокуренным и спиртоочистительным производствам, которые наибольшего развития достигают в Саратовской губ., вообще по числу заводов наиболее богатой среди остальных губерний района.

Обработка твердых материалов животного происхождения наибольшего развития достигает в Татарской республике. Первое место занимает здесь производство стеариновых свечей, олеина и глицерина. Бывший завод бр. Крестовниковых в Казани по количеству и ценности изготовляемых им продуктов в довоенное время занимал первое место в России и превышал даже Невский стеариновый завод, причем и по качеству вырабатываемых им продуктов он также стоял на первом месте. Татарская республика издавна славится также изготовлением мыла (казанское), начало которому положило кустарное производство, развитое среди татарского населения республики.

В кожевенном фабрично-заводском производстве района занято 92 заведения с 4.500 рабочих. Производство это относится к древнейшим отраслям промышленности берегов Волги. Им славилось еще когда-то бывшее здесь Булгарское царство, и теперь оно еще сильнее всего развито в Татарской республике, сосредоточившей в своих границах более $^1/_5$ всех кожевенных фабрик и заводов. Заводы, обслуживающие кожевенное производство, в большинстве своем являются незначительными по величине.

Второе место среди всей промышленности района занимает горная и металлическая, чему отчасти способствовал географический ландшафт, дающий выходы каменноугольных слоев Московского каменноугольного бассейна. Выходы эти имеют место в пределах Тульской и Рязанской губ., где уже с середины прошлого века стала развиваться добыча каменного угля. Правда, к концу прошлого и к началу нынешнего века добыча каменного угля в пределах этих губерний сравнительно значительно сократилась в виду невозможности соперничать с лучшим по качеству донецким углем, но к



Жигулевский асфальтовый завод.
Фот. В. Г. Пароходства.

концу мировой войны, а в особенности во время гражданской, когда Донецкий бассейн был отрезан от РСФСР, рязанские и тульские каменноугольные копи приобрели большое значение, и в настоящее время добыча в них угля превышает более чем в два раза довоенную, составляя около 4,0% всей добычи в Союзе. Значение горной и металлической промышленности среди других отраслей промышленности идет, уменьшаясь с северо-запада на юго-восток района, т. е. как раз обратно значению промышленности, обрабатывающей сельскохозяйственные продукты. Наибольшего развития она достигает в северо-западных губерниях Волжского бассейна, именно в Рязанской и Тульской, в которых более $^1/_4$ всех заведений принадлежит этому виду промышленности, тогда как на юго-востоке, в Саратовской губ., ей

принадлежит только $^1/_{10}$ всех фабрично-заводских предприятий. По всему же району этой отраслью промышленности занято 175 заведений с 26.692 рабочими. Среди заводов разбираемой отрасли промышленности необходимо отметить Тульский оружейный завод и заводы Рязанской губ. в Зарайске и Рязани; в последней имеется завод сельскохозяйственных орудий. В Тульской губ. и в самой Туле сильно развито самоварное фабрично-заводское производство, тесно связанное с таким же кустарным промыслом. Наряду с металлообрабатывающей промышленностью в районе значительно развиты и добыча железа, и выплавка чугуна по северной границе района в губерниях Рязанской, Тульской и Пензенской.

Немного меньшее значение в районе имеет текстильная промышленность. Переработкой волокнистых веществ занято в общем 105 заведений с 31.436 рабочими. Большое количество текстильных заведений находится в приволжских губерниях, здесь же они являются и более мощными. По обработке хлопка занято в районе 23 заведения с 2.289 рабочими. Значение это производство имеет в приволжских губерниях и особенно в республике немцев Поволжья, где широко развито производство сарпинки. Большего развития в текстильной промышленности достигают производства по обработке шерсти, главным образом в приволжских губерниях. Это является вполне естественным, так как в приволжских губерниях значительно развито овцеводство, и подтверждает вышесказанное, что промышленность черноземной полосы Поволжья главным образом занята обработкой местного, а не привозного сырья, т. е. переработкой продуктов сельского хозяйства. Общее количество заведений, обрабатывающих шерсть, равно в районе 32 с 17.405 рабочими. По мощности фабрики, перерабатывающие шерсть, являются более крупными,

чем фабрики, обрабатывающие хлопок; наибольшая масса их находится в Саратовской губ. Главными производствами этих фабрик являются суконное и шерстоткацкое. Сукно, выделываемое ими, преимущественно низких и дешевых сортов, хотя некоторые из них вырабатывают и более высокие сорта—искусственный бобер и шерстяные одеяла. Обработка льна в районе развита слабо, так как незначительные посевы льна на волокно идут на удовлетворение крестьянской потребноети в домотканном грубом полотне.

Наконец, среди сравнительно развитой промышленности района необходимо отметить древообрабатывающую промышленность со 160 заведениями при 6.636 рабочих на них. Эта отрасль промышленности более развита в приволжских губерниях района и менее в северо-западных. Причиной этого является, с одной стороны, собственное малолесье района, а с другой, то, что Волга выносит сюда со своих верховьев и с верховьев своих притоков, из лесных губерний, массу лесного материала в виде грубо отделанных бревен и плотов из них. Распиловка бревен и дальнейшая их обработка происходят на местах скрещивания железных путей с водными, т. е. в более крупных прибрежных городах.

Общее количество фабрик и заводов Камского района равняется 100 с 8.891 рабочими. Правда, и в этом районе первое место занимает обработка пищевых продуктов сельского хозяйства—около $^2/_5$, но по относительной величине значение ее меньше, чем в остальных губерниях черноземной полосы Поволжья. Зато сильно поднимается значение горной и металлообрабатывающей промышленности, составляющей почти $^1/_4$ всей промышленности района и имеющей более $^2/_5$ всех рабочих. Если сюда прибавить еще добывание и обработку камней, земель и глин, то окажется, что на долю

промышленности, связанной так или иначе с богатствами земной коры, приходится $^1/_3$ всех промышленных заведений района и более чем $^2/_3$ занятых во всей промышленности рабочих. Это служит лишним подтверждением влияния на промышленность района непосредственной близости Урала. Указанными тремя видами промышленности главным образом и ограничивается промышленность района, так как на все остальные отрасли приходится всего $^1/_{10}$ всех промышленных заведений и $^1/_5$ рабочих.

Этот схематический обзор фабрично-заводской промышленности Поволжья лишний раз подтверждает связь направления хозяйственной жизни человеческого общества с географическим ландшафтом, на фоне которого оно живет и развивает свою деятельность. Это влияние географического ландшафта обусловило и то, что в нечерноземной полосе Поволжья население раньше других областей и районов перешло к промышленной деятельности, и то, что промышленность нечерноземной полосы приобрела азональный характер, причем в последнем обстоятельстве сказывается огромное значение Волги, связавшей своими притоками Центральный промышленный район, наиболее и ранее других районов нуждавшийся в побочных неземледельческих заработках, с сырыми материалами северных лесных районов, с горными богатствами Урала и с хлебными степных и лесостепных районов Поволжья.

Сельское хозяйство, добывающая и обрабатывающая промышленность Поволжья определяют и его значение в торгово-промышленном обороте страны. По довоенным данным б. министерства торговли и промышленности оборот торговых предприятий Волжского бассейна равнялся приблизительно $^1/_3$ всего торгового оборота Европейской России, а оборот промышленных предприятий—$^2/_5$. В настоящее время по данным Ц. С. У. за 1922—23

хозяйственный год торговый оборот Поволжья составляет $^2/_5$ торгового оборота европейской части Союза. Однако значение отдельных частей Поволжья в этом обороте далеко неравномерно; именно в довоенное время нечерноземная полоса его занимала в торговом обороте $^2/_3$, черноземная полоса $^1/_4$ и низовья Волги $^1/_7$, по данным же за 1922—23 гг. нечерноземная полоса занимала $^3/_4$, черноземная полоса около $^1/_5$, а остальное приходилось на долю низовьев Волги. Эта неравномерность объясняется неравноценностью товаров, которыми торгуют отдельные части Поволжья. В то время как в нечерноземной полосе главную массу торговых продуктов составляют высоко-ценные продукты фабрично-заводских изделий, в черноземной полосе и в низовьях Волги ими являются сырые продукты или сельского хозяйства, или рыбных промыслов.

Характер торговли Поволжья, как в довоенное, так и в настоящее время имеет потребительское значение. Бо́льшая часть ее должна так или иначе обслуживать малоденежную деревню; поэтому она базируется на скрытом товарообмене, иными словами, в большинстве случаев крестьянин-земледелец является вместе с тем и торговцем. Этот характер торговли наиболее ярко выразился в только-что пережитые годы кризиса, когда почти повсеместно торговля превратилась в натуральный товарооборот. Выражается он и теперь в огромном росте кооперации, потребительской по преимуществу. По данным на 1 октября 1924 г. изо всей массы кооперированного населения Поволжья (около 20 миллионов) $^2/_3$ принадлежало к потребительской кооперации, а из полугодового оборота 214 местных кооперативных союзов, давших сведения, с оборотом, выразившемся в 104.580.100 р., 70 союзам потребительских кооперативов принадлежало $^3/_5$. Это же обстоятельсгво обусловливает

характерный для всего Поволжья базарный или ярмарочный тип торговли, возглавляемый знаменитой Нижегородской ярмаркой. Общее количество более значительных ярмарок, имевших место на пространстве Поволжья в довоенное время, исчислялось несколькими тысячами.

Что же касается Нижегородской ярмарки, то значение ее как в довоенное время, так и теперь—огромно, она действительно является всероссийским торжищем, на которое, благодаря грандиозной системе Волги, свозятся со всех сторон в огромном количестве самые разнообразные товары. Наиболее крупными отраслями Нижегородского ярмарочного торга являются хлопчато-бумажные изделия, пушной товар, кожевенный, выделанные кожи, овчинно-меховой товар, шерсть, чай, персидская и русская бакалея, рыба, железные изделия, москательные товары, стекло, стеклянные и керамические изделия и пр. В хорошие годы оборот ее равнялся 200 милл. рублей.

Торговля Поволжья в значительной своей мере является обменом товарами, с одной стороны, между южной и северной, а с другой—между западной и восточной частями Волжского бассейна. В этом обмене главная роль выпадает на саму Волгу. Она древовидным разветвлением своих многочисленных притоков собирает и переносит товары из одного района в другой.

Для характеристики этого значения Волги ниже приводится несколько цифр, дающих представление о грузообороте главнейших пристаней за 1924 г. При этом нужно оговориться, что данные для тех же пристаней за 1925 г.,—за первые два месяца навигации (по 1 июля 1925) по сравнению с грузооборотом за этот же срок в 1924 г. дают увеличение грузооборота в среднем около 60,0%. Итак, в 1924 г. за всю навигацию в Рыбинск прибыло 4.325,8 т. пуд. всяких грузов и отправлено из него 1.289,5 т. п.; в Казань прибыло 2.592,3 т. пуд.

и отправлено 1.699,2 т. пуд. и в Сызрань прибыло 3.960,1 т. пуд., а отправлено 1.547,0 т. пуд.

Что касается перевозимых Волгой товаров, то они представляют самый разнообразный набор. В довоенное время более $^1/_3$ всех грузов, перевозимых Волгою, отнимал лес; в настоящее время таким товаром является нефть, перевозка которой составляет $^1/_2$ всех товаров. Если изменилось с довоенного времени качество грузов,

Холодильники на р. Балде.

Фот. В. Г. Пароходства.

то изменились и потоки их. В довоенное время $^4/_7$ всех грузов шло вверх и $^3/_7$ вниз, в настоящее время $^3/_4$ идет вверх и только $^1/_4$ вниз. Это явление объясняется всем вышеизложенным в настоящем очерке. Обладая мало разработанными естественными богатствами, север в настоящее время нуждается во всем в большей мере, чем он может дать. Он как бы накапливает в себе потенциальную силу, тогда как юг бассейна, имеющий в избытке эту потенциальную силу, бьющую через край, выливает

ее из себя, и протоком, по которому переливается эта сила, служит Волга.

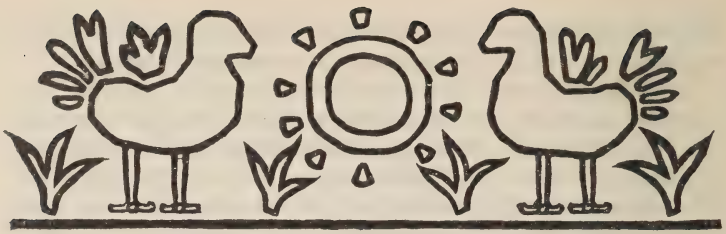
Однако, сама по себе Волга не может справиться с возложенной на нее задачей передачи всех грузов во все места обширной Русской равнины. Речные ветви ее, могуче развитые, да и сам ствол все же по естественным условиям около $^1/_2$ года бездействует. Поэтому от Волги в настоящее время расходятся железнодорожные линии. Почти все республиканское железнодорожное строительство Русской равнины опирается на могучий Волжский речной ствол. В пределах Поволжья имеется ряд параллельных железнодорожных линий, придерживающихся одного направления от Волги на запад и северо-запад. Ведь Волга питает перевозимыми ею товарами не только один СССР, но и Западную Европу. Самым южным узлом железнодорожных ветвей является Сталинград, от которого железные дороги отходят в трех направлениях—к Новороссийску, к Екатеринославу и через Брянск и Смоленск к Риге. В Камышине железный путь соединяет Волгу с Москвой. Саратов также через Смоленск и Витебск непосредственно связывается с Ригой. Самара и Сызрань одним путем соединяются с Москвой, а другим—через Калугу и Вязьму с портами Балтийского моря. Далее к северу Ульяновск и Казань каждый непосредственно связываются с Москвою, еще далее к северу—Нижний, Кинешма и Кострома имеют соединение с Москвой, наконец, Ярославль соединяется непосредственно с Белым морем и с Москвой, а через Рыбинск—с Ленинградом и Ригой. Кроме этих железных путей, связывающих Волгу с великой Русской равниной и дающих выход волжским товарам к портам, Волга восточными железнодорожными ветвями соединяется с богатствами Урала и Сибири. В этом отношении имеют очень большое значение линии, отходящие на восток от Самары,

Казани и Нижнего, соединяющие Волгу с великим Сибирским и Средне-Азиатскими железными путями.

Примечание. Кроме указанных в тексте материалов, источниками для составления этого очерка служили: Изд. Ц. С. У. Ежегодник и Справочник на 1922 г.; Изд. б. мин. зем.—С.-х. промысел в России; Ежегодники Ц. Ст. К—та; изд. б. м—ства торг. и пром. „Торг. и пром. Европ. России по районам", „Россия", под ред. В. П. Семенова-Тян-Шанского и материалы Волжского Пароходства.

Перевозка фруктов на верхней палубе парохода.

Фот. В. Г. Пароходства.



ПОВОЛЖЬЕ—ПИТОМНИК РУССКОЙ КУЛЬТУРЫ.

С. А. Золотарева.

Среди вопросов, которые должны привлекать общее внимание, есть один сравнительно недавно выдвинувшийся и потому еще слабо изученный, но чрезвычайно интересный и важный—это вопрос об одаренности населения данного края и условиях, благоприятствующих проявлениям одаренности в местном населении. Изучение растительного и животного мира в связи с природными особенностями края давным давно располагает определенными методами, и силы природы наблюдаются настолько точно и полно, что из этих наблюдений мы привыкли делать практические выводы, напр., для сельского хозяйства, но одна „сила природы", способная противопоставить себя другим силам, видоизменять их, приспособлять к удовлетворению своих интересов, а вместе с этим видоизменяться и приспособляться, эта сила, называемая человеком, еще не настолько изучена, чтобы сознательное усовершенствование человеческой природы стало таким же обычным делом, как усовершенствование пород полезных растений и домашних животных.

Здесь мы еще находимся в периоде собирания материалов и первых попыток широкого обобщения этих

материалов. Думается, что Поволжье, являющееся громадным питомником русской и даже обще-российской даровитости — должно дать нам материал, толкающий нашу мысль на некоторые обобщения. В своих исследованиях по антропогеографии даровитости, т. е. по изучению местностей, давших наибольшее число одаренных людей — писателей, художников, ученых, политических деятелей и т. д., я, подведя итоги по данным, охватывающим до 1500 лиц, получил такие цифры. Даровитые уроженцы приволжских губерний (по до-революционному административному делению России) составляют 16,16% общего числа зарегистрированных у меня выдающихся людей; губернии Волжского бассейна, но не лежащие непосредственно на Волге, дают 14%, и одна Москва с губернией 15,2%, а всего Приволжье дает 45,36% из общего числа русских выдающихся людей, составляя по общему количеству населения лишь 27,6% всего населения России (по статистике 90-х годов XIX века).

По более поздним работам Ю. А. Филипченко ученые Ленинграда по месту рождения на 23,9%, а по месту происхождения на 29,8% принадлежат Поволжью, собственно приволжским губерниям до Саратовской включительно и губерниям, окружающим Московскую („Известия бюро по евгенике", 1922 г.). По его же данным художники Ленинграда по рождению на 25,7%, а по происхождению на 31,4%—волгари, а члены Академии Наук за последние 80 лет—волгари на 40% по рождению и на 48,2% по происхождению („Известия бюро по евгенике", 1925 г., № 3).

Последние цифры, касающиеся не одного определенного краткого момента и не одной местной замкнутой группы лиц, поразительно близки к моей цифре 45,36%. Очевидно, здесь перед нами не случайное совпадение. Избрание в члены Академии—это хотя и не лишенный

случайности, но все же достаточно объективный аттестат одаренности, и, как видим, в течение 80 лет почти половина этих аттестатов досталась Поволжью. Почему это так?

Одаренность, талантливость — явление социального порядка. Человек одарен от природы; но развивает дарования, помогает им всесторонне развиться или, наоборот, заглушает их окружающая среда, благоприятствующая или неблагоприятствующая росту личности. Там, где общий уровень способностей повышен, на этом пьедестале массовой талантливости высоко подымается фигура деятеля, особливо отмеченного природой. Для общего же уровня культурности и талантливости имеют значение не столько личные особенности отдельных людей, теряющихся в общей массе, сколько условия природные, в которых целые поколения людей ищут наилучших средств удовлетворения своих интересов, вырабатывая в конце концов своеобразную систему мыслей и настроений. Конечно, эта система в основе своей определяется трудовыми производственными отношениями, но природа, первое орудие производства, накладывает везде свой местный отпечаток. Даже идеология классов-антагонистов, может быть, одинаково получает более четкие черты под влиянием природы, благоприятствующей крайнему и полному вызреванию известных социальных отношений. Характерно, напр., что из Симбирского края вышли сентиментальные писатели Н. М. Карамзин и И. И. Дмитриев, затем И. А. Гончаров с его „обломовщиной“, и из того же Симбирска, противопоставляя себя окружающей среде и оставляя своей родине свое имя, вышел политик В. И. Ленин, враг всякой „обломовщины“. Характерны иллюстрации, данные и соседней губернией— Саратовской. Над хлебным Саратовом еще задолго до Ленина пронеслось немало бурь, поднятых голодающими землеробами. Тут побывали и разинцы, и пугачевцы,

опоэтизированные впоследствии народным творчеством. Вместе с тем Саратов—родина первого писателя, осмелившегося сказать, что спасение от разиновщины и пугачевщины только в отмене рабства—это А. Н. Радищев. За Радищевым вышел оттуда же Н. Г. Чернышевский, не криком отчаяния, а научными доводами обосновавший ответ на вопрос „что делать". Саратовцами были и С. Балмашов, революционер-террорист, и его младший товарищ по школьным годам, современный писатель К. А. Федин, свидетель и выдающийся изобразитель революционной современности, и крестьянский поэт Орешин, вдохновляемый памятью о „Стеньке—птице зоркой с Волги из Саратова".

Много раньше того, как на черноземе нижнего Поволжья подготовлены были и разразились события наших дней, социально-биологические и психологические предпосылки их сформировались на суглинке верхнего Поволжья. Верхнее Поволжье—это колыбель этнографического типа великоруса. В Окско-Волжской Руси в древнейших областях Владимиро-Суздальской и Муромо-Рязанской происходило экономическое, социальное и психологическое самоопределение великоруса. Явившись с юга искателем военной добычи, помнившим походы Святослава, в значительной мере степняком-скотоводом и охотником, на севере русский человек стал вырабатывать привычку быть хозяйственником, собирателем, „Калитой" и „Большим Гнездом". Граница Окско-Волжской Руси удельного периода в юго-восточном направлении проходила, почти совпадая с границей чернозема, который массой своей оставался вне ее, был заманчив для землероба, но недоступен. Мало того, с этих благодатных земель все время приходилось ждать нежеланных гостей—кочевников. Недаром народная фантазия, усыновив взятого из чужого эпоса Илью-богатыря, приурочила его по месту рождения

к „славному городу Мурому, селу Карачарову", откуда „дорогой прямоезжей" и поехал он к Киеву, избивая „поганых". Недаром и Рязань, бывшая первым заслоном от степных набегов и принимавшая первые удары, сделала такой большой вклад в былевое наше творчество. В замечательных произведениях о княгине Евпраксии, Евпатии Коловрате, Авдотье Рязаночке выступают живые черты героической эпохи борьбы с татарами. От пращуров к потомкам, от легендарной Евпраксии к современному рязанцу - поэту Есенину перешел этот часто роковой дар пылкого поэтического воображения и неуступчивого задора—бороться с жизнью и в тяжелую минуту самому сломать себя, но не поддаться. Даже у такого мягкого поэта-рязанца, как Я. П. Полонский, находятся силы для изображения этого задора в борьбе с жизненными „крутыми горками".

Осаживаясь навсегда в новых условиях климата, почвы, растительности, заново определявших жизненный быт, великорус обострил в себе чутье природы.

Земледелие стало не только основным хозяйственным, но и основным творческим началом в его жизни. Напряжение деятельности в известном направлении, с известным сочетанием психических и физических сил при постоянном повторении из года в год, из поколения в поколение, организует в конце концов всю психо-физиологическую природу местного населения. Земледелие труднее охоты и скотоводства, а в особенности в природных условиях верхнего Поволжья. Но зато оно воспитывает привычку распланировывать, организовать труд по определенным срокам, изощряет наблюдательность к дарам не очень тароватой природы, заставляет не жалеть сил для огромной работы, „страды", обязательно укладываемой в короткий промежуток времени. Всевозможные „приметы" и „загадки" преимущественно сельско-хозяйственного

характера, „народный календарь“, в котором количество дней, отмеченных в каждом месяце, совершенно пропорционально сельско-хозяйственному значению этого месяца, различные обряды,—все это богатство устного творчества нажито или увеличено на полях и в лесах верхнего Поволжья и оно вспоило и вскормило нашу художественную литературу в лице крупнейших наших писателей, детей Поволжья, как дворян вроде А. О. Аблесимова, Ю. А. Нелединского-Мелецкого, И. И. Дмитриева, Н. А. Некрасова, так и крестьян, в роде С. Есенина, С. Абрамова-Ширяевца, С. Д. Дрожжина, Ф. В. Гладкова и др.

Некоторые, как, напр., Есенин, Гладков, сами заявляют, что их поэзия—от народа, от „плачей“, стихов, сказок, выслушанных от матери, деда, наследственная. Они „внуки Васькины, правнуки Микулы“ (Василий Буслаев и Микула Селянинович—былинные богатыри).

Наши российские таланты, как впрочем и везде таланты, распределяются по стране далеко не равномерно. Есть для них более „урожайные“ местности, и таких местностей сравнительно немного. Ближайшим образом остановившись на всех отличительных особенностях городов или районов, бывших местом рождения или происхождения большинства выдающихся людей, можно прийти к заключению, что чаще всего эти особенности сводятся к следующим природным или социальным условиям: богатое историческое прошлое, роль передового укрепленного пункта, развитие торговли и промышленности, расположение при слиянии двух или трех рек, древность заселения, наличность сохранившихся памятников старины, живописность местоположения, историческое положение в эпоху Петровских преобразований, близость значительного водораздела, границы почвенные и этнографические, культурные традиции, разнообразие геологического строения, участие

беглых, ссыльных и разных „вольных людей“ в заселении края, обилие речных путей.

По всей нашей книге, посвященной Поволжью, рассеяны многочисленные указания на то, как значительно присутствие всех этих факторов в нашем краю. Стараясь устранить повторения, я несколько выделю и подчеркну лишь то, что непосредственно относится к моей теме. Начну с условий природных, географических.

Самый термин „Поволжье“ выдвигает значение реки Волги с ее бесчисленными притоками, „сестрами“ и „соперницами“, которые, в свою очередь, имеют множество младших „сестер“. В этом соперничестве рек есть своеобразный драматизм, который издавна шевелил воображение волгаря и вызывал появление сказочных мотивов в роде предания о Вазузе и Гжати. Только посмотреть на Волгу, и прибавляется „сила и энергия для жизненной борьбы“ [1]). Множество сравнений, поэтических образов и песенных ритмов навеяно на волгаря его „матушкой-Волгой“. Из Прикамья и Поволжья вышли и такие чисто-русские артисты, как крестьяне И. А. Мельников и Ф. И. Шаляпин.

Не на Волге родился, но на Волге обрусел художник Левитан. Нечего говорить о том, что дано родными полями, лесами и водами таким художникам, как целая серия вятских уроженцев, начиная с И. И. Шишкина и братьев Васнецовых, или художники-нижегородцы, устроившие в живописном Арзамасе свою школу живописи, Ступинскую; это А. В. Ступин, И. К. Макаров, Н. А. Кошелев и др. Здесь же вырос и знаменитый В. Г. Перов.

Острый глаз и верная рука, необходимые художнику, чуткое ухо, необходимое поэту и музыканту, развиваются

---

[1]) Тверской поэт-крестьянин М. Волков.

в волжском населении самыми обстоятельствами, определяющими интересы берегового жителя. „Рыбак рыбака видит издалека". Рулевой на волжском или камском судне—весь внимание. Днем он различает глазом, а ночью ухом такие ощущения, которые для другого не существуют; рука, от поворота которой иногда зависит жизнь, действует у него не менее точно, чем у музыкального дирижера. Волгарь не только „водохлеб". Вода учит его плавать, заставляет думать над устройством сети, плотины, мельницы, шлюза, моста, судна, сигналов, двигателей и т. д., и т. д. Берега родной реки—естественная первая обсерватория, так же, как вышка баржи, откуда нужно по звездам или по солнцу определять и время, и направление. Из этой природной школы, где даже какой-нибудь Кулигин в „Грозе" Островского становится и поэтом, и исследователем, в действительности выходят и такие механики-самоучки, как нижегородец И. П. Кулибин, или уже настоящие изобретатели вроде П. Н. Яблочкова, саратовца родом, и завзятые астрономы, как ярославец Н. А. Морозов, вплотную занявшийся законами движения небесных светил в Шлиссельбурге, куда он угодил за страстное желание изменить законы движения светил земных. Интересно, что в тверском имении Бакуниных, откуда вышел первый революционер мирового масштаба М. А. Бакунин—устроена была едвали не первая в России частная обсерватория. Характерно вместе с тем и появление спокойных исследователей старины в местностях с большим историческим прошлым. Так, в бассейне Волги, Мологи (родина Морозова) и Сити расположились владения Мусиных-Пушкиных, из которых один, наиболее счастливый в своих исканиях, нашел в Ярославле рукопись „Слова о полку Игореве". Также вблизи того самого Карачарова, откуда будто бы вышел Илья Муромец и где сохранились следы поселений

каменного века, существовали владения гр. Уваровых, известных своими археологическими работами.

Речные пути с каналами или волоками на водоразделах не только предопределяют сношения людей. Они способствуют разнообразию растительного и животного мира, откуда опять-таки получается двигатель человеческой любознательности, т. е. в конце концов и талантливости. Немало крупных ученых-естественников вышло из Поволжья, как, напр., натуралист-писатель С. Т. Аксаков—из Самарской губ., величайшие наши географы XIX века П. П. Семенов-Тян-Шанский—рязанец с берегов р. Рановы, притока Прони, и А. И. Воейков—из Симбирской губ. близ Жигулей, зоолог-писатель М. Н. Богданов из Симбирской губ,, ботаник-географ С. И. Коржинский—из Астрахани, ботаник С. П. Костычев—по отцу тамбовец, по матери саратовец, ботаник К. И. Максимович и зоолог П. П. Сушкин из Тулы, В. М. Шимкевич из Орла, ботаник М. С. Воронин по происхождению из Осташкова Тверской губ. и т. д. Не говоря уже о всем известных описаниях Аксакова, П. П. Семенов-Тян-Шанский также описывает в своих мемуарах, как влияла на развитие его склонностей природа Рязанского края.

Переходя к условиям, коренящимся в человеческом общежитии, я прежде всего остановлюсь на чрезвычайно важном факторе культуры—на столкновении и скрещивании этнографически различных коллективов в пределах Поволжья и особенно верхнего Поволжья. Южане, колонизуя Окско-Волжский бассейн, постарались переделать его географию на свой лад, разнося свои Переяславли, Лыбеди, Ирпени, Киевы по Владимирской, Рязанской, Московской, Нижегородской—будущим губерниям великорусского центра. Но им пришлось встретить хотя не бурный, боевой, но все же настойчивый отпор местных финских племен — чуди, мери, веси и т. д., и они, как

выразился однажды М. Горький, „проглотив эту чудь, переварить ее не могли и сами чудаками стали". Колонизатор должен быть организатором. Организаторская жилка так и осталась очень заметной в потомстве колонизаторов верхнего Поволжья. Сначала здесь славились государственные и церковные организаторы—князья Иваны и Васильи, а с другой стороны—такие церковники, как Сергий Радонежский (из Ростова—оттуда же и богатырь Алеша Попович), колонизатор севера и „печальник" за гонимых Грозным, погибший от руки опричника митрополит Филипп (из ярославского боярского рода) и др. Затем пошли яркие протестанты против старой освященной государственности, иногда поневоле переносившие свой организаторский талант за пределы родной земли. Один из первых типов этого рода—политический эмигрант и писатель-ярославец кн. Андрей Курбский, один из позднейших—тоже эмигрант и писатель А. И. Герцен, выросший в тех местах, где родился и вырос М. А. Бакунин, а также и современный всесоюзный староста М. И. Калинин, где родились и выросли старшие представители ново-крестьянской поэзии С. Дрожжин и Г. Нечаев и современные, как С. Клычков.

Сильную организационную струю вносят волгари не только в политическую и хозяйственную, но и в литературно-художественную жизнь. Первый театр организован ярославцами Ф. П. Волковым, И. А. Дмитревским и другими. Вскоре затем появился театр в Нижнем-Новгороде. Первый провинциальный журнал „Уединенный Пошехонец" организован в конце XVIII в. ярославцами же Н. Ф. Уваровым, А. Н. Хомутовым и Н. И. Коковцевым по инициативе ярославского чиновника В. Д. Санковского. Писатели Н. А. Некрасов и И. З. Суриков (оба ярославцы) были выдающимися организаторами. Ярославскими же силами на нашей памяти был организован

первый и единственный журнал, посвященный родному языку—„Родной язык в школе“ А. М. Лебедева. Ярославцы же (Кокуев, Яковлев, Сабанеев) организовали и одно из немногих провинциальных естественно-исторических обществ.

Поволжская сцена и печать издавна были школой, откуда выходили крупные деятели в центр, и аудиторией, куда охотно являлись гостями вольными и невольными деятели из центра. Так, напр., после сибирской ссылки, в Нижнем „за кольца зачалил“ В. Г. Короленко, правильно рассчитавший найти здесь наиболее подготовленную среду. Действительно, около него вскоре сомкнулись и ранее уже там работавшие местные деятели, вроде известного А. С. Гацисского; за ним явились и Н. Е. Каронин и Н. Ф. Анненский, и „Короленковский период“ с половины 1880-х годов до половины 1890-х годов вошел в историю не только местной нижегородской культуры. В этот период, при участии того же Короленко, сформировался и талант Максима Горького.

При встрече различных народностей естественно внимание той и другой стороны привлекается особенностями характера и языка. Вначале идет шутливое подчеркивание, высмеивание „чуди“, а потом и серьезное изучение чужого племени. Верхнее Поволжье с его громадными торговыми речными путями, с его богатейшими ярмарками сначала в Мологе, потом в Макарьеве и в Нижнем, первым делом вдоволь потешилось над чужим говором. Где же еще столько ядовитых передразниваний разных сицкарей, ростовцев, пошехонцев и пр., как не в этом краю? Затем начинается практическое приложение развитых способностей к усвоению чужого языка. В Ярославщине встарину среди крестьян был своеобразный отхожий промысл—жить в переводчиках у какого-нибудь торгового учреждения с широкими связями. В XV в. тверской купец

Афанасий Никитин сам ездил в Индию, изучал чужие языки и оставил интереснейшее описание своего путешествия. В XVIII веке промелькнула характерная личность ярославского крестьянина И. Майкова, который выпросился у барина на заработки „стихотворством" в столицу.

Среди шутливых и деловых словесных изъявлений бойкой мысли волжско-окское население создало русский литературный язык, установило литературные формы и типы, вошедшие в классическую художественную литературу, положило основы и теоретического научного исследования языка. В XIII—XV вв. авторы владимирские, московские и рязанские представляли самую крупную силу в тогдашней русской письменности: Епифаний из Ростова (умер около 1419 г.) в своих писаниях уже сознательно стремится к „плетению словес", т. е. к художественности. Иван Грозный выступает в качестве „словесной мудрости ритора", а его противник Курбский не только ведет с ним политическую полемику, но и наносит жестокие критические удары его писательской манере, требуя в произведении строгого плана, ясности, сжатости и достойного стиля. Нижегородец протопоп Аввакум в XVII в. дает редкий, удивительный образец живой, меткой, необыкновенно яркой русской речи. С его писаниями по своему может поспорить только его земляк Максим Горький.

Говоря о литературных образах, созданных поволжским творчеством, нельзя миновать того, что создано коллективно и неизвестными авторами, так как и такие создания являются характерным показателем массовой талантливости. Из былинных типов Илья Муромец, Соловей Разбойник (на водоразделе Оки и Десны) и Алеша Попович явно связаны с Поволжьем. Из исторических песен следует отметить тверскую песню о Щелкане Дудентьевиче. О рязанских произведениях, связанных с эпохой

татарщины, уже упомянуто выше. Та же эпоха нашла известное отражение в писаниях владимирского Серапиона. Рязанцем Сафонием составлено повествование и о поражении татар на Куликовом поле, известное в двух вариантах.

В дальнейшем развитии литературы центральное место занимает Москва. Вероятно, здесь зачинаются и многочисленные песни о событиях эпохи Грозного, смуты и царя Алексея. Здесь оформливается замечательное творение, почти художественно отразившее психологию крупного собственника. Это „Домострой", автор которого по справедливости может быть назван первым певцом собственности. Но московский же дьяк Григорий Котошихин, вынужденный бежать за границу, дал уничтожающую критику домостроевского уклада жизни. С другой стороны, вели критику против него и „заволжские старцы". Самым крупным представителем этого течения был Нил Сорский, подвизавшийся около Белоозера в верховьях Шексны. Он был из рода Майковых, откуда пошли все писатели Майковы. Но собственно по духу учения своего ближе всего к Нилу можно признать туляка (бассейна Упы, притока Оки) Л. Н. Толстого. А изобразителем позднейшей домостроевщины бесспорно следует признать А. Н. Островского, москвича родом, костромича по происхождению, нашедшего в Костроме классические типы домостроевского склада в „Грозе". С Ростовом Великим связано по месту деятельности имя одного из первых наших драматургов — Дмитрия Ростовского. С Ростовом же, по крайней мере, по месту действия связана сатирическая сказка об Ерше Щетинникове, интересная как литературная форма, доведенная впоследствии до совершенства в басне И. А. Крылова и в сказке М. Е. Щедрина-Салтыкова (оба тверичи). (Собственно Крылов родился в Москве, ребенком испытал осаду

Пугачева в Яицком городке (Уральске), вырос в Тверской губ. и в Твери начал служить).

Многократно и на разные лады в новой литературе повторялись и развивались женские типы, обильно данные муромо-рязанской древней литературой (напр., Февронии Муромской), и особенно заслуживающей внимания Юлиании Лазаревской (XVII в.), родственной таким героиням, как Елена в „Накануне" И. С. Тургенева (тоже родом из бассейна Оки на границе Орловской и Тульской губ.).

Первым теоретиком в области языка и поэзии был все еще недооцененный В. К. Третьяковский, сын астраханского священника, ученик католических миссионеров, студент парижского университета и профессор Российской Академии. Его продолжателем и соперником был А. П. Сумароков, москвич. Это были „классики". Далее каждый новый этап в развитии литературного языка, теории поэзии и критики связан с именами зачинателей и наиболее ярких представителей, выдвинутых Волжским бассейном: Г. Р. Державин из Казани, А. Ф. Мерзляков—с Камы из Перми, Н. М. Карамзин из Симбирска, В. А. Жуковский—туляк, Н. И. Надеждин—рязанец, Пушкин и Лермонтов—по рождению москвичи, первый крупный поэт из крестьян Слепушкин—ярославец, В. Г. Белинский из Пензы (только родился в Свеаборге), Н. А. Добролюбов—нижегородец, Д. И. Писарев—москвич, Н. Г. Чернышевский—саратовец, Н. К. Михайловский—калужанин, Г. В. Плеханов—тамбовец.

Такая же показательная галлерея имен будет, когда мы обратимся к истории науки о языке и литературе. Ф. И. Буслаев из Пензы, знаменитый академик А. Н. Веселовский—родом москвич, по происхождению из Калужской губ., А. Д. Галахов—рязанец, В. М. Истрин—москвич, Н. А. Лавровский—тверитянин, Л. Н. Майков—по роду из старинных ярославцев; А. Н. Пыпин—

саратовец, А. И. Соболевский—москвич, родом из Владимирской губ., И. И. Срезневский—ярославец, родом из Рязани, Н. С. Тихонравов—калужанин, родом из Москвы, А. А. Шахматов по происхождению саратовец.

Нельзя не отметить, что и в соседней с литературоведением области—в этнографии Поволжье дало очень много крупных деятелей. Еще в XVIII в. ярославцы из группы Ф. Г. Волкова, родившегося в Костроме,—М. Д. Чулков и М. В. Попов принимаются за собирание и издание произведений народного творчества. Костромич С. В. Максимов начинает пешеходные этнографические обследования родных палестин, то же делает выросший на Оке орловец П. И. Якушкин. Саратовец Д. А. Ровинский предпринимает колоссальный труд по собиранию и изданию народных картин. Этнография и краеведчество становятся бытовым явлением на Волге, где уже на нашей памяти ярославский журнал „Русский Экскурсант" собирает ядро сотрудников, до наших дней выступающих на краеведческих съездах.

Этнографический элемент очень заметно заявляет о себе и в том вещественном материале, какой остается в Поволжьи, как памятник образного мышления наших предков. Я имею в виду живопись и архитектуру. В верхнем Поволжьи с распространения христианства встречались две строительных идеи: с юга шла каменная стройка, с лесистого севера—деревянная. В орнаментации и в живописи, благодаря чрезвычайной способности волгаря всюду побывать и всех к себе залучить, встретились самые разнообразные образцы—византийские, романские и восточные. Все это чужое нужно было примирить между собой, приспособить к местным вкусам, потребностям, возможностям и создать нечто цельное. Создать хотелось, во-первых, потому, что в самом первом акте принятия христианства был очень определенно выражен

эстетический интерес, в новой религии видели красоту, а во-вторых—потому, что высокие и извилистые берега Волги, Оки, Москвы точно просили украшения. Вместо южных „бил“ и низеньких „звонниц“ поднимаются гулкие колокола на высокие колокольни бесчисленных „Спасов“. Так и создаются целые школы окско-волжского искусства: Владимиро-Суздальская, Московская, Рязанская, Костромская, Ярославская [1]). Города и селения этого района занимают совершенно исключительное место в истории русской архитектуры и живописи. Судя по прозвищу „Радонежский“, в Московском краю родился или во всяком случае прославился живописец Андрей Рублев, современник Рафаэля, наш русский Рафаэль, писавший „чудно зело и украшенно“.

Специалистам известны и некоторые имена мастеров более позднего времени: Симон Ушаков—москвич, Семенов, Аверкиев, двое Андриановых—ярославцы, Никитин, Савин, Рожнов—костромичи, строители и живописцы XVII в. В стенной иконописи Углича, Ростова, Ярославля, Костромы и т. д. залюбуешься невольно тем, что собственно уже не связано непосредственно с церковным каноном: тут говорит душа народа, ищущая средства высказаться. И эти картины шевелят воображение, воспитывают тех, кто способен воспитаться. Островский в одной сцене „Грозы“ умел показать, как даже у темного человека затрагивалась мысль этими картинами на древних стенах церковных: тут и память о Литве, и о курганах на месте старых боев и пр.

В Среднем и Нижнем Поволжьи, куда позднее пробились великорусы, встреча с новыми этнографическими

---

[1]) См. С. Золотарев. Писатели-ярославцы. Ярославский край, как один из культурных и литературных центров России. Ярославль 1920.

коллективами также не прошла даром. Один из довольно многочисленных крестьянских поэтов, вышедших из Самарской, Саратовской и Ульяновской губ., Абрамов-Ширяевец говорит, что сама „Волга про бывалое поет", что он „то Стенькой, то былинным Святогором думал быть", но среди этих родных переживаний сильно врезались в его поэтическую память и те картины религиозных обрядов, какие дала ему „мордва-двубожница".

Разнообразие языков и религиозных верований, возбуждающее мысль и чувство волгаря, связано не только с пестротой этнографического состава местного населения. В те стародавние времена, когда всякий протест против существующего порядка неизбежно становился „ересью" или „бунтом", „простор речной волны" Волги и Камы, потаенные речки-притоки вроде раскольничьих Керженца и Иргиза или разбойничьей Усы, их берега с глухими оврагами и неприступными разбойничьими гнездами вроде Жигулей давали приют и безопасность всяким „вольным людям" с беспокойным умом и характером, подчас людям выдающимся, талантливым, которым тесно было в рамках, обще-обязательных для средних людей.

Позднее, когда не в религиозном направлении пошло искание „новой веры", новой, лучшей жизни, на Волгу также обязательно заявлялись новые вожди. И народники, и марксисты немало походили по ее деревням и заводам, и вместо Керженских раскольничьих скитов, возникли новые, тоже сначала потаенные „скиты" революционные: Норские, Иваново-Вознесенские, Сормовские, Саратовские, Пермские и иные. История революционного движения помнит их.

Таким образом все указанные условия Поволжья не только будили и поддерживали талантливость населения местного, но и в сильной степени предопределяли характер пришлого. Сама природа местностей, прорезанных

великим речным путем, всегда и отовсюду привлекала всяких протестантов, всяких „зачинщиков“ и предпринимателей, т. е. способных, недюжинных людей.

Новые экономические замыслы и достижения с новыми железнодорожными нервами государственного организма вносят понемногу изменения в роль и относительное значение Поволжья, но долго еще сестры гиганты — Волга и Кама—будут питать свою исключительно сильную лабораторию человеческой талантливости.

На реке Белой, близ Уфы.
Фот. В. Г, Пароходства.

ВОЛЖСКОЕ ПАРОХОДСТВО.

Исторический очерк и современное состояние.

И. А. Шубина.

Ко времени появления на Волге пароходов волжское судоходство стояло уже сравнительно на очень высокой ступени развития, идя в этом отношении впереди всех других наших рек. Здесь плавал не один десяток тысяч судов разнообразных конструкций, среди которых были такие, как *расшивы*, доныне остающиеся венцом деревянного судостроения и в основных своих чертах воскрешаемые в строительстве железных наливных барж. Этим отчасти надо объяснять то обстоятельство, что пароходы и появились на Волге несколько позднее, чем на некоторых других наших реках (напр., на Неве), и привились здесь далеко не сразу.

Точных данных о времени появления первого парохода на Волге не имеется. Проф. Богуславский и некоторые другие исследователи считают датой этого появления 29 апреля 1820 г., когда вышел в плавание на Волгу пароход (как можно предполагать, под названием „Волга“) первого нашего строителя паровых судов, владельца чугуно-и медно-литейного завода в С. Петербурге,

Берда, получившего в 1817 году 10-летнюю привилегию на исключительное право постройки и эксплоатации этого рода судов по всей России. Однако, достоверно известно, что еще раньше 1820 г. по Волге проходили пароходы владельца Пожевского чугуноплавильного и железоделательного завода на Каме В. А. Всеволожского.

Передовой человек своего времени, Всеволожский тщательно следил за разными новыми изобретениями и любил делать сам разные опыты в прикладной механике, почему, естественно, увлекся идеей парового судна, незадолго перед тем изобретенного Фультоном. В 1817 г. он построил на своем заводе два парохода,—один в 36 номинальных сил, а другой в 6 сил, и, по окончании постройки, проехал на них со своей семьей и дворней до Казани, откуда суда были возвращены в Пожву, но в пути были захвачены ледоставом и весной погибли при вскрытии реки. Таким образом датой появления на Волге первых пароходов надо считать, по крайней мере, 1817 г. В 1819 г. Всеволожский начал постройку нового парохода (под названием „Пожва"), который (с разрешения владельца привилегии Берда) вышел в плавание в 1821 г., дойдя до Ярославля. Здесь машина с него, по распоряжению владельца, была снята, а корпус возвращен в Пожевский завод, где и сгнил без дальнейшего употребления.

Между тем Берд, повидимому, разочаровался в своем новом предприятии и, вскоре после выпуска парохода на Волгу, продал, как все построенные для Волжского бассейна пароходы (счетом пять), так и полученную привилегию на пароходство по Волге и Каме некоему Д. П. Евреинову, который первый начал эксплоатировать новые суда на Волге с промышленною целью—перевозки грузов (первые пароходы были исключительно буксирные). Однако, дело у него не пошло,—отчасти по недостатку

средств, отчасти же по несовершенству самых пароходов,—и, спустя всего несколько лет, в середине 1820-х годов он окончательно разорился и ликвидировал свое дело. Неудача Евреинова отразилась очень неблагоприятно на развитии пароходства на Волге, поселив недоверие к нему в промышленных кругах. Отношение же к пароходам широких масс населения было определенно отрицательное. Темный, неграмотный народ, не понимая нового явления, считал его действием „нечистой силы" и, естественно, относился к „чортовой расшиве" (как назвал новые суда) со страхом и ненавистью, говоря, что „грешно возить товар на этой дьявольской посудине с печкой". Более образованные люди, не видя особенной пользы от пароходов, вначале высказывались также против них, указывая на большое потребление ими дров, пугание рыбы в реке и отнятие заработка у бурлаков. В течение целых 20 лет после ликвидации евреиновского дела на Волге появилось лишь несколько новых пароходов, большинство которых мало чем отличалось от евреиновских и потому также не имело успеха.

Наконец, в 1842 г. в Петербурге образовалась группа крупных капиталистов во главе „с иностранным гостем" Д. И. Кейли, решивших основать промышленное общество для эксплоатации пароходов на Волге под названием „*Пароходное общество по Волге*". Устав общества получил утверждение 7 сентября 1843 г., и, в связи с ним, был издан закон 2 июня 1843 г. о предоставлении, в видах поощрения и развития пароходства на реках, свободного права всем учреждать буксирное пароходство. С этого времени буксирное пароходное дело на Волге можно было считать обеспеченным.

15 мая 1846 г. начал плавание первый пароход общества, построенный в Роттердаме и названный, как и пароход Берда, „Волгой". Это было довольно

несуразное, плоскодонное судно, с железным корпусом, приподнятыми оконечностями и, наоборот, впалой серединой, где помещалась в горизонтальном положении громоздкая, уродливая машина высокого давления, мощностью в 250 номинальных сил, работавшая с таким сильным шумом, что его было слышно на несколько километров. Ни кают, ни каких бы то ни было рубок на пароходе не было; рулевое колесо помещалось прямо на палубе. Несмотря на свою некрасивую внешность, пароход начал работать очень успешно и, сделав за первую навигацию три рейса, перевез в общем 246 тыс. пуд. груза и заработал 40 тыс. руб. при всех эксплоатационных расходах до 27 тыс. руб. В следующую навигацию общий заработок выразился уже в 80 тыс. руб., из которых 41 тыс. руб. были выданы акционерам в первый дивиденд.

Весной 1848 г. вступили в работу два новые парохода общества, каждый по 460 номинальных сил, построенные также за границей и названные за свою высокую мощность „Геркулесом“ и „Самсоном“. При трех пароходах общество установило уже более или менее регулярные рейсы—приблизительно 6-7 за навигацию—и определило более или менее устойчивый фрахт от низовых пристаней до Рыбинска: за первый весенний рейс 20-30 коп. с пуда, за второй—18-22 коп. при погрузке и выгрузке за счет кладчиков, за летние рейсы—от Астрахани до Нижнего с ярмарочными грузами 50-70 коп., обратно — из Нижнего в низовья 40-60 коп.

Движение судов было довольно медленно, отчасти по недостатку речной обстановки, особенно ночной, вследствие чего пароходы ночью совсем не шли, отчасти же вследствие неприспособленности к буксировке за пароходами грузовых судов, рассчитанных на ход самосплавом и потому, с одной стороны, очень „лесистых“ и

тяжелых, с другой стороны — недостаточно прочных для сильной пароходной тяги. Общество занялось вопросом об улучшении типа непаровых судов, и в результате этого на Волге появились *баржи*, вскоре же получившие преобладающее значение в ряду других однородных судов.

Помимо перевозки грузов, „Общество по Волге" начало перевозить и пассажиров, приспособив для этого особые баржи, которые оборудовало некоторыми довольно первобытными удобствами, вроде рубок и небольших кают, и которые подбуксировывались ко грузовому „возу" пароходов. Пассажирский тариф разделялся на два класса — первый и второй, со ставками от низовых пристаней до Нижнего Новгорода в 20 и 12 рублей.

Однако и очевидный успех „Общества по Волге" не сразу пробил брешь недверия и косности населения, которое упорно держалось старых, „дедовских" приемов судоходства. Первое время у нас была даже сделана попытка соединить новый способ плавания с этими старыми приемами, в результате чего на Волге возникло в конце 1840-х годов строительство особого рода паровых судов, получивших название *кабестанов* или кабестанных пароходов (от французского cabestan — ворот, шпиль).

Дело в том, что до применения к судоходству паровой силы на Волге имели довольно широкое распространение так называемые *коноводные машины* — широкие, неуклюжие суда, на которых устанавливался большой вертикальный ворот, приводимый во вращательное движение лошадьми, содержимыми на том же судне. Вперед „машины", к которой подчаливалось обыкновенно по нескольку груженых судов, завозился тяжелый якорь с прикрепленным к нему концом длинного и прочного каната, другой конец которого подавался на судно и вставлялся в ворот; при вращении последнего канат

Постройка баржи в Пучеже.

Фот. В. Г. Пароходства.

наматывался на вал ворота, и вся флотилия судов подтягивалась к якорю, двигаясь против течения.

Этот способ и был применен в конструкции кабестанов, с той лишь разницей от коноводок, что двигательной силой в них была не лошадиная, а паровая. Конечно, кабестаны имели и некоторые внешние отличия от коноводных машин—в виде труб и колес (которыми они пользовались при ходе порожнем и в некоторых случаях при маневрировании), но самая идея их устройства и способ работы были совершенно аналогичны с коноводками. Появление первого кабестана на Волге приурочивается к 1846 г., а в 1850-х годах здесь работал уже целый ряд этого рода судов, причем их имели даже крупные пароходные предприятия.

С 1850-х годов пароходство стало быстро развертываться на Волге. В навигацию 1850 г. открыло свои действия второе акционерное пароходное общество—„Меркурий"

В том же 1850 г. было опубликовано мнение государственного совета о расширении закона 1842 г. о „свободном пароходстве“ и на перевозку пассажиров, а в 1852 г. начало организовываться третье по времени возникновения крупное пароходное общество на Волге—товарищество „Самолет“, которое с навигаций 1854 г. и открыло специально пассажирское дело.

В Бельгии, на заводе Коккериль, руководителями общества были заказаны первые пассажирские пароходы для Волги, начавшие первоначально плавание в верхнем плёсе—между Тверью и Рыбинском. В сущности это были большие паровые лодки с железными корпусами, большими двигательными колесами по бокам и необычайно высокими двойными трубами. Пассажирские помещения I и II класса, имевшие только по две общих каюты—мужскую и женскую, которые были расположены в трюмах пароходов, отапливались железными и чугунными печами и освещались керосиновыми лампами. Третьеклассные пассажиры размещались на открытой палубе, где первоначально было устроено только несколько кожуховых кают для администрации пароходов. Судовые команды жили в носовом и кормовом люках, где для них устраивались общие нары.

В год открытия действий „Самолета“ получили начало еще два крупные предприятия—буксирное и кабестанное „Камско-Волжское пароходное общество“ и буксирно-пассажирское общество под фирмою „Польза“. В 1857 г. возникло пассажирское общество „Русалка“, в том же году вошедшее в состав общества „Меркурий“, которое открыло пассажирские перевозки. Наконец, в 1858 г. были основаны крупные акционерные предприятия: пассажирская и буксирная компания „Дружина“, буксирно-пассажирское товарищество „Нептун“, буксирное и кабестанное общество „Вулкан“ и общество пароходства и

Теплоход „Урицкий“. *Фот. В. Г. Пароходства.*

торговли по Каспийскому морю „Кавказ“, в том же году соединившееся с обществом „Меркурий“ под общим наименованием „Кавказ и Меркурий“. Кроме того, в 1850-е годы начали свою деятельность многие отдельные пароходовладельцы, создавшие современем крупные предприятия, как напр., Журавлев, Чернов, Пенюков и Милютины на Волге, Булычев на Вятке, Колчин, Любимов и братья Каменские на Каме и др.

К концу десятилетия волжское пароходство вполне развернулось уже в то блестящее, колоссальное дело, которое оставило далеко позади не только Европу, но в некоторых отношениях и Америку. Грузовое пароходное движение к началу 1860-х годов было распространено почти по всему Волжскому бассейну, пассажирское, правильно организованное,—по Волге и Каме.

В 1860-ые годы развитие пароходства продолжалось, выражаясь, главным образом, в увеличении количества мелких предприятий, в организации которых впервые приняло участие новое общественное сословие — освобожденное в 1861 г. от крепостной зависимости крестьянство. Первый пароход крестьянской компании Н. П. Лапшина, П. П. Колотушкина и бр. А. и О. Дегтяревых (все Нижегородской губ.) вышел в плавание в том же 1861 г. под характерным названием „Крестьян товарищ“. Рост крупных предприятий в 1860-е годы, наоборот, приостановился. Из них можно отметить появление лишь одного товарищества „Лебедь“, и то преобразованного из пароходства „Брылкин, Головин и К⁰“.

Увеличение числа пароходов, особенно судовладельцев-крестьян, вызвало большую конкуренцию в работе и сильное понижение фрахтов. В поисках выхода из затруднительного положения многие пароходства перенесли свою работу с Волги на менее обслуживаемые судоходством притоки и начали постепенно изменять самые формы

судоходства, преследуя в особенности скорость движения. В этих целях возникли сначала так называемые срочно-буксирные линии, выполнявшиеся буксирными пароходами с одной легкой баржей по определенно установленному и распубликованному во всеобщее сведение расписанию, а затем появился новый, третий, основной тип паровых судов, соединявший в себе важнейшие черты обоих предыдущих и получивший название буксирно-пассажирских пароходов, со временем, по усовершенствовании, занявший преобладающее положение на Волге [1]).

Начало 1870-х годов ознаменовалось сильным упадком волжского судоходства. Грузооборот Волги развивался медленно и к тому же со значительными колебаниями и перебоями, зависевшими, главным образом, от степени урожаев, так как основным грузом в то время являлся хлеб. А, между тем, количество пароходов все возрастало; обострившаяся конкуренция сбила фрахты; работа буксирных пароходов становилась убыточной. Многие пароходчики и даже крупные акционерные общества разорились и прекратили свое существование. Первым из них было общество „Вулкан", за ним последовали „Нептун", „Польза" и „Камско-Волжское пароходное общество". Нужен был какой-нибудь выход из тяжелого положения, и таковой был в конце концов найден в улучшении самой конструкции паровых судов, со введением еще нового и наиболее совершенного типа—так называемых американских „двухдечных" (т. е. двухпалубных, от английского deck—палуба) или, как стали

---

[1]) По недостатку места мы не останавливаемся еще на одном типе паровых судов, возникшем впервые в 1860-х годах, но не имевшем применения на самой Волге,—так наз. туерах, ходивших по проложенной по дну реки цепи или стальному канату и представлявших дальнейшее усовершенствование кабестанов.

называть эти суда на Волге, „трех-этажных“ пароходов. Инициатива введения у нас означенных судов приписывается курляндскому уроженцу А. А. Зевеке, случайно попавшему на Волгу, но сыгравшему крупную роль в истории развития волжского судоходства. По его предложению, „Камско-Волжское общество“ (где служил Зевеке) заказало на Сормовском заводе первый пароход нового типа, заимствованного из Америки, с р. Миссисипи, назвав его „Переворотом“—в справедливом предположении, что он внесет в волжское паровое судостроение капитальные изменения. Еще раньше выхода в плавание „Переворота“ мыслью Зевеке воспользовалось общество „Кавказ и Меркурий“, построившее первый на Волге пассажирский пароход американского типа „Император Александр II“, до самого последнего времени бывший лучшим „ходоком“ на Волге. В 1875 г. все пароходство „Камско-Волжского общества“ перешло в собственность Зевеке, организовавшего постепенно крупное дело, в течение долгого времени стоявшее впереди всех по совершенству своих судов и удобствам их для кладчиков и пассажиров.

Из других вновь возникших в 1870-ые годы пароходных предприятий необходимо отметить учрежденное в 1873 г. „Товарищество Москворецкого туерного пароходства“, получившее концессию на шлюзование р. Москвы и на учреждение по ней туерного пароходства и выполнившее принятые им на себя обязательства по улучшению Москворецкого пути в конце 1877 г., но потерпевшее неудачу в применении на этом пути туеров, которые и заменило с 1880 г. обыкновенными пароходами.

Из крупных единоличных предприятий, организованных в 1870-ые годы, следует указать на камское пароходство У. С. Курбатова, наследника Колчина, введшее значительные улучшения в срочно-буксирной линии Пермь—Нижний-Новгород и долгое время по скорости движения

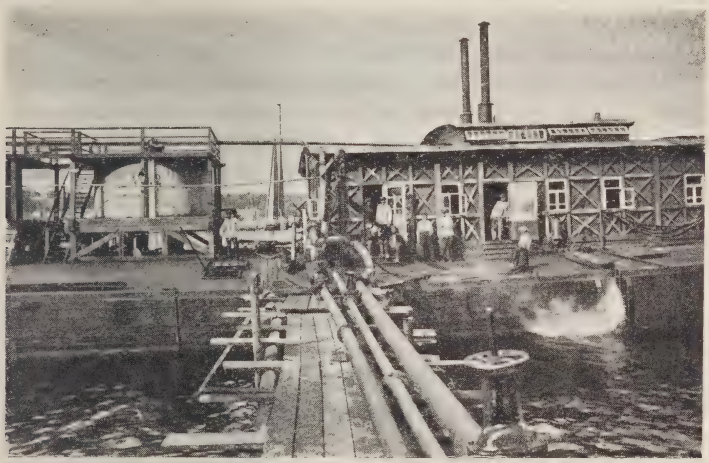
своих судов и удобствам для пассажиров стоявшее вне конкуренции на Каме.

В 1880-е годы тем же Зевеке был введен на Волге еще новый тип паровых судов—плоскодонных заднеколесок, заимствованных с южно-американской реки Амазонки. Целью их введения была возможность работать в мелководное время, когда глубокосидящие пароходы других систем не могли плавать вследствие низкого уровня воды и многочисленных перекатов, не расчищавшихся еще землечерпанием. Первый пароход нового типа, названный по имени реки, откуда он был заимствован,—„Амазонкой", был построен зимой 1881 — 1882 гг. в Нижнем Новгороде и представлял большое, но чрезвычайно легкое, деревянное трех-этажное судно, с осадкой порожнем всего в 0,7 метра, а с полной нагрузкой (24.00 п. груза и до 400 пассажиров) в 1,2 метра. В следующие годы Зевеке построил еще несколько заднеколесных пароходов; однако, большого распространения этот тип судов не получил, вследствие их тихоходности. Из не зевекинских заднеколесных паровых судов можно отметить лишь несколько деревянных баржей, оборудованных паровыми машинами, с расположенными сзади двигательными колесами, выстроенных о-вом „Дружина" во второй половине 1880-х годов и в первой половине 1890-х годов и получивших на Волге название „новинок".

1880-е годы, вообще, характеризуются усиленным развитием на Волге строительства пароходов американского типа и появлением нефти для пароходного топлива. Все крупные волжские предприятия определенно перешли в своем товаро-пассажирском флоте на американский тип, перестраивая на него старые однодечные пароходы и заказывая новые по последнему слову судостроительной техники, среди которых были такие великолепные образцы как „Суворов" общества „Кавказ и

Меркурий", в течение долгого времени считавшийся лучшим пассажирским пароходом на Волге, „Пушкин" и „Лермонтов" общества „Самолет", послужившие образцом для создания целого ряда однотипных судов, в совершенстве приспособленных для волжского плавания.

Нефть впервые появилась на Волге еще ранее 1880-х годов, но сначала в очень ограниченном коли-



Переливание нефти.

Фот. В. Г. Пароходства.

честве, так как волжские суда не были приспособлены к перевозке ее наливом. Только со введением этого способа перевозки приток нефти на Волгу сильно увеличился, а в 1884 г. она впервые была применена в качестве топлива на волжских судах общества „Кавказ и Меркурий". Топливные достоинства ее, помимо удобств пользования, заключались главным образом в значительно большей теплопроизводительности по сравнению

с дровяным отоплением (100 пуд. нефтяного топлива заменяют по теплопроизводительности пятерик аршинных березовых дров высшего качества) и первоначально также значительно большей дешевизне, так как пятерик дров расценивался в то время в разных районах Поволжья от 21—25 до 35—43 руб. (без погрузки на суда, за которую платили особо от 2 р. 40 к. до 3 р. 50 к.), цена же нефтяного топлива в тех районах колебалась в пределах 9—19 коп. за пуд., а при массовой покупке и с этих цен делались некоторые скидки.

В связи с понижением расходов на топливо еще больше упали волжские фрахты, средние ставки которых на хлебные перевозки колебались в 1880-х гг., в зависимости от разных причин (степень урожаев, высота уровня воды и пр.), от 4,93 к. в 1880 г. до 10,22 к. в 1883 г. и на нефтяные перевозки от Астрахани до Нижнего Новгорода от 5 коп. в 1889 г. до 7,5 коп. в 1884 г.

Несмотря на это рост парового флота продолжался, причем возник даже ряд новых предприятий. Из последних необходимо особо отметить пароходство М. М. Кашина, основанное еще в конце 1870-х годов, но развившееся в начале 1880-х, и „Купеческое пароходство", учрежденное в 1887 г. Оба они интересны тем, что обратили внимание на обслуживание местных перевозок, на сравнительно коротких расстояниях, заходя в устья разных мелких рек и останавливаясь у всех более или менее значительных прибрежных селений.

Кроме указанных пароходств, в 1880-х годах возникло несколько новых акционерных пароходных предприятий в бассейне Оки,—очевидно, в связи главным образом с Москворецким водным путем. Из таких предприятий можно указать, как на важнейшие: а) на „Товарищество срочного пароходства по Оке", образовавшееся в 1882—83 гг. и ставившее своей главной задачей перевозку грузов от

приокской станции Московско-Рязанской железной дороги, особенно в период Нижегородской ярмарки, и б) „Общество Ока", учрежденное в 1888 г. и с течением времени развившее свое дело довольно широко.

Нельзя не отметить также того обстоятельства, что в 1887 г. на Волге было открыто первое речное училище в Нижнем Новгороде, послужившее прототипом для учебных заведений этого рода в ряде других поволжских городов.

1890-е годы были очень тяжелыми для волжского пароходства: ряд неурожаев (особенно голод 1891 г.) сократил предложение грузов; широко развившие свою сеть в районе Поволжья железные дороги вступили в жестокую борьбу с судоходством за грузы, а ряд мелководных навигаций затруднял плавание, особенно буксирных пароходов с большими „возами". Буксирное пароходство вступило в полосу острого кризиса, и даже товаро-пассажирские предприятия испытали сильный упадок, нередко впадая в серьезные затруднения при одном неверном или неудачном шаге, а иногда доходя и до полного краха. Последний потерпело, напр., пароходство Зевеке, в начале 1880-х годов (после смерти своего основателя) преобразованное в акционерное „Общество пароходства и торговли, под фирмою А. А. Зевеке, и в конце навигации 1899 г., после упорной борьбы за свое существование, признавшее себя вынужденным ликвидировать дело, продав его Петербургской страховой и транспортной компании „Надежда", которая в свою очередь продержалась очень недолго.

Наряду с тем в 1890-х годах возникло новое крупное пароходное предприятие — „Восточное общество товарных складов и транспортирования товаров с выдачею ссуд", устав которого получил утверждение в 1893 г., и инициатором которого явился известный железнодорожный

деятель того времени и крупный концессионер П. Г. фон-Дервиз, связавший новое общество с железными дорогами. Начав свою деятельность с основным капиталом в 2 милл. руб., общество уже в следующем 1894 г. увеличило его вдвое— до 4 милл., а к 1897 г. довело до $7^1/_2$ милл. рублей, явившись таким образом одним из богатейших предприятий на Волге.

В начале 1900-х годов на волжских транзитных путях было значительно усилено землечерпание, вследствие чего уменьшилось количество мелей и перекатов, и судоходство получило большое облегчение в плавании и буксировке груженых судов. Однако, на смену мелководью явились другие осложнения, среди которых первое место заняло очень сильное повышение цен на нефтяное топливо. Средняя цена последнего в Баку поднялась с 8 коп. за пуд в 1901 г. до 27,67 коп. в 1907 г., а в различных пунктах Поволжья, считая стоимость перевозки и разные накладные расходы, она была значительно выше, доходя, напр., в Нижнем-Новгороде до 40 коп. за пуд (в 1905 г.) и выше. В то же время нефтепромышленники, обзаведясь собственным флотом, почти совсем прекратили сдачу волгарям вывозки нефтяных грузов, а между тем фрахты, вследствие все обострявшейся конкуренции судоходных предприятий и с железными дорогами, и друг с другом, в общем продолжали, хотя и не без некоторых колебаний, понижаться.

Положение судоходства при таких условиях оставалось очень тяжелым. Масса менее устойчивых в финансовом отношении единоличных предприятий прекратила свое существование. Из оставшихся многие, помимо судоходства, занялись торговлей, а главное—старались привлечь к делу сторонние капиталы, переходя в акционерные предприятия, количество которых значительно увеличилось в 1900-е годы. Так, возникли новые акционерные

Доки в Астрахани. *фот. В. Г. Пароходства.*

предприятия: „Нижегородское товарищество легкого пароходства“ с учредителями — старыми волгарями П. Д. Яргомским и П. М. Морозовым, акционерное общество „Иван Любимов и К⁰“ из бывшего камского пароходства Любимова, „Общество пароходства по р. Белой“ из предприятия П. И. Сергеева, „Торгово-промышленное и пароходное товарищество Я. С. Чернонебова“ из одноименного единоличного предприятия, „Торгово-промышленное и пароходное товарищество Д. В. Сироткина в Нижнем Новгороде“ также из единоличного пароходства, „Камское паевое товарищество“ из предприятия Г. В. Кожевникова, „Ахтубинское пароходство“, объединившее целых 38 мелких предприятий, „Волжское паевое товарищество“, также объединившее ряд мелких пароходств в Нижнем Новгороде, и т. д.

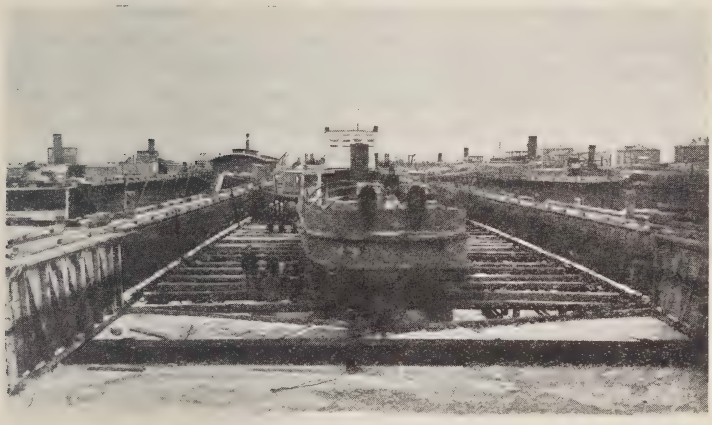
Волжская землечерпалка.
Фот. В. Г. Пароходства.

Кроме сосредоточения капиталов, судопромышленники усиленно изыскивали средства, с одной стороны,

к понижению эксплоатационных расходов своих предприятий, а с другой — к повышению их доходности. Важнейшими результатами этих усилий явилось увеличение размеров непаровых судов и применение к судоходству тепловых двигателей внутреннего сгорания.

Увеличение непаровых судов, значительно удешевившее перевозку грузов, оказалось возможным вследствие углубления мелей и перекатов землечерпанием и вследствие усовершенствования самого типа судов восстановлением забытых было форм старинных расшив, в совершенстве приспособленных к режиму Волги. Первым Волга была обязана известному деятелю землечерпания инженеру В. Г. Клейберу, который, при дружной поддержке судоходных общественных организаций, не только сумел убедить министерство путей сообщения в необходимости расширения землечерпательного дела на Волге, но и провел его практически, доказав огромное значение этого дела на такой реке с подвижным дном и мягкими, песчаными берегами, как Волга. Идеологом и в значительной мере практическим осуществителем усовершенствования конструкции непаровых судов явился один из крупнейших общественных деятелей предреволюционного Поволжья Д. В. Сироткин, одновременнно бывший и председателем Нижегородского биржевого комитета, и председателем совета съездов судовладельцев Волжского бассейна по его организации в 1908 г., и нижегородским городским головой, которому Нижний Новгород много обязан в улучшении своего хозяйства. Как результат работ Сироткина, а равно некоторых других деятелей судоходства, на Волге появились гигантские железные баржи — „новинки", размерами до 150 метров длины и 20 метров ширины, грузоподъемностью до 8 и даже 10 тыс. тонн (наливного груза), со слегка округленным днищем и ложкообразными формами носа и кормы, как у прежних расшив.

Заслуга применения к судоходству тепловых двигателей внутреннего сгорания, дающих, по сравнению с паровыми двигателями, до 60% экономии топлива, принадлежала фирме бр. Нобель. В 1903 г. механический завод Л. Нобель в С.-Петербурге поставил на два свои, построенные Сормовским заводом для плавания на верхней Волге и Мариинской системе, железные судна „Сар-



Докование в затоне имени Карла Маркса.
Фот. В. Г. Пароходства.

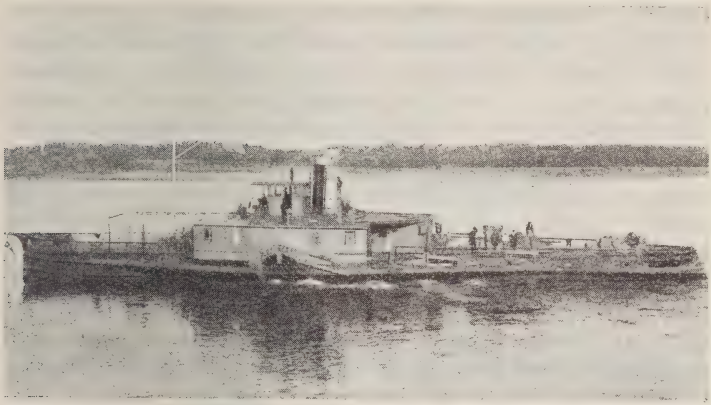
мат" и „Вандал" незадолго перед тем изобретенный тепловой двигатель Дизеля, приспособленный к работе на жидком топливе. Таким образом на Волге появились первые в мире суда с тепловыми двигателями, получившие от них и свое название *теплоходов*. Как большинство первых опытов, и опыт Нобеля не был вполне удачен: двигатели не давали заднего хода, и для него пришлось применить дополнительную электрическую передачу

энергии, причем двигатели работали на электромотор, а последний передавал силу на гребные валы. Позднее заводу Нобеля удалось устранить этот недостаток и построить реверсивный тепловой двигатель, т. е. имевший и передний, и задний ход, после чего судьба двигателей внутреннего сгорания была окончательно обеспечена в судоходстве. В 1911 г. на Волге и Каме начали плавание уже первые пассажирские теплоходы—колесный „Урал" акционерного общества „И. Любимов и К°" и винтовой „Бородино" общества „Кавказ и Меркурий". Признав удачным свой опыт с „Бородином", общество „Кавказ и Меркурий" выпустило после 1911 г. целый ряд пассажирских теплоходов: „Кутузов", „Багратион", „12-й год", „Царьград", „Цесаревич Алексей" и др., явившихся последним словом современной техники судостроения, а вслед за ним „Восточное Общество" в 1913 г. построило на Коломенском заводе сразу целых пять товаро-пассажирских теплоходов: „Байрам-Али", „Ташкент", „Маргелан", „Андижан" и „Наманган", не отличавшихся такой быстроходностью и роскошью отделки, как меркурьевские суда, но зато обладавшие огромной грузоподъемностью (до 70 тыс. пуд. каждое судно) и сравнительной дешевизной эксплоатации. Необходимо, однако, оговориться, что оба вышеуказанные мероприятия чисто технического характера могли сказаться на судоходстве далеко не сразу: перестроить на новый лад весь непаровой волжский флот было, конечно, немыслимо, к тому же и постройка крупных баржей „новинок" была под силу не всем предприятиям, тепловые же двигатели первое время, вообще, не вызывали к себе доверия на Волге.

Волей-неволей волжскому судоходству в борьбе за свое существование приходилось снова останавливаться на испытанном уже средстве—концентрации своих капиталов

и согласовании действий. И, начиная с 1910 года, на Волге снова прошла целая волна слияния пароходных предприятий в более крупные объединения, из которых некоторые сразу же заняли место в первых рядах волжского пароходства, наравне с его ветеранами.

Важнейшими из таких объединений, были: а) пароходное общество „Русь", преобразованное в начале 1910 г.



Буксирный пароход.
Фот. В. Г. Пароходства.

из одноименного товарищества; б) торгово-промышленное и пароходное общество „Волга", объединившее (в том же 1910 г.) предприятия Чернонебова, Сироткина, Скрепинского и Лбова; в) пароходное общество „Крестьянин", организованное в 1912 г. из „Волжского паевого товарищества" с присоединением нескольких мелких единоличных предприятий; г) объединение обществ „Кавказ и Меркурий" и „Восточное", называвшееся сокращенно „Камво" и образованное в 1913 г. для совместной

эксплоатации купленного ими полностью пароходства М. К. Кашиной (наследницы М. М. Кашина); д) „Акционерное общество Волжско-Камского коммерческого пароходства", организованное в 1914 г. из бывшего „Купеческого пароходства"; е) „Товарищество пароходства и транспортирования грузов, Ф. и Г. бр. Каменские и Н. В. Мешков", объединившее с того же 1914 г. два крупнейших камских предприятия—товаро-пассажирское бр. Каменских и буксирное Мешкова.

Наряду с тем группа важнейших пассажирских пароходств Волги, к которым позднее примкнули и крупные камские фирмы, вступила (впервые в 1909 г.) в частичное соглашение по объединению своих грузовых перевозок, с учреждением для руководства этим делом особого бюро в Нижнем Новгороде, а все судоходные предприятия, объединившись вокруг совета съездов судовладельцев Волжского бассейна (позднее переименованного в „совет судоходных съездов Волжского бассейна", со введением в него представителей от судоходных служащих и Нижегородского биржевого комитета, сумевшего сплотить и все остальные комитеты Поволжья), повели настойчивую борьбу за понижение цен на нефтяное топливо. В конце концов дружные объединенные усилия привели к желанным результатам, и в 1916 г. обязательным постановлением министра торговли и промышленности, как цены на жидкое топливо, так и „поплёсные ставки" фрахта на перевозку его нефтепромышленниками по Волге были фиксированы.

От вышеизложенного положения был один шаг до общего объединения волжского судоходства, которое действительно и совершилось в 1917 г., но пошло уже по двум совершенно различным направлениям — классовых профессиональных союзов: а) судовладельцев Волжского бассейна, б) судоходных служащих и рабочих и в) особо—

грузчиков Поволжья. С первых же дней своего существования эти союзы вступили в ожесточенную борьбу друг с другом, которая была прекращена только изданием декрета о национализации волжского торгового флота в январе 1918 г.

Подведем краткие итоги развития волжского пароходства за период существования частновладельческого флота.

Рост парового флота на Волге начал особенно развиваться с 1880-х годов, когда здесь появилась нефть, давшая и идеальное топливо для судов, и обильный материал для перевозок. По данным бывших у нас судовых переписей общее развитие волжского флота характеризуется следующими цифрами:

	Паровые суда.		Непаровые суда.	
Годы переписей.	Число судов.	Средн. мощность в ном. сил.	Число судов.	Средн. грузоподъемн. в тыс. пуд.
1884	665	75	8.793	25,7
1890	1.015	68	5.928	34,9
1896	1.392	62	7.600	44,2
1900	1.718	62	8.250	53,4
1906	2.099	59	8.445	62,4
1912	2.303	63	6.988	72,0

В приведенных цифрах особенное внимание обращают на себя: а) последовательное уменьшение мощности паровых судов, свидетельствующее о значительном развитии строительства более мелких судов „крестьянского" типа, вплоть до 1910-х годов, когда, при сосредоточении судопромышленных капиталов, мелкие предприятия начали постепенно вытесняться; б) сильные колебания в составе непарового флота, являющиеся в 1880-х годах признаком некоторого уменьшения роли непаровых судов

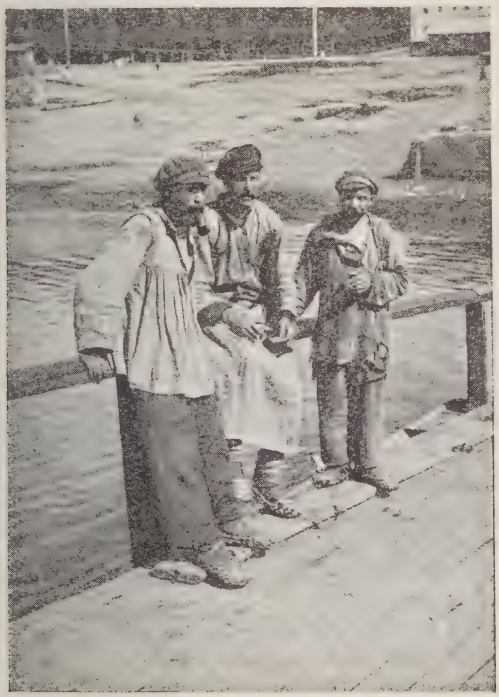
в связи с появлением крупных товаро-пассажирских и товарных пароходов, а в 1900-х годах—увеличения размеров непаровых судов и их грузоподъемности.

Перевозочная работа волжского флота выражалась в колоссальных цифрах. Не говоря уже о рекордных годах—1913 и 1914, когда перевозки по Волжскому бассейну достигли $1^1/_2$ миллиарда пудов, среднее количество их за десятилетие 1903—1912 годов, по далеко не точным данным статистики бывшего министерства путей сообщения, выражалось в 1.260 милл. пуд. в год. Вводя в это количество некоторую поправку на неточность, определяемую самим отделом статистики бывшего министерства (до 25%), мы получим, что водные перевозки Волжского бассейна составляли 52,3% общей средней перевозки по всем внутренним водным путям Русской равнины и 28,2% общей средней перевозки всех железных дорог, протяжение которых к концу рассматриваемого периода было больше протяжения судоходных путей Волжского бассейна почти в 4 раза, а период ежегодной работы—почти в 2 раза. Если же перевести эту работу на более точное исчисление пудо-верст, взяв для примера средний по водным перевозкам бассейна 1911 год, когда по рекам Волжского бассейна было сделано 1.874,3 миллиарда пудо-верст, а с применением вышеуказанной поправки для водных путей—2.342,8 миллиарда, а по всем водным путям Русской равнины, вместе взятым, 2.433,2 миллиарда, с поправкой 3.041 миллиард и по всем железным дорогам 3.142,9 миллиардов, то мы увидим, что перевозки водных путей Волжского бассейна достигают громадных размеров—77% всех водных перевозок Русской равнины и 59,6%, а с поправкой 74,5%, т. е. почти $^3/_4$ перевозок всех железных дорог. К этому необходимо прибавить, что водные перевозки в Волжском бассейне все время производились по значительно более

Пароход „Вл. Ульянов".

Фот. В. Г. Пароходства.

дешевым фрахтам, чем соответственные тарифы железных дорог, разница с которыми на больших расстояниях достигала нередко 200 — 400 и даже более процентов.



Грузчики.

Фот. В. Г. Пароходства.

Национализация флота совпала у нас с довольно уже сильным развитием общей хозяйственной разрухи, вызванной войной и условиями хозяйствования в последние

дни царского правительства. Эта разруха не могла, конечно, не отразиться на судоходстве, тормозя его развитие и сокращая работу. Прилив вновь построенных судов почти совершенно прекратился с самого начала войны, старые суда изнашивались от времени и напряженной работы, ремонт же их с каждым годом ухудшался. По данным судовой переписи, произведенной зимой 1916—1917 гг., отмечается уже убыль общего количества как паровых (на 7%), так и непаровых судов (на 16,5%). Грузооборот навигации 1916 г. упал до 1.237,4 милл. пуд., а 1917 г.—до 1.053 милл. пуд.

К открытию навигации 1918 г., при чрезвычайном напряжении сил и средств, удалось отремонтировать едва до 50% парового флота и не более 70% непарового, но, по сложившимся условиям, и этого состава оказалось много, так как грузооборот навигации выразился всего в 301,8 милл. пуд. В середине июня сама Волга была перерезана чехо-словаками в Самаре, и сквозное сообщение по ней было прекращено, а с 6 августа, по занятии чехо-словаками и белогвардейцами Казани, были временно прекращены всякие отправления судов на низ. В Симбирске, Казани, а также в Ярославле, при подавлении там белогвардейских восстаний, волжский флот принимал участие в битвах, и многие суда погибли или надолго были выведены из строя.

К началу навигации 1919 г. состав отремонтированного флота был еще меньше, чем в 1918 г., причем едва ли не половина его была снята с транзитной работы и передана различным организациям, главным образом военного ведомства, а частью была захвачена на Каме белогвардейцами.

Рабочий транзитный флот втечение навигации состоял всего из 473 паровых судов, общей мощностью в 45.569 ном. (182.276 индик.) сил, и из 2.355

непаровых, общей грузоподъемностью в 3.331,7 тыс. тонн.

Вся навигационная работа 1918 г. протекала в обстановке военного времени: небывалая по размерам гражданская война охватила пожаром Волгу, Каму и Белую; перерыв Волги у Царицына отрезал низовый плёс, а при

Ремонт судов на слипе близ Рыбинска.
Фот. В. Г. Пароходства.

отступлении Колчака погиб весь лучший камский и бельский флот. Грузооборот 1919 г. упал до катастрофической цифры 3.428,7 тыс. тонн, общее количество перевезенных пассажиров не достигало 3 милл. чел. (2.816 тыс.).

С 1920 года, при постепенном умиротворении края, началось и постепенное восстановление волжского

транспорта. Уже в навигацию 1920 г. грузооборот Волги поднялся до 7058 тыс. тонн, а количество пассажиров более чем удвоилось, достигнув 8.644 тыс. чел. Состав рабочего парового транзитного флота увеличился до 926 судов, общей мощностью в 75.107 номин. 300.428 индик. сил, при некотором сокращении непарового флота—до 1.602 судов, общей грузоподъемностью в (2.191 тыс. тонн). В 1921 г. возрастание продолжалось: состав рабочего парового флота достиг 950 судов, общей мощностью в 73.529 номин. (294.116 индик.) сил, непарового—1.603 судов, общим тоннажем в 2.252 тыс. тонн, грузооборот выразился в 7.601,6 тыс. тонн, число пассажиров — в 7.395 тыс. человек.

С 1923 г. Волжское пароходство было реорганизовано на началах коммерческого предприятия под наименованием *Волжского Речного Государственного Пароходства*, с содержанием сначала на сальдо-бюджете, а затем на полном хозяйственном расчете. Коммерческая постановка дела заставила пароходство, с одной стороны, принять возможные меры к увеличению грузооборота, не избегая даже торговых операций (по закупке и продаже хлеба, с перевозкой его на своих судах), с другой стороны — сообразовать свои силы и средства с действительной потребностью в них, учитывая грузооборот и избегая излишних затрат как на подготовку и содержание ненужного флота, так и на эксплоатацию рабочей группы судов.

Рабочий состав флота (считая и суда служебного характера, и дебаркадеры) в навигацию 1923 г. был таков: 777 паро-тепловых судов, общей мощностью в 237.352 [1])

---

[1]) В том числе 23 судна, мощностью в 2.804 инд. сил, переводных.

индик. сил, 1600 непаровых судов, грузоподъемностью в 1.891 тыс. тонн.

Общий грузооборот навигации выразился в 5.387,7 тыс. тонн, количество перевезенных пассажиров — в 5.070,5 тыс. чел. (уменьшение против 1920 и 1921 гг. естественно объясняется введением платности перевозок).

Верхняя команда парохода.

Фот. Д. А. Золотарева.

Валовая денежная выручка пароходства определялась в 34.687.434 руб., с чистой прибылью, за покрытием всех расходов и отчислениями в капиталы амортизационный, страховой, резервный и на погашение неблагонадежных долгов (всего в сумме 5.811.432 руб.) в 1.317.572 руб.

Как можно видеть, грузооборот Волги, после всех пережитых потрясений, развивался очень медленно, и притом с большими колебаниями и перебоями. Вследствие этого пароходство особенное внимание обратило на уплотнение работы флота, по возможности сокращая непаровую группу судов и, по мере надобности, увеличивая паровую.

В навигацию 1924 г. госпароходством эксплоатировалось 562 паровых судна, общей мощностью в 176.332 индик. силы [1]), и 1267 непаровых судов, общей грузоподъемностью в 1.547 тыс. тонн [2]). Грузооборот навигации выразился в 4.954,8 тыс. тонн, пассажирооборот — в 7.428,6 тыс. чел. Валовая выручка за год определилась в 41.569.380 руб.

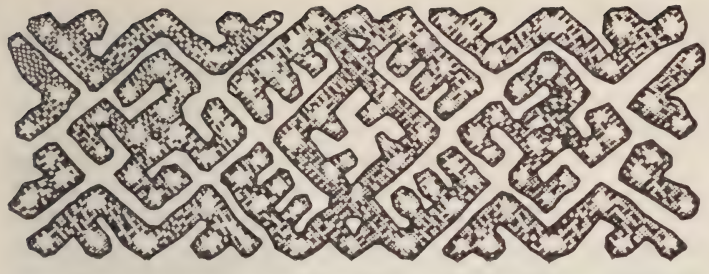
В 1925 г., при значительно возросшем грузообороте, продолжалось уплотнение работы судов. По предварительным отчетным данным пароходства, в навигацию 1925 г. состояло в эксплоатации 541 паровое судно, общей мощностью в 169.537 индик. сил, и 1471 непаровое судно, общей грузоподъемностью в 1.768 тыс. тонн. Грузовые перевозки достигли 7.904,8 тыс. тонн, пассажирские — 8.332 тыс. чел. Выручка в год определяется в 46.775.232 руб. [3]).

---

[1]) Из них 23 судна, в 2.457 индик. сил, перевозных.

[2]) Из них 39 судов, грузоподъемностью в 1.382 тонны, перевозных.

[3]) Подробные сведения о волжском пароходстве см. в книге автора настоящего очерка *„Волга и волжское судоходство“*, заканчивающейся печатанием.



ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА НА ВОЛГЕ.

Красочно богатый событиями и столь значительный как для Поволжья вообще, так и в истории Волжского Государственного Пароходства период гражданской войны на Волге, к сожалению, еще ждет своего историка. Те же самые причины, главнейшие из которых—трудность собирания в короткий срок необходимых материалов и занятость работников, которым можно было бы поручить это дело, помешали редакции „Поволжья“ и в настоящем издании его дать сколько-нибудь законченный очерк событий гражданской войны на Волге.

В этом издании также, как и в предыдущем, редакция вынуждена ограничиться использованием для этой цели материалов из изданных Саратовским Райкомводом в 1923 г. „Кратких очерков из истории Союза Рабочих Водного Транспорта“. Очерки эти подверглись лишь незначительной редакционной переработке. По общему впечатлению, они верно, хотя и недостаточно полно передают затронутые в них факты, отличаясь кроме того живостью и картинностью изложения.

Пав. Мостовенко.

Волжский флот и водники в гражданской войне на Волге, Каме и Каспийском море.

(„Кр. очерки из истории Союза Р. В. Транспорта").

Начало борьбы на Волге.

Чехо-словацкое восстание в 1918 г. положило начало гражданской войне на Волге. 7 июня ими захватывается Самара, 22 июля—Симбирск, 6 августа—Казань, а вместе с тем захватывается ряд других приволжских городов: Сызрань, Хвалынск, Балаково, Вольск. Таким образом весь средний район Волги, за исключением Саратова, попадает в руки контр-революционных банд. Под защитой чехо-словаков в Самаре образуется меньшевистско-эс-эровская учредилка, которая и начинает руководить вооруженной борьбой против советской власти.

С образованием пресловутой „самарской пробки", движение на Волге прекращается, суда в большом количестве скопляются в Н.-Новгороде. Среди скопившихся команд ведется контр-революционная агитация на почве нейтральности флота, особенно Центроволгой, получившей 12 июля 1918 г. за № 357 прокламации самарской учредилки, в которых говорилось, что, подняв знамя борьбы с большевистской властью, учредиловцы не намерены задерживать в г. Самаре ни пассажирских, ни грузовых судов и грузов, отправляющихся вверх и вниз по Волге и т. п. Под давлением центра судовые команды в Доскинском затоне на собрании 2 июля выносят резолюцию, требующую от советской власти гарантий безопасности плавания и нейтральности флота и водного пути. Подобные разолюции были вынесены и на других собраниях волгарей. Контр-революционная рука чувствовала момент приближения чехо-словаков к Казани, и лучшие суда, стягивавшиеся к Каме, были захвачены белыми.

В борьбе с чехо-словаками базой для нижнего фронта красной армии сделался Саратов. Туманные лозунги самарской учредилки о свободном сквозном плавании судов, об отмене национализации флота и проч., имевшие короткий успех, в частности в Н.-Новгороде, находят себе сторонников и в Саратове" (63 – 64 стр.).

Агитация имела, однако, слабый успех, так как дальнейшие события скоро разъяснили волжскому пролетарию сущность и основу белогвардейской агитации. Осенью 1919 г. в Саратове зарождается фракция коммунистов-большевиков. Классовое сознание водников растет, в мастерских и день и ночь кипит работа, вооружаются колесные, винтовые пароходы и железные баржи. Огромный неповоротливый буксирный пароход превращался в „броненосец", вооруженный орудиями и пулеметами. Был вооружен пароход „Саратовский ледокол" и другие, которые с отрядом добровольцев, состоявших из саратовских рабочих—железнодорожников, водников и других, при непосредственном участии команды судов, принял несколько боев на плесе Саратов—Балаково, ликвидировав контрреволюционное выступление в Баронске, Вольске и Балакове.

В этот наиболее опасный для Советской республики момент создается новый пролетарский красный флот. Со стихийной быстротой организовались волжская красная флотилия, которая в свое время сыграла не менее важную роль, способствуя своими действиями продвижению сухопутных частей. При первом наступлении красных войск от Нижнего и от Саратова сухопутный и водный враг дрогнул, пустившись в бегство. 10 сентября 1918 года красными войсками взята Казань, 12-го—Симбирск (ныне Ульяновск), 4 октября—Сызрань, 7 октября красные войска вступили в Самару, восторженно встреченные восставшим самарским пролетариатом.

Волга очистилась от белогвардейского налета и борьба перенеслась за освобождение р. Камы.

Война за освобождение Камы. В начале сентября 1918 г. в Н.-Новгороде организуется отряд добровольцев-волгарей в количестве 56 чел., которые на теплоходе „Волгарь-Доброволец", быв. „Матвей Башкиров", под командой тов. Леонтьева, принимают участие в ряде боев за освобождение реки Камы. Война на Каме, после разгрома колчаковцев под Казанью, носила партизанский характер. В рядах белых была полная растерянность.

Бой с белогвардейской флотилией выше Икского устья решил ее участь: она ушла в Белую, заминировав за собою вход в реку.

В начале декабря 1918 г. стало выясняться, что Пермь долго не продержится. Рупводом и Райкомводом было отдано распоряжение о снятии важных машинных частей с паротеплоходов и об эвакуации более квалифицированных членов союза, дабы тем самым не дать белогвардейцам возможности, с наступлением весны, использовать транспорт. Упакованные в ящики машинные части уже стали прибывать из затона в Пермь, как неожиданно, в ночь на 23 декабря, в городе вспыхнуло восстание приспешников буржуазии, и всякая возможность эвакуации была парализована.

Со вскрытием Волги Кама почти была уже занята Колчаком. Добровольческие отряды водников с первым льдом поплыли навстречу белым. В первых же боях при Каме был взят Чистополь.

Флотилия, пополняемая крупными прибывшими судами, продвигается вверх. У села Котловки разыгрывается особо яростное с обеих сторон столкновение с белыми.

В результате дальнейших боев на реке и суше Колчак стал откатываться к востоку. Не надеясь удержать красных своим флотом и армией, белые применяют расстановку семи-пудовых мин, на которых начали взлетать наши суда.

„Но это были последние судороги противника. Видя неминуемое свое поражение, Колчак со всей жестокостью обрушился на население и транспорт: села и транспорт жгут, грабят, население уводят, скот угоняют и т. п. 1 июля 1919 г. красные войска вступили в Пермь. На протяжении нескольких верст по реке плыли горелые суда, кругом стоял дым и мертвая тишина почти пустого города. Лучший камский флот—в количестве 120 паровых и непаровых единиц—был согнан Колчаком в реку Чусовую, там же белые выпустили до 200 тыс. пуд. керосина из нобелевских резервуаров, подожгли этот керосин, и огненной стихией флот был уничтожен до основания“ (66—67 стр.).

По красочному описанию одного из очевидцев, описывающего события, тов. В. М. Зайцева:

„Трудно описать картину погибшего речного флота. Река Кама была превращена в какую-то смертоносную водную ленту, начиненную всюду минами, перерезанную поперек цепными и бревенчатыми заграждениями, причинявшими движущимся судам в лучшем случае поломку, в худшем—гибель, с массой человеческих жертв. На протяжении от устья Камы до Усолья включительно сгорело: 61 пароход, 43 баржи и 10 дебаркадеров; утонуло: 16 пароходов, 9 баржей, 4 дебаркадера; выброшено на берег, разломано и посажено на мель: 13 пароходов, 60 баржей и 17 дебаркадеров. В одной только Перми уничтожено огнем 22 пассажирских и 81 буксирных пароходов, 5 дебаркадеров и 38 барж.

„Кровавая вакханалия,—пишет дальше тов. Зайцев—расправ и растрелов царила во всю, выпарывали плетьми целые деревни и села, не исключая и женщин. Мужское население в большинстве уводилось вглубь колчаковского тыла или под страхом пулеметного смеха отправлялись на фронт. Семья одного рабочего коммуниста была кем-то выдана белогвардейцам, которые убили выстрелами в темя жену, растлили 17-ти-летнюю дочь, после чего приkололи к полу штыками в области груди, а мальчика-малютку уложили на месте, раздробив ему прикладом головку. В другом месте с 14-ти-летним сыном коммуниста белые расправились еще более жестоко, обнажив его грудь, вырвали еще у живого сердце. Белые шайки не имели, видимо, сердца в своей кипящей злобе на рабочий люд, они просто изощрялись в зверстве, затмив средневековую инквизицию. Даже сам Нерон побледнел бы перед этими фактами, творимыми осатанелой толпой, опьяненной жаждой крови. Описать все не представляется возможным, слишком тяжело впечатление и при одном воспоминании невольно бросает в холодный пот". Так заканчивает свое описание тов. Зайцев (67—68 стр.).

Борьба за освобождение Царицына.

В то время, как разгромленный красными войсками на берегах реки Камы Колчак отступал к востоку, с юга к берегам Волги двигался генерал Деникин и за два дня до взятия красной армией гор. Перми деникинскими войсками был занят г. Царицын. Оперившаяся на Каме красная флотилия, как закончившая уже свои операции по освобождению Камы, переходит на царицынский фронт и вливается в образовавшуюся в середине 1919 г. значительно уже более сильную по качеству и количеству волжско-каспийскую красную военную флотилию.

После взятия Царицына Деникиным волжско-каспийская флотилия была разбита на две группы: одна часть осталась ниже Царицына, другая выше. Из Царицына Деникин повел наступление на Саратов и в конце июля был уже в 45 километрах от него,

По пути от Царицына до Саратова отступавшими красными добровольческими отрядами было эвакуировано все судовое имущество, весь подвижной состав и учреждения, даже лодки и те были вывезены или уничтожены, и когда враг вступал в эти местности, на берегах реки Волги трудно было отыскать даже какую-либо лодченку.

В момент, когда деникинцы были в 45 километрах от Саратова, водный транспорт нес самую тяжелую работу—эвакуирование учреждений Саратова; скопившиеся в окрестностях Саратова до 300 судов постепенно отправлялись вверх, в то же время подвозка войск, снарядов—все это требовало к себе наисерьезнейшего внимания и быстрого исполнения. Отсутствие как жидкого, так и твердого топлива ставило работу транспорта в самые трудные условия; твердое топливо приходилось брать прямо с ходу из прибывших баржей, не разбираясь, в чей адрес оно следовало. Эти ненормальности дополнялись рядом эксцессов с военными властями, и порой здесь брал верх тот, кто больше был вооружен.

В самый разгар работы Саратовский рейд оказался закупоренным; стоявшие на рейде до 50 крупных паротеплоходов не могли пройти на коренную Волгу в силу обмеления выходов в Улешах и Стороречьи,—воды было 7 четвертей, тогда как большинство судов порожняком имели осадку минимум 8 четвертей. Благодаря энергичным действиям саратовских Райкомвода и Рупвода, проходы были прочищены, и суда получили возможность выхода в коренную Волгу.

Советская власть, учитывая значение Саратова, бросила все лучшие вооруженные силы на защиту этого опорного пункта. Прибыли знаменитые красные командиры Шорин, Азин, Кожанов и другие, настроение поднялось и через несколько дней белогвардейцы не успевали отступать со своими танками под напором красных войск. В этом наступлении не последнюю роль сыграла флотилия. Имея достаточное количество вооруженных судов, она продвигалась по Волге, уходила на 60—70 верст в тыл противника, нанося ему своим ураганным огнем урон и внося в ряды вражеских войск страх и разложение.

Участник боев под Царицыном, тов. Леонтьев, так описывает эту войну: „Беспрерывные бои днем с армиями, батареями и самолетами противника, ночью в его глубоком тылу, занятие Балыклеи, Водяного, высадка отряда Кожанова в Дубовке (в тылу неприятеля), упорнейшие бои под Пичугой, Акатовской, Черным рынком и Царицыном до глубокой осени с невероятными, большими и тяжелыми потерями с обеих сторон — описать трудно — нужно их пережить. Достаточно сказать, что было при генеральных наступлениях на Царицын. То удавалось захватить находящийся на окраинах его французский завод, то снова отступать на 30—40 верст со значительными потерями и людьми, и орудиями, и имуществом. Судовые орудия отказывались стрелять от множества снарядов, выпущенных при поддержке наступления и при покрытии отступления наших частей; гул снарядов, пулеметов, винтовок и аэропланных бомб сливался в одноголосный рев, изредка стихающий на 5—10 жутких минут рукопашного боя с криками ура с обеих сторон. Чтобы понять весь ужас, царивший на этом участке гражданского фронта, не мешает также сказать, что пленных почти не брали ни та, ни другая сторона“ (69—70 стр.).

Война в низовьях Волги и на побережьях Каспийского моря.

Деникинская попытка взять Саратов сорвалась, и весь центр тяжести борьбы белогвардейцы перенесли по другую сторону Царицына. В первых числах августа 1919 г. часть белогвардейских войск переправилась через Волгу и расположилась на луговой стороне около Владимировки, поставив на мысу у входа в залив четыре трех-дюймовые орудия.

В результате длительного ряда боев в течение 1920 г. берется обратно Царицын и ряд других городов и очищаются Астраханские степи. Красная армия гнала противника на всех фронтах.

С очищением Волги центр борьбы при этом переносится уже в Каспийское море.

„Вскоре после этого красными войсками совместно с флотилией был занят г. Петровск (на Каспийском море), где захватывается в плен 800 чел. моряков; все они представляли ничто иное, как жертву белой гвардии, не могшую освободить себя до прихода красных. Наши приняли их как заблудившихся овечек, накормили, обули, одели, и пленные моряки пошли вместе с нашими на защиту советской власти“ (72 стр).

После очищения в ряде боев от белогвардейцев, северной части Каспийского моря и занятия красной флотилией г. Петровска 29 апреля наши миноносцы и часть вооруженных пароходов отправляются в г. Баку, одновременно занимаемый красной армией с суши. Белогвардейские суда отступают к Энзели. Красная флотилия наступает вслед за ними и 18 мая 1920 г. занимает Энзели, где в качестве трофея захватывается весь белогвардейский каспийский флот.

Так был освобожден нерв Советской республики — река Волга со всем ее бассейном.

В 1921 году, всего год спустя после очищения Поволжья от последних остатков вооруженных белогвардейцев, — Волге суждено было перенести другое — и, пожалуй, не меньшее по своим размерам и результатам бедствие—голод в Нижнем Поволжьи и Прикамьи.

Только в самое последнее время, ценою громадного напряжения коллективных усилий населения и власти, постепенно изживается колоссальный урон, нанесенный незабываемо тяжелыми годами гражданской войны и удара стихии, принесшей ужасный голод.

Пароход „Красная Звезда".

Фот. В. Г. Пароходства.

К СТРОИТЕЛЬНОМУ СЕЗОНУ.

ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-ТОРГОВЫЙ ОТДЕЛ

Правления ВОЛЖСКОГО государственного РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА, являясь ГЕНЕРАЛЬНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ Правления об'единенных портландцементных и алебастровых завсдов Центрального и Волжского районов „ЦЕМТРЕСТ", предлагает

ЦЕМЕНТ ПОРТЛАНДСКИЙ

с доставкой из Вольска по открытии навигации.

Со всеми справками о продаже цемента надлежит обращаться в Торговую Часть Заготовительно-Торгового Отдела Правления Волжского Госпароходства.

Кооперативная, 9, 2-й этаж, комната № 25.

Телефон городской 3-52.

НКПС УЛЬЯНОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ СТАНЦИЯ Московско-Казанской ж. д. НКПС

ПРОИЗВОДИТ ОПЕРАЦИИ:

1) Продажу пассажирских билетов и плацкарт. 2) Прием к отправлению грузов и багажа. 3) Выдачу прибывших грузов с доставкой на склады или на дом получателю. 4) Хранение и страхование грузов в пути и на складах. 5) Всевозможные гужевые перевозки. 6) Наблюдение за прибытием грузов на станции Ульяновского узла. 7) Все операции по наложенным платежам. 8) Перевалка грузов с Волги на жел. дорогу и обратно.

Городская станция участвует в перевозке грузов со всеми станциями дорог, портами и пристанями, участвующих в прямом железнодорожном и водном сообщениях. Городская станция производит иногородние операции через посредство таких же станций в других крупнейших городах Республики. Московско-Казанская жел. дорога имеет Городские станции: в Москве, Рязани, Нижн.-Новгороде, Казани, Ульяновске, Сарапуле и Свердловске.

АДРЕС КОНТОРЫ: уг. Гончаровской и Кирпичной, д. № 39—2.

Телефон 125. Телеграфный: Уьяновск. Горстанция.

ФАБРИКА-ШКОЛА ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА.

НИЖГУБСОВНАРХОЗА

Н.-Новгород, ул. Воровского, дом № 6/4, тел. 22-48.

ПРОИЗВОДИТ И ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ НА СЛЕДУЮЩИЕ ИЗДЕЛИЯ:

ТРИКОТАЖ: чулки, носки, фуфайки, шапочки и др. трикотажные изделия.

ПЛАТЬЕ: верхнее, нижнее, мужское, дамское и спец-одежду.

ОБУВЬ: мужскую, дамскую, детскую и спец-обувь.

ИСПОЛНЕНИЕ БЫСТРОЕ И АККУРАТНОЕ.

Ульяновское Отд. Самгубиздата.

Генеральное пр-во ТОРГСЕКТОРА ГОСИЗДАТА

УЛЬЯНОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ САМГУБИЗДАТА

Гор. Ульяновск, ул. К. Маркса, № 18-а.

Большой выбор: календарей, политической литературы, беллетристики, сельско-хозяйственной литературы.

УЧЕБНИКИ для школ I-й и II-й ступени.

Канцелярские и писчебумажные принадлежности.

Членам: ВКП (б), союза рабпроса, культработникам, крестьянам, красноармейцам, организациям и учреждениям скидка.

САМГУБИЗДАТ.

Ульяновское Отд. Самгубиздата.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ГУБЕРНСКИЙ СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Н.-Новгород, уг. Тихоновской и М. Печерки.
(Телеграфный адрес: Нижний, Губсовнархоз).
Нижегородская ярмарка — Биржевая площадь, корп. лит. Ж.

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

1. Зав. „КРАСНАЯ ЭТНА", Н.-Новгород, Канавино, Володарский поселок. Тел. № 21-40.

Завод изготовляет: проволоку всех сортов и размеров, гвозди проволочные и баковые, болты, заклепки, шплинты, проволочные изделия (крючки, кольца и т. п.), пружины — мебельные, кровати разных фасонов, весы, гири.

Иногородн. представительства и магазины: в Москве, Ленинграде и Харькове.

2. Зав. „ДВИГАТЕЛЬ РЕВОЛЮЦИИ" (бывш. Фельзер), Н.-Новгород, село Карповка, Сормовского уезда.

Завод производит: двигатели „Дизель", запасные части к ним и металлообрабатывающие станки. Ремонт механического оборудования фабрик и заводов и чугунное литье.

Иногородние представительства: Москва, Харьков и Ленинград.

3. Зав. „КРАСНЫЙ ЦИНКОВАЛЬЩИК", Н.-Новгород, Канавино, уг. ул. М. Горького и Авиацион., тел. 6-80 и 7-67.

Завод вырабатывает: оцинкованную и жестяную посуду, как-то: ведра водоносные, конные, тазы, корыта, умывальники и оцинкованное кровельное железо.

Принимает в оцинковку: черное кровельное железо, трубы, цепи, гвозди, проволоку и разную железную черную посуду.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ГУБЕРНСКИЙ СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Н.-Новгород, уг. Тихоновской и М. Печерки.
(Телеграфный адрес: Нижний, Губсовнархоз).
Нижегородская ярмака — Биржевая пл., корп. лит. Ж.

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

4. Зав. „КРАСНЫЙ ЯКОРЬ". Н.-Новгород, Канавино, село Ратманиха.

Завод изготовляет: якоря всех систем, цепи калиброванные и некалиброванные различных видов и диаметров, шанцевый инструмент, металлическую сетку, имеется Международная Испытательн. Станция.

Иногородн. представительства: Москва, Ленинград и Харьков.

5. Зав. „МЕТАЛЛИСТ". Н.-Новгород, Канавино, Московское Шоссе.

Завод вырабатывает: пилы всякие, ножи машинные и пр.

6. Зав. „КРАСНЫЙ МОЛОТ". Н.-Новгор., Канавино.

Завод вырабатывает: плуги, окучники, бороны, лемеха и пр.

7. ПАВЛОВСКОЕ РАЙОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ **„ПРУМП".**

Правление в г. Павлове на р. Оке.

Вырабатывают: топоры, ножи, замки, разнообразный сельско-хозяйственный, плотничный и столярный инструмент, напильники и др. павловские товары.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ГУБЕРНСКИЙ СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Н.-Новгород, уг. Тихоновской и М. Печерки.
(Телеграфный адрес: Нижний, Губсовнархоз).
Нижегородская ярмарка—Биржевая площадь, корп. лит. Ж.

Текстильная промышленность.

1. МАЛИТОВСКАЯ ЛЬНО-ПРЯДИЛЬНАЯ ТКАЦКАЯ Ф-КА „КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ“ Н.-Новгород, с. Малитовка.

Ф-ка вырабатывает: лен чесаный, пряжу и нитку всех нумеров, мешки разные, ткани: рубашечную, подкладку, двунитку, брезентовую и изделия из них, шитые брезенты всех размеров, окраска вырабатываемых тканей в разные цвета и химическая пропитка.

Представительство в Москве.

2. ВАЛЯНО-САПОЖНЫЙ — Трест „ВАЛТРЕСТ“, Н.-Новгород, Кооперативная ул., дом № 20.

Вырабатывает: САПОГИ ВАЛЯНЫЕ, ТУФЛИ и СТЕЛЬКУ.

3. АРЗАМАССКОЕ ОБ'ЕДИНИЕ „ОБУПРАВПРОМ“—Г. Арзамас. Нижегородской губернии.

Вырабатывает: ВОЙЛОК, КОШМУ и БУРКИ.

4. РАСТЯПИНСКАЯ „КАНАТНАЯ ФАБРИКА“, с. Растяпино, Московско-Нижегородской жел. дор.

Вырабатывает: КАНАТЫ СМОЛЬНЫЕ и БЕЛЬНЫЕ, ВЕРЕВКУ и БЕЧЕВЫ ВСЕВОЗМОЖН. СОРТОВ и РАЗМЕРОВ.
МАГАЗИН—Н.-Новгород, Нагорный пер. д. № 1, тел. 17-12.

Химическая промышленность.

1. УПРАВЛЕНИЕ НИЖЕГОРОДСКИХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОБ'ЕДИНЕННЫХ ЗАВОДОВ ЖИРОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ „НИЖЖИРТРЕСТ“.
Н.-Новгород, Канавино, Московское шоссе.

Заводы вырабатывают: МЫЛО МРАМОРНОЕ и ЯДРОВОЕ, САЛОЛИН, ГЛИЦЕРИН ТЕХНИЧЕСКИЙ, МАЗЬ КОЛЕСНУЮ, СОДУ БЕЛЬЕВУЮ, ГАРНОЕ МАСЛО, мазь МАДИЯ.

Представительства и отделения в Москве, Пензе, Смоленске, Иваново-Вознесенске, Самаре, Саратове, Ленинграде.

2. КАРТОННАЯ ФАБРИКА им. „КАЛИНИНА“—ст. Шекшема, Сев. ж. д.

Вырабатывает: КАРТОН, древесный желтый.

3. ФАБРИКА „ФАРМА-ХИМ“, Н.-Новгород, М.-Ямская, 18.

Вырабатывает: химико-фармацевтические препараты для аптек, больниц и аптекарских магазинов; выработка хозяйственных предметов и настоек.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ГУБЕРНСКИЙ СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Н.-Новгород, уг. Тихоновской и М. Печерки.
(Телеграфный адрес: Нижний, Губсовнархоз).
Нижегородская ярмарка—Биржевая площадь, корп. лит. Ж.

СИЛИКАТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

1. „НИЖСИЛИКАТ", Н.-Нозгород, Канавино, Интернациональная ул., д. № 73.

Огнеупорный кирпич, шамотная молотая глина, изразцы всех размеров, алебастр, известь и пр.

2. КИРПИЧНЫЙ ЗАВОД № 2, с. Высоково, Нижегородской губ.

Вырабатывает: КИРПИЧ КРАСНЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ.

3. СТЕКЛОТРЕСТ, Н.-Новгород, Кооперативная, 34.

Вырабатывает: ОКОННОЕ СТЕКЛО, ХИМИЧЕСКУЮ, ВИННУЮ БУТЫЛЬ и РАЗНЫЕ ИЗДЕЛИЯ.

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

1. „НИЖМЕЛЬТРЕСТ", Н.-Новгород, Кооперативная, 20, телефон 15-15.

ПРОДАЕТ МУКУ: пшеничную разных сортов и ржаную, всевозможные хлебные продукты и кандит. товары. Принимает для размола: пшеницу рож, просо и гречу.

ПОКУПАЕТ: пшеницу, рож и др. хлебные зернопрод.

2. СПИРТОТРЕСТ, Кооперативная, д. № 20.

Вырабатывает: СЫРЕЦ-СПИРТ.

3. НИЖ-ПИВО-ТРЕСТ, Н.-Новгород, Почаинская ул., д 20.

ПИВО и ФРУКТОВЫЕ ВОДЫ.

4. МАСЛОЗАВОДЫ, Канавино, Гордеевка.

Вырабатывает: МАСЛО ЛЬНЯН. и КОНОПЛЯН., ОЛИФУ, ЖМЫХ.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ГУБЕРНСКИЙ СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Н.-Новгород, уг. Тихоновской и М. Печерки.
(Телеграфный адрес: Нижний, Губсовнархоз).
Нижегородская ярмарка — Биржевая площадь, корп. лит. Ж.

РАЗНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Нижегородско-Богородский **„КОЖТРЕСТ“**, Н.-Новгород, Кооперативная, 22.

Вырабатывает: хром, кожу подошвен., полувал всех сортов, мостовье яловое и конское, овчину краснодубную, полушубки.

Нижегородское Управление Швейной промышленности **„НИЖШВЕЙПРОМ“**, Н.-Новгород, Кооперативная, 13 тел. 10-45.

Магазины: Зеленский С'езд, № 4, тел. 2-38.
Кооперативная, д. 13 тел. 3-25.
Канавино, улица Тимирязева, тел. 16-39.
Сормово, при маг. ЦРК.
Гор. Павлово, Нижегор. губ.
Ниж. ярмарка,— рядом с Главным Домом.

Фабрики: „Красной армии и флота“ Н.-Новгород, Кооперативная, 13. **“25 Октября,“**—Зеленский С'езд, 4.

ПРИНИМАЮТСЯ заказы и поставки на все виды одежды: плащи и костюмы брезент., тулупы, полушуб. и головн. уборы. В магазинах и на складах всегда большой выбор мужского, дамского и детского платья.

„НИЖПОЛИГРАФ“, Н.-Новгород, угол Варварки и Мистровской улицы.

ПРИНИМАЮТСЯ заказы на типографские, литографские, переплетные и линевальные работы, а также каучуковые штемпеля, металлические печати и граверные работы по металлу и дереву.

ЛЕСОЗАВОД № 1, с. Котово, Нижегородской губ. и уезда. Тес разный, упаковочные ящики и пр.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ГУБЕРНСКИЙ СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Н.-Новгород, уг. Тихоновской и М. Печерки. (Телеграфный адрес Нижний, Губсовнархоз). Нижегородская ярмарка — Биржевая площадь, корп. лит. Ж.

ТОРГОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НГСНХ.

„ПРОМТОРГ", Н.-Новг., Кооперативная, 20, т. 10-88. Продает продукцию фабрик и заводов: текстильной, силикатной, химической и кожевенной промышленностей, а также мануфактуру, хлебно-бакалейные и химико-москательные товары.

Отделения: в Павлове на Оке, Сосновском, Арзамасе, Оброчном и 5 магазинов в Н.-Новгороде.

„ЗАГМЕТАЛЛ" Н.-Новгород, Кооперативная, 27. Покупает и продает через свои отделы и магазины: черные и цветные металлы, арматурно-технические товары, железо-скобяные товары, измерительные приборы и электро-технические материалы и товары продукции металлозаводов ГСНХ.

ТОРГОВО-КОМИССИОННЫЕ КОНТОРЫ НГСНХ.

Московская — Москва, ул. 1-го Мая, 11.
Ленинградская — Ленингр., проспект 25 октября, 104.
Нижневолжская — Саратов, Ленинская, д. № 36/56.
Украинская — Киев, ул. Воровского, 8/а.
Северо-Кавказская — Ростов Н/Д., Рождественская, дом № 63.

ВОЛЖСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО.

П. Н. Мостовенко.

Волжское Государственное Пароходство в его современном виде, несомненно,—одно из крупнейших и интереснейших предприятий Союза. Обслуживаемая им, громадная по территории и разнообразнейшая по составу населения, его культуре и экономике, область включает в себя 15.000 километров судоходного водного пути и свыше 30.000 сплавного и отчасти судоходного в весеннее время. Две, находящиеся в пределах Госпароходства, искусственных водных системы (Москворецкая и Тезянская) связывают его работу непосредственно водным путем с центром промышленной области—Москвой и Иваново-Вознесенским текстильным районом. Другим своим концом обслуживаемый Госпароходством край упирается в черноземные степи Нижнего Поволжья и Прикамья.

Не говоря уже о всех пунктах подхода ж. д. сети к рекам бассейна, территория Госпароходства включает в себя такие крупные перевалочные узлы, как Москва, Рыбинск, Ярославль, Нижний-Новгород, Ульяновск

(Симбирск), Самара, Саратов, Сталинград (Царицын), Астрахань, Уфа, Вятка и Левшино-Пермь; протекающая в пределах этих пунктов громадная водная лента является естественной транзитной связью между такими разнообразнейшими по своим экономическим и бытовым условиям районами, как Центральная промышленная область, Северо-Западный край и Ленинград,—с одной стороны, Сибирь, Урал, Средняя Азия, Персия и Закавказье—с другой.

Длительная гражданская война, сопровождавшаяся гибелью большого количества флота и разорением прибрежного населения, а также ужасный по своим размерам голод 1921 г., равно как и неурожай в низовьях Поволжья в 1924 г., отразились на хозяйстве области, и, конечно, в первую очередь на его грузо- и пассажирообороте значительно больше, чем это пришлось претерпеть любой другой области Союза.

В результате всех этих тяжелых переживаний хозяйство Поволжского края в своем восстановительном процессе далеко отстало от соответствующих средних данных по Союзу.

Так, согласно увязанным с соответствующими данными местных и центральных планирующих органов результатам экономического обследования Поволжья, произведенного коммерческим аппаратом Госпароходства, еще в 1925 г. сельское хозяйство важнейших производящих районов Поволжья составляло всего в среднем 64,1% от норм предвоенных годов, причем по отдельным районам процент этот колеблется от 90% по Татреспублике (район черных хлебов) до 57,1% по Низовому Поволжью (район белых хлебов).

Та же самая картина относительной отсталости процесса восстановления наблюдается и в отношении важнейших для края отраслей промышленности. Так по

Буксирный пароход „Вандал".
Фот. В. Г. Пароходства.

соляной промышленности (баскунчакская соль, пермская соль) продукция 1926 г. составляет всего 58,6%; лесосплав трех важнейших районов Поволжья (Ветлужского, Унженского и Камского) — 57,8% и, наконец, степень восстановления и продукция важнейшего для нефтяной промышленности Бакинского района—60% от соответствующих цифр 1913 г.

В результате этого разорения Волга еще в навигацию 1923 г. работала почти исключительно как транзитный путь, посредством которого государство перекидывало, главным образом, товары массового планового значения. Местные перевозки почти отсутствовали, и все местные линии не только не окупали себя, но почти целиком жили на доходы от транзитных перевозок.

Годы 1924 и 1925, однако, знаменуют собой весьма значительное ускорение темпа восстановления экономической жизни края—в первую очередь, как раз, в области местных перевозок.

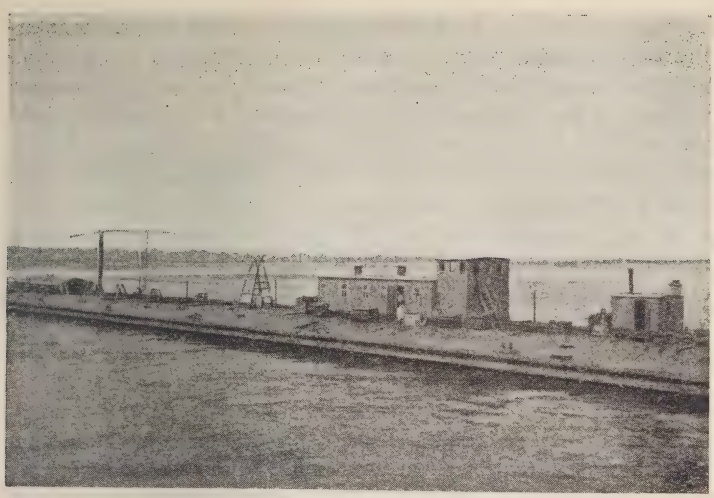
В 1925 году Волжское Госпароходство, работа которого составляет по количеству пудов около 85, а по пудоверстам свыше 95% общей суммы перевозок Поволжья (за исключением самосплава), перевезло в транзитном и местном сообщении свыше 8.300.000 человек пассажиров и около 460.000.000 пудов груза (против 302.000.000 в 1924 г.) при среднем пробеге пассажиров 159,7 километров, грузов большой скорости 671,9 *км*, и грузов малой скорости 1271,5 *км*.

Что касается масштаба самого предприятия, то понятие о нем дают следующие цифры. В 1925 году работой по перевозкам было занято всего 540 паротеплоходов, общей мощностью около 170.000 инд. сил, и 1471 непаровое судно, общим тоннажем в 108.000.000 пудов. Надо при этом оговориться, что до 1925 года включительно рост перевозок покрывался лишь в небольшой степени увеличением количества работающих судов, а почти исключительно увеличением заполненности тоннажа и скоростью оборота судов.

Так, вышеприведенные цифры количества судов, работавших в 1925 г., составляют всего 100,3% по паровым и 119%—по непаровым судам от соответствующих цифр в навигацию 1924 г., в то время, как общее количество перевозок в 1925 году сравнительно с предыдущими годами увеличилось на 51,5%.

Общее количество выпускаемых в работу в 1926 г. судов составляет около 620 паротеплоходов, мощностью около 195.000 инд. сил, и до 1620 непаровых судов—общим тоннажем до 121.000.000 пудов.

В отношении рессурсов своего основного капитала Госпароходство имеет еще кое-какие запасы относительно годного к восстановлению паротеплового флота с той, однако, оговоркой, что степень изношенноети еще не втянутого в работу флота и размер потребных для его



Нефтянка на Волге.

Фот. В. Г, Пароходства.

восстановления расходов так велики, что только наша общая бедность, а также неналаженность и дороговизна кредита делают более выгодным восстановление старых судов вместо постройки соответствующего им по мощности и тоннажу количества новых.

Что касается непарового флота, то резервы его исчерпаны, так что предполагаемый рост перевозок в 1926 г. Госпароходство принуждено покрывать, главным образом, постройкой нового непарового тоннажа уже в текущую зиму 1925/26 г.

Для текущего ремонта своего флота, равно как и для принявшего как раз в зиму 1925 года весьма значительные размеры капитально-восстановительного ремонта своего флота, Госпароходство содержит около 70 ремонтных

пунктов-заводов и затонов; среди них такие сравнительно крупные и не плохо оборудованные для крупного механического ремонта и изготовления запасных частей, как заводы „Им. Ленина“ и „III-й Интернационал“ в Астрахани (б. Нобеля и О-ва Кама); предназначенный для постройки двигателей внутреннего сгорания и приспособленный Госпароходством для капитального ремонта пассажирских теплоходов Балаковский завод и затон; механические мастерские затонов „Памяти Парижской Коммуны“ (б. Жуковской), Доскинского и Сопчина; ряд специальных пунктов для ремонта и постройки непарового деревянного флота (Городец, Сереговская верфь) и много других.

Качество оборудования всех этих пунктов, конечно, не следует преувеличивать с точки зрения новейших достижений техники, но во всяком случае это лучшее из того, что имела Волга в момент Октябрьской революции,

Ремонтная мастерская в Доскинском затоне.

Фот. В. Г. Пароходства.

Теплоход „Спартак".

Фот. В. Г. Пароходства.

значительно пополненное и улучшенное за минувшие годы после окончания гражданской войны.

На ряде этих пунктов еще до войны происходила постройка крупных паровых судов, и в настоящее время Госпароходство строит новый непаровой железный и деревянный тоннаж пока почти исключительно на собственных ремонтных пунктах.

Волжское Госпароходство, заменившее собой массу существовавших до войны частных фирм и почти монополизировавшее дело перевозок по Волжскому бассейну в своих руках, естественно, должно рассматривать себя не только как коммерческое, но и как государственное предприятие крупнейшего масштаба. Поэтому вполне естественно, что руководители Госпароходства поставили своей задачей не извлечение из дела особенно больших прибылей, но увязку работы предприятия с наименьшими возможными фрахтами, с максимальной гибкостью обслуживания клиентуры, максимально возможным увеличением количества перевозок и снижением себестоимости

их путем всяческого сокращения излишних расходов, общего увеличения производительности труда, наконец, наибольшей обеспеченности перевозок в отношении сохранности груза и срочности движения.

Работа по сокращению расходов и наиэкономнейшей увязке внутренней организации предприятия началась немедленно по переходе его на коммерческие рельсы, так что уже в навигацию 1923 г. штат служащих и рабочих был сокращен с 46.000 до 27.000. С тех пор общее количество занятых в Госпароходстве работников неуклонно растет, но уже в соответствии с ростом работы и при неизменно сохраняющейся картине все большего уплотнения ее. Так, в навигацию 1925 г. количество служащих и рабочих Волжского Госпароходства достигло 32.000 человек, предположительные же цифры на навигацию 1926 г. составляют не менее 36—39 тысяч. При этом в 1923 г. на каждого работника приходилось в среднем 11,2 миллионов пудо- и 27 тысяч пассажироверст. В 1924 г. эти цифры составляли соответственно—15,1 миллионов и 53 тысячи и в 1925 г. по предварительным данным—18,3 миллиона и 45 тысяч.

В навигацию 1926 г. Правление Госпароходства всю свою основную транспортную работу планирует между двумя крупными управлениями: 1) товаро-пассажирским, занятым перевозкою пассажиров и грузов большой скорости на основном транзитном пути, а также всей работой как большой, так и малой скорости на мелководных притоках (Москва-река, Ока, Белая, Вятка, Унжа, Ветлуга и Сура) и 2) — единым буксирным управлением, перевозящим нефтегрузы и сухогрузы малой скорости.

Для водного транспорта работа по внутренней увязке предприятия и сокращение в связи с этим непроизводительных его расходов, как известно, далеко не являются единственным источником снижения себестоимости

перевозок и возможности для предприятия работать по наименьшим тарифам. Другим таким источником представляется увеличение самого грузооборота,—и потому естественно, что особенно энергичное внимание Госпароходство уделяет всему, что содействует привлечению на воду грузов. Первое из условий, содействующих этому привлечению, составляет уверенность клиента в полной сохранности доверенного им Пароходству груза.

Данные процентных отношений утрат и порчи груза по отдельным его родам за 1923—25 гг. и сравнения с принятыми за нормальные до войны, таковы:

РОД ГРУЗА	Недостача за 1923 г. в %	По окончательному отчету		Законная нормальная убыль в %
		1924 г.	1925 г	
		Недостача в %%.	Недостача в %%.	
Хлебный	0,18	0,043	0,053	0,50
Соль	0,91	0,666	0,611	2,00
Рыбный	0,56	0,420	0,241	2,00 средн.
Прочее продовольств .	0,13	0,107	—	1,00
Металлы	0,81	0,919	0,014	—
Хлопок	0,04	—	—	—
Химический и цемент.	0,06	0,043	0,154	в средн 1,50
Лесной в судах . . .	0,60	0,357	0,072	2,00
Прочие грузы . .	0,08	0,011	0,024	в средн. 1,00
Всего .	0,530	0,253	0,128	—

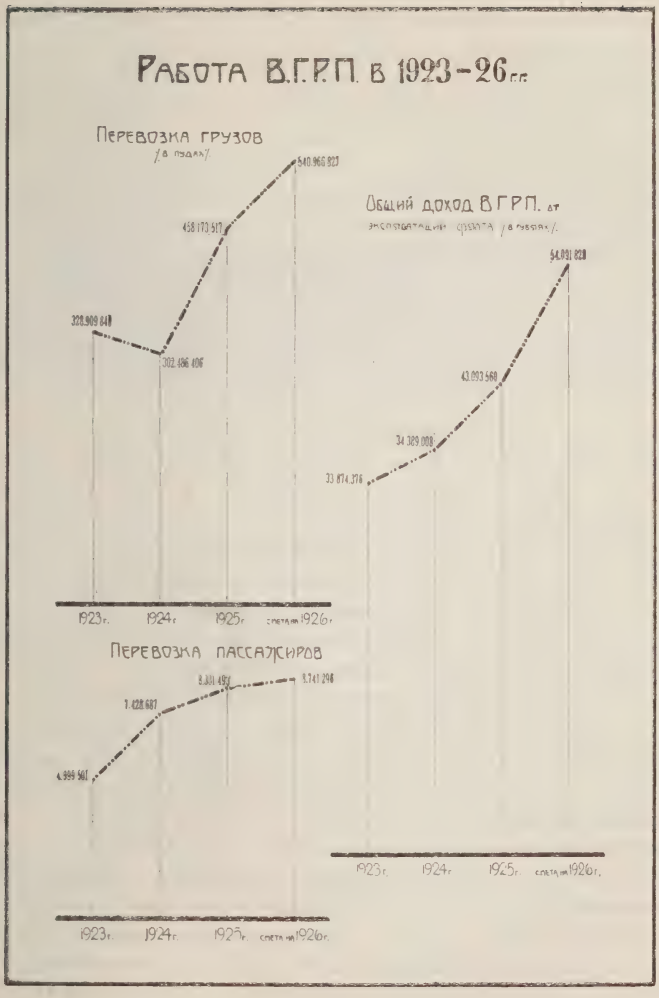
Т. е. утрата грузов сведена до крайнего минимума, причем цифры ее по всем грузам в навигации 1924 и 1925 гг. каждый год снижались ровно вдвое и по

отношению к сравнительно весьма удовлетворительным цифрам предыдущего года.

Наиболее—кроме самого Госпароходства—заинтересованное в этих цифрах учреждение—Госстрах—сделало из них свои выводы в виде резкого снижения своих тарифных ставок на водные перевозки, учтя при этом не только вполне удовлетворительную сохранность грузов, но и больший круг ответственности Госпароходства за них сравнительно с частными пароходовладельцами до войны, и доведя их в отдельных случаях до ставок, значительно ниже довоенных.

В виду отсутствия твердых данных о довоенных фрахтах отдельных фирм, мы не имеем возможности дать точную картину отношения абсолютной величины современных фрахтов к довоенным. Однако, подходя к вопросу о таком сравнении с несколько иной стороны, мы имеем возможность и в этом отношении сделать кое-какие выводы, основанные на более или менее неоспоримых данных. Так, по отчетам пароходных обществ „Самолет" и „Камво" за 1910 — 1913 г. выручка этими пароходствами в довоенных рублях с каждого пассажира, в среднем, составляла соответственно 116 к. (Самолет) и 189,04 к. (Камво). Далее, по отчетам тех же пароходств, от каждого перевезенного пуда груза каждое из этих пароходств выручило соответственно 14 и 11,68 к. Госпароходство же, согласно годовому бухгалтерскому отчету, в 1924 году получило 11,7 и в 1925 г., по предварительным данным, 11,17 к. в среднем за каждый перевезенный пуд транзитного груза большой скорости и, соответственно—122,00 и 125,05 к. за каждого транзитного пассажира [1]).

[1]) Местные перевозки, выручка за которые в $3-3\frac{1}{2}$ раза ниже, для сравнимости с цифрами „Самолета" не приняты во внимание. Тоже и ниже относительно баржевых перевозок.


Работа В.Г.Р.П. в 1923-26 гг.
Перевозка грузов
/в пудах/
328.909.840
302.486.406
458.173.517
540.966.823
1923 г.
1924 г.
1925 г.
смета на 1926 г.
Общий доход В.Г.Р.П. от
эксплоатации фрахта /в рублях/
33.874.376
34.389.008
43.093.560
54.091.828
1923 г.
1924 г.
1925 г.
смета на 1926 г.
Перевозка пассажиров
4.999.561
7.428.687
8.301.493
8.741.298
1923 г.
1924 г.
1925 г.
смета на 1926 г.

Точные довоенные данные о баржевых перевозках в этом отношении получить значительно труднее, но, по справке Нижегородского Биржевого Комитета за 1910—1913 гг., стоимость 1.000 пудоверст составляла в среднем 4,66 к. Госпароходство в 1924 г. при значительно меньшей относительной заполненности баржевого тоннажа и при большем круге ответственности за доставку выручило фактически —6,9 к. за каждый пуд перевезенного транзитного груза по отчету 1924 г. и 7,1 к. по предварительным данным навигации 1925 г. при среднем пробеге его в 1.350 верст.

Наступающая 4-я навигация работы Госпароходства на коммерческом расчете является серьезным переломом в общей работе Госпароходства в том отношении, что как раз в настоящее время Госпароходство впервые встало вплотную перед вопросом об источниках увеличения своего основного капитала и соответственно с этим реконструкцией его согласно новейшим требованиям техники. Логически вытекающая из роста грузооборота потребность в постройке новых судов может быть разрешена Госпароходством на его собственные средства лишь в узких амортизационных и аварийных отчислений его сметы (около 8 миллионов рублей на 54 миллиона предполагаемых в 1926 году доходных поступлений), т. е. не более, чем в пределах поддержания существующего основного капитала. Все то, что выходит за эти пределы, составляет уже вопрос государственного масштаба, так как те средства, которые потребуются для обеспечения нового судостроения в тех размерах, каких уже в ближайшие годы, несомненно, потребует быстро растущий грузооборот, могут быть покрыты только правительственной ссудой или долгосрочным банковским кредитом.

Стремления Госпароходства в сторону окончательного изжития следов неналаженности и неустройств еще

Пароход „Николай Угланов".

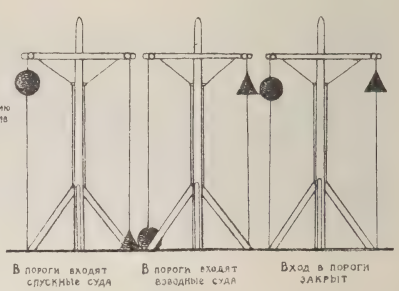
Фот. В. Г. Пароходства.

далеки от своего завершения; однако, общая картина работы Госпароходства за минувшие годы, внутренняя увязка предприятия и достигнутые результаты в работе показывают, что Госпароходством сделаны большие успехи. При условии, что работники Госпароходства не увлекутся слишком картиной уже достигнутых результатов,—не плохой только по отношению к минувшим годам общего хаоса и неразберихи, другими словами при условии, что общая работа в сторону дальнейших достижений во всех этих направлениях не только не снизит своего темпа, но будет продолжена со все усиливающейся энергией и на будущее время—имеется полная гарантия, что потребные для расширения предприятия и коренной технической реконструкции громадные капиталы не будут потеряны.

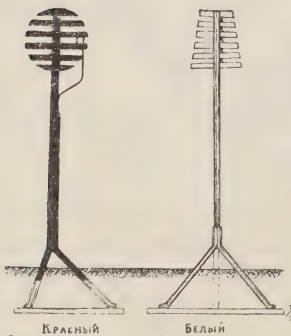
РЕЧНЫЕ ПУТЕЙСКИЕ ЗНАКИ (ОБСТАНОВКА).

Баканы, указывающие опасные места для судоходства.

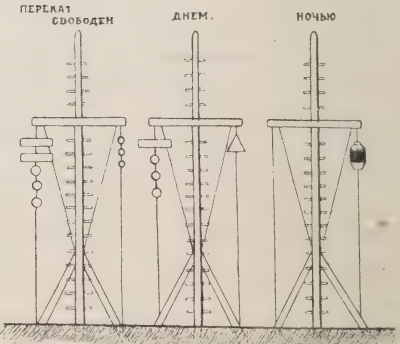
Сигнальные мачты, показывающие свободный проход через пороги.



Перевальные столбы.



Сигнальные мачты для показания глубин на перекатах.



Исток Волги. *Фот. В. Г. Пароходства.*

МАРШРУТНЫЕ ОПИСАНИЯ.

ВОЛГА.

От истока до Рыбинска.

Волга берет начало на Валдайской возвышенности, являющейся Балтийско-Черноморско-Каспийским водоразделом. В центральной части этой возвышенности имеется обширное понижение между двумя моренными грядами, занятое многочисленными озерами. Самое крупное из них Селигер. Площадь его равна 259,7 *кв км.* Водораздел проходит по СЗ гряде, высота которой колеблется между 224 и 320 *м* над уровнем моря. Истоки Волги лежат на высоте 221 *м.* Озеро Васильково дает ручьи, текущие в Селигер и в оз. Гнильское, имеющее сток в бассейн Ильменя. Таким образом оба бассейна здесь очень сближены. Верхняя Волга образовалась за счет слияния многочисленных ручьев и речек, вытекающих из больших и малых озер этого края. Условно за начало Волги

принимается бочаг на низинном болоте у д. Волгино Верховье Осташковского у. Тверской г., из которого вытекает небольшой ручеек и над которым поставлена маленькая деревянная часовенка. Ручеек этот проходит ряд озер: М. и Б. Верхит, Стерж, Вселуг или Вселуки и Пёно. По выходе из последнего Волга принимает реку Жукопу, имеющую около 64 *км* длины и вытекающую из оз. Видбина. Последнее озеро, проходимое Волгой, носит название Волго́. Несколько ниже, близ с. Хотошина, Волга шлюзована. Плотина или бейшлот выстроена в 1843 г. Благодаря ей в весеннее время выше ее получается огромный водный бассейн площадью свыше 170 *кв. км* и с запасом спускных вод в 360 миллионов *кб. м.* Запасом этим пользуются для поднятия уровня Волги на плёсе Тверь — Рыбинск в конце лета. Крупнейшими населенными пунктами верхняго Поволжья являются города Осташков и Ржев. В первом около 9 т. жит ; наиболее крупные производства—кожевенное и сапожное. Ржев больше, в нем 25 т. жит.; это крупный центр льняной торговли. Этот участок Волги связан следующими ж.-д. путями с остальной ж.-д. сетью: 1) город Осташков и ст. Пёно лежат на линии Окт. жел. дор. Бологое — Великие Луки, 2) пос. Селижаров соединен ветвью со ст. Лихославль Окт. ж. д., 3) Ржев расположен на перекрестке двух ж.-д. путей: Москва—Ново-Сокольники и Вязьма—Лихославль, 5) гор. Зубцов расположен на первой из названных только-что линий. Пароходное сообщение по Селигеру и Селижаровке до Б. Коши. По самой Волге правильное пассажирское пароходное сообщение начинается с Твери.

Время основания Твери точно неизвестно. Впервые она упоминается в документах 1134—1135 г. Вначале это была новгородская крепость при устьи Тверцы, защищавшая проникновение в последнюю. Реки в то время

были главными путями сообщения среди дремучих лесов, изобиловавших огромными, трудно проходимыми болотами. Естественно поэтому, что устья их тщательно укреплялись. Владимиро-суздальские князья, завладев верхней Волгой, перенесли крепость на правый берег Волги, на устье Тьмаки. До 1486 г. Тверь была центром удельного княжества и вела упорную борьбу за первенство с Мо-

Верхневолжский бейшлот.
Фот. Д. А. Золотарева.

сквой. В течение следующих столетий—XVI и XVII город был не только крепостью Московской Руси, но и хозяйственным центром края. Эпоха расцвета Твери, как крупного торгового центра, относится к XVIII и началу XIX в., когда с низовьев Волги через Тверцу и Вышневолоцкую систему мимо Твери шли тысячи судов в Питер. Со средины XIX в. Тверь начинает развиваться как промышленный центр. Возникают одна за другой фабрики:

текстильная им. Вагжанова (б. т-ва Рождественской мануфактуры—1853), Б. Пролетарская мануфактура (б. товарищества Тверской мануфактуры, или Морозовой—в 1857), Переволоцкая мануфактура (1866). В девяностых годах прошлого столетия возник вагоностроительный завод. В 1923 г. в городе насчитывалось более 83 т. жит. Рабочие составляли около 40% всего населения Твери. В ближайшие годы Тверской хлопчатобумажный трест начинает постройку еще двух текстильных фабрик. Будучи культурным центром губернии, Тверь имеет педагогический институт с рабочим факультетом, военную кавалерийскую школу, техникумы: сельско-хозяйственный, промышленно-экономический, механико-строительный и педагогический, ряд школ 2 ст. и др. учебно-воспитательных учреждений. Гордостью Твери является государственный музей, хранящий огромные богатства по истории культуры. Он помещается в б. дворце по Советской ул. В городе издаются: 1 ежедневная газета, 2 еженедельных и 1 ежемесячный журнал. В Твери сохранились памятники церковной и гражданской архитектуры, первые начиная с XVI в., вторые — с XVIII в. Очень много интересных построек конца XVIII—начала XIX в. К сожалению, авторство их не установлено; между тем известно, что в Твери, выгоревшей в XVIII в., при ее восстановлении работали такие мастера, как Казаков и гениальный Росси, строитель Театральной ул., Главного Штаба, Сената и др. зданий Ленинграда. Экономическое значение волжского водного транспорта для Тверской губ. огромно. В довоенное время треть всех грузов доставлялась в нее водным путем. В Тверь прибывало водой в среднем более 6 милл. пудов. Тверь соединена Октябрьской ж. д. с обеими столицами.

Коснемся бегло плёса Тверь—Рыбинск, мало популярного среди туристов, а между тем весьма интересного

во всех отношениях. Нашим известным географом А. А. Борзовым было высказано предположение, что на этом плёсе Волга является самой молодой артерией края, „сложившейся из ряда перехваченных ею низовьев нынешних ее притоков и до сих пор на значительном протяжении сохранившая форму канала с зачаточной поймой". Благодаря равнинности края, а также малой водопрони-

Бенской порог.
Фот. Д. А. Золотарева.

цаемости валунных суглинков и юрских глин, подстилающих поверхностные песчаные отложения, край сильно заболочен. Уже земством была начата энергичная работа по использованию болот, частью путем разработки торфа на топливо, частью путем осушки и превращения их в луга. Так в 5 *км* ниже Твери на левом берегу Волги у д. Константиновки произведены осушка болота и превращение его в луг.

Несколько ниже пристани Лисиц в с. Отроковичах и Городне родилось русское сыроварение, благодаря инициативе и энергии Н. В. Верещагина. В с. Едимонове существует до сих пор основанная им в 1871 г. первая в России школа молочного хозяйства и сыроварения, выпустившая за время своего существования свыше 1000 техников, разнесших искусство сыроварения по всей России. В Городне к Волге подходит морена, имеющая в своем основании черные слюдистые юрские глины, достигающие на обнажении у села 17 *м* мощности. На бечевнике можно собрать белемнитов — характерных животных юрского периода, называемых народом „чортовыми пальцами" и „громовыми стрелами". В старину Городня была городом и входила в состав Тверского княжества под названием Вертязина, Городни, Городца. Весь плёс издавна и густо заселен. Селения невелики, но часты. Многие из них весьма почтенного возраста и насчитывают (Скнятин, Углич) до восьми веков документального существования. Городня, имевшая 4 монастыря и 2 церкви, в 1659 г. была взята Иваном Грозным и жители ее перебиты. Поэтому мало вероятно, чтобы существующая в селе церковь, относимая некоторыми к XII в., была старше XVII в. В подземной ее части Кеппен нашел под штукатуркой старинную фресковую живопись.

У пристани Кузнецово расположено одно из крупнейших фабрично-заводских предприятий района—фарфорово-фаянсовая фабрика имени Калинина. Завод основан в 1809 г. Ауэрбахом и получил особенно большую известность с переходом его в 1870 г. к М. С. Кузнецову. За 1924/25 г. фабрикой выпущено почти 15 милл. шт. изделий, что́ составляет 118% довоенной выработки.

В 12 *км* ниже Кузнецова в Волгу впадает р. Созь, вытекающая из Оршинско-Петровских болот, занимающих

600 *кв. км.* В 1916 г. подымался вопрос об использовании Сози в качестве водного пути, путем расчистки ее и сооружения канала между р. Б. Истрой и Сестрой для эксплоатации огромных запасов топлива (до 30 миллиардов пудов воздушно-сухого торфа), заключающихся в Оршинско-Петровских болотах, путем переброски их в Москву.

Савелово—ближайшая (130 *км*) к Москве пристань на Волге. Против нее расположен у одноименной пристани город Кимра, переименованный из села в 1919 г. Он является крупным сапожным центром. Шитьем обуви заняты не только кимряки, но и 14 прилегающих волостей. Всего работает около 20 тыс. человек. Сапожный промысел является важным подспорьем в жизни местного населения. В настоящее время, вследствие низкого уровня с.-х. техники и бездорожья, земля плохо кормит население, которое и ищет выхода в кустарных промыслах. В 1914 г. в Кимрах возник первый союз кустарей, превратившийся в 1921 г. в сельско-промышленный союз. На последний работает в настоящее время около 2.500 кустарей, выработавших за 1924/25 г. 244.294 пары обуви. Кроме того в Кимре имеются механическая фабрика и две подсобных мастерских Тверского кожевенного треста. Слабым местом кимрской промышленности является малая обеспеченность сырьем. До войны только 30% сырья было местного происхождения. Понятно потому, какой интерес представляет для Кимры развитие в ближайших окрестностях животноводства, тесно связанное в свою очередь с вопросом об обеспеченности скота кормами. Примером расширения кормовой площади путем мелиораций могут служить земли кимрского семенного хозяйства, где путешественник может полюбоваться на работу тракторов и фордзонов. Заслуживают внимания в Кимре также монументальный пятиглавый собор с интересной росписью,

затем расположенная по соседству великолепная Троицкая церковь со стройной, изящной 60-метровой колокольней с курантами и кладбище у собора с очень любопытными с художественной и бытовой стороны памятниками. Есть музей. В Кимрском уезде родился в д. Верхняя Троица всесоюзный староста М. И. Калинин.

Впадающая, не доезжая 8 *км* до следующей пристани, слева сплавная р. Медведица имеет в длину около 380 *км* и когда-то служила границей между новгородскими и тверскими владениями. По ней новгородцы спускались на Волгу и при устьи ее они построили крепость, на месте которой сейчас красиво расположилась усадьба.

У пристани Скнятино в Волгу впадает справа река Нерль, текущая из Переяславского озера и бывшая тоже некогда важным путем сообщения. При устьи ее суздальский князь Юрий Долгорукий построил в 1134 г. город Константин, неоднократно бравшийся с бою и выжигавшийся. В $2^1/_2$ *км* от пристани расположена одноименная станция ж. д. На 197-м *км* от Твери Волгу пересекает ж.-д. мост линии Москва — Красный Холм, выстроенный в 1920 г. по проекту инж. Ф. Н. Мамонтова.

На месте нынешнего Калязина уже в XIII в. существовал монастырь. В половине XV в. был основан Макарием Калязинским второй монастырь на левом берегу Волги, сделавшийся в XVI и XVII в. одной из сильнейших московских крепостей. Сохранившаяся до наших дней монастырская ограда, построенная в 1654 г., представляет крайне любопытный памятник крепостного зодчества XVII в. К этому же веку относятся представляющие совершенно исключительный интерес фрески Троицкой монастырской церкви. „По красивому ритму и густой, звучной гамме красок“ они „превосходят те из фресок Московского Успенского собора 1644 г., которые доныне открыты“ (Грабарь). К Калязину тяготеет валяльный кустарный

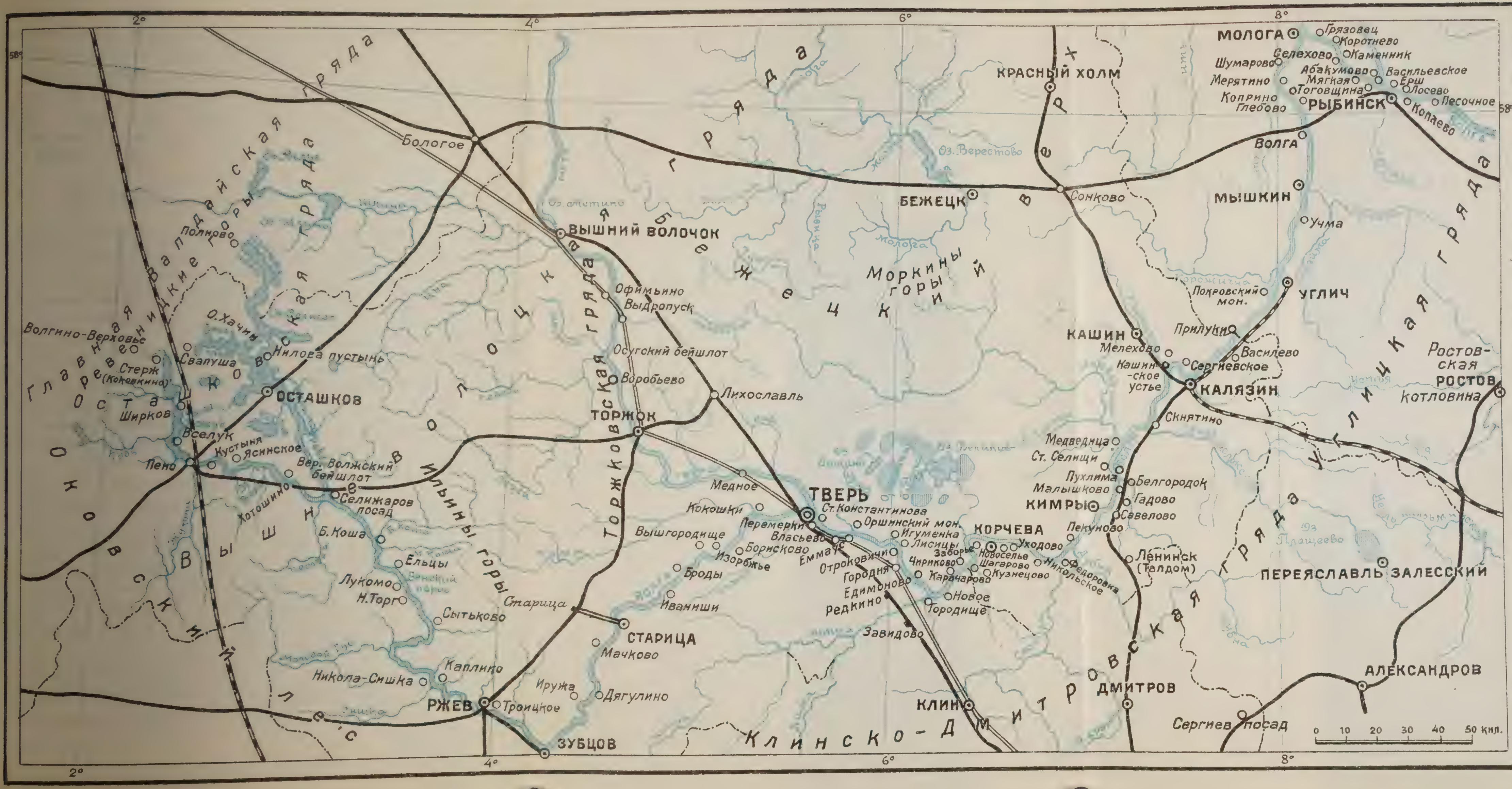
промысел, развитый, главным образом, по Нерли. Широко развиты в окрестных селениях отхожие промыслы. Интересен в Калязине историко-бытовой музей, помещающийся в монастыре, и памятник В. И. Ленину, поставленный еще при его жизни. Город стоит на ж. д. (ночь езды до Москвы).

Расположенный ниже Калязина на правом берегу Волги город Углич сразу покоряет путешественника своим общим видом. И недаром посвятили ему ряд своих работ такие крупные художники, как Рерих, Кустодиев, Юон. Постройки пяти веков чудесным образом соединяются здесь во что-то целое, неповторяемое и незабываемое. Клад, найденный в Угличе, свидетельствует о большом торговом поселении на месте города еще в VIII или IX в. От XV в. здесь сохранились часть княжеских теремов (построены в 1481 — 83 г.), известная под именем „дворца царевича Дмитрия", сильно пострадавшая от времени и реставраций, и массивный портал и пояс собора Покровского монастыря. Гораздо богаче Углич памятниками архитектуры XVII в. К ним относятся внушительные башни по обеим сторонам „святых ворот" в Покровском монастыре (колокольня между башнями построена в 1832 г.). Одним из лучших памятников русского зодчества является „Триединая" церковь в Алексеевском монастыре (1628 г.). Народное сознание показало свою чуткость к прекрасному, прозвав эту церковь „Дивной". Еще, может быть, прекраснее и типичнее церковь Иоанна Предтечи (1689—90), расположенная рядом с Воскресенским монастырем. Последний — создание (1673) митрополита Ионы Сысоевича, строителя знаменитого митрополичьего двора („Кремля") в Ростове Великом—„силен своими массами" (Эддинг). Церковь св. Дмитрия „на крови" (1692), не особенно удачная в архитектурном отношении, является благодаря своей багряной окраске, на которой резко

выступают ее белые украшения и темно-голубые главы, очень счастливым пятном на общем фоне города, с его большей частью охряно-желтой раскраской других храмов белыми и голубыми тонами и темной зеленью. Конец XVIII и начало XIX в. представлены в Угличе, кроме нескольких церквей и ряда домов, еще пышной усадьбой на левом берегу Волги. По близости от нее расположена известная писчебумажная фабрика. Ниже Углича на левом берегу Волги расположен бывший город Мышкин, преобразованный из села в 1778 г., а ныне упраздненный.

На 320 *км* от Твери Волгу пересекает мост Рыбинской ж. д., выстроенный в 1870 г. За мостом находится пристань Волга, *км* в 2 от станции того же названия. У пристани расположен костеобжигательный завод. 14 *км* ниже лежит пристань Коприно, с интересным музеем и одним из первых в СССР волостным обществом по изучению местного края. Общество основано в 1921 г. и насчитывает до 500 членов.

На 35-м *км* от Твери при устьи р. Мологи расположен город *Молога*. Пристань стоит на р. Мологе. Река Молога составляет одно из звеньев Тихвинской водной системы, бывшей до проведения Рыбинской ж. д. оживленным судоходным путем между Балтийским морем и Волгой. Еще в IX в. варяги пробирались по Сяси, Тихвинке, Чагодоще и Мологе на Волгу для торговли с булгарами. Длина Мологи составляет около 583 *км*. Пароходное движение весной совершается до г. *Устюжны*, лежащей в 243 *км* от устья; затем пароходы доходят только до г. *Весьегонска*, лежащего в 148 *км* от устья, в засушливые же годы они поднимаются летом лишь *км* на 80 с небольшим по Мологе. Здесь, на месте с. Борисоглеб, стоял некогда новгородский Холопий городок, славившийся в XIII—XIV в. своей ярмаркой. На нее съезжались новгородцы, немцы-ганзейцы, поляки, евреи,



МОЛОГА
Грязовец
Коротнево
Селехово
Каменник
Шумарово
Абакумово
Васильевское
Мерятино
Мягкая
Ерш
Коприно
Тоговщина
Лосево
Глебово
РЫБИНСК
Песочное
Копаево
Волга
МЫШКИН
Учма
КРАСНЫЙ ХОЛМ
Сонково
БЕЖЕЦК
Оз. Верестово
Бологое
ВЫШНИЙ ВОЛОЧОК
Офимьино
Выдропуск
Осугский бейшлот
Воробьево
Лихославль
ТОРЖОК
Полново
О. Хачин
Волгино-Верховье
Свапуша
Стерж
(Коковкино)
Нилова пустынь
ОСТАШКОВ
Ширков
Вселук
Кустыня
Ясинское
Пено
Вер. Волжский бейшлот
Хотошино
Селижаров посад
Б. Коша
Ельцы
Лукомо
Н. Торг
Сытьково
Старица
СТАРИЦА
Мачково
Каплино
Никола-Сишка
РЖЕВ
Троицкое
Иружа
Дягулино
ЗУБЦОВ
Медное
ТВЕРЬ
Кокошки
Ст. Константинова
Перемерки
Оршинский мон.
Вышгородище
Власьево
Игуменка
Борисково
Эммаус
Лисицы
Изорбжье
Отроковичи
Броды
Городня
Едимоново
Иванниши
Редкино
Завидово
Чириково
Карачарово
Новое
Городище
Заборье
Новоселье
Шагарово
Кузнецово
КОРЧЕВА
Уходово
Никольское
Федоровка
КЛИН
Моркины горы
Покровский мон.
УГЛИЧ
Прилуки
КАШИН
Мелехово
Василево
Сергиевское
Кашин-ское устье
КАЛЯЗИН
Скнятино
Медведица
Ст. Селищи
Пухлима
Белгородок
Малышково
Гадово
КИМРЫ
Савелово
Пекуново
Ленинск
(Талдом)
Ростовская котловина
РОСТОВ
Оз. Плещеево
ПЕРЕЯСЛАВЛЬ ЗАЛЕССКИЙ
АЛЕКСАНДРОВ
ДМИТРОВ
Сергиев посад
Главная Валдайская гряда
Валдайские горы
Валдайская гряда
Осташковская гряда
Ревениндкие горы
Оковский лес
Вышневолоцкая гряда
Торжковская гряда
Ильины горы
Бежецкий верх
Бежецкая гряда
Угличская гряда
Клинско-Дмитровская гряда
0 10 20 30 40 50 кил.
2°
4°
6°
8°
58°

греки, булгары, биармийцы и другие народы. Иван III перевел ярмарку из Холопьего городка на устье Мологи. Это было временем расцвета г. Мологи. Одних кабаков было в нем 70, а ярмарка продолжалась до четырех месяцев. Затем она перешла сначала в Казань, потом к „Макарию", а оттуда в XIX в.—в Нижний-Новгород. Город Молога зачах.

От Рыбинска до Н.-Новгорода.

Рыбинск—город новый. Предположения историков о том, что он под названием „Рыбанька" существовал в начале XII в., в настоящее время оставлены, так как соответственное место летописи относится не к Рыбинску, а к современному селу Рыбинскому, Бежецкого у., Тверской губ. Но, судя по рассказу Начальной Летописи под 1071 г. об избиении волхвов на устьи Шексны, не исключена возможность существования в то отдаленное время какого-нибудь поселения на месте Рыбинска или на противоположном берегу Волги в устьи Шексны. Первые точные упоминания Рыбинска под названием Рыбной слободы взамен старого „Усть - Шексны" относятся к 1504 г. С 1645 г. Рыбная слобода была возведена в „дворцовую великого государя ловецкую слободу", платившую московскому двору „30 осетров с третью, 20 белорыбиц, 30 стерлядей больших, 25 средних и 50 малых". По писцовым книгам 1674 г. в Рыбной слободе было две каменных церкви, две торговых площади, 88 дворов, из которых 46 рыбачьих, и около 350 жителей. После основания в 1703 г. С.-Петербурга и устройства каналов, соединяющих Волгу с ним, особенно с открытием, помимо Вышневолоцкой (через Тверцу), Тихвинской (через Мологу) и Мариинской системы (через Шексну), Рыбинск приобрел новое значение, отодвинувшее на задний план

исконное рыболовство, давшее название поселению. Напрасно было бы сейчас искать в Рыбинске рыбаков и рыболовство. Рыбинск, в силу своего географического положения на Волге против устья Шексны, в 30 *км* от устья Мологи, превратился в исключительного значения торговую пристань и гавань для ремонта и зимовки судов. В 1777 г. Рыбинск получил современное название и стал уездным городом, куда в 1780 г. прибыло 1.328 судов различной величины и названий и откуда отправлено в С.-Петербург до 10 милл. пудов разных грузов. В начале XIX в. в Рыбинск приходило каждое лето до 2.500 судов. В половине века число постоянных жителей доходило до 10 тысяч при 80—100 тысячах пришлого люда во время навигации. В 1852 г. прибыло 3.235 судов и 95.825 бурлаков, мимо прошло 2.435 судов и 23.489 бурлаков и отправилось по системам 7.765 судов с 30.101 бурлаком. За последние 1924 и 1925 года прибыло на товаро-пассажирскую пристань Госпароходства в 1924—грузов 17.778 тонн и пассажиров 47.598 человек, в 1925 г.—грузов 39.243 тонн и пассажиров 62.187 чел. Отправлено в 1925 г.,—грузов 16.362 тонн и 66.997 пассажиров. Необходимость для дальнейшего движения по системам перегрузки товаров на более мелкие суда сделала Рыбинск местом скопления судов и товаров, заполнявших на 14 *км* Волгу близ Рыбинска, и сосредоточием в летнее время приволжского купечества, судопромышленников, бурлаков, рабочих и грузчиков. Эта роль Рыбинска, как внутреннего порта, все увеличивалась, причем к основным грузам—хлебным продуктам и соли за последние десятилетия присоединилось большое количество нефти и керосина. В 1913 г. прибыло и отправлено свыше 5 тыс. судов, в том числе доставлено около 820 тыс. тонн нефти и керосина и около 1 милл. тонн хлеба. Помимо торгового значения за

последние перед революцией годы Рыбинск, стал заметно развивать промышленность. Не говоря об исконной мукомольной промышленности, развившейся в числе 10 крупных паровых мельниц, около города сосредоточились 12 лесопильных заводов, несколько металлургических, химических, кирпичных и др. В настоящее время, с падением хлебной торговли и ослаблением судоходства совершенно изменился вид Волги в Рыбинске и общий

Пристань в Рыбинске.
Фот. В. Г. Пароходства.

облик города. Оставаясь лишь районным торговым центром с большим числом магазинов, находящихся большею частью на главной улице—проспект Ленина (Крестовая)—он, как промышленный центр, сохранил 4 больших мельницы, из которых самая крупная, принадлежащая Центросоюзу, дает около 1.150 тонн муки, несколько лесопильных заводов, прядильную, канатную, картонную, спичечную и кондитерскую фабрики, пивоваренный, машиностроительный, кожевенный заводы, ремонтные железнодорожные и судостроительные мастерские, слип для

ремонта судов, несколько типографий и мелких промышленных предприятий. Общее количество жителей в настоящее время—около 56 тыс. С преобразованием, после кратковременного положения в качестве губернского города, вновь в уездный Рыбинск заметно притих. Красиво расположенный на самом берегу Волги и правого притока ее Черемухи с р. Коровкой, имея сравнительно хорошую постройку с преобладанием каменных домов, мощеные улицы, водопровод, электрическое освещение и телефон, Рыбинск болезненно переживает хозяйственный кризис, помешавший дальнейшему развитию города. В культурном отношении Рыбинск не очень богат. Его история коротка и бедна. Он новый город-мужик, как его называли, унаследовавший от прошлого лишь несколько хороших построек, а главное — торгово-промышленные навыки населения, собранного здесь отовсюду. Из архитектурных сооружений интересны: Казанская церковь конца XVII в., Никольский и Преображенский собор середины XIX в., красиво выделяющийся и хорошо видный с Волги, старая и новая Биржи, дома купцов Переславцева (Центральная библиотека), Тюменева (клуб пионеров), Григорьевских (Истор.-худож. музей) и другие. За последние года возникли, как культурные очаги, достойные внимания и делающие честь Рыбинску,—Научное общество (1909 г.), Естественно-исторический музей (1910 г.)—Пушкинская ул., Художественно- и историко-бытовой музей (1919 г.)—ул. Бакунина, Центральная библиотека-хранилище (1921 г.)—пр. Ленина, Метеорологическая станция (1914 г.) и обсерватория (1909 г.), пр. Ленина. Созданные бескорыстными трудами любителей, эти учреждения стали средоточием научной работы и культурно-просветительной деятельности, нашедшей признание далеко за пределами Рыбинска. Из учебных заведений, кроме школ I и II ступени, имеются механический, сельско-

хозяйственный, педагогический, промышленно-экономический и музыкальный техникумы и партийные школы. Есть дом крестьянина, несколько клубов, читален и библиотек. Хотя большой городской театр сгорел несколько лет тому назад, существуют временный театр и кинематографы. Издается газета. Путешественники легко и быстро

Набережная в Рыбинске.

Фот. В. Г. Пароходства.

могут ознакомиться с городом, так как вокзал и пристани находятся на противоположных концах города в расстоянии $1^1/_2$ *км* друг от друга. Стоимость извозчика от вокзала до пристани около рубля. Для ознакомления с окрестностями, где сосредоточено немало дачных местностей, можно воспользоваться маленькими пароходами, совершающими рейсы по Волге и Шексне

по несколько раз в день. Из гостиниц в центре города две—на просп. Ленина и Пролетарской. Цена номеров от 75 коп. до 3 руб.

Из Рыбинска можно проехать и пароходом Сев.-Зап. пароходства по р. р. Мологе и Шексне. Шексна, вытекая из Белоозера и впадая против Рыбинска в Волгу, связывает Волгу, благодаря системе шлюзов и каналов, с Балтийским морем. На Шексне находится губернский город Череповец, соединенный с Ленинградом Сев. жел. дорогой.

От Рыбинска начинается новый пароходный плёс до Н.-Новгорода. После впадения Мологи и Шексны Волга становится многоводнее. Благодаря этому от Рыбинска идут большие пассажирские пароходы с бо́льшими удобствами, чем на верхнем Тверском плёсе. Лучше всего выехать из Рыбинска днем, чтобы путь до Ярославля проехать пока светло. Если плёс Рыбинск—Нижний-Новгород считается наиболее оживленным, то путь от Рыбинска до Ярославля надо признать очень интересным и приятным. В прежнее время пароход около получаса шел мимо рыбинского каравана судов, стоящих в линиях, заполнявших почти всю Волгу на 7—8 *км* вниз по течению. Красивая панорама оставленного позади Рыбинска с золоченным шпилем высокой соборной колокольни, устье Черемухи с гаванью, мельницы по обе стороны Волги, слип б. Нобеля, лесопильный завод на левом берегу, товарная станция и пристань с большими железнодорожными пакгаузами и цистернами для нефти, мельница б. Галунова в Копаеве в 5 *км* от города—быстро проходят перед вами, говоря об основном значении города. В 8 *км* от города, на высоком, красивом берегу расположено дачное место—с. Семеновское. Сюда примыкает дальше по берегу группа дач, идущих до химического завода, находящегося в $8^1/_2$ *км* от города на высоком,

правом, подмываемом рекой берегу. Отсюда берег становится более пологим, напоминая противоположный, отлого спускающийся к Волге своими распаханными полями, разъединяющими густо размещенные небольшие деревни. *Км* в 12 от города пароход, замедляя ход, проходит перекат Черную Гряду, а через километр—с. Спасское, стоящее на верхней террасе левого берега. В 16 *км* находится на правом берегу с. Тихвинское, слабо заметное среди богатой лесной растительности, и рядом стоящее открыто на берегу с. Красное,—оба пользующиеся заслуженной славой прекрасных дачных мест, где, помимо помещиков Ратьковых-Рожновых и Кожиных, имевших прекрасные усадьбы, в селе и окрестных деревнях живали по летам проф. Лесгафт, Платонов, Феноменов и др. Особенно следует отметить старика П. Ф. Лесгафта, вокруг которого в 1900-х гг. всегда было не мало революционной молодежи, проводившей здесь летние каникулы и принимавшей участие в нелегальной в то время работе. На противоположном берегу после впадения р. Колокши также идут очень красивые местности, где ютятся на высоком берегу д.д. Василево и Пирогово. Проехав лесопильный завод б. директора государственных театров Теляковского „Освобожденный труд" на левом берегу, высоком и крутом, видим б. усадьбу Теляковского. На правом берегу, проехав стоящее поодаль от Волги с. Сонохту, видим фабрику и пристань *Песочное*, расположенную против обрывов левого берега, где среди деревьев стоит старый барский дом Теляковского. Это первая пристань в 23 *км* от города и 17 *км* от ж. д. станции Лом. Находящаяся здесь Первомайская фарфоровая, б. М. Кузнецова, фабрика изготовляет чайную посуду. По данным 1913 г., посуды вырабатывалось 9.600 тыс. штук, а в 1923—24 операционном году при 1.200 рабочих изготовлено 6.204.600 штук. Большое

количество фабрикатов специально готовится для Средней Азии и Сибири. Переехав на противоположный берег, пароход останавливается у с. Шашкова, где в настоящее время устроено племенное хозяйство Ярославского губернского земельного отдела. Здесь на богатых лугах и пастбищах выращиваются ярославский рогатый скот, славящийся своей молочностью, и романовские овцы. *Км* в 5 ниже по течению, около с. Богоявленский Остров с красивой церковью, Волга обходит каменистый остров, служащий во время ледохода местом затора льда. Дальше, как до сих пор, также часто встречаются селения. До Ярославля их более 100. На 40-м *км* на обоих берегах красиво расположились, смотря одно на другое, села Вознесенское слева и Богословское справа. Здесь до Норского посада Волга пересекает моренную гряду, тянущуюся от Смоленска и Москвы к Данилову. Поэтому, оба берега высоки и живописны.

На 49-м *км*, раскинувшись на обоих высоких берегах, стоит г. Тутаев, раньше Романов-Борисоглебск. Город построен ярославским князем Романом Васильевичем, получившим после смерти отца удел земли по левому берегу Волги. По его имени город и получил свое название. В 1468 г. купившая город княгиня Мария Ярославна обнесла его деревянной стеной, земляной вал которой сохранился до наших дней. Судя по величине вала—800 *м*—Романов был „укрепленным городком", каких было очень много в то время в разных местах. Иван Грозный отдал Романов на кормление четырем татарским мурзам, перешедшим к нему на службу вместе с приведенными ими в числе 700 луков ногайцами. Романовцы еще в 1614 г. выплачивали мурзам 33 руб. в год, а затем по 300 руб. (Тихомиров). Ограничивать романовских татар начал Алексей Михайлович. При Петре Вел.,недовольные лишением вольностей, многие

Ярославль. Церковь Ильи Пророка (1647 г.).

из них выселились из Романовского уезда, а указом Елизаветы в 1760 г. все некрещеные татары были выселены в Кострому, где потомки их живут до сих пор в Татарской слободе на берегу Волги. От романовских мурз произошли княжеские и дворянские фамилии Юсуповых, Урусовых и др. Из памятников архитектуры и старины

Пристань в г. Тутаеве.
Фот. В. Г Пароходства.

на левой романовской стороне интересен Воздвиженский собор, построенный в 1658 г., из остальных церквей— Благовещенская, построенная в благодарность за избавление от моровой язвы, унесшей 603 чел., в 1703 г., а первоначальная в 1658 г. Борисоглебская сторона— старая Борисоглебская Рыбачья ловецкая слобода—

известна с XVI в. Здесь особенно интересен Воскресенский собор, перестроенный в 1652 г. и являющийся исключительным памятником ярославской церковной архитектуры. Там сохранились старинные колокола—один голландский 1537 г., а другой ярославский—1614 г. Являясь ценным наследием прошлого, красивым и уютным уголком в настоящем, Тутаев вместе с тем представляет интерес в настоящее время, как промышленный город. Если в старое время он славился огородничеством, особенно луком, производством романовских полушубков и кружевным промыслом, то теперь он известен работой льняной мануфактуры, одной из самых больших в крае и имеющей пароходную пристань „Тульма". В городе около 11 тыс. жит., несколько учебных заведений и небольшой исторический музей. Местом гуляний является бульвар, находящийся на крутом левом берегу.

В 6½—7 *км* от города в с. Константинове у пристани Константиновка стоит государственный нефтеперерабатывающий завод Нефтесиндиката (б. Рагозина). В настоящее время при 1.303 рабочих завод вырабатывает керосин, машинные масла и мази, серную кислоту и т. д. В заводской слободке проживает около 2½ тыс. жит., имеются больница, школа, народный дом, кооперативная лавка и чайная. В ½ *км* от пристани находится станция железнодорожной ветки к линии Рыбинск—Ярославль. С завода ежедневно ходит поезд до ст. Всполье, отходя в 5 ч. 23 м.

Вниз по Волге, в 3½ *км*, расположен государственный овчинно-шубный завод имени тов. Калинина, где занято выделкой овчин и полушубков 170 человек. В 1925 г. выработано 75.000 штук овчин—7,000 полушубков. В довоенное время, кроме того, здесь изготовлялись валенки.

На противоположном берегу находится корпичный завод „Интернационал".

На правом берегу обращает на себя внимание красивая дача б. Пастухова. Из ряда попадающихся дальше по берегам сел следует отметить Устье в устьи р. Ити, расположенное на месте стоянки каменного века и имеющее пристань местного сообщения. В окрестностях по обоим берегам в старых дачах устроены дома отдыха и детский санаторий. Не доезжая 17 *км* до Ярославля, находится на правом красивом берегу Норский посад с пристанью *Норское,* известное своей крупной бумагопрядильной фабрикой „Красный перевал".

В 8½ *км* от Ярославля на левом берегу живописно расположен, основанный в 1314 г. и ныне упраздненный, Толжский монастырь или Толга. В нескольких *км* от монастыря в стороне от Волги находится с. Михайловское, где сохранилось курганное кладбище, памятник существовавшей здесь в XI в. скандинавской колонии. Ближе к Ярославлю на правом берегу у с. Иванькова находится химический завод, а близ д. Волкуши—известный по производству свинцовых белил завод б. Оловянишникова. Здесь приближается перекинутый через Волгу железнодорожный мост, за которым виден г. *Ярославль.*

Ярославль с Волги производит очаровательное впечатление. Высокий берег с благоустроенной набережной, красивыми спусками, над которыми протянуты мосты, прекрасная липовая аллея, идущая вдоль берега по верхней набережной, и выглядывающие в разных местах церковные главы приковывают к себе внимание и влекут путешественника в город. Город, действительно, заслуживает особого внимания. В противоположность Рыбинску Ярославль—старый город, даже самый старый на Волге. Его основание относится к началу XI в., предположительно к 1024 г. По преданию, он основан в. кн. Ярославом Мудрым, имя которого и носит. Думают, что на

месте города раньше существовало селение, так как, помимо преданий, сохранились памятники, начиная с найденных здесь каменных орудий. История Ярославля не очень радостна. Немало ему пришлось перенести, нераз пришлось почти совершенно гибнуть. В 1237—1238 гг. Ярославль был выжжен и разграблен татарами одновременно с гибелью на р. Сити в Мологском уезде ярославского князя Всеволода. В 1501, 1536, 1568, 1711 гг. он выгорал, сохраняя лишь небольшое число каменных зданий. Наконец, в 1918 г. он перенес исключительное бедствие, связанное с белогвардейским мятежем, нанесшим непоправимые утраты и превратившим большие участки города, ценнейшие здания и памятники культуры, как лицей с его библиотекой, в развалины, при чем погибли и ценнейшие архивные сокровища, эвакуированные в Ярославль из Ленинграда в 1916—17 гг. в виду боязни занятия столицы немцами.

XVI и XVII в. в. были для Ярославля временем расцвета—золотым веком.

После заключения договора с Англией в 1553 г. иностранцы стали вести торговлю с Россией, Индией и Персией через Белое море, благодаря чему Ярославль, стоящий на Волге и на пути в Москву, сделался важнейшим торговым центром и местом склада и перегрузки европейских и азиатских товаров. Здесь англичане строили суда для своих торговых экспедиций 1564 и 1565 гг. За ними в Ярославль проникли голландцы, немцы и др. иностранцы. Внутренние осложнения конца XVI и начала XVII вв. ослабили эту торговую деятельность, так как Ярославль, в силу своего положения, играл большую роль в „смутное время". В 1634 г. Голштинская компания, за большую цену, получила право на 10 лет торговать с Персией и Индией. Вслед за ней добились разрешения и другие иностранцы. По описи 1630 г. в Ярославле их

Театр в г. Ярославле.

Фот. В. Г. Пароходства.

было 29 дворов. Главными товарами, ввозившимися в Ярославль, были сукна, пряности, сахар, мануфактура и колониальные товары—из Англии; сукно, тафта, атлас, оружие, металлические изделия, посуда, золотая и серебряная канитель, бумага, индиго и др.—из Любека и Гамбурга; вина, фрукты, бархат и др.—из Франции; полотно, бумажные ткани, сукно и др.—из Голландии; драгоценные камни, жемчуг, бирюза, шелк, золотые и серебрянные штофы, ковры и бумажные ткани—из Персии, Китая, Бухары и других мест Азии. Одно время в Ярославле даже торговали два купца из Индии—Солокно и Лянгуш. Эта торговая роль Ярославля, способствуя его росту и обогащению, развивающе действовала на самих ярославцев, вырабатывая знакомый нам в настоящее время тип ярославца, ловкого и сметливого торговца и предпринимателя. Ко времени расцвета торговой жизни относятся и лучшие памятники искусства, украшающие Ярославль до сих пор. Большая часть церквей своеобразно-красивой архитектуры построена в период времени от 1621 по 1696 г. В царствование Петра I, обратившего внимание на Ярославль и побывавшего здесь шесть раз, положение Ярославля изменилось. С одной стороны Петр устроил здесь „оружейный двор", прислал сюда пленных шведов для улучшения местного полотняного промысла, в частности—для обучения изготовлению широких полотен; с другой стороны ограничением архангельской торговли и основанием С.-Петербурга он убил ярославскую торговлю. Центр тяжести торгово-промышленной деятельности населения переместился. Предприимчивые люди направили свои силы и средства на развитие фабрично-заводской промышленности, которую стремился поставить на ноги Петр I. За короткое время Ярославль превратился из торгового в промышленный город. В 1776 г. здесь было 180 фабрично-заводских

предприятий, а именно: 12 фабрик полотняных и шелковых, одна писчебумажная и 167 заводов (кожевенных, белильных, оловянных, медных, крахмальных, солодовенных, кирпичных и др.). В 1722 г., между прочим, была основана Ярославская большая мануфактура купцом Затрапезновым. Так определилось дальнейшее торгово-промышленное развитие Ярославля, сделавшегося с 1777 г. губернским административным центром. Из крупных культурных достижений в истории Ярославля отметим основание в 1750 г. Ф. Г. Волковым первого в России театра, учреждение на средства П. Т. Демидова в 1804 г. „Ярославского высших наук училища", превращенного позднее в юридический лицей, а затем в университет, и издание в 1786 г. первого провинциального журнала „Уединенный Пошехонец" и первого журнала „экскурсионного дела и краеведения „Русский Экскурсант" в 1914 г. В настоящее время Ярославль, несмотря на то, что он очень сильно пострадал во время гражданской войны, является крупным губернским центром со 102 тыс. жителей, развитой промышленностью, большим числом культурных и учебных заведений и исключительными памятниками русского искусства и культуры. Из промышленных предприятий заслуживают особого внимания-Красный Перекоп (б. Большая мануфактура) с 9.080 рабочими, занятыми выработкой хлопчато-бумажных тканей, авто-ремонтный завод им. Зиновьева (б. Лебедева) с 398 рабочими; красочные и свинцово-белильные—„Победа рабочих" (б. Вахрамеева), Красный маяк (б. Сорокина) и Свободный труд (б. Оловянишникова), с общим количеством рабочих более 1.000 чел., махорочная фабрика имени тов. Ленина (б. Дунаева); фабрика пожарных рукавов „Штаб революции", валено-сапожный завод „Упорный труд", кожевенный, лесопильные заводы, завод б. Вестингауза, занятый производством тормозов, и др.

Ярославская товаро-пассажирская пристань в 1924 г. отправила около 1 милл. пудов и 181 тыс. пассажиров. Прибыло грузов больше 15 тыс. тонн, а пассажиров 160 тыс. человек. Из учебных заведений существуют университет, педагогический институт, механический, музыкальный, театральный и художественный техникумы и большое

Набережная в Ярославле.
Фот. В. Г. Пароходства.

число школ. Среди культурно-просветительных учреждений особенно ценны Исторический музей (б. Древлехранилище) с прекрасной библиотекой по Ярославскому краю, на площади, где обращает на себя внимание церковь пророка Ильи (XVII в.), Естественно-исторический музей с хорошо подобранными систематическими коллекциями, новый Художественный музей, представляющий ценную картинную галлерею, Естественно-историческое общество,

основанное в 1864 г. одним из первых в провинции, и Волковский театр. Выдающимися уроженцами и деятелями Ярославль очень богат. Кроме основателя русского театра Волкова, следует упомянуть поэтов—Некрасова, Трефолева, автора „Камаринской", Сурикова, Жадовскую, естествоиспытателей—шлиссельбуржца Морозова, Кокуева, Яковлева, Сабанеева и мн. др. В городе издаются две газеты. Из памятников культуры и искусства особенно интересны и ценны церковь пророка Ильи, построенная в 1647 г., замечательная не только своей архитектурой, но фресками и иконописью, церковь Николы Мокрого (1665), Николо-Надеинская (1621), Иоанна Предтечи (1685), Спасский монастырь, построенный еще в начале XIII в., Успенский собор и др. Эти памятники настолько интересны, что о них имеется специальная литература. Сочетание ярославских храмов с улицами, прекрасными бульварами, набережной и Волгой дают общее впечатление приятного, культурного города, имеющего свою историю и свое лицо. Ознакомление с городом облегчается трамваем, что особенно ценно для едущих по железной дороге, так как городской вокзал находится в 4 *км* от Волги и немного меньше от центра. Извощики от вокзала до пристани по таксе должны брать 1 р. 50 к., за конец в городе—50 к., за час 1 р. 50 к. Лучшими гостиницами считаются гостиницы губернского коммунального отдела на линии Социализма и Театральной площади. Стоимость номеров от 1 р. 50 к. до 6 руб. Имеющие соответственные удостоверения могут останавливаться в „Доме крестьянина", где есть очень чистые номера, читальня и пр.

На противоположном берегу Волги находятся Тверицы, слобода, населенная потомками высланных из Твери Иваном Грозным тверяков, а несколько дальше от берега—ст. Урочь Северной ж. д. Выехав из Ярославля,

62 Типо-Литогр. Транссечати Б. Переяславская 15

нельзя не полюбоваться картиной города, особенно проехав „стрелку“ у устья р. Которосли. В 7 *км* от города находится товарная пристань „Ветка“, куда подходит железная дорога. Здесь происходит погрузка товаров. В нефтяных ямах и цистернах, находящихся тут,

Погрузка мануфактуры.

Фот. В. Г. Пароходства.

скопляется до 15 милл. пудов нефти. В летнее время на Ветке собирается большое количество грузчиков и рабочих. В 13 *км* от города на правом берегу находится с. Сопелки, откуда в конце XVIII в. распространилась раскольничья секта бегунов. Проехав еще 6½ *км* по местности мало интересной, с низкими берегами,

богатыми лугами, пароход останавливается у пристани *Диево Городище* на левом берегу. Это старинное село с 990 жит. Близ села имеются следы боярского дома, где родился современник Ивана Грозного митрополит Филипп (Колычев), мужественно упрекавший Грозного за его жестокость и несправедливость и убитый Малютою Скуратовым. В 7½ *км* в стороне от Волги находится родовое имение Некрасовых—Грешнево, где рос печальник народного горя поэт Н. А. Некрасов. Бродя около Волги, он в своих стихах отразил ее красоту и ее жизнь, суровую и тяжелую. „Волга, Волга, весной многоводной ты не так заливаешь поля, как великою скорбью народной переполнилась наша земля"... „Выдь на Волгу,—чей стон раздается над великою русской рекой? Этот стон у нас песней зовется, то бурлаки идут бечевой"... И вместе с тем: „О, Волга, колыбель моя, любил ли кто тебя как я"?... Некрасов понимал и любил Волгу, любя свой народ, но, к сожалению, он до сих пор вполне не оценен, и память его ни в Грешневе, ни в Ярославле не увековечена должным образом.

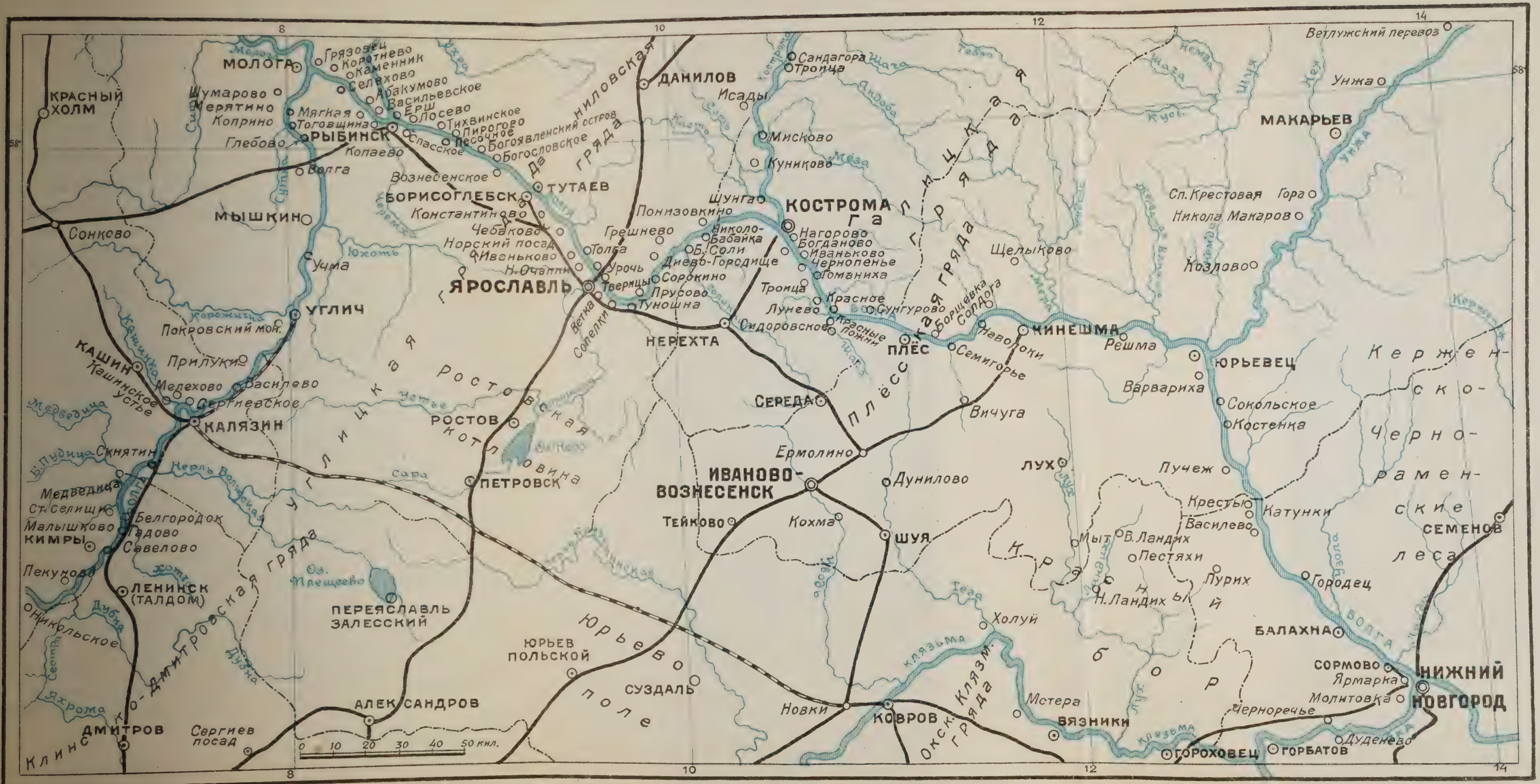
В 12 *км* ниже Диева Городища на правом берегу близ пароходной пристани Н.-Бабайки стоит упраздненный монастырь, где в настоящее время находятся детский дом, племенной рассадник скота и сельско-хозяйственное товарищество, ведущее обработку земли машинами и имеющее даже два трактора. В 3½ *км* от пристани на р. Солонице находится посад *Большие Соли*, основанный в XIII в. и занимавшийся в старое время выварокой соли. Еще в XVI в. тут было 19 варниц. Незадолго до революции костромским земством здесь была открыта водолечебница с солеными ваннами, в настоящее время закрытая. Кроме того, прежде посад был известен своими резчиками по дереву, обслуживавшими искусными резными изделиями очень большой район.

В настоящее время основным промышленным занятием населения являются культура картофеля и его переработка. В Большесольском районе шесть заводов, перерабатывающих ежегодно от 70 до 90 тыс. четвертей картофеля и дающих до 200 тыс. пуд. сырого крахмала. В посаде около 1.600 жит., ремесленное училище, Музей искусства и старины, больница, сельско-хозяйственное товарищество и кооперативные учреждения. В 1925 г. здесь открыта водолечебница с соляными ваннами. Весь прилегающий район до Костромы занят картофельной культурой. На левом берегу в 49 *км* от Ярославля и 34 *км* от Костромы находятся пристань и завод „Красный Профинтерн" с несколькими окружающими его деревнями и с. Рыбницами. Здесь в прекрасных зданиях работает паточно-химический завод треста „Северопатока" (б. Понизовкина), открытый в 1923 г. первый кукурузный завод и механическая бондарка. Общее количество рабочих и служащих заводов 1.000 чел. Вырабатывается ежегодно до 750 тыс. пуд. патоки и 150 тыс. пуд. кислот. В окрестностях расположено несколько картофельно-терочных заводов, из которых кооперативный со 120 рабочими, вырабатывающий до 50 тыс. пуд. патоки и 50 тыс. пуд. сухого крахмала, находится в 8½ *км* вниз по Волге в с. Петропавловском. Пароходная пристань отправила в 1925 г. больше 4.526.000 *кг* грузов и около 29 тыс. пассажиров. В 173 *км* от Рыбинска на левом отлогом, но возвышенном берегу при впадении в Волгу р. Костромы стоит г. Кострома.

Река *Кострома*, начинаясь в Солигалицких болотистых лесах у подножья той части Северных Увалов, которая встарину называлась Комельским лесом, течет, извиваясь в очень широкой долине, принимая слева стоки из озер Чухломского и Галицкого, называемые финским именем „Вёкса" (Вуокса, что значит „проток"),

служит сплавной и судоходной рекой, на которой поддерживается, при благоприятных условиях, пароходное сообщение до г. *Буя* на расстоянии 144 *км.* Расположенный на Северной ж. д., где подходит к ней линия, соединяющая Буй с Даниловом, Буй является уездным городом Костромской губ. с 7.500 жит. В культурном отношении интересно отметить существование здесь научного общества, музея местного края и газеты. Из пристаней, список которых помещен в справочном отделе, отметим Исады, обслуживающую не столько деревню того же имени, сколько торговое с. Закобякино Даниловского у. Ярославской губ., насчитывающее до 400 жит. В районе развиты отхожие промыслы и сыроварение. Местность по берегам р. Костромы ближе к городу очень интересна как тем, что здесь немало стоянок каменного века, так и тем, что тут развиты хмелеводство в Миськовском районе и картофельно-терочное производство в Шунгинском районе. В 28 селениях последнего района осуществлена электрофикация. На поемных лугах причудливо извивающейся Костромы расположены прекрасные покосы. Зато деревни, находящиеся в низких, легко затопляемых весной местах, сохраняют до настоящего времени своеобразные постройки на сваях. В городе Костроме на левом берегу Костромы расположены фабричные предприятия, а близ устья на правом берегу— б. Ипатьевский монастырь, где теперь устроен дом рабочих.

Г. Кострома, не имея такой красивой набережной, как Ярославль, производит менее благоприятное впечатление при первом взгляде на город с Волги. Но, ознакомившись с городом, расположенным на отлогом склоне возвышенного берега, с веерообразно расходящимися от площади Революции улицами, изобилующими зеленью, и полюбовавшись прекрасными памятниками архитектуры и видом на Волгу, мы должны отнести Кострому к числу



МОЛОГА
КРАСНЫЙ ХОЛМ
Шумарово
Мерятино
Коприно
Глебово
РЫБИНСК
Мягкая
Тоговщина
Грязовец
Коротнево
Каменник
Селехово
Абакумово
Васильевское
Ерш
Лосево
Тихвинское
Пирогово
Песочное
Богоявленский остров
Богословское
Спасское
Копаево
Волга
Вознесенское
БОРИСОГЛЕБСК
ТУТАЕВ
Константиново
Чебаково
Норский посад
Иваньково
Н. Очапки
Толга
Урочь
Тверицы
ЯРОСЛАВЛЬ
Ветка
Сопелки
МЫШКИН
Сонково
Учма
Юхоть
Черемха
УГЛИЧ
Корожичка
Покровский мон.
Прилуки
КАШИН
Кашинка
Кашинское Устье
Мелехово
Василево
Сергиевское
КАЛЯЗИН
Медведица
Б. Пудица
Скнятин
Нерль Волжская
Медведица
Ст. Селищи
Малышково
Белгородок
Гадово
КИМРЫ
Савелово
Пекунова
Хотча
ЛЕНИНСК (ТАЛДОМ)
Никольское
Дубна
Сестра
Яхрома
ДМИТРОВ
Клинско-Дмитровская гряда
Сергиев посад
Углицкая гряда
Оз. Плещеево
ПЕРЕЯСЛАВЛЬ ЗАЛЕССКИЙ
АЛЕКСАНДРОВ
0 10 20 30 40 50 кил.
Угличская гряда
Ростовская котловина
Устье
РОСТОВ
Сара
ПЕТРОВСК
ЮРЬЕВ ПОЛЬСКОЙ
Юрьево поле
СУЗДАЛЬ
Ниловская гряда
ДАНИЛОВ
Исады
Сандагора
Троица
Шача
Андоба
Кострома
Мисково
Куниково
Меза
Шунга
КОСТРОМА
Галичская гряда
Понизовкино
Грешнево
Николо-Бабайка
Б. Соли
Диево-Городище
Сорокино
Прусово
Туношна
Нагорово
Богданово
Иваньково
Чернопенье
Томаниха
Троица
Красное
Лунево
Сунгурово
Красные Ложни
Сидоровское
НЕРЕХТА
ПЛЁС
Плёсская гряда
Борщевка
Солдога
Наволоки
Семигорье
КИНЕШМА
Решма
Щелыково
СЕРЕДА
Вичуга
Ермолино
ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСК
Дунилово
ТЕЙКОВО
Кохма
ШУЯ
Тезa
Холуй
Клязьма
Новки
КОВРОВ
Окско-Клязьм. гряда
Мстера
ВЯЗНИКИ
ЛУХ
Мыт
В. Ландих
Пестяхи
Пурих
Н. Ландих
Красный бор
Лух
Ветлужский перевоз
Немда
Шача
Шуя
Кусь
Унжа
МАКАРЬЕВ
Унжа
Сп. Крестовая Гора
Никола Макаров
Козлово
ЮРЬЕВЕЦ
Варвариха
Сокольское
Костенка
Пучеж
Крестцы
Катунки
Василево
Керженско-Черноменские леса
СЕМЕНОВ
Узола
Городец
БАЛАХНА
Волга
СОРМОВО
Ярмарка
Молитовка
НИЖНИЙ НОВГОРОД
Черноречье
Дуденево
ГОРОХОВЕЦ
ГОРБАТОВ

красивых городов. Подобно Ярославлю, Кострома—старый город. Предполагают, что она основана в конце XII в., хотя первое упоминание о ней в летописях относится к 1213 г. Неизвестно, почему город получил свое название. Но интересно то, что это название „Кострома" совпадает с именем славянского божества, олицетворяющего весну, возрождение жизненных сил природы.

Построенная первоначально на правом берегу Волги, после татарского разгрома в 1238 г. Кострома была перенесена на возвышенный здесь от подхода Галицкой моренной гряды левый берег, предоставлявший больше возможностей защиты и отступления. Но и это не уберегало Кострому, разорявшуюся многократно в разные периоды ее жизни новгородскими ушкуйниками, татарами, враждовавшими между собой князьями и поляками. Неблагоприятные исторические судьбы и пожары объясняют то, что от первых столетий существования города сохранилось очень мало. Самый старый, находящийся недалеко от пристани Успенский собор, устроенный в конце XIII в., горевший несколько раз, реставрирован после пожара 1773 г. архитектором-самоучкой Воротиловым, мещанином посада Больших Солей. В Ипатьевском монастыре, основанном в 1330 г. бежавшим из Орды татарским мурзой (Четом Годуновым) и прославленном Романовыми, начавшими управление Россией после своеобразного революционного движения в начале XVII в. и лишенными власти бурным порывом революционных народных масс в 1917 г., сохранились палаты Романовых, построенные в 1588 г. и реставрированные архитектором Рихтером. Комнаты со сводами, маленькими окнами, расписными печами и внутренним убранством начала XVII в. знакомят с бытовой обстановкой русских бояр того времени. Из памятников XVIII в. сохранились в Костроме церковь Воскресения на Дебре (1652), Троицкий собор (1682),

Троицкая (1650), Христорождественская (1692) и больше 20 церквей XVIII в., представляющих большой интерес для истории искусства и архитектуры.

В настоящее время в Костроме около 60 тыс. жителей. Как в губернском центре, здесь сосредоточено большое количество учреждений административных, торгово-промышленных, кооперативных, просветительных и лечебных. Как в крупном промышленном городе, здесь имеется Костромская объединенная льняная фабрика, состоящая из 6 фабрик с 11 тыс. рабочих, вырабатывающих льняные и хлопчатобумажные изделия, и государственный механический завод „Рабочий металлист" (на правом берегу Волги), 3 механических завода в городе, 2 мельницы, катушечная и махорочная фабрики, лесопильный, фанерный, известково-алебастровый, винокуренный, мыловаренный и др. заводы. Из учебных заведений существуют рабочий факультет, землеустроительный и лесной, промышленно-экономический, индустриально-технический, акушерский, педагогический и музыкальный техникумы, бухгалтерские курсы, мастерская мустарных промыслов, школа золото-серебряного дела, школы для взрослых и трудовые школы I и II ступени. В городе есть несколько клубов и библиотек во главе с центральной „Коллектор", театр имени Островского, передвижной показательный театр и два кинематографа. Музей местного края и научное общество, прекрасно организованные и заслужившие известность своими изданиями, выходившими в свет даже в самые тяжелые годы, должны привлечь внимание посетителей Костромы. Из научно-исследовательских учреждений следует отметить возникшую после революции этнологическую станцию, успешно ведущую работу по изучению населения Костромского края. Выходит одна ежедневная газета, три еженедельных и одно ежемесячное издание. Город сильно

проигрывает оттого, что вокзал железной дороги находится на противоположном берегу Волги.

Выдающимися уроженцами Костромы и Костромской губ. являются устроитель первого русского театра Ф. Г. Волков (1729—1763), географ и статистик К. И. Арсеньев (1789—1865), историк П. Г. Виноградов (1854), писатель-этнограф С. В. Максимов (1831—1901), Н. К. Михайловский (1742—1904), писатель А. Ф. Писемский (1820—1881), поэт-петрашевец А. Н. Плещеев (1825—1893), драматурги А. и Н. А. Потехины, писатель А. А. Тихонов-Луговой (1853—1914), поэт декабрист К. Ф. Рылеев (1795—1826), декабрист И. Д. Якушкин (1793—1857) и др.

Путь из Костромы до Нижнего вновь становится более оживленным и интересным. Большое количество селений и дач, красиво расположенных на высоких с мягкими очертаниями берегах Волги, следуют одно за другим. В 21 *км* на правом берегу находится зажиточное с. *Чернопенье*, родина ряда поколений волжских работников транспорта—лоцманов и капитанов. Отсюда из раскольничьей среды выходили прекрасно знающие Волгу, зоркие и умные, большебородые лоцмана, умелою рукой проводившие пароходы по мелким местам и перекатам в сухое время летом и темными ночами или туманными утрами осенью.

Ниже устья р. Шачи у села Красные Пожни на правой стороне Волги имеется пристань Красное Яковлевское. Берег здесь интересен обнажением юрских глин, с аммонитами и белемнитами, верхне-пермских красных глин, зеленоватых и серых песчаников. В 14 *км* отсюда в селе Яковлевском Иваново-Вознесенской губ. находятся три льноткацких и прядильных фабрики ВСНХ. На левом, высоком, отлогом берегу в $1^1/_2$ *км* от Волги, более чем в 40 *км* от Костромы находится с. *Красное*

с $2^1/_2$ тыс. жит. Оно, как и Сидоровское, и другие окрестные селения, занято изготовлением серег, браслет, колец и других украшений, очень широко расходившихся по России благодаря своей дешевизне. Зато труд кустарей, работавших целыми семьями, эксплоатировался в свое время скупщиками в крайней степени. Дальше по Волге ниже с. Сунгурова находится Криушинский перекат, причинявший не раз неприятности судоходству. За ним Волга пересекает гряду моренных возвышенностей, идущих севернее к городу Галичу и упирающихся другим концом (ветвью) в г. Кострому. Поэтому здесь снова начинаются красивые места. Так, в 18 *км* от Красного живописно расположен на нижней и верхней террасах правого берега заштатный город *Плёс*, основанный в 1410 г. и прославленный своим удивительным местоположением. Небольшой городок с 2 тыс. жит., разместившийся под прикрытием крутого, высокого с хорошей растительностью берега, в зелени которого белеют каменные постройки домов и церквей, привлекает внимание и приковывает взор. Мягкие очертания, ласкающие глаз и гармонирующие с тихой и плавной рекой, необыкновенно хорошо выражают всю свойственную Волге прелесть ее природы и жизни в районе Верхнего Поволжья. Недаром художник Левитан черпал тут вдохновение для своих прекрасно передающих этот край картин. Сюда ездят отдыхать утомленные столичной или заводской жизнью люди. С 1924 г. Иваново-Вознесенский союз текстильщиков арендовал здесь несколько особняков под дома отдыха для рабочих. Почти против Плёса на левом берегу находится химический завод, а несколько ниже по Волге—дробелитейный завод, восстановленный в 1924 г. *Км* в $2^1/_2$ от Плёса расположена пристань *Семигорье*, обслуживающая имеющиеся вблизи мануфактурные фабрики в с. Каменке (5 *км*), с. Н. Писцове

Г. Плес. *фот. В. Г. Пароходства.*

(10 *км*) и с. Чертовицах (15 *км*). В $2^1/_2$ *км* от с. Борщевки находятся Могильцы, памятник бывших здесь битв с татарами в XIV в. В 11 *км* ниже правого притока Волги р. Сунжи расположена пристань *Наволок* около села того же имени с большой бумаготкацкой фабрикой—„Приволжская Коммуна" с 4.195 рабочими. Ниже Наволока на левом берегу стоит слобода Солдога с историческими могилами и гробницами.

Проехав 13 *км* дальше, подъезжаем к г. *Кинешме* с красивой набережной и бульваром на высоком, правом берегу Волги. Известная в конце XV в. Кинешма в настоящее время является крупным фабрично-заводским центром Иваново-Вознесенской губ., к которому тяготеют расположенные по близости заводы и фабрики. Построенный в красивой местности при впадении р. Кинешемки, город сам по себе мало интересен. Жителей в Кинешме около 18 тысяч. Устроены электрическое освещение, водопровод, театр имени А. Н. Островского, часто имевшего пребывание в Кинешмском уезде, музей, несколько учебных заведений, библиотека, клубы, газета. Помимо красивого расположения, свойственного всему району, город особенно ценен своей промышленной деятельностью. В нем и его окрестностях расположены Кинешемская большая мануфактура с 5.891 рабочим в 3 *км* ниже Кинешмы, Кенешемская Анненская мануфактура с 2.097 рабочими в $6^1/_2$ *км* выше города и фабрика „Красная Ветка" с 1.991 рабочим в $5^1/_2$ *км* выше Кинешмы. Кроме того имеется еще 4 бумагопрядильных и ткацких фабрики. Из химических заводов особенно важны „Фосфататук", имени тов. Фрунзе на левом берегу в 6 *км* от города, Дмитриевский, Томский, Синкалиевый, Шугаевский, Анильский завод и др., вырабатывающие уксусную эссенцию, кислоты, древесный спирт и пр., стекловаренный и керамический заводы, а кроме того 3 мукомольных

мельницы Хлебопродукта и деревообделочный заводы, Электро-уголь, вырабатывающий электрические принадлежности. Кинешемская товаро-пассажирская пристань в 1925 г. отправила около 17.540 *т* грузов и 190 тыс. пассажиров. Прибыло грузов 24.590 *т* и 166 тыс. пассажиров. В городе оборудована удобная для зимовки судов гавань. Железная дорога, подходя к Волге, связывает Кинешму с Иваново-Вознесенским фабричным районом, представляя для него ближайший выход на Волгу.

В 21 *км* от Кинешмы, в стороне от Волги, находится с. Щелыково, бывшая усадьба местного уроженца драматурга А. Н. Островского. В 20 *км* ниже Кинешмы, в бывшем имении Куломзина, на первом в России по времени возникновения фосфоритном заводе выделывается мука для удобрения полей.

В 24 *км* от Кинешмы на правом берегу расположена старинная слобода *Решма*, с монастырем и двумя старинными церквами. В слободе 1.200 жит. В районе Решмы находится большое число сапого-валяльных заводов, из которых наиболее крупные Закусихинский, Алебросовский, Вахушский и Лагуновский, вырабатывающие более 100 тыс. пар валеных сапог. Правый берег Волги в этом районе местами очень живописен. В 64 *км* от Костромы на правом, высоком берегу Волги против устья р. Унжи красиво расположился небольшой город Иваново-Вознесенской губ. *Юрьевец Поволжский*. Основанный в XIII в., он принадлежал Городецкому княжеству до половины XV в., когда перешел к Москве. В 1552 г. Иван Грозный отдал Юрьевец астраханскому татарскому царевичу Кайбуле. В 1614 г. город был разорен казаками Заруцкого. Из исторических памятников здесь сохранились остатки городского вала и рва. В настоящее время в Юрьевце около 8 тыс. жит. Из промышленных предприятий заслуживают внимания льно-прядильная фабрика

Иваново-Вознесенского текстильного треста с 1.246 рабочими и ежедневной выработкой до 600 пуд. пряжи, лесопильный завод „Красный Профинтерн" на левом берегу Волги, две мукомольных мельницы и небольшие пивоваренный и крахмальный заводы. В городе имеются профессионально-техническая школа, фабрично-заводское училище и трудовая школа. Для приезжих есть номера от 3 рублей в сутки.

Впадающая в Волгу против Юрьевца *р. Унжа*, беря свое начало в костромских лесах Северных Увалов в 583 *км* от устья, является не только сплавной рекой, поставляющей на Волгу громадное количество гонок леса, но и судоходной рекой на протяжении более 400 *км*. От устья до г. Кологрива (326 *км*), где ширина реки около 170 *м*, ходят пароходы. В довоенное время с пристаней Унжи отправлялось ежегодно около 50 милл. пуд. груза, почти исключительно лесного. Из пристаней особенно важны *г. Макарьев, Мантурово и Кологрив. Макарьев*, находясь в 106 *км* от Волги, среди лесов Унженского края в 58 *км* от ст. Нея Северной ж. д., имеет 6.414 ч. жит. В промышленном и торговом отношении, кроме лесной торговли, он не имеет значения. В городе есть педагогический техникум и профессионально-техническая школа, издается газета. В 106 *км* от Макарьева при с. Мантурове с 645 жителями находится пристань, в 3 *км* от которой стоит одноименная станция Северной ж. д. Вблизи имеются три лесопильных завода. Из них наиболее значителен фанерный, вырабатывающий фанеру и тес, с 500 рабочими.

Г. *Кологрив*, находясь в 87 *км* от ж.-д. ст. Мантурово, имеет 5 тыс. жит. и не имеет промышленного значения. В культурном отношении следует отметить существующее здесь общество краеведения, музей местного края, насчитывающий более 5 тыс. предметов, библиотеку,

имеющую более 4 тыс. томов, а также картинную галлерею.

Грузооборот Мантуровской пристани небольшой. В 1924 г. прибыло около 65 тыс пуд. груза. Пассажиров прибыло ок. 4 тыс и отправлено ок. 2 тыс. Следует указать, что в мелководье пароходы доходят лишь до Макарьева.

Оставив богатый лесом и интересный в бытовом отношении Унженский край и продолжая путь по Волге, мы проезжаем мимо нескольких красивых сел, проходим Варваринскую мель, пристань *Сокольское* на левом берегу и *Костенский* перекат, представляющий большие затруднения судоходству в летние месяцы. В более чем 40 *км* от Юрьевца на правой стороне останавливаемся у посада *Пучеж*, известного еще в XVI в. Посад ведет торговлю лесом и льном, имеет большой винокуренный завод и прядильную фабрику. Здесь производится постройка деревянных барж. Близ Пучежа находится известный Ширмокшанский перекат. В 16 *км* от Пучежа около д. Кресты на правом берегу можно видеть обнажения белого „пучежского" известняка, выступающего из-под залежей верхне-пермских пестрых пород, отличающихся разнообразием животных остатков. Проехав еще 3 *км*, мы останавливаемся у с. *Катунки*, находящегося на границе Нижегородской губ. на правом, высоком берегу Волги. Большое промышленное село известно своими клееваренным и кожевенным производствами. В $8^1/_2$ *км* ниже на правом берегу расположена пристань Василева слобода, интересная как одно из древнейших поселений Нижегородского края, входивших в состав „Белогородья", и как район развитых кустарных промыслов (медно-литейное, ложкарное, мебельное, корзинное и др.). В настоящее время слобода ведет небольшую торговлю. Здесь находится удобный для зимовки судов затон. В 22 *км* ниже,

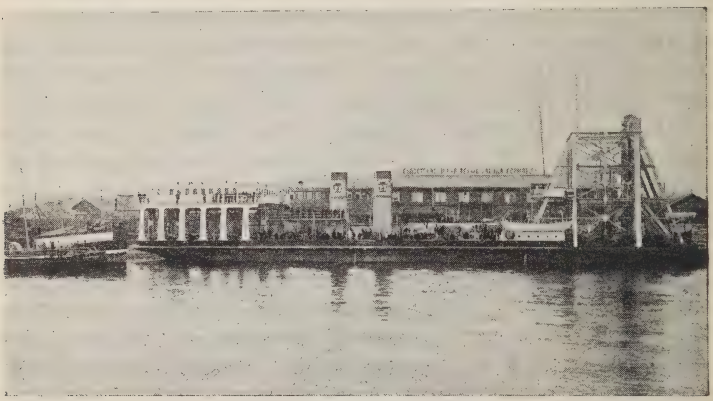
на левом, крутом берегу расположен г. *Городец*, известный еще в XII в. под названием Радилова, как пограничный город Ростовско-Суздальской Руси. В 1238 г. он был разрушен татарами. Здесь в 1263 г. скончался Александр Невский, возвращаясь из орды. От прошлого сохранились остатки земляного вала и несколько храмов. Городец является одним из центров волжского старообрядчества, особенно „белопоповцев". В настоящее время в городе около 10 тыс. жит. Они занимаются торговлей хлебом и деревянными изделиями семеновских кустарей. До сих пор сохранилось пряничное производство. Из промышленных предприятий существуют судоходный затон, лесопильные и кожевенные заводы, типография и кустарные производства. В городе есть историко-археологический музей. Вокруг Городца находится обширно-безлесное распаханное пространство, очищенное от леса еще в седую старину и называемое „Чистью".

В 20 *км* от Городца на правом берегу стоит *Балахна*, „полы распахня". Небольшой городок, широко раскинутый на низком берегу, с красивыми церквами XVII в., известен был еще в XIV в. процветавшим здесь солеварением, совершенно оставленным в настоящее время. Из памятников прошлого сохранились следы крепости, устроенной матерью Ивана Грозного Еленой Глинской. В старое время Балахна славилась судостроением. Здесь строились суда для иностранных торговых экспедиций в XVII в., а также струги для азовского похода при Петре I. Из промысловых производств в старину были развиты плотничество, колокольное и кафельное производства и кружевной промысел. Вблизи Балахны в настоящее время ведется работа по сооружению электрической станции большой мощности.

Последние 30 *км* до Н.-Новгорода Волга идет в низких берегах, изобилуя мелями и перекатами. Заливные

луга и песчаные отмели служат местами гнездования чаек, встречающихся здесь в большом количестве. Они очень смело подлетают к самому пароходу, ловко и жадно хватая бросаемый им хлеб.

Отсюда вдали становится видным высокий нижегородский берег Оки и Волги. В 20 *км* ниже Балахны на правом берегу по большому числу дымя-



Верфь в Сормове.

Фот. В. Г. Пароходства.

щихся заводских труб узнаем *Сормово*, известное своим механическим и судостроительным заводом. Завод был устроен в 1848 г. Бернардаки. Развившийся впоследствии завод и судостроительная верфь выпускали большое количество паровозов, вагонов, пароходов, различных судов, котлов, насосов и др. металлических изделий. Здесь делались прославленные волжские пассажирские пароходы и теплоходы, представляющие исключительные удобства для перевозки грузов и путешествия. В настоящее время

на заводе работает около 12 тыс. рабочих, а Сормово превращено в уездный город с 30 тыс. жит. Сообщение с Н.-Новгородом, находящимся в 10 *км*, поддерживается железнодорожной веткой и маленькими пароходами.

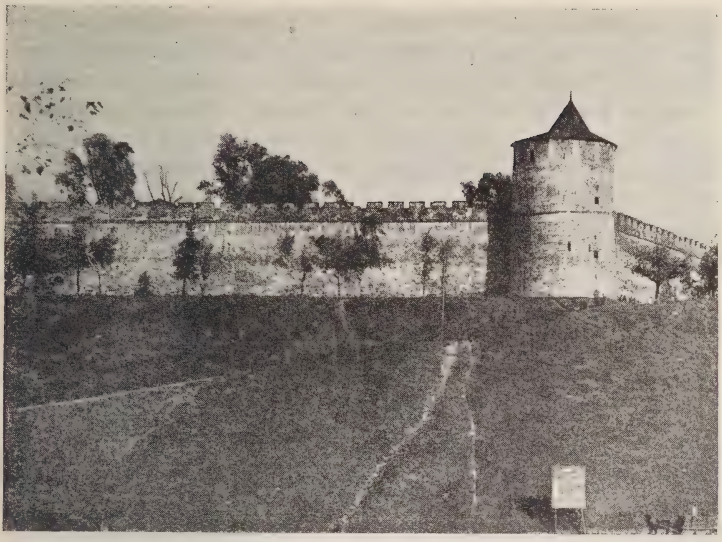
Проехав мимо нефтяного городка, Сибирской пристани, подъезжаем к удивительно хорошо расположенному „красавцу Поволжья"— Нижнему-Новгороду.

Дмитриевская башня в Нижнем-Новгороде.
Фот. В. Г. Пароходства.

Н.-Новгород, справедливо считается одним из красивейших поволжских городов. Высота нижегородских гор над уровнем Волги свыше 120 *м*. Еще в конце XII в. местность эта принадлежала зависевшей от волжских болгар мордве. Сохранилась любопытная легенда о возникновении Н.-Новгорода. Когда-то здесь жил мордвин

Скворец, друг Соловья-Разбойника, связанного Ильею Муромцем. Скворец имел 18 жен, которые родили ему 70 сыновей. Вся семья жила вместе, занимаясь скотоводством. Рядом на берегу Оки жил чародей Дятел, тоже друг и приятель Соловья-Разбойника. Однажды Скворец спросил Дятла о будущей судьбе своих детей. „Если дети твои будут жить мирно друг с другом", отвечал Дятел, „то они долго будут владеть здешними местами, если же будут враждовать, то русские покорят их и поставят на устьи Оки град-камень крепок зело-зело". Помер чародей Дятел, и похоронил его Скворец на месте Благовещенского монастыря над Окой, и прозвалось то место Дятловыми горами. Умер и Скворец. Умирая, завещал детям своим не ссориться между собою. Но недолго потомки Скворца хранили его завет. Во время их усобицы Андрей Боголюбский спустился к устью Оки и завладел этой местностью. Племянник же Андрея, Юрий, в 1221 г. построил тут город. Со времени основания и до XIV в. Нижний не играл самостоятельной роли, служа лишь крепостью для всей „Низовой Земли". В 1350 г. суздальский князь Константин перенес престол из Суздаля в Нижний, образовав Нижегородское княжество. Долее других в Нижнем княжил Дмитрий Константинович. При нем в 1372 г. была построена небольшая часть стены нижегородского кремля и башня, известная и доныне под именем Дмитриевской. Нижегородские князья расширяли свои владения за счет мордовских земель не мечем и огнем, а мирным заселением мордовских земель русскими людьми. Так были заселены многие места по Волге, Оке и по Кудьме. Нижний делал попытки стать во главе всех русских городов, но московские князья были в это время уже сильнее, и, завоевывая один удел за другим, они в 1392 г. овладели и Нижним. Однако, завоеванный город не мог процветать в силу усобиц

Нижний-Новгород. *Фот. В. Г. Пароходства.*



Нижегородский кремль.

Фот. В. Г. Пароходства.

князей и набегов татар и мордвы. Только в начале XV в. Нижний окончательно подчинился Москве и к началу XVI в. явился передовым волжским городом в борьбе Москвы с Казанским царством, а потому, как сторожевой пункт, его старались всячески укрепить. В 1508 г. в Нижний был прислан из Москвы итальянский архитектор Франческо или Петр Фрязин, как называют его летописи, для постройки кремля, который и был им окончен в 1511 г. С постройкой кремля Нижний сделался неприступной в то время крепостью, и татары уже не могли его ограблять и опустошать. Жизнь в городе сделалась спокойнее, и он стал быстро расти. Сильным толчком

для экономического развития Нижнего явилось перенесение в 1524 г. в г. Макарьев (80 *км* от Нижнего вниз по Волге) ярмарки из-под Казани, где она происходила у татар на Арском поле. При Иване Грозном по количеству взимавшихся торговых пошлин Нижний был первым городом Приокской области. Это экономическое развитие сделало Нижний к началу XVII в. самым значительным после Москвы и цветущим городом Московской Руси. В 1611 г., когда русский престол стремился захватить польский королевич Владислав, Нижний первый из русских городов, под руководством своего гражданина Кузьмы Минина и военачальника кн. Пожарского, ополчился на внешних врагов. В 1636 г. Нижний посетил Олеарий—автор замечательного сочинения о России. Олеарий был в числе членов голштинского посольства, отправлявшегося в Персию и Индию через Московское государство. Для этого посольства в Нижнем был выстроен в 1636 г., под руководством иностранца Кордеса, корабль, названный „Фридрих". Олеарий оставил подробное описание этого плавания. О русском народе он отзывается не особенно лестно, рисуя его невежественным и лживым. В своем сочинении Олеарий поражается дешевизной всех продуктов в России вообще и в Нижнем в особенности; так, курица стоила 1 коп., овца 15 коп., на 1 коп. он покупал 15 шт. яиц и т. п. В 1670 г. волна восстаний, поднятая в 1667 г. Степаном Разиным, докатилась и до Нижнего. Началось оно в нынешнем Арзамасском уезде Нижегородской губ., перешло в Лысково и Макарьев и по Волге дошло до Нижнего. По словам нижегородского летописца разинцы впервые здесь появились сначала у с. Богородского, на Оке около Избыльца у г. Горбатова, и затем на р. Кудьме. Восстание было подавлено Долгоруким с необычайной жестокостью.

В 1698 г. и 1722 г. Петр I думал устроить здесь судостроительную верфь. Во второй половине XVIII в. Нижний посетила Екатерина II и так отозвалась о нем: „Сей город ситуациею прекрасен, а строением мерзок". В Нижнем ей был представлен русский самородок, механик-самоучка И. П. Кулибин, поднесший Екатерине

Главный ярмарочный дом в Н.-Новгороде.
Фот. В. Г. Пароходства.

сделанные им в виде яйца часы с музыкой, телескоп, микроскоп и электрическую машину. В 1817 г. перенесенная сюда „Макарьевская" ярмарка разместилась против Нижнего на стрелке, образуемой слиянием Оки с Волгой, и стала называться *Нижегородской ярмаркой*. В этом году на ярмарку было привезено

товаров на 26 милл. руб. Цифра эта ежегодно увеличивалась, и уже в 1879 г. товары, привезенные на ярмарку, оценивались в 180 милл. руб. Однако, к концу XIX в. обороты ярмарки начали медленно падать вследствие развития рельсовых путей в России и непрерывного в течение года товарообмена между отдаленнейшими ее уголками. В начале XX в. привоз товаров на Нижегородскую ярмарку выражался суммою около 150 милл. рублей. В годы гражданской войны и экономической разрухи Нижегородская ярмарка была закрыта. С 1922 г. ярмарка снова начала действовать; вся центральная часть ярмарки приведена в порядок, и торговая жизнь в новых условиях из года в год развивается, привлекая к себе советские государственные организации и частных иностранных купцов. Итоги ярмарки за время 1922—1925 гг. включительно доказали, что она выполнила свое назначение—вовлекла в коммерческий оборот разнообразные районы Союза и возобновила товарообмен с востоком. Ярмарочная территория, оживающая к 1 августа, расположена в Кунавине и соединяется с Н.-Новгородом плашкоутным мостом через Оку. Вдоль берега Волги находятся товарные пристани Волжского Госпароходства, так называемые „*Сибирские пристани*". Они всегда представляют картину кипучей жизни. Здесь происходит разгрузка и нагрузка ярмарочных товаров и перегрузка товаров, идущих с Оки на Волгу и обратно, работает целая армия грузчиков, перенося на своей спине тяжести. По временам раздается пение родной „Дубинушки". Грузооборот Сибирских пристаней служит показателем деятельности ярмарки. В 1923 г. сюда прибыло разного груза 35.245 *т*, отправлено отсюда 16.300 *т*. В 1924 г. прибыло 48.280 *т*, отправлено 18.050 *т*. В 1925 г. прибыло 77.930 *т*, отправлено 40.170 *т*. Перевалочные грузы с одной реки на другую сюда не

Пристани в Н.-Новгороде.
Фот. В. Г. Пароходства.

входят. Преобладающие грузы — хлеб, рыба, кожа и металлы.

Н.-Новгород по своему расположению разделяется на две части: верхнюю, расположенную на горах, бо́льшую и лучшую часть города, где находятся Кремль, театр, музеи, административные и культурные учреждения, и нижнюю, расположенную по нижним набережным Волги и Оки, где сосредоточены все торговые учреждения, банки, конторы, оптовые магазины и пр. Обе части города соединены удобными вымощенными съездами и двумя элеваторами-подъемниками—Похвалинским и Кремлевским. Кроме того, осенью 1924 г. открыта трамвайная линия, соединяющая вокзал Московско-Нижегородской жел. дор.

с Кремлем, расположенным на вершине горы. Из памятников старины города, достойных осмотра, отметим главнейшие: 1) древнейший Архангельский собор в Кремле, интересный в архитектурном отношении. На паперти собора сделана надпись, излагающая вкратце историю основания Н.-Новгорода. 2) Спасо-Преображенский собор— весьма неудачной архитектуры, с подземной церковью, гробницами нижегородских князей и Минина, со знаменами при ней нижегородского ополчения 1812 г. и 1856 г. Гробница К. Минина отделана в стиле XVII в. по проекту известного архитектора-археолога Л. В. Даля. Здесь особенно изящно сделан шатер над спуском из верхнего собора в склеп ко гробнице, выделанной из целого монолита лабрадора. 3) Расположенная в нижней части города Рождественская или Строгановская церковь оригинальной архитектуры — исключительный памятник. Снаружи она вся покрыта, как кружевами, тонкой резьбой из белого камня, купола украшены репьями и звездицами. Внутри церкви замечателен иконостас по своей изумительно тонкой работе и две иконы, исполненные художником Караваком по заказу Петра Великого. 4) Крестовоздвиженский монастырь, расположенный на высоком берегу Оки, основанный в 1363 г. На кладбище его похоронен писатель П. И. Мельников (А. Печерский). 5) Печерский Вознесенский монастырь, основанный в XIV в. Дионисием. Здесь особенного внимания заслуживает Вознесенский собор, сооруженный в 1632 г. известным зодчим того времени Антонином Возоулиным. Собор обнесен открытой галлереей, к которой примыкает небольшая колокольня с висящим на ней, так называемым „мекленбургским“ колоколом, по преданию вывезенным из Дерпта Иваном Грозным. Колокол интересен своей древней формой и немецкими на нем надписями. В соборной ризнице хранится много предметов,

очень ценных в археологическом отношении. 6) Кремлевские стены имели встарину 13 башен по три боя каждая, вооруженных пушками и пищалями. Самой древней является Дмитриевская башня. Ивановская башня в XVII в.,

Здание Губфинотдела в Н.-Новгороде.
Фот. В. Г. Пароходства.

как полагают, служила политической тюрьмой. Под стенами Кремля, как обнаружено исследованиями б. Нижегородской Ученой Архивной Комиссии, идут подземные ходы—от Ивановской башни внутрь Кремля и другие.

В настоящее время Кремль имеет 11 башен, из них Дмитриевская, Ивановская, Никольская и Георгиевская имеют форму четырехугольную, а остальные—круглую. Из новых построек Нижнего следует отметить здание на Покровке Губфинотдела, выстроенное в 1912 г. для помещения конторы Государственного Банка. Это одно из красивейших городских зданий, построенное в русском стиле XVII в. архитектором Покровским. Из уроженцев Нижегородской губ. следует упомянуть П. И. Мельникова, Н. А. Добролюбова, П. Д. Боборыкина, А. М. Пешкова, (Горького), Н. И. Храмцовского, А. С. Гациского, композитора М. А. Балакирева, математика Н. И. Лобачевского и поэта И. С. Рукавишникова и политического деятеля Я. М. Свердлова. В 1850-х годах в Нижнем жили на пути из ссылки украинский поэт Т. Г. Шевченко, а в конце 1880-х и начале 1890-х годов—писатель В. Г. Короленко. Из учебных заведений в Нижнем находятся университет, педагогический институт, судоходный техникум, промышленно-экономический институт, электротехникум народной связи, механико-строительный техникум и др. Существуют музеи художественный, историко-бытовой, естественно-исторический, дошкольного воспитания и др. В городе свыше 10 библиотек и издаются ежедневно одна газет и еженедельно два журнала. Население Нижнего было: ав 1920 г. 110 тыс. жит., в 1923 г. — 134 тыс. жит. и в 1925 г. — 139.500 жит. В Нижнем находятся три вокзала: 1) в Кунавине—Московско-Нижегородской жел. дор., 2) на набережной Оки, в Благовещенской слободе,—Московско-Казанской жел. дор. (линия Нижний – Тимирязево), 3) у с. Бор, за Волгой на моховых горах, временный вокзал железнодорожной линии Н.-Новгород—Котельнич. В летнее время сообщение между пригородами Н.-Новгорода поддерживается финляндскими пароходиками, пристань которых расположена

Из Костромы
ВОКЗАЛ
Затон реки Оки
Сибирские пристани
Ока
ОКСКИЕ ПРИСТАНИ
ВОКЗАЛ
ПЛАШКОУТН. МОСТ
Из Арзамаса
ВОЛГА
ВОЛЖСКИЕ ПРИСТ.
ПЛАН
ГОРОДА
НИЖНЕГО
НОВГОРОДА
Масштаб
1 Кил.

на набережной Волги вблизи плашкоутного моста через Оку и Похвалинского элеватора. На этих пароходиках удобно проехать в Сормово, в Доскино и к Бору. Путешественнику по Волге и Оке, особенно технику, следует выделить лишний день для осмотра Сормовского завода.

В Нижнем находится правление Волжского Гос. Пароходства (Кооперативная ул., д. 13), и Управление внутренних водных путей Волжского бассейна (Нижний Базар, Кооперативная ул., д. 8).

От Н.-Новгорода до Саратова.

Если путь от Рыбинска до Н.-Новгорода отличается оживленностью и густотой прибрежных поселений, то путь от Н.-Новгорода до Саратова является самым интересным и оживленным по движению на Волге. Громадные пассажирские пароходы и теплоходы, доходящие лишь до Н.-Новгорода, большое число буксирных пароходов, подвозящих на баржах хлеб, нефть, соль, рыбу, металлы, хлопок к Н.-Новгороду, как крупнейшему распределительному торговому пункту, плоты и беляны, сплавляющие лесные богатства Заволжья в безлесное низовье Волги, громадное количество людей, стремящихся сюда ради торгово-промышленной работы или интереса к Волге, невольно бросаются в глаза, как особенность данного плёса. Здесь больше всего движения пассажиров и грузов. От Н.-Новгорода Волга становится еще многоводнее, но, несмотря на это, в летнее время перекаты, встречающиеся в большом количестве, дают себя знать и нередко сильно мешают судоходству. Здесь ярче и сильнее выступает основная особенность Волги, с ее различными берегами. Правый берег почти все время высокий—*горный*, за исключением мест, где река оставила старое русло и далеко отошла от высокого берега.

Левый—*луговой*, берег, низменный, далеко уводящий взор наблюдателя вглубь безгранично идущих к северу лесов Заволжья.

На нижегородском берегу непосредственно к городу примыкают дачи и селения Печоры и Подновье, славящиеся огородничеством и садоводством. А против города на левом берегу несколько в стороне расположено торговое село Бор, где находятся Муромский затон имени К. Маркса для зимовки и ремонта судов и вокзал линии Н.-Новгород—Котельнич. Дальше идут дачные местности, Моховые горы, а в 26 *км* на красивом правом берегу с. Кстово и немного ниже с. Великий Враг. В 12 *км* от Н.-Новгорода пароход проходит через один из самых известных перекатов—Телячий брод, когда-то опасный, а ныне обезвреженный землечерпанием. Ниже переката на левой стороне находится Собчинский затон. В 32 *км* от Нижнего на правом высоком берегу, вдали от фарватера, расположено большое с. Безводное с 5.000 жителей, где развито производство металлических сит, решет, цепей и якорей. Ниже на том же берегу находится с. Кадницы, где около 2 тыс. жителей—волгарей, работающих в качестве лоцманов, капитанов и матросов. На противоположном берегу расположен *затон Госпароходства* (Жуковский). В 58 *км* от Н.-Новгорода на правой стороне замечаем пристань *Работки* при селе того же имени с 2 тыс. жит. Недалеко отсюда в с. Б. Мурашкине находятся заводы, вырабатывающие меха, полушубки, тулупы и т. д. Проехав еще 26 *км* на левой стороне, увидим устье „быстрой и омутистой" реки *Керженца*, прославленной красотами своего 212-километрового пути и бытовым укладом старообрядческого населения, описанного Мельниковым-Печерским, разорявшим по распоряжению б. министерства внутренних дел знаменитые керженские скиты. „Керженец вьется, точно змея. Ни вчера,

ни сегодня мне не попалось еще ни одной прямой и длинной водной аллейки, какими мы любовались порой даже на извилистой Ветлуге, когда река кажется ули-

Старообрядцы из Керженских скитов.
Фот. М. П. Дмитриева.

цей, а далекая встречная лодка точно висит в воздухе. Здесь перед глазами небольшой клок воды. Впереди не улица, а водный тупик. Сзади то же. И всюду сомкнулся

лес, сурово тесня и взгляд, и воображение. За мысом новая излучина. За ней—новый мыс... В памяти остается впечатление какого-то сгущающегося сумрака, задумчивой суровости, непрошенных воспоминаний. Есть что-то аскетическое в пустынной лесной раскольничьей реке"...

В другом месте Короленко пишет: „Наша лодка тихо двинулась вниз по течению, и сразу Керженец охватил нас своей тихой, задумчивой и сумрачной красотой. Река узка... Темная струя несет лодку меж высокими берегами, точно в глубокой щели. Лучи склоняющегося солнца золотят острые верхушки елей на левом берегу. На правом—ветлы мочат в воде свои бледнозеленые ветви. Тихо качаются белые и желтые кувшинки, и дальний лай собак или одинокий крик петуха несется откуда-то из невидных с реки деревень"... Таков в художественном изображении Керженец, фотография которого помещена здесь.

Ниже Керженца на том же левом берегу обращает на себя внимание Макарьевский Желтоводский монастырь, основанный в XIV в. и подходящий своими белыми стенами к самой реке. Город *Макарьев*, в настоящее время совсем незаметный, был известен своей ярмаркой. С переводом в 1817 г. ярмарки в Н.-Новгород, город утратил всякое торгово-промышленное значение. Присутственные места еще в конце XIX в. были переведены в более населенное и богатое с. Лысково. От прошлого в Макарьеве сохранились сундучный и своеобразный отхожий промысел—продажа макарьевскими женщинами на Нижегородской ярмарке дешевых обедов на улице, как бывало встарину в своем городе.

На противоположном берегу, в стороне от Волги, находится новый уездный город Нижегородской губ. *Лысково*, где 8.100 жит., несколько солодовенных и кожевенных заводов и мельниц. Развивающееся Лысково

имеет педагогический и профессиональный техникумы, две школы II ступени, библиотеку, дом крестьянина и несколько начальных школ. Пристань в летние месяцы ставится в 4—5 *км* от Лыскова, а весной около с. Исады в 7 *км*. Исады живописно разместились на уступах Фадеевых гор. В окрестностях немало садов, поставляющих

На р. Керженце.

Фот. М. П. Дмитриева.

большое количество ягод и яблок. Особенно много последних отправляют расположенные в 31 *км* ниже пристань у большого с. *Бармино* (3 тыс. жит.) и далее в 21 *км* с. Фокино, утопающее в яблоновых садах. На левом берегу, недалеко от Бармина, заслуживает упоминания с. Каменка, ведущее крупные лесные заготовки. Нелишне отметить, что упомянутые села, как и многие другие, отличаются от верхне-волжских большим количеством населения.

В 15 *км* от Фокина на правом берегу, близ устья р. Суры, чрезвычайно живописно расположился г. *Васильсурск*, основанный в 1523 г. в целях защиты русских владений. Прекрасное местоположение, обилие зелени и садов и здоровый воздух создали маленькому городку с 5 тыс. жителей заслуженную славу удобного места для летнего отдыха. Здесь, где еще остатки укреплений напоминают о военной роли города в XVI в., а народные песни сохраняют воспоминание о позднейших подвигах „удалых добрых молодцев", теперь мирно течет трудовая жизнь земледельцев, собирающих хорошие урожаи, рыболовов, промышляющих знаменитую сурскую стерлядь, и кустарей, изготовляющих дубовую бондарную клепку, полозья и дуги.

„Разыгралась, разбушевалась Сура-река;
Она устьицем упала в Волгу-матушку.
На устьице вырос част ракитов куст,
У кустика лежит бел горюч камень,
А у камушка сидят все разбойнички;
Сидят-то они, дуван дуванят,
Да кому-то из них что достанется,
Кому золото, кому серебро
Кому кунья шуба, кому золот перстень.
Одному добру молодцу ничего не досталося.
Доставалась ему одна красна девица".

В настоящее время от устья Суры—этого, опасного места для проезжих в прошлом — можно спокойно проехать на пароходе вверх по извилистой реке, прорезывающей хлебородный и лесистый край. К сожалению, из 1337 *км* причудливого пути Суры лишь 600 *км* доступно для судоходства и около 100 *км* для пассажирских пароходов. На Суре, вытекающей из Ульяновской губ., стоят г.г. Пенза, Алатырь, Ядрин и *Курмы*, не являющийся конечным пунктом пароходного движения. Основанный во второй половине XIV в. и игравший важную

роль опорного пограничного пункта *Курмыш* был уездным городом Ульяновской губ., а теперь считается селом, где около 4 тыс. жителей. В окрестностях работают три мукомольных паровых мельницы и лесопильный завод.

В 27 *км* от Курмыша ближе к Волге у пристани на правом берегу Суры находится маслобойный завод, где

Макарьевский монастырь.

Фот. Д. А. Золотарева.

работает 137 чел. Несколько дальше на противоположном берегу расположен г. *Ядрин* с 3.300 жит. В 10 *км* отсюда близ д. Сареево-Нагорное, Чувашской области, стоит последняя пристань на Суре—Выла. Не доезжая 4 *км* до Васильсурска, на правом берегу обращаем внимание на стоящий среди лесной зелени Черемисский монастырь. Прогулка сюда из города, благодаря живописности

места, доставляет большое удовольствие. Точно так же интересно побывать в находящемся в 7 *км* от города сельско-хозяйственном техникуме и лесном питомнике Марийской области. Сура, вливаясь в Волгу, вносит свойственную ей голубоватую струю воды, отличающуюся при слиянии от волжской.

Ниже Васильсурска оба берега Волги, покрытые лесами, очень живописны. *Км* в 25 от города на левом берегу в 2 *км* от пристани находится с. Юрино с 5 тыс. жит. Здесь была усадьба Шереметевых с громадным дворцом и парком, недавно вырубленным. Владельцы усадьбы имели большое количество предметов старины и искусства и прекрасную библиотеку, сохранившиеся отчасти в Нижегородском музее и в Шереметевском особняке-музее в Ленинграде. Население Юринского района, помимо земледелия, занимается кустарничеством, выделывая в год до миллиона пар кожаных рукавиц и до 100 тыс. пар сандалий.

В 5 *км* ниже Юрина впадает в Волгу слева судоходная р. Ветлуга. Против устья Ветлуги на горном берегу в устьи р. Б. Юнги расположены большое село Покровское, основанное в 1585 г., как одно из первых русских поселений в Казанском крае, и Троицкий посад.

Проехав еще 7 *км*, пароход останавливается у города Марийской обл. *Козмодемьянска*, красиво разместившегося на высоком берегу Волги. Здесь впервые мы попадаем в одну из областей приволжских финнов—мари или черемисов. Уже на пристани можно увидеть марийцев—продавцев тросточек, украшенных выжженными рисунками. Основанный в 1583 г., в настоящее время город насчитывает 10.500 жит. Значение его определяется крупной лесной торговлей, сплавом и обработкой леса. Здесь происходит смена сплавщиков леса, причем в качестве низовых пользуются известностью жители Промзина

Беляна на р. Ветлуге. *Фот. В. Г. Пароходства.*

Ульяновской губ., т. н. „промза". Из многочисленных лесопильных заводов работают три. Кроме того, здесь развито кустарное производство корзин, дуг, полозьев, гну-

Ужин на плотах.
Фот. В. Г. Пароходства.

той мебели и палок с выжженными украшениями. В городе есть электрическая станция и телефон, связывающий с Чебоксарами и Казанью. Кроме школ I и II

ступени тут имеется лесной техникум. Отсюда ходят пароходы по р. Ветлуге.

Ветлуга образуется из слияния двух ручьев—Быстрой и Вороной в Котельническом у., Вятской губ., у подножья гряды Северных Увалов. „Ветлуга—это река лесов и глухих дебрей, река плотовщиков и баржей, река сектантов и мнимых кладов, полная таинственности и сказаний, река чудес и легенд, с ее дивными озерами, в которых слышится колокольный звон и скрыты незримые города, на берегах которой постоянно ютились разбойники и куда скрывались недовольные и беглые... Давно исчезли непроходимые, глухие ветлужские леса, много сел рассеялось по берегам реки, а поэтические легенды, таинственные рассказы окружают эту местность" (Сидоров).

Течение Ветлуги тихое; лишь весною, когда река местами разливается до $12^1/_2$ *км* в вышину, оно становится быстрым. Но бывает, что „милая красавица Ветлуга" не только весной „играет". В. Г. Короленко пишет: „Когда, часа три назад, я укладывался на берегу в ожидании ветлужского парохода, вода была далеко, за старою лодкой, которая лежала на берегу кверху днищем; теперь ее уже взмыло и покачивало приливом. Вся река торопилась куда-то, пенилась по всей своей ширине и приплескивала почти к самым моим ногам. Еще полчаса,—будь мой сон еще несколько крепче,—и я очутился бы в воде, как и эта опрокинутая лодка.

Ветлуга, очевидно, взыграла. Несколько дней назад шли сильные дожди; теперь из лесных дебрей выкатился паводок, и вот река вздулась, заливая свои веселые зеленые берега. Резвые струи бежали, толкались, кружились, свертывались воронками, развивались опять и опять бежали дальше, отчего по всей реке вперегонку неслися клочья желтовато-белой пены. По берегам зеленый лопух, схваченный водою, тянулся из нее, тревожно

размахивая непотонувшими еще верхушками, между тем как в нескольких шагах, на большой глубине, и лопух, и мать мачеха, и вся зеленая братия стояли уже безропотно и тихо... Молодой ивняк, с зелеными нависшими ветвями, вздрагивал от ударов зыби. На том берегу весело кудрявились ракиты, молодой дубнячек и ветлы. За ними темные ели рисовались зубчатою чертой; далее

Беляна на Ветлуге.

Фот. В. Г. Пароходства.

высились красивые осокори и величавые сосны. В одном месте, на вырубке, белели клади досок, свежие бревна и срубы, а в нескольких саженях от них торчала из воды верхушка затонувших перевозных мостков... И весь этот мирный пейзаж на моих глазах как будто оживал, переполняясь шорохом, плеском и звоном буйной реки. Плескались шаловливые струи на стрежне, звенела зыбь, ударяя в борта старой лодки, а шорох стоял по всей реке от лопавшихся то и дело пушистых клочьев пены или, как ее называют на Ветлуге, речного „цвету"... (Короленко).

Ветлуга от устья р. Вохмы становится сплавной рекой, а от г. Ветлуги—судоходной. Досюда на расстоянии 417 *км* ходят пароходы, хотя мели, плоты и недостатки речной обстановки затрудняют движение. Из пристаней самая важная г. *Ветлуга*, на правом высоком берегу. Отсюда отправляются лесные материалы, смола, лыко, рогожи, а сюда привозятся предметы широкого потребления для края, отстоящего на 50 *км* от железной дороги. В городе 6 тыс. жит., государственная картонная фабрика имени тов. Калинина с 320 рабочими, маленькие чугунолитейный, пивоваренный и кожевенный заводы; из учебных заведений, кроме общеобразовательных, лесной техникум. В 178 *км* от Ветлуги находится г. *Варнавин* с 1.300 жит., занимающимися мелкой торговлей, земледелием и обработкой дерева. Через местную пристань отправляется большое количество оконного стекла, вырабатываемого на заводе, находящемся в 37 *км* от города, и ружейных болванок местного изделия (в 1924 г.—39.636 пуд.). В 39 *км* при с. *Красных Баках*, преобразованном в уездный город с 3 тыс. жит., стоит пристань Баки. Близ пристани находится государственный химический завод треста Ацетометил, перерабатывающий поставляемые сюда мелкими заводиками района древесные полуфабрикаты. Здесь Ветлуга пересекается железнодорожным мостом линии Н.-Новгород—Котельнич. Спустившись еще 63 *км* вниз по течению, встречаем пристань с. Воскресенского, Краснобаковского у., Нижегородской губ., с 1.784 жит., известного также химическим заводом, перерабатывающим дерево на метиловый спирт, скипидар, смолу, березовый порошок и т. д. *Км* в 20 западнее Воскресенского близ с. Владимирского находится небольшое озеро Святое, с которым связана легенда об исчезнувшем в нем граде Китеже, использованная Мельниковым-Печерским в „лесах“ и Римским-Корсаковым в музыкальном „Сказании о

невидимом граде Китеже". В этой местности развиты пермские горные породы, склонные к провалам (карстовые явления), чем и объясняется легенда.

Крепление „сойм" на Ветлуге.
Фот. В. Г. Пароходства.

Не доезжая 83 *км* до Козмодемьянска, мы проезжаем последнюю пристань Марьино, в районе которой имеются три стекловаренных завода с 500 рабочими.

Направляясь от Козмодемьянска по Волге, в 30 *км* пароход останавливается у правого берега, где среди дубовых рощ расположено дачное село Ильинская пустынь. В 53 *км* от Козмодемьянска, на правом берегу, обращаем внимание на очень красиво расположенный г. *Чебоксары*.

Основанный в 1555 г. город сохранил несколько весьма интересных церквей—Введенский собор—1657 г., Троицкий монастырь—1566 и др., свидетельствующие о том, что в прошлом город имел большое значение в крае. Недаром бывшая здесь Екатерина II писала, что „Чебоксар во всем для меня лучше Н.-Новгорода". В настоящее время в Чебоксарах 7.702 жит. из 755.278 жителей в Чувашской Автономной Советской Республике, объединяющей своеобразную этнографическую группу чувашей, привлекающую в настоящее время к себе внимание ученых в связи с яфетической теорией акад. Н. Я. Марра, устанавливающего сходство в языке чувашей с кавказскими языками. Помимо административных учреждений республики, здесь имеются рабочий факультет, партийная школа, педагогический техникум, две школы II ступени, музей, научное общество и библиотека Чувашской области. Издается газета на чувашском языке. Из торгово-промышленных предприятий существуют кооперативные союзы, лесопильные заводы, мочальное и мебельное производства. В 10 *км* в чувашском с. Альгеши существуют кооперативная мастерская, изготовляющая прекрасные вышивки. На Чебоксарской пристани и на базаре можно видеть чувашей и черемис, выделяющихся своим внешним видом.

В 16 *км* ниже Чебоксар находится о. Козин, против которого впадает справа сплавная река Цивиль, а слева стоит большое село Седельниково, близ переката того же названия. За островом ниже, в красивой местности, при впадении в Волгу Верхней и нижней Сундырок, расположился *Мариинский посад* или Сундырь. Это старинное поселение, имеющее значение, как хлебная и лесная пристань и кустарный деревообделочный район. Сундырь в настоящее время насчитывает 4.491 жителя. Здесь имеются Лесной техникум и Школа инструкторов ВСНХ по обработке дерева. Почти против Сундыря на

левой стороне Волги впадает р. Б. Кокшага с селом Кокшайском в устьи, а немного ниже—М. Кокшага, на берегу которой далеко от Волги стоит главный город Марийской автономной области *Краснококшайск*.

В 85 *км* от Чебоксар на правом берегу Волги расположено с. *Козловка*, известное как яичная пристань, куда свозились миллионы яиц для отправки в Казань, Ленинград и за границу. Здесь же грузилось большое количество хлеба и лесных материалов. За Козловкой находится с. Беловолжское—родина гениального русского математика Н. И. Лобачевского. В 16 *км* от Козловки близ большого торгового села Вязовые устроен в 1913 г. железнодорожный *мост* через Волгу длиной в 960 *м*. Несколько ниже на левом берегу среди прекрасной растительности расположено с. Васильево, служащее местом отдыха для жителей Казани. В 3 *км* отсюда с правой стороны впадает в Волгу р. *Свияга*, протекающая на расстоянии 392 *км* почти параллельно Волге, но в противоположном направлении. На правом берегу Свияги в 3 *км* от устья на небольшом холме „Круглая Гора" необычайно красиво расположен г. *Свияжск*, представляющий исключительный интерес как по своему местоположению, так и по богатству памятников искусства и архитектуры. Созданный как укрепленный опорный и наблюдательный пункт, в 1551 г., с необычайной быстротой в 4 недели, причем стены крепости и церквей были срублены в угличских лесах, откуда привезены на судах, Свияжск играл крупную военно-политическую и даже торговую роль до конца XVIII в. В настоящее время это маленький исторический городок, очень красивый и ценный для любителей искусства. На правом берегу Свияги ближе к устью живописно разместилась Макарьевская пустынь. В 8 *км* от устья Свияги на правом берегу находится выселок с Спасского. Набережные Моркваши,

известные своей большой паровой мельницей и разработкой в окрестностях пермских доломитовых известняков. Отсюда идут красивые дачные места, из которых почти против устья р. Казанки находится самое красивое место — большое старое село *Верхний Услон*, расположенное на склоне высокого берега, украшенного богатой растительностью. Удобное пароходное сообщение с Казанью благоприятствует процветанию В. Услона. На противоположном берегу Волги видна водокачка, а вдали заметен стоящий поодаль от Волги, отошедшей в сторону, крупнейший культурный центр Поволжья и столица Татарской советской республики—*Казань*.

Казань, находясь в 8 *км* от Волги, расположена на невысоких холмах и издали очень хороша. Красив кремль с его башнями и пестроглавыми церквами, хороша и пестрая масса домов города с поднимающимися среди них колокольнями и минаретами. Почти вся местность между городом и пристанями весной затопляется водой. От пристаней в город ведут две дамбы. По старой и более длинной ходит трамвай.

Основан город в первой половине XV в. татарами, перенесшими сюда столицу своего царства, лежавшую до этого вверх по Казанке в 48 *км* отсюда. Татарская Казань была значительно меньше современной и обнесена деревянной стеной. Никаких архитектурных памятников от нее до нашего времени, к сожалению, не дошло. Существовала она более или менее независимо около ста лет. В 1552 г. Казань была взята русскими. Целый ряд народных песен посвящен кровопролитной борьбе за Казань. Увековечена эта борьба и материально. По дороге в Казань, при поездке на трамвае, обращает на себя внимание серая усеченная пирамида с белыми классическими фронтонами со всех четырех сторон, лежащая в низине влево от дамбы. Это памятник павшим при

взятии Казани, выстроенный в 1823 г. по проекту Алферова, В XVI и XVII вв. Казань была сильной московской крепостью, служившей опорой для русской колонизации нижнего Прикамья и среднего Поволжья. В окрестностях Казани есть превосходный памятник этой эпохи—Раифская пустынь, лежащая в 30 *км* от Казани и 7 *км* от ж.-д. ст. Васильево. Раифа расположена на берегу небольшого озера в старом, великолепном бору редкой сохранности, весьма интересном с естественно-исторической точки зрения. Мощные стены с бойницами, укрепленные изящными и в то же время внушительными башнями, являются прекрасными образчиками крепостной архитектуры XVII в. и в то же время показывают, что насаждение христианства шло далеко не безболезненно. Нужно надеяться, что Совету народных комиссаров Татарской республики удастся

Сумбекина башня.
Фот. В. Г. Пароходства.

превратить этот в высшей степени интересный со всех точек зрения уголок в заповедник и создать в нем национальный парк всесоюзного значения. Хорошими, но несколько запоздалыми образчиками крепостного зодчества XVII в. являются Спасские ворота в Кремле и Сумбекина башня, законченные в начале XVIII в. Датировка постройки этих двух сооружений, играющих такую большую роль в физиономии города, основана как на сравнительном исследовании, так и на изучении старинных изображений Казани, и является весьма убедительной. „Название башни в честь татарской царицы не может поколебать этих предположений. Башня построена, повидимому, на месте, священном для мусульман; казанцы привыкли соединять старинные постройки с именем царицы Сумбеки,—напомним, напр., что старинному дому, в котором помещается ныне типография „Умид", казанцы усвоили название „дома Сумбеки", хотя Сумбека, понятно, в нем никогда не жила" (М. Г. Худяков. Казан. Музейн. Вестн. 1920 г.). XIX в., век мирного развития Поволжья, является в то же время „золотым веком" Казани. Казань играет в течение его выдающуюся роль в духовной культуре всего востока России. Еще в 1758 г. в Казани была открыта первая провинциальная гимназия. В 1800 г. в городе стала выходить первая в России провинциальная газета. Долгое время казанские газеты обслуживали все Прикамье и Нижнее Поволжье и были единственными местными газетами. В 1804 г. в Казани был открыт университет. В нем учились между прочим писатели С. Т. Аксаков и Л. Н. Толстой и многие известные деятели, из которых назовем только братьев Ульяновых. До сих пор на 1-й Горе сохранился дом, в котором жил в студенческие годы В. И. Ульянов-Ленин. Блестяще поставленный со второй половины столетия медицинский факультет выпустил целую армию превосходных врачей. Естественники организовали в 1871 г.

„Общество Естествоиспытателей при Казанском университете", которое развило энергичную работу по изучению природы востока Европейской России и Сибири, начатую еще первыми профессорами университета Фуксом, Эверсманом и Клаусом. Значительную роль в Обществе Естествоиспытателей сыграли зоолог М. Н. Богданов и

Казанский татарин-торговец.
Фот. В. Г. Пароходства.

геолог А. А. Штукенберг и др. Среди ботаников создалась даже особая „казанская" школа, с С. И. Коржинским во главе. Из профессоров и питомцев университета других специальностей нельзя не упомянуть гениального математика Н. И. Лобачевского, химиков А. М. Бутлерова, А. М. и К. М. Зайцевых и синолога В. П. Васильева. Очень много сделано было университетом и по изучению

разноплеменного населения Поволжья. Работа в этой области могла бы развернуться еще шире, если бы восточный факультет не был переведен из Казани в С.-Петербург в 1854 г. Еще в 1802 г. в Казани при первой гимназии была открыта „азиатская" типография для печатания, в интересах мусульман, корана и других книг на восточных языках. Затем она была соединена с университетской типографией, открытой в 1808 г. По богатству восточными шрифтами это была первая типография в России. Издания ее находили хороший сбыт на всем Востоке, проникая даже в Индию. Университет помещается в здании, выстроенном в 1825 г. по проекту П. Г. Пятницкого. Обращает на себя внимание колоннада среднего портала его. Обсерватория, анатомический театр, библиотека и клиники выстроены любимым учеником Воронихина Коринфским.

Очень значительна была в XIX в. роль Казани и в торговле и промышленности Поволжья. Сильно развита в Казани кожевенная промышленность, в которой работает в настоящее время 71 ч. Однако, с 80-х годов прошлого столетия с нею в этой отрасли успешно конкурирует Сарапул. Наиболее крупным и характерным для Казани в конце XIX в.—начале XX в. был стеариновый и мыловаренный завод бр. Крестовниковых, ныне завод имени муллы Нур-Вахитова. Начав с переработки местного сырья, завод так быстро развился, что уже в начале XX в., перерабатывая до $1^1/_2$ миллионов пудов сала в год, принужден был покупать сырье в Австралии и Ю. Америке, так как поволжское овцеводство отстало от него в развитии. Общая производительность завода (свыше 6 милл. р. в год) превышала половину производительности всей казанской промышленности. Кроме свечей и знаменитого казанского мыла, завод вырабатывал глицерин и другие химические продукты. В настоящее время завод вырабатывает

Бурлаки. И. Е. Репина.

С фот. Худ. Отд. Рус. Муз.

мыло, глицерин и другие продукты. Энергично ведутся работы по восстановлению его производительности, однако последняя зависит, как мы видели, и от восстановления овцеводства, сильно пострадавшего во время граж-

Казанский университет.
Фот. В. Г. Пароходства.

данской войны и местами почти совершенно уничтоженного роковым голодом последних лет. Промышленно-торговое значение Казани стало падать в конце XIX в., когда, с развитием ж.-д. сети, у нее появились конкуренты на Волге. Проведение в самое последнее время новой железной дороги, связавшей Казань прямым ж.-д. путем

с Сибирью, еще не успело сказаться на торгово-промышленном облике города. В настоящее время в Казани 57 промышленных заведений с 6.813 рабочими. В XX в. выдвинулось художественно-культурное значение Казани. Казань, кроме уже вышеупомянутых памятников зодчества, обладает еще целым рядом превосходных архитектурных произведений, в том числе изумительным Петропавловским собором (1726 г.), одним из лучших образцов русского барокко. Имеются в Казани художественная школа и художественный отдел в центральном музее (ул. Чернышевского, против входа в кремль). В последнем находится ряд первоклассных произведений, вроде Репинской „читающей девушки". Ведется музей талантливо и умело. После революции в Казани возник „Казанский Музейный Вестник", один из интереснейших в своей области журналов, обслуживающий всю РСФСР. Очень большое, как художественное, так и научное, даже практическое, значение имеет этнографический музей, в котором сосредоточены богатейшие коллекции творчества народов Поволжья. Он должен явиться рассадником новой местной художественной культуры прикладного, тесно-связанного с повседневной жизнью характера. Целый ряд интересных музеев имеется в университете. В 1925 г. в Казани со слободами и пригородами было 167.919 жителей. На 1 января 1925 г. здесь были следующие высшие учебные заведения: университет, политехнический институт, институт сельского хозяйства и лесоводства, ветеринарный и восточный педагогический институты, с общим числом студентов во всех высших учебных заведениях 4.437 и преподавателей 326 человек. Кроме того существуют 2 рабочих факультета и 17 техникумов. В Казани выходит 9 газет и 22 журнала. Большинство магазинов расположено на Б. Проломной ул. В окрестностях, кроме Раифы, заслуживают осмотра опытное поле и астрономическая обсерватория.

Городские сады и гулянья: Державинский, Панаевский, Черноозерский, Швейцария, Чортов угол (на озере Кабане). Лучшие гостиницы на Устьи „Дом Ожиданья", тел. 7-96; на Б. Проломной: „Казанское Подворье", тел. 3-60, „Гранд-Отель", тел. 3-62; „Бристоль", тел. 8-52, номера Братухина; на ул. Чернышевского: № 15. „Франция", тел. 3-61, № 17 „Пассаж", тел. 9-37. Расценка от 1 до 5 р. в сутки. Для ответственных работников, советских служащих и месячных жильцов допускается скидка до 25%. Есть трамвай.

Проехав около 10 *км* от Казани, видим на правом, высоком берегу с. Нижний Услон, основанное в 1637 г. Жители его занимаются рыболовством, садоводством, огородничеством и работой на транспорте в качестве капитанов, лоцманов и водоливов. Ниже находится с. Ключищи, против которого устроен затон для зимовки судов. Дальше следуют д. Матюшино, с. Ташевка, д. Гребени и с. Шеланга, занимающиеся, кроме земледелия, садоводством и ломкой известняков и гипса. В 5 *км* от Шеланги находится на правом берегу д. Лабышки—значительная хлебная пристань, немного ниже которой на возвышенности расположено с. Теньки, одно из самых старых русских поселений в крае. В 5 *км* отсюда на левом берегу находится д. Карташиха, основанная, по рассказам, Степаном Разиным, временами бывавшим здесь. На противоположном берегу расположено с. Буртасы. Здесь, так же как в следующем с. Красновидове, получившем свое название благодаря красивому местоположению, были сделаны находки орудий и керамики каменного века. На 5 *км* ниже, на возвышенности, называемой, по имени атамана, Юрьевскими горами, расположено большое с. *Антоновка*, замечательное своими садами, покрывающими около 145 десятин, и яблоками „антоновкой". В 16 *км* отсюда на правом берегу находится с. *Богородское* с 3.000 жителей, играющее роль перевалочного пункта для товаров, идущих с Нижней Волги на Каму и Вятку и обратно. В 1924 г.

перевалено грузов с низовьев Волги 1.094 тыс. пуд. и с Камы—1.350 тыс. пуд., при этом снизу—рыба, с Камы—хлеб. В мелководье здесь происходит пересадка пассажиров. У пристани на берегу обнажаются пестрые рухляки и известняки пермской системы, принявшие местами причудливые формы под влиянием выветривания. Здесь находится алебастровый завод. Недалеко от Богородска впадает *Кама*, обогащая Волгу своими водами, идущими сначала особой струей и далеко не сразу сливающимися с волжскими в одно русло. Волга становится шире, глубже и величественнее. Устье Камы можно узнать по маяку, стоящему на берегу. В ночное время мигающий огонек издалека предупреждает пароход о приближении к Каме. Вскоре, обогнув тремя рукавами остров, в 8 *км* от устья Камы, Волга подходит к горе „Сокол" с остатками древнего болгарского города Ошеля, близ современного нам с. Кирельского. Несколько ниже, при впадении левого притока Бездны, находится удобный для зимовки судов *Спасский затон*. В 12 *км* от пристани расположен г. Спасск с 5.000 жит., не имеющий промышленного значения, кроме хлебной торговли и мукомольного производства. Спасск находится в районе ряда старых болгарских поселений. Самым интересным и важным местом в историческом и археологическом отношении является с. *Болгары* (Успенское), находящееся в 10 *км* от пристани. Здесь сохранились остатки зданий—минарет, черная палата, вал, развалины других зданий, относящиеся к XIII в., и обломки предметов материальной культуры отдаленного прошлого, начиная с каменного века (рис. на 105 и 107 стр.). Очевидно, Болгары были удобным местом поселения с очень давних времен до наших дней, когда мы здесь встречаем богатое село, откуда открывается прекрасный вид на долину и высокий правый берег Волги, отстоящей от села на 6 *км*. Там, против Спасского затона,

Изд. „Транспечать"

находится с. Мордовские Каратаи, населенное утратившей свои этнографические особенности мордвой. Невдалеке от реки интересны Сюкеевские провальные пещеры. В некоторых из них находятся озера сероводородной

Берег Волги у Богородского (Камского устья).

Фот. В. Г. Пароходства.

воды. Немного ниже расположено большое с. Сюкеево. Поездка от пристани в Болгары или на противоположный красивый с мягкими очертаниями берег для осмотра озер может быть очень поучительна и приятна.

В 29 *км* от Спасского затона на правом, возвышающемся на 150 *м* над уровнем реки берегу стоит почти не видный с пристани г. *Тетюши* Татарской Республики.

Здесь сосредоточено управление кантоном. В городе 5.142 жителей, из них 83% русских и 16% татар. Из учебных заведений отметим педагогический техникум и опытно-показательную школу по сельскому хозяйству. Оживляет город хлебная торговля. Раньше тетюшинская пристань отправляла свыше 130 тыс. тонн хлеба. В 1924 г. было отправлено около 16½ тыс. тонн. Местное рыболовство славится ловлей крупных белуг от 80 до 560 *кг*. Из Тетюш открывается прекрасный вид на Волгу и Заволжье. В 13 *км* на левом берегу, в стороне от реки, на месте древнего городища красиво расположено с. Болымеры. Несколько в стороне от берега находится большая чувашская деревня Пролей-Касы, а *км* в 20 от нее мордовское село Урюм. В 30 *км* близ устья р. Майны стоит пристань *Майна*, в 7 *км* от которой находится большое село Самарской губ. Старая Майна, где насчитывается около 4 тыс. жителей. Здесь имеются две мукомольных мельницы и маслобойный завод. Село основано в 1770 г. для защиты русского населения. Майновский острог имел 1.800 *м* в длину и 400 в ширину; окружность его равнялась 440 *м*. Острог имел 12 башен глухих и 6 проезжих. После Майновского острова правый высокий берег уходит в сторону от Волги, и лишь в 30 *км* отсюда у пристани Ундоры вновь начинается возвышенный берег, на котором в ущельи красиво расположилось с. *Ундоры*, принадлежавшее семье поэта Н. М. Языкова, друга Пушкина, и известное хлебной торговлей и заводом рысистых лошадей. Берег в районе богат сланцами. Не доезжая 9 *км* до Ульяновска, обратим внимание на красивое дачное место д. Поливны, куда не только приятно, но и полезно сделать экскурсию, так как здесь имеются хорошие обнажения юрских образований и нижнемеловых слоев с аммонитами и белемнитами.

Живописный *Ульяновск*, тихий, небольшой городок, особенно хорош весной, когда вся 170-метровая гора, спускающаяся от него к пристаням, залита белым цветом яблони. Здесь родился в 1870 г. и рос основатель Союза советских социалистических республик В. И. Ульянов (Н. Ленин). На здешнем кладбище похоронен его отец, бывший директором местной мужской гимназии. Тут, в тихой, несколько сонной „Обломовке". этом типичнейшем дворянском гнезде, появилась у Ленина первая мысль о борьбе за освобождение трудящихся. Город занимает замечательный по своей узости водораздел между Волгой и Свиягой, которая течет в обратном Волге направлении и впадает в Волгу лишь около Свияжска Господствуя над окружающей местностью и омываемый двумя реками, текущими в прямо противоположных направлениях, Ульяновск является естественной крепостью. В качестве таковой он и был заложен в 1648 г. окольничим Хитрово, посланным „для обереганья от приходу ногайских людей и для строения новых городов и засечных крепостей от Барыша и до Волги". На венце или гребне горы был поставлен рубленный город, получивший название Симбирска. От него провели „черту"—непрерывный земляной вал с тыном, башнями и острогами до г. Карсуна, выстроенного за год до этого на р. Барыше. По черте были поселены стрельцы и казаки, которым и поручена была служба пограничников. Вскоре новой крепости пришлось принять боевое крещение. Вспыхнуло движение Разина. После трехлетнего удачного „гулянья" по низовой Волге и Каспийскому морю, Разин в конце июля 1669 г, двинулся вверх по Волге. Понизовые города—Царицын. Саратов, Самара один за другим сдались ему. Движение быстро разросталось, и 4 сентября 1670 г. Разин подступил к Симбирску. Посад немедленно предался ему. Но в самом городе засело 4 стрелецких полка и значительное

количество дворян и детей боярских под начальством боярина Ивана Милославского, которые в течение месяца выдерживали осаду. В начале октября к осажденным пришла помощь из Казани под начальством окольничего кн. Барятинского. Разин вышел навстречу казанцам и потерпел поражение, едва сам не поплатившись жизнью. Он был ранен пулей в ногу и саблей в голову и чуть не попал в плен. Это так обескуражило Разина, что он с приближенными казаками бежал темной ночью, бросив на произвол судьбы поднятые им народные массы. Барятинский и Милославский, разбив без труда мятежников, жестоко расправились с ними. В июле 1671 г. Симбирск снова отразил нападение одного из деятельнейших сподвижников Разина, Шелудяка. В 1708 г., при первом разделении России на губернии, Симбирск был причислен к Казанской губ. В 1717 г., при новом распределении губерний, он попал в Астраханскую губ. и числился в ней до 1728 г., когда был возвращен снова в Казанскую губ. В 1780 г. в городе было более 10.000 жит., и он был сделан центром Симбирского наместничества. В 1796 г. последнее было переименовано в губернию. В 1864 г. девятидневным пожаром было уничтожено $^{3}/_{4}$ города. В 1923 г. Симбирск был переименован в Ульяновск. В настоящее время в городе 69.512 жит. В нем 17 фабрик и заводов с 626 рабочими. По близости от него расположено несколько суконных фабрик, выделывающих сукно преимущественно казенного образца. Торговые обороты города невелики. Достопримечательностью Ульяновска является дом, где родился В. И. Ленин-Ульянов, гимназия, где он учился, и дом, где он жил. На Московской ул., 46, устроен музей имени В. И. Ленина, открытый всю неделю, кроме среды, от 5 до 8 часов вечера. Из других известных уроженцев Ульяновска и Ульяновской губ. можно назвать историка Н. М. Карамзина,

Вечер на Волге.

Фот. В. Г. Пароходства.

видных общественных деятелей начала XIX в. братьев Тургеневых, Языковых: Петра—геолога и Николая—поэта, автора „Нелюдимо наше море“ и целого ряда других популярных романсов, писателя И. А. Гончарова, поэтов Минаевых, видного зоолога и детского писателя Модеста Богданова, известного массона Баратаева и др. Совер-

Естественно-исторический музей в Ульяновске.
Фот. В. Г. Пароходства.

шенно исключителен для провинции и заслуживает паломничества всех любителей книги ульяновский „Дворец книги“. Ядром этого книгохранилища, насчитывающего 121.692 тома, являются библиотеки: Карамзинская, основанная в 1848 г., и Гончаровская, осн. в 1891 г. Очень богат в книгохранилище отдел рукописей, хороша

коллекция русских изданий конца XVIII, начала XIX в, русских зарубежных изданий середины прошлого столетия. Заслуживает изучения и Ульяновский художественный музей, открытый в 1918 г. В нем имеются работы Лампи, Левицкого, Серова и целого ряда других первоклассных мастеров. Хорош отдел современной графики. Особенно же приходится отметить развеску картин и расстановку музейных экспонатов. В ней севершенно нет довольно обычной в прежнее время музейной сухости. Всюду чувствуется любовное стремление создать из выставляемых предметов и мебели нечто целое. В естественно-историческом и краевом музее, занимающем великолепное здание на Венце, богат и интересен отдел доисторической археологии, недурен зоологический отдел и почти отсутствует ботанический. В архитектуре города преобладает классицизм. Некоторые здания являются прекрасными образчиками этого изящного, спокойного стиля. В нем же выполнен Гальбергом памятник Карамзину. Любимое место для гулянья ульяновцев—„Венец", с которого открывается изумительный вид на Волгу. Рядом с „Венцом" расположен Свердловский сад. На противоположном берегу в местности, называемой „Часовня", находится пристань, соединенная железнодорожной веткой с Волго-Бугульминской ж. д. Грузооборот пристани сильно растет за последние годы.

Проехав железнодорожный мост, являющийся исключительным сооружением длиной больше 2 *км*, вдали от фарватера можно видеть высокий, обрывистый берег, где стоит *Киндяковка*, с которой связан известный роман Гончарова „Обрыв". На противоположном левом берегу расположено большое сектанское село Красный Яр, населенное „белоризцами", называемыми так по обычаю носит белую одежду. Ниже находятся на левом берегу с. с. Крестовые Городища и Кайбалы и на правом—Кременки, Панское

и Криуши. Они интересны и как места древних поселений, о чем свидетельствуют встречающиеся здесь археологические предметы, и как большие хлебные села, известные также своим садоводством и огородничеством. В 10 *км* от Криушей вблизи от пристани и села Шиловки имеются прекрасные ломки мела.

Сплав леса выше Жигулей.

Фот. Д. А. Золотарева.

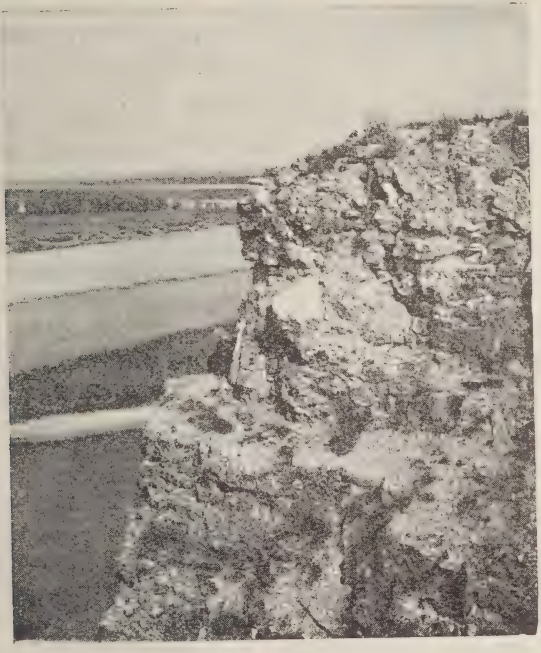
В 60 *км* от Ульяновска на правом берегу красиво расположен *Сенгилей*. Имея 7.500 жителей, электрическую станцию, водопровод, библиотеку, школы и волостные учреждения, он интересен, как хлебная пристань и место для летнего отдыха среди прекрасной природы и фруктовых садов. В настоящее время в Сенгилее работают две паровых мельницы-крупчатки, с производительностью

около 1.000 пуд. в сутки, паровая просообдирка, с выработкой пшена 1.500 пуд. в сутки, и паровая мельница для размола ржи до 400 пуд. в сутки. Устроенный на берегу Волги завод вырабатывает до 1.000 пуд. мела в сутки. Находящиеся недалеко от города цементный и химический заводы еще не восстановлены. На противоположном берегу за островом стоит большое село Белый Яр, когда-то игравшее роль опорного пункта, входившего в состав Закамской укрепленной черты. Проехав с левой стороны с. Хрящевку, а справа с. Подвалье, в 8 *км* от последнего на правом берегу у хлебной пристани заметим большое село *Новодевичье*, названное по имени московского монастыря, которому принадлежало это место с XVIII в. В селе 3.632 жителя и большое количество мельниц. Кроме хлебной торговли, развиты садоводство и яичная торговля. Ниже в 15 *км* отсюда находится паровая мукомольная и просообдирочная мельница, а в 13 *км* меловой завод, вырабатывающий около 1.000 пуд. в сутки. В 17 *км* от Новодевичья за д. Климовкой Волга, круто повернув на восток, начинает огибать известную всем Самарскую луку со знаменитыми *Жигулевскими горами*—красой всей Волги. Высокий правый берег виден издали, сначала в стороне от Волги, там, где в 4 *км* стоит с. Надеино Усолье, основанное в половине XVI в. выходцами с р. Камы, привлеченными сюда прекрасной рыбной ловлей, соляными источниками, горючей серой и другими естественными богатствами. Близ Усолья находится одна из выдающихся вершин—Караульный бугор, откуда видна поразительная панорама, охватывающая окрестности до Ульяновска, и другая гора—Кабацкая, где прежде стоял кабак. Обе вершины в прошлом играли роль сторожевых пунктов. На Кабацкой горе даже сохранились остатки укрепления. В 10 *км* от Надеина Усолья в Волгу впадает р. *Уса*,

В Жигулях.

Фот. В. Г. Пароходства.

прорезавшая поперек Самарскую луку, выйдя за 110 *км* отсюда и проходя около с. Переволоки близ Волги. Такое направление реки создало ей славу в прошлом



Девья гора в Жигулях.
фот. В. Г. Пароходства.

и настоящем. „Волжская вольница" по ней обходила Самарскую луку и всегда опережала прослеженные и намеченные к ограблению суда, пока они шли по Волге. В старое время устье р. Усы было самым опасным местом

на Волге, где очень долго укрывалась „вольница". Если Волга вообще притягивала к себе всех недовольных, угнетенных и озлобленных людей, то здесь в Жигулях, среди диких девственных лесов, скал, пещер и ущелий-буераков они находили удобное и безопасное прибежище, где можно было существовать и грабежом проезжающих судов, и естественными богатствами местности. Почти против устья р. Усы у левого берега Волги стоит пристань *Ставрополь*, в 4 *км* от города, к которому пароходы могут подходить лишь весной. В Ставрополе 6.000 жителей, занимающихся главным образом земледелием и торговлей. Он окружен сосновым бором, где расположены дачи и пользующиеся известностью кумысолечебницы. Тихий и маленький городок, благодаря своему местоположению, удобен для отдыха и лечения. Возникновение города обязано капризу правительства, решившего в 1736 г. поселить здесь крещеных калмыков в целях приучения их к оседлой жизни, что оказалось невыполнимым при данных условиях.

Путь от Ставрополя вдоль Жигулей представляет исключительное удовольствие. Жигулевские горы, подымаясь до 300 *м* над уровнем воды, особенно хороши тем, что, не подавляя высотой и суровостью или безжизненностью высокогорных массивов, приковывают внимание путешественника, лаская его взор своими бархатистыми зелеными густолиственными склонами и вершинами, разделенными нередко уходящими вдаль буерками с таинственно вьющимися в тени деревьев тропами и дорожками. Лишь местами выглядывают оголенные утесы и бугры с причудливыми очертаниями выветрелых известняков, или белеющие среди богатой зелени вершины. Но и они не нарушают общего впечатления спокойных, умиротворяющих гор, гармонирующих с общим характером всей Волги. Пароход проходит близ самого берега,

разрезая падающие в реку тени береговых вершин. Густой ковер зеленой в различных оттенках растительности манит путника углубиться в девственную толщу лесов, чтобы насладиться прекрасным воздухом, полюбоваться открывающимися далями и мощной здесь красавицей Волгой и вспомнить далекое прошлое, когда неорганизованные бунтарские элементы, бессильные переустроить сложившийся общественный уклад, „гуляли" тут, наводя страх на купцов и чиновников, неизбежно стремившихся к Волге, как важному торговому пути. Недаром народная память до сих пор сохранила немало легенд, песен и сказок, связанных с бывавшими в Жигулях Ермаком Тимофеевичем, Иваном Кольцом, Степаном Разиным и др.

Прилегающая к устью р. Усы плоская возвышенность называется Лепешкой, а ниже ее выдаются вершины— Молодецкий курган, Девья гора и Два брата. В находящемся за Молодецким курганом глубоком буераке, в удивительно красивом месте мы видим д. *Моркваши*. С правой стороны буерака полого поднимается одна из самых высоких вершин (256 *м*) — *Лысая гора*. В стороне от Волги в 3 *км* отсюда близ д. Бахиловой находятся два асфальтовых и гудроновых завода. В 10 *км* ниже Моркваши также в буераке расположено Ширяево, большая деревня с известковым заводом. Немного дальше на противоположном берегу выделяется как бы искусственное возвышение с голой вершиной, называющееся *Царевым Курганом* и представляющее отрезанную Волгой часть Жигулевских горных известковых пластов. У подошвы холма расположены Царево-Курганская слобода и устье р. Сока, известного своими обильными серными ключами в верхнем течении. Встретив препятствие в Царевом Кургане и в идущих за ним по левобережью Сокольих горах, Волга, повернув к югу, проходит через узкое место, называемое *Жигулевскими воротами*. Отсюда до Самары

левый берег, лишь немного уступающий по высоте Жигулям, представляется очень красивым и интересным. Здесь среди живописной природы находится большое число прекрасных дач, где теперь оборудованы дома отдыха и санатории. Недалеко от Самары еще в конце 1850 г. д-ром Постниковым было устроено кумысолечебное заведение.

Самара, основанная как военный опорный пункт в борьбе с кочевниками, в 1586 г., в силу своего географического положения, превратилась в крупнейший торговый город Поволжья. Уже в половине XVII в., с проведением Закамской линии, содействовавшей успокоению в крае, Самара приобрела торговое значение, особенно когда здесь установился перевоз через Волгу товаров, идущих с Урала и Востока вообще. Неблагоприятные условия жизни в Поволжьи долго мешали Самаре развиваться. В 1639 г. она подверглась нападению калмыков. В 1670 г. Самара без боя отворила ворота Степану Разину, после чего воевода, дворяне, подъячие и все носившие „благородное" звание были потоплены. Интересно отметить, что Самара оставалась на стороне Разина даже после его бегства на Дон, вследствие поражения под Симбирском. В 1671 г. самарцы под предводительством сообщника Степана Разина Шелудяка стремились овладеть Симбирском, но, потерпев неудачу, вынуждены были покориться правительству, которое, „усмирив" город, долго не могло справиться с мелкими шайками, действовавшими в привольном Самарском крае. Во время пугачевского движения Самара также была захвачена. Лишь в 1780 г. она вновь сделалась уездным городом, в котором было 889 мужчин, а в 1851 г. стала губернским городом с 15 тыс. жителей, 62 каменными домами и 1.583 деревянными. Еще тогда в районе современного нам Струковского сада был лес—„Дубрава", а

ПЛАН
ГОРОДА
САМАРЫ
Масштаб:
0
1 кил
1/2
Волга
Пристани
Симбирская ул.
Полевая ул.
Мельничная ул.
Владимирская
Дачная
Московская
Семейкина
Кладбище
Вокзал
В Оренбург
Ильинская ул.
Ильинская
Сенная ул.
Соловьиная
Ул. Вилонова
Ул. Рабочая
Ул. Красноармейская
Ул. Льва Толстого
Ул. Некрасова
Ул. Ленинградская
Ул. Венцика
Пионерская ул.
Комсомольская ул.
Старосамарск
Хлебная пл.
Коммунальн.
Хлебная пл.
Элеватор
Новая бухта
Старая бухта
р. Самара
Казачий 1. ост
Из Сызрани
Струковский сад
Револ.
Сад Ленина

в районе Сенной (Троицкой) площади — степь. Полное умиротворение в Поволжьи, установление пароходного сообщения и проведение железной дороги, связывающей Волгу с Уралом и Туркестаном через Самару, дали тол-

Дом отдыха близ Самары.
Фот. В. Г. Пароходства.

чок быстрому росту города и превратили его в хлеботорговый центр на Волге. Положение при устьи реки Самары, дающей возможность стоянки судов и к тому же вскрывающейся раньше Волги, что позволяло самарским торговцам погрузить и привезти хлеб в Рыбинск раньше, чем он поспевал из Симбирска и Казани, еще

более усиливали развитие торговли и города. В 1897 г. в Самаре было 91.670 жителей, а в 1925 г.—75.819 чел.; при этом следует отметить, что за последние голодные годы и время гражданской войны, сильно отзывавшейся на Самаре, количество жителей уменьшилось. Расположенный на левом, возвышенном, но отлогом берегу Волги, правильно распланированный город может быть разделен на два района—старый, примыкающий к р. Самаре, и новый, значительно более благоустроенный, где сосредоточены государственные учреждения и лучшие постройки. В промышленном отношении Самара является прежде всего городом мукомольной и пищевой промышленности. Помимо 10 крупных мельниц, нескольких кожевенных и Жигулевского пивоваренного завода, здесь имеется около 80 предприятий. В городе большое количество хлебных амбаров и исключительной мощности элеватор, вмещающий до 3.394.000 пуд. зерна. В культурном отношении Самара развивается. Университет, сельско-хозяйственный институт, рабочий факультет, этнолого-археологические курсы, промышленно-экономический, строительный, татаро-башкирский педагогический, акушерский, художественный, музыкальный, электро-и геотехникумы и другие учебные заведения, библиотека, музеи и клубы говорят об усиленной образовательной работе. Имеется несколько газет и других периодических изданий. Местом гулянья и отдыха служит прекрасный Струковский сад с великолепным видом на Волгу, Жигули и пригородные места вдоль Волги. В окрестностях имеются превосходные дачи и дома отдыха. Трамвай дает возможность быстро осмотреть город и побывать в его окрестностях. Вокзал от центра далеко. Проезд на извозчике от пристани—1 р. 50 коп. Гостиниц, с номерами от 1 руб. 50 коп. до 10 р., семь, из них лучшие—Бристоль и Националь.

От Самары удобнее всего попасть на *Серноводский* курорт (Сергиевские минеральные воды) со знаменитыми серными источниками через ст. Кротовку (79 *км*) и оттуда до ст. Серноводск (83 *км*). Здесь же с весны от-

Театр в Самаре.

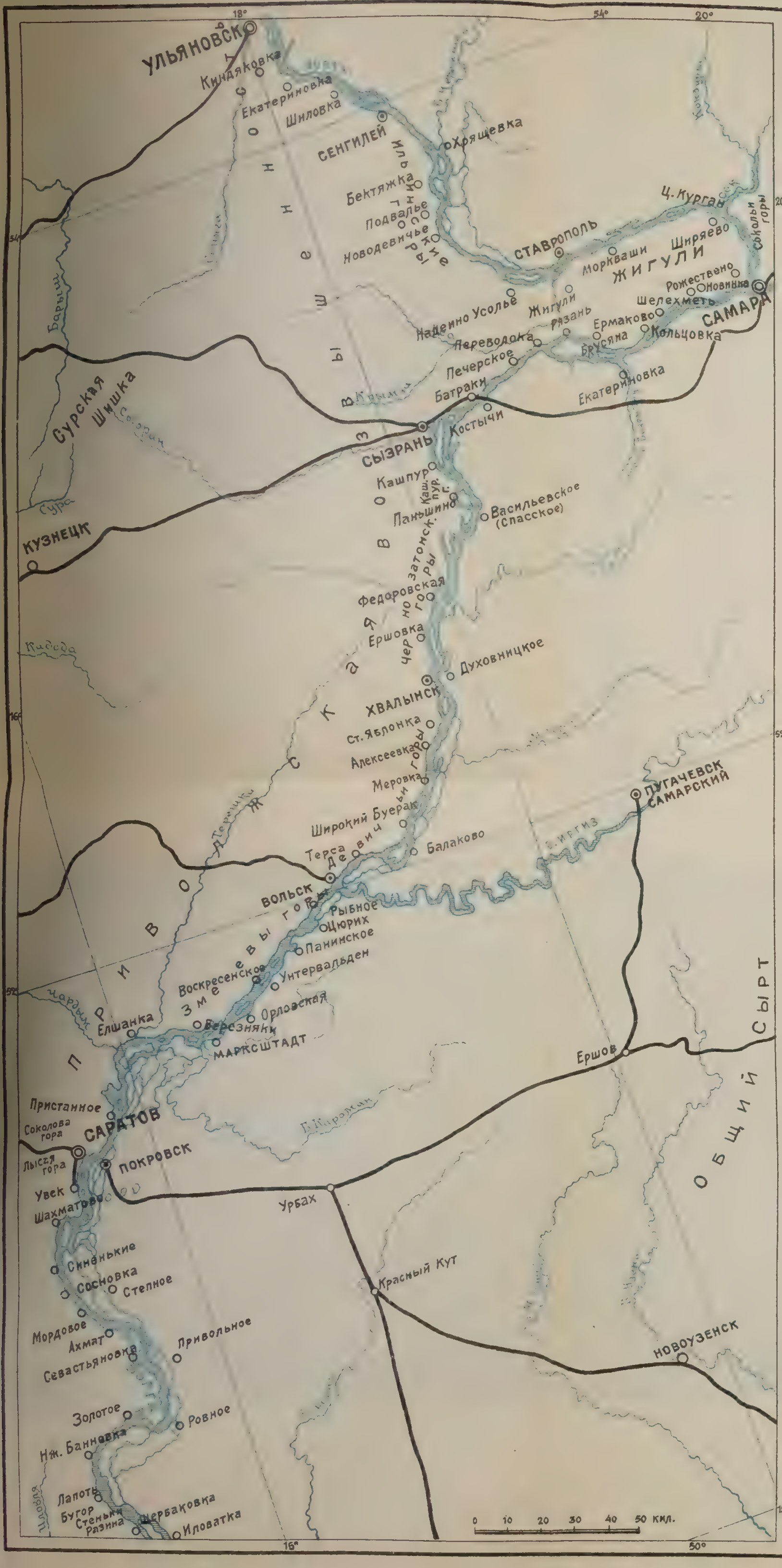
Фот. В. Г. Пароходства.

крывается кумысолечебница. Из кумысолечебных районов особенно ценен *Шафроновский* в 387 *км* от Самары. Там функционирует 6 санаторий с 1.000 койками. Плата около 160 руб. в месяц.

За Самарой Волга, круто повернув на запад, огибает Самарскую луку, после чего принимает направление на юг. Отошедши несколько в сторону от Волги, Жигули

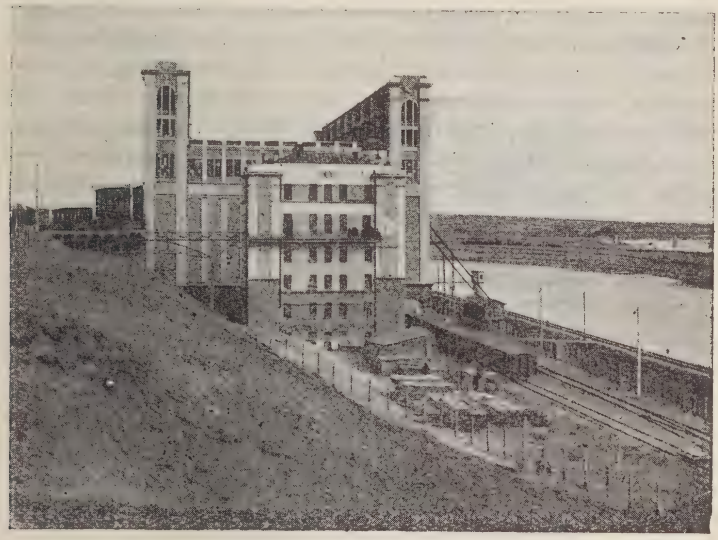
в 25 *км* близ с. Винновки вновь вплотную выходят к реке, придавая живописный вид местности. Недалеко отсюда расположены одно за другим селения Ермаковка и Кольцовка, связанные своими названиями с воспоминаниями о знаменитом атамане Ермаке Тимофеевиче и его подручном Ив. Кольце, „гулявших" здесь до похода в Сибирь, где „вдоволь было тешиться отвагой и разгуляться волжским молодцам". Несколько ниже у левого низкого, поросшего лесом берега, где приятно в жаркий безоблачный день отдохнуть, расположена пристань *Екатериновка* в 5 — 7 *км* от села в зависимости от уровня воды. В большом торговом с. Екатериновке около 3 тысяч жителей, занимающихся преимущественно посевом пшеницы. В 13 *км* находится ж.-д. ст. *Безенчук*, где интересно опытно-показательное поле с образцовым посевом и племенным хозяйством. В 20 *км* от Екатериновки работают химические заводы. В Екатериновке имеется мельница б. Малюшкина с суточным размолом до 5.000 пуд. зерна.

Проехав сс. Мордово, Кольцово и Брусяны на правом берегу, в 25 *км* от пристани, на том же безлесном берегу за большой песчаной отмелью видим с. *Переволоку*, любимое место волжской вольницы, переволакивавшей свои лодки с Волги на протекающую недалеко от села р. Усу с тем, чтобы, не подымаясь вверх по течению Волги и не огибая Самарской луки, спуститься по Усе в Волгу против Ставрополя. Часто практиковавшийся ею путь теперь можно рекомендовать как прекрасную экскурсию, доставляющую очень много образовательного материала и удовольствия. В 6 *км* от Переволоки начинается растянувшееся вдоль берега Волги очень большое с. *Печерское*, получившее свое название от обилия пещер в местных известняках. Село, принадлежавшее в XVII в. к Сызранской укрепленной черте и



УЛЬЯНОВСК
Киндяковка
Екатериновка
Шиловка
СЕНГИЛЕЙ
оХрящевка
Бектяжка
Подвалье
Новодевичье
СТАВРОПОЛЬ
Ц. Курган
Морквашн
Ширяево
ЖИГУЛИ
Сокольи горы
Рожествено
Новинки
Шелехметь
САМАРА
Надеино Усолье
Жигули
Рязань
Переволока
Ермаково
Брусяна
Кольцовка
Печерское
Батраки
Екатериновка
Костычи
СЫЗРАНЬ
Кашпур
Паньшино
Васильевское
(Спасское)
Федоровская
Ершовка
Духовницкое
ХВАЛЫНСК
Ст. Яблонка
Алексеевка
Меровка
Широкий Буерак
Терса
Балаково
ПУГАЧЕВСК
САМАРСКИЙ
ВОЛЬСК
Рыбное
Цюрих
Панинское
Воскресенское
Унтервальден
Орловская
Березняки
МАРКСШТАДТ
Елшанка
Пристанное
Соколова гора
САРАТОВ
Лысая гора
ПОКРОВСК
Увек
Шахматово
Урбах
Ершов
Сиченькие
Сосновка
Степное
Красный Кут
Мордовое
Ахмат
Севастьяновка
Привольное
НОВОУЗЕНСК
Золотое
Ровное
Нж. Банновка
Лапоть
Бугор Стеньки Разина
Щербаковка
Иловатка
Сурская Шишка
КУЗНЕЦК
Сура
Барыш
ПРИВОЛЖСКАЯ ВОЗВЫШЕННОСТЬ
ОБЩИЙ СЫРТ
Змеевы горы
Девичьи горы
Черно-затонские горы
Б. Иргиз
0 10 20 30 40 50 КИЛ.

имеющее теперь около 6 тыс. жителей, известно своими асфальтовыми заводами. Мощность асфальта в районе определялась до 30 милл. пуд.



Элеватор в Самаре.

Фот. В. Г. Пароходства.

Недалеко от Печерского становится видной кружевная полоса построенного по проекту проф. Н. А. Белелюбского в 1880 г. *Сызранского моста.* По длине в 1.485 *м*, высоте над меженной водой около 24 *м* и длине каждого из 13 пролетов около 110 *м*, мост представляет одно из выдающихся сооружений инженерного искусства. К великому сожалению, после попытки колчаковцев разрушить мост, он, вполне восстановленный, несколько потерял в своей

легкости и красоте. Близ моста на правом берегу находится большое с. Старые Костычи, а в непосредственной близости село и пристань *Батраки*. В селе около 5.800 жителей, занимающихся земледелием, садоводством, работой на асфальтовых заводах, железной дороге и пристани. От Батраков идут горы Костычи, превышающие 130 *м* и богатые асфальтом, смолистым известняком и светло-серыми юрскими глинами. В 10 *км* от Батраков на берегу Сызранской Воложки расположен гор. Сызрань, отстоя от пристани в летнее время на 5—7 *км*, в зависимости от направления основного русла Волги, капризно меняющегося. Основанный в 1683 г. на р. Сызране, как военный городок, он в настоящее время, имея 44.345 жителей, является крупным торгово-промышленным пунктом. Хлебная пристань, железнодорожный узел, приволжская биржа сельско-хозяйственного труда, мукомольное, салотопенное и кожевенное производства, ископаемые богатства — залежи в окрестностях селитры, известняков, горючих сланцев и асфальта — служат основой для развития города, к сожалению обиженного отошедшей в сторону Волгой, что сильно ослабляет торгово-промышленное развитие Сызрани. В городе издается газета.

Повернув на юг, Волга в 7 *км* от Сызрани подходит к современнику ее по времени основания—*Кашпуру*, сохранявшему еще в половине XVIII в. обветшалый четыреугольный дубовый кремль с тремя башнями на каждой стене. В Кашпуре около 5 тысяч жителей, занимающихся хлебопашеством и садоводством. В окрестностях прекрасные обнажения юрской и меловой систем с большим количеством окаменелостей. Здесь же находятся курганы, называемые „ногайскими могилами". Дальше, на расстоянии 50 *км*, идет большое число селений: Семеновское, Паньшино, Спасское, Васильевское, Софьино,

Черный Затон, Б. Федоровка, Аграфеновка, Давыдовка (Красный Затон) и др., с развитыми хлебной торговлей и садоводством. Их обслуживает пристань *Спасское* (Ва(сильевка) на левом берегу. Здесь есть две мельницы и лесопильный завод, а в б. имении Самарина—одного из деятелей крестьянской реформы—советское хозяйство

Шахты для добычи асфальта близ Сызрани.
Фот. С. С. Неуструева.

Приволжского военного округа. Упомянутое с. Федоровка, красиво расположенное на правом, подмываемом Волгой, берегу известно оползнями, разрушившими в 1839 г. 70 домов и в 1902 г. около 200 домов.

В 13 *км* от Федоровки в котловине среди меловых холмов правого берега красиво расположился г. *Хвалынск* Саратовской губ. с 12 тысячами жителей. Являясь

крупной хлебной пристанью и имея 5 мельниц, маслобойный, меломольный, лесопильный и кожевенный заводы, Хвалынск представляет интерес, как центр приволжского старообрядчества и сектантства разных толков. В 7—8 *км* от города находятся знаменитые Черемшанские скиты приверженцев „австрийского согласия". Красивая местность, обилие зелени и садов привлекают в Хвалынск дачников. На противоположном берегу стоит большое хлебное село Духовницкое. В 21 *км* на верхней волжской террасе в стороне от реки находится с. Ст. Яблонка, основанное беглыми крестьянами и старообрядцами, искавшими здесь в могучих лесах более свободной и счастливой жизни. Селение получило свое название от обилия в лесах диких яблонь. В 16 *км* отсюда на том же правом берегу расположено большое торговое и промышленное с. *Алексеевское*. Здесь более 2 тыс. жителей, крупная пристань, удобный судоходный затон и ремонтные мастерские, мельницы, школы и пр. При селе имеется советское хозяйство государственного сельско-хозяйственного треста в б. имении Воронцова-Дашкова, где есть яблоновый сад в 84 десятины. У крестьян также немало садов, в общем до 342 десятин. В 1923 г. пристань отправила 36.000 пуд. яблок. От Алексеевки правый, высокий берег, подошедший вплотную к Волге и известный по своим меловым обнажениям, идет до г. Вольска под названием *Девичьих гор*. Легенды, связанные с этим названием, говорят то о „девушке Палагеюшке", бросившей свою семью и вступившей в разбойничью шайку, то о сестрах-девственницах, не знавших пощады для своих жертв. Если у одной из сестер появлялось желание пощадить кого-нибудь из добрых молодцев и стать его женой, сестры сбрасывали ее с крутого берега в воду.

В 32 *км* от Алексеевки, на правом берегу, находится очень большое село Широкий Буерак, где до войны

было около 20 мельниц. В 6 *км* отсюда мы останавливаемся на противоположной стороне у пристани *Балаково* близ богатого села, недавно преобразованного в город. Балаково, основанное возвратившимися из Польши по манифесту 1782 г. старообрядцами, быстро развивалось как „пшеничная столица", превратившись в первую пристань в крае после Самары. В городе 19.245 чел. жителей, механический завод, мельницы, две махорочных фабрики, рыбные промыслы городского совета и удобный, хорошо оборудованный затон, где зимуют и ремонтируются теплоходы Волжского пароходства. Кроме хлебной торговли, Балаково являлось поставщиком леса в смежный Самарский край. На правом берегу устроен детский городок. Через Балаково обычно направлялись на минеральные воды на р. Кучум в 42 *км* от пристани. Серные источники, соленые воды и грязи, а также кумысолечение привлекали больных на курорт. В 31 *км* отсюда на высоком, сравнительно отлогом, правом берегу, покрытый пылью меловых гор живописно раскинулся уездный, но значительный, город *Вольск* с 25.802 жителями. Предание говорит, что в XVII в. здесь, около кабака „Разувая", сгруппировалась волжская вольница, образовав с. Малыковку. Во время пугачевского движения Малыковка перешла на сторону повстанцев, но была усмирена поручиком лейб-гвардии поэтом Г. Р. Державиным. Преобразование села в уездный город Вольск произошло в 1780 г., главным образом, по желанию торговца Злобина, умевшего различными путями немало сделать для города, где сохранились построенные при его содействии прекрасные общественные здания. Пристань, торговля, промышленность, садоводство, огородничество и бахчеводство нашли себе здесь место и служат основой существования жителей, Работают заводы: Металлист, изготовляющий двигатели и чугунное литье, пивоваренный

„Демьян Бедный", кожевенный, маслобойный, два из четырех существующих цементных завода: „Красный Октябрь" с 990 рабочими и 60 тыс. тонн выработки в год и „Большевик". Цементные заводы, устроенные среди меловых отложений, где можно встретить большое количество окаменелостей—остатков мелового периода, представляют исключительный интерес для экскурсий. В культурном отношении следует указать на большое количество учебных заведений, два музея и научное общество. Издается газета. Подобно Хвалынску здесь много старообрядцев. В городе имеются вокзал железной дороги и 4 гостиницы для приезжающих.

От Вольска километров на 40 тянутся по правому берегу крупные Змиевы горы, наиболее высокие (до 150 *м*) между Сызранью и Саратовом. По преданию название они получили от жившего на горе громадной величины змея, причинявшего много горя и разрубленного богатырем на три части, превратившиеся в камни. Здесь прославился со своей шайкой атаман Голощак, так же как в лежащем в 10 *км* ниже большом с. Рыбном—Кутырев, в шайке которого было три женщины. В 32 *км* от Рыбного на правом берегу расположено с. *Воскресенское*, где около 6 тыс. жителей, занимающихся хлебопашеством, садоводством, пчеловодством, рыболовством и торгово-промышленной деятельностью. В урожайные годы отсюда отправляется до 82 тонн вишни. Здесь работают маслобойный, лесопильный, кирпичный заводы, паровая и немало ветряных мельниц. Проехав около 8 *км* от пристани, проходим мимо крупного села Березники, около которого, так же как и соседнего с. Кошели, находятся развалины древнего городища. На противоположном луговом берегу, несколько в стороне от берега ниже Вольска, появляются в большом числе *колонии немцев Поволжья* с названиями Базель, Цюрих, Золотурн и т. д., во главе

с *Марксштадтом*. В этих колониях, образовавшихся после 1762 г., колеблясь от 1 до 8 тысяч населения, живет около 70 тыс. человек, ведущих образцовое земледельческое хозяйство. Марксштадт (Екатеринштадт или Баронск), основанный в 1765 г. голландским выходцем бароном Борегаром, в настоящее время имеет 14 тыс. жителей, несколько учебных заведений, табачную фабрику имени К. Маркса с 300 рабочими, завод „Возрождение" с 380 рабочими, изготовляющими сельско-хозяйственные орудия (веялки, тракторы, плуги, соломорезки и пр.), и мельницу. Административный центр республики немцев Поволжья перенесен отсюда в г. *Покровск*, находящийся против Саратова на левом берегу Волги.

На пути от Марксштадта до Саратова (72 *км*) нелишне обратить внимание на стоящие на правом берегу близ устьев рр. Елшанки и Чардыма большие села тех же названий и на с. Пристанское, у которого крутой песчаный и глинистый берег поднимается над уровнем Волги на 88 метров. Отсюда всего 15 *км* до столицы Нижнего Поволжья *Саратова*, подъезжая к которому можно полюбоваться Соколовой горой, к сожалению многократно производившей разрушения своими обвалами, и сильно пожалеть, что состояние Волги не позволяет свободно и во всякое время подойти большим пассажирским пароходам к самому городу.

От Саратова до Каспия.

По внешнему благоустройству, чистоте, красоте и оживленности улиц *Саратов*—один из лучших городов на Волге. Соперничать с ним может разве один Нижний. Портят Саратов только два обстоятельства. В засушливые годы пароходы пристают в 2—3 *км* от города, так как рукав Волги, на котором стоит Саратов, почти

пересыхает. Пароход проходит ниже города и сворачивает в узкую воложку, под названием Саратовский Рог. Приезжему приходится тогда начинать знакомство с Саратовом с окраин и задворков, мало симпатичных в нем, как и в большинстве русских городов. Вторым несчастьем Саратова являются в сухие лета пылевые бури. Тщетно стараются во время них пассажиры полюбоваться с парохода Саратовом, — желтовато-серое облако окутывает его непроницаемой для глаз завесой.

Город широко раскинулся на склонах нижнемеловых отложений по правому берегу Волги. С севера Саратов примыкает к Соколовой горе, круто спускающейся к Волге несколько выше города. Гора сложена главным образом глинистыми отложениями аптского яруса нижнего отдела меловой системы, прикрытыми сверху четвертичными отложениями. Она знаменита своими многократными оползнями, из которых один из самых грандиозных был в 1884 г. К счастью оползание происходило настолько медленно (с 12 ч. дня 20 сентября до утра 21), что, несмотря на то, что сползла масса в $^1/_2$ *км* длиной и 40 *м* высотой, человеческих жертв не было, и все жители предместья Затон, расположенного на месте оползня, успели спастись. На запад от Саратова подымается Лысая гора — холм, нижняя часть которого сложена из верхнемеловых отложений (туронского и сенонского яруса), верхняя же из нижне-третичных эоценовых образований.

Основан Саратов в 1590 г., в качестве одного из звеньев цепи укреплений (Самара, Царицын. и др.) по Волге, на гарнизонах которых лежала задача обеспечить безопасность торгового движения по великому волжскому пути и вести борьбу с „воровскими“ шайками казаков. С покорением Казани и Астрахани Волга стала играть большую роль в хозяйстве и торговле Московского государства. Несметны были ее рыбные богатства. В изобилии

ПЛАН
ГОРОДА
САРАТОВА
Масштаб
0
1 км.
Волга
В Козлов
Вокзал
Большая Садовая
Казарменная
Железнодорожная
Степана Разина ул.
Московская площ.
Дорожная
Казачья площ. (Сенная)
Кирпичная ул.
Большая Сокол. гора
1я Садовая
Садовая ул.
Пристанская
Астраханская ул.
Белоглинская
Новоузенская
2я Садовая
Полезный пер.
Печальная ул.
Ильинск площ.
Рабочий пер.
Провиантская ул.
Мал. Сергиевская
Ул. Чернышевского
Набережная ул.
Митрофаньевская площ.
Цыганская ул.
Часовенная
Московская
Первомайская
Казачья
Б. Кострижная ул.
Советская
Угодниковск. ул.
Бахметьевская
Веселая ул.
Рождественск. ул.
Б. Горная ул.
Соколова
Мал. Северная ул.
Милионная ул.
Соколова гора

был на Волге и другой очень важный предмет торговли — соль. Кроме того Волга была кратчайшим и, несмотря ни на что, удобнейшим путем в Персию. Одновременно завязавшаяся торговля с англичанами еще усиливала значение пути, так как в Англии был большой спрос на персидский шелк и на южные товары. Сильно

Саратов. В центре города.
Фот. В. Г. Пароходства.

вредили однако торговле „воровские“ казаки. Состав их был пестрый. Были среди них и сознательные борцы за обездоленных и угнетенных, были и такие, которым невтерпеж был государственный уклад, были и просто любители пограбить и поживиться на чужой счет. Но какие бы побуждения ни делали человека в то время казаком, единственным его источником существования был грабеж торговых караванов или кочевников в степи. До сих пор

неизвестно, где был построен первый Саратов. Несомненно только то, что он стоял не на месте современного города. Одни полагают, что Саратов был построен на левом берегу Волги при впадении в нее рч. Саратовки, *км* в 2 выше Покровского, другие, — что Саратов сначала был основан на правом берегу и затем перенесен на левый. В связи отчасти со спорами о месте основания Саратова идут и разногласия в объяснении его названия. Относительно первой половины слова большинство исследователей согласно, что это монголо-татарское слово „сары", что́ значит желтый. Несколько колеблет это толкование только то, что почему-то раньше город писался Соратов. Относительно же второй половины слова разногласия довольно значительны. Большинство думает, что она представляет испорченное татарское слово „тау" гора и переводит „Саратов"—„желтая гора", указывая при этом на Соколову гору; другие видят во второй половине названия Саратова „атой" или „атель"— низменная местность, что соответствует взгляду, по которому Саратов был основан на левом берегу. Третьи производят вторую половину слова „Саратов" от „атав"— остров. Вопрос этот еще сильно осложняется тем, что повидимому название „Саратов" существовало раньше города (как этому видим примеры на Сарапуле, Перми и некоторых других пунктах). Во всяком случае несомненно, что после уничтожившего его дочиста пожара, в начале XVII в., Саратов был возобновлен на левом берегу при устьи Саратовки. В 1674 г. крепость Саратов была перенесена на правый берег, где задолго до этого возник рыбачий поселок и было два монастыря. Город много раз сгорал до тла, но тем не менее рос очень быстро. В XVII в. число жителей в нем было около $1^1/_2$ тыс., в 1774 г. — 7 тыс., в 1897 г., — 137 тыс., в настоящее время в нем 186 тыс. жит. В 1781 г. он

был сделан губернским городом. Современная распланировка города относится к 1812 г. В Саратове много маслобойных заводов и целый ряд механических мастерских. В 55 фабрично-промышленных предприятиях города работало в 1925 г. свыше восьми тысяч человек. Культурно-просветительное значение Саратова больше его роли в торгово-промышленной жизни страны. В нем имеется университет имени Н. Г. Чернышевского. Хлопоты об открытии его, начатые в 1860 г., увенчались успехом только в 1909 г. Университет занимает целый городок превосходных, специально для него построенных зданий. Кроме университета имеются еще институты сельского хозяйства и мелиорации и ветеринарный, 12 техникумов, областной коммунистический университет и рабочий факультет. В 1900 г., по инициативе Саратовского общества естествоиспытателей и любителей естествознания, в Саратове была открыта на частные средства Волжская биологическая станция, выросшая в государственное учреждение, энергично ведущее изучение органического мира всего Волжского бассейна. За время существования станцией выпущено 8 томов „Работ Волжской биологической станции", том „Монографий" и издается „Русский Гидробиологический Журнал", имеющий значение руководящего всесоюзного органа по гидробиологии. Станция имеет собственный моторный катер „Натуралист". Помещается она на ул. Чернышевского, неподалеку от пристаней. Крупное практическое значение для всего юго-востока имеют работы Саратовской областной с.-х. опытной станции, помещающейся за городом. В Саратове заслуживает осмотра Радищевский музей, созданный в 1885 г. заботами и трудами известного художника А. П. Боголюбова, при материальной поддержке города. Назван он в честь деда Боголюбова, А. Н. Радищева, автора знаменитого „Путешествия из С.-Петербурга в Москву",

родившегося в 1749 г. в Кузнецком у. Саратовской губ. Один из первых представителей в России французской философии конца XVIII в., обучавшийся за границей, Радищев, был первым решившимся в России печатно высказать мысль о недопустимости крепостного права, за что и поплатился ссылкой в Сибирь. Радищевский музей, открытый в 1885 г., помещается в собственном здании на Театральной площади и состоит из картинной галлереи, в которой имеются произведения А. Иванова, Брюллова, Боголюбова, Репина, Нестерова, Шишкина, Серова, ряд произведений с выставки „Голубой розы", основанной Б. Мусатовым, и ряд работ других русских художников. В иностранном отделе богато представлены „Барбизонцы". В музее имеется богатая коллекция рукописей, рисунков и автографов, Тургеневский кабинет, пожертвованный в музей Виардо, а также собрание мебели, фарфора и хрусталя различных эпох и народов. Кроме Радищевского в Саратове находятся еще следующие музеи: 1) областной музей (Театр. пл.); 2) археологический (Б. Кострижная ул., № 34. Открыт: воскр., втор,, четв. с 12—3 бесплат.), в котором собран богатейший материал по древним татарским городам и по истории края; 3) этнографический музей (Гимназич. ул. № 13. Открыт: воскр., втор., четверг от 11—3 и 5—9, бесплат.); 4) музей памяти Н. Г. Чернышевского в доме, где он родился; 5) областной с-х. при Г. З. У. (уг. Сергиевской и Александровской д. 105. Ежеднев., беспл.); 6) народного образования (Народный Дворец. Ежеднев., кроме праздн.); 7) музей труда (дом Губпрофсовета. Ежеднев., бесплатно); 8) музей волгаря (уг. Соборной и Армянской д. 21. Воскр., вторн. и четв., бесплат.); 9) музей противочумный.

Около сада „Липок" в начале Немецкой ул. стоит бюст Чернышевского.

Очень удачен по мысли памятник журналу „Искра" в самых Липках. Лучшая часть Липок — „Английский цветник". Из архитектурных произведений заслуживает осмотра университет, перед которым бьет фонтан и стоит хорошая бронзовая группа „Обучение"; затем самое старое здание в Саратове — Троицкий (Старый) собор, выстроенный в 1694—95 гг. Интересно также здание так называемой „старой семинарии", построенное в начале XIX в. богатым откупщиком. В Саратове имеется яхт-клуб, единственный на Волге. Издаются несколько газет и журнал „Нижнее Поволжье".

Из знаменитых саратовцев, кроме уже вышеупомянутых, назовем еще знаменитого историка русской литературы акад. А. Н. Пыпина, одного из знаменитейших практических врачей своего времени проф. Г. А. Захарьина, известного изобретателя в области электротехники П. Г. Яблочкова, проф. Московского университета С. П. Шевырева (1806—1864), художника Бориса Мусатова, известного переводчика Диккенса и Теккерея— Иринарха Введенского (1813—1855), местного краеведа А. Ф. Леопольдова (1800—1875), безвременно умершую исследовательницу истории Саратовского края В. И. Оппокову. Около 10 лет прожил в ссылке в Саратове историк Н. И. Костомаров.

Через Саратов проходит Рязано-Уральская жел. дор. с 7 ветками, связывающими город с ближайшими окрестностями. В городе трамвай, идущий в летнее время и в дачные местности (16 *км*). Гостиницы: 1) Астория; 2) Европа; 3) Центральная. Все три на ул. Республики. Цена от 1 р. до 7 р. в сутки. Доставка пассажиров в гостиницы на автомобиле бесплатно. Извозчик от пристани до вокзала от 1 до 2 р., от пристани до центра около 1 р.

Во время большого мелководья пароходы пристают в 13 *км* от Саратова, у с. *Набережный Увек* и отсюда уже пассажиры и грузы доставляются в город на маленьких

пароходиках. Увек интересен во многих отношениях. Здесь находится пристань Рязанско-Уральской жел. дор. и происходит перевалка грузов с воды на железную дорогу и обратно, для чего имеются специальные сооружения. Для передачи груженых поездов с одного берега Волги на другой ходит грандиозный паровой паром. Зимой работает ледокол, а затем устраивается временный железнодорожный путь по льду с лошадиной тягой. В Увеке находятся два склада районного нефте-синдиката, вмещающих до 115 тыс. тонн нефти и ее продуктов. С вершины Увекской горы, поднимающейся чуть не на 125 *м* над Волгой и называемой „Каланчей", открывается великолепный вид. У подножья ее ясно видны остатки земляного вала и каменных построек татарского городка Укека или Укака, разрушенного в 1395 г. Тамерланом. Один ученый араб, посетивший Укек в XIV в., сообщает, что этот город „средней величины, но красивой постройки, с обильными благами и сильной стужей". По исследованиям Саратовской архивной комиссии, немало потрудившейся над изучением остатков Увека, можно составить ясную картину жизни татарских городов эпохи расцвета Золотой Орды. Центр города занимали довольно большие каменные дома богачей и важных чиновников. Полы в богатых домах делались мозаичными, печи были частью кафельные с рисунком в восточном и даже китайском вкусе. Стены нередко украшались облицовкой из голубого кирпича и развеской плоских, богато изукрашенных кувшинов. Посуды вообще было много в богатых домах. Судя по многочисленным находкам, она была узорчатая майоликовая. Немало находят также в центре города медной и серебряной монеты. К северу от центра в Укеке был расположен бедный, вероятно ремесленный квартал. Судя по остаткам древесины, квартал был деревянный. Жители его пользовались простой глиняной посудой,

Масса попадающихся тут медных крестиков и образков из камня показывает, что большинство тружеников, живших здесь, были пленными русскими. По другую сторону от центра расположено кладбище. Среди бедных погребений попадаются и необычайно пышные, повидимому лиц из правящего класса или даже близких хану. Неподалеку находятся остатки укекского водопровода и горнов для обжига посуды. Один из исследованных горнов оказался полон полуобожженной посудой. Повидимому он был брошен во время работы.

Ниже Увека близ с. *Ахмата* на правом берегу Волги выходят на поверхность меловые толщи. Против села находится одно из немногих известных нерестилищ стерляди. У села, основанного в XVIII в. и долго служившего приютом бродяг и дезертиров, в настоящее же время насчитывающего до 2.800 жит., из которых $^2/_3$ старообрядцев и сектантов, подымается высокая (278 *м* над ур. м.) Ахматская гора. Название это встречается еще у Олеария в его путешествии 1636 г. Кроме хлебопашества, крестьяне с. Ахмат занимаются рыболовством и плетением корзин. За Ахматом пароход достигает с. *Ровного* на левом берегу Волги. Это богатая немецкая колония с 6.400 жит. Она представляет крупнейший хлеботорговый пункт Южного Заволжья. В 1925 г. было отправлено через нее 49 тыс. тонн хлеба. Далее следует *Золотое* на правом берегу Волги, утопающее в фруктовых садах. Оно тянется на 3 *км* вдоль берега. В нем 5 тыс. жит. Заняты они по преимуществу плодоводством. Разводятся главным образом яблоня и вишня. Золотое является крупным питомником этих пород. Саженцы расходятся отсюда по Центральной черноземной области, Украине, Поволжью, Приуралью и по бассейну нижнего Дона. Ниже Золотого от д. Трубиной снова начинаются по правому берегу обнажения отложений среднего и

верхнего отделов меловой системы. Пески сеноманского яруса этой системы, видимые в нижней части обнажения, прикрыты здесь мелом туронского яруса с большим количеством крупных раковин Inoceramus. Обнажения эти сохраняют свой характер до пристани *Нижней Банновки* и даже еще на 12 *км* ниже, только высота их постепенно понижается, и отдельные слои выклиниваются. Все это говорит об имевших здесь некогда место огромных движениях земной коры. Все правобережье между Саратовом и Сталинградом является повидимому оставшимся несмещенным крылом длинного меридионального сброса, опустившееся крыло которого занято современной долиной Волги и Прикаспийской низменностью. Н. Банновка имеет 1.200 жит. Они занимаются, кроме земледелия, садоводством и скотоводством, а по зимам выделкой сарпинки, веялок и сортировок. Чугунные части к веялкам отливаются главным образом на заводе „Кара-Комбинат" (б. Штрек) в с. Лесной Карамыш, в 25 *км* от пристани. Сарпинки вырабатывается за зиму до 82 тонн. Пряжа для нее получается с фабрики „Саратовская мануфактура". Производится здесь также заготовка дубового корья (32 *т* за 1925 г.). Мельниц паровых в районе пристани 10, с производственной мощностью до 49 *т* в сутки. Школа II ступени, почта и телеграф, телефонная станция и финотдел находятся в с. Каменке, в 20 *км* от пристани.

Км в 16—17 ниже Н. Банновки на правом берегу находятся „Гора Дурман" или „Тюрьма" и значительно меньший бугор или вернее шихан Стеньки Разина. Шиханами здесь зовут высокие обрывы. Только нижняя часть обнажения в этом месте, немногим более 20 *м* мощностью, сложена верхнемеловыми отложениями, вся же остальная часть его состоит из кремнистых нижетретичных (эоценовых) глин, весьма бедных ископаемыми. Здесь, по преданию, в одной

Утес Стеньки Разина.

фот. М. П. Дмитриева.

из пещер жил знаменитый атаман Степан Разин. На бугре имеется яма, при раскопках которой найдены человеческие кости. Молва говорит, что это кости пленных Разина. Масса легенд о кладах связана с этим

Столбичи.

Фот. В. Г. Пароходства.

бугром. За ним следует пристань *Щербаковка*, в 1 *км* ниже которой начинаются в высшей степени живописные обрывы „Столбичи" в 52 *м* вышины.

Как будто целый ряд башен, бастионов и крепостных стен подходит здесь к реке. Вертикальность обрыва и своеобразие форм размывания, наблюдаемые тут, обусловлены относительной сухостью климата. В нижней части обнажения „Столбичей" видны желтые и голубоватые

песчанистые глины, составляющие нижние слои сызранского яруса третичной системы, среднюю часть обнажения образуют желтовато-серые слюдистые песчаники, представляющие верхние слои того же яруса, а в самой верхней части обнажения видны светлосерые слюдистые и кремнистые песчаники, относящиеся к нижним слоям саратовского яруса третичной системы. Против Столбичей Волга принимает последний приток слева, р. Еруслан. Далее расположена *Нижняя Добринка*—одна из старейших немецких колоний. Здесь высадились с барок 29 июня 1764 г. выходцы из Германии. Предание говорит, что высаживались они в лес. Колония расположена на правом берегу. Жителей в ней 3.168 чел. Она является довольно значительной хлебной пристанью. Здешняя паровая вальцовая мельница вырабатывает до 8 *т* в сутки. В 10 *км* ниже Н. Добринки подымается на 150 *м* бугор, известный под названием Ураковой горы. По народным преданиям Урак был разбойником, предшественником и учителем Разина, по Олеарию же (1636 г.) Урак был татарским князем, павшим в бою с русскими и похороненным на этой горе. Гора сложена из глауконитово-глинистых отложений третичной системы, подстилаемых песчаниками нижнего отдела третичной системы, из которых раньше изготовлялись молотилки. Отправлялось их через пристань до 20.000 п. в год. За Н. Добринкой пароход останавливается у г. *Камышина*. Город расположен на правом берегу Волги при устьи р. Камышинки. Эта маленькая речка играла раньше большую роль, так как к ней очень близко подходит приток Дона Иловля. Еще князь Игорь в X в. в своем походе на хазарский Итиль проник этим путем на Волгу и навел страх на народы, населявшие берега моря Хвалынского (Каспийского). Затем турецкий султан Селим в XVI в., ведший войну с Астраханью и Персией, пытался даже прорыть канал между Камышинкой и Иловлей, чтобы

провести свои войска на Волгу. Петр I в 1697 г. возобновил попытку, но тоже неудачно. Инженер, которому он поручил эти работы, сбежал за границу. Камышинкой

Досчаники с арбузами.

Фот. Д. А. Золотарева.

же пользовались и „воровскиє“ казаки, переволакивая свои легкие суда с Волги на Дон и с Дона на Волгу. Недаром в одной из песен поется:

„Промеж было Казанью, промеж Астраханью,
А пониже города Саратова,
А повыше было города Царицына
Из той ли было нагорной сторонушки,

Как бы прошла протекла Камышинка-река,
Своим устьем она впала в матушку Волгу-реку,
А по славной было матушке Камышинке-реке,
Выгребали, выплывали 50 легких стругов
Воровских казаков,
А на всяком стружечку по 50 гребцов,
По 50 гребцов—воровских казаков".

В настоящее время древний путь будет восстановлен, так как с 1926 г. начинаются работы по осуществлению плана Петра Великого—прорытию канала для соединения Волги с Доном. Заботясь о безопасности волжского пути, московское правительство решило поставить во второй половине XVII в. в этом разбойничьем гнезде крепость. Городок Камышин был построен английским инженером Томасом Байль на левом берегу Камышинки у самого ее устья. Затем, когда начались работы по прорытию канала в 1697 г., сюда был переведен стрелецкий полк, сформированный в Казанской области, и против острога на правом берегу Камышинки было построено второе укрепление—Петровск. Тогда же, повидимому, напротив, на левом берегу Волги возник городок Дмитриевск, населенный главным образом выходцами из Казани. В 1710 г. Дмитриевск был перенесен на правый берег. В 1774 г. он был взят Пугачевым. В 1780 г. Дмитриевск был переименован в Камышин и назначен уездным городом Саратовского наместничества. В настоящее время в городе 26 тыс. жит. Станция Рязанско-Уральской жел. дор. находится в 2 *км* от пристани. В Камышине лесопильный завод, 2 мельницы, кожевенный и мыловаренный завод и школа II ступени. [Есть дом для приезжающих. Комнаты от 1 до 2 р. Извозчик до вокзала 1 р., до центра города 50 коп.]. Грузооборот пристани в 1925 г. составил 21 тыс. *т*. Грузы, следующие по прямому сообщению, перегружаются

непосредственно из судов через железную дорогу и дебаркадерыпо самотаскам в вагоны. Напротив Камышина на левом берегу Волги расположен г. Николаевск (бывшая Николаевская слобода) с 21 тыс. жит. В городе работает завод „Профинтерн“ (б. „Слон“), принадлежащий Царицынскому

Берег Волги у Караваинки.

Фот. А. П. Павлова.

Маслотресту. Рабочих на нем 175 чел. Годовая производительность горчичного масла 164 *т*, горчицы (в порошке) 338 *т*. Здесь же имеются мукомольные мельницы, лесопильный и кожевенный заводы. Население—по преимуществу украинцы. Гостиниц нет. В 8,5 *км* к северу от Камышина среди ровной степи возвышаются холмы, состоящие из песчаника с обильными отпечатками

нижнетретичных растений и носящие название „Уши". Ниже Камышина находится с. *Антиповка* на правом берегу Волги. В 1737 г. сюда начали ссылать преступников для каторжных работ в местных каменеломнях. Несколько раньше до этого тут была образована станица волжских казаков для охраны волжского движения. Во время пугачевского движения антиповцы примкнули к нему. После подавления движения они были переселены за это на Терек, а Антиповка в 1778 г. была заселена крестьянами из Орловской и Тамбовской губ. В ней развиты садоводство и бахчеводство. Разводятся главным образом вишня, слива и „камышинские" арбузы.

Далее около с. Караваинки бечевник усеян огромными темными каменными глыбами, по форме очень напоминающими караваи хлеба. Отложения саратовского яруса третичной системы, образующие верхний слой Столбичей, здесь опускаются к подножью обнажения. Они заключают в себе крупные конкреции известковистого песчаника, богатые окаменелостями, которые торчат из берегового обрыва и оттуда вываливаются на бечевник, придавая ему удивительное сходство с морским побережьем Эстонии.

Ниже Караваинки с. *Быковы Хутора* расположено на левом берегу Волги. В нем 9 тыс. жит. Есть сельскохозяйственный техникум. Главное занятие жителей — бахчеводство. Здешние арбузы — лучшие в России. За 1925 г. отправлено отсюда водой свыше 2 милл. арбузов. В 57 *км* от пристани имеется хорошо оборудованное кумысо-лечебное заведение на 20 кроватей. Далее на правом берегу Волги расположен посад *Дубовка*, бывший главный город Волжского казачьего войска, основанный в середине XVIII в. Волжскому казачьему войску, сформированному частью из донских казаков, частью же из выходцев из Центральной России и Украины,

были даны большие льготы с тем, чтобы оно поддерживало безопасность торгового движения по Волге. Однако, войско это не оправдало возлагавшихся на него надежд, легко переходя на сторону восставших,

Пристань Быковы хутора.

Фот. Д. А. Золотарева.

а потому было упразднено, а казаки, составлявшие его, как уже было сказано, были переведены на Терек. Дубовка была переименована в посад и заселена украинцами и выходцами из соседних губерний. В 1897 г. в посаде было $16^1/_2$ тыс. жит. К 1924 г. число их возросло до 36.969 человек. Занимаются они бахчеводством и садоводством. С успехом разводится виноград. Интересно, что кроме плодовых деревьев, разводятся также и

декоративные растения, вроде олеандра, в массе расходящегося по пристаням. Интересен дом Персидского, постройки 1775 г., и собор — постройки 1763 г.

Ниже Дубовки расположен губернский город Царицын, переименованный в 1925 г. в *Сталинград*. При подъезде на пароходе сверху прежде всего обращает на себя внимание грандиозный металлургический завод „Красный Октябрь" (быв. Французский), затем оригинальный б. Нобелевский нефтяной городок „Баррикада", за ним уже показывается самый город. Город расположен на плоской террасе, а потому судить о нем по виду с Волги нельзя. Очень портят нередко первое впечатление от города случающиеся здесь нередко пылевые бури. При ближайшем знакомстве город сильно выигрывает. Чувствуется, что это растущий, быстро шагающий вперед центр. Мне пришлось познакомиться с ним впервые в 1924 г. Бодрость и подлинная деловая атмосфера была в нем в июле 1924 г., несмотря на то, что уже выяснилось, что бóльшая часть урожая сожжена солнцем. Бодростью веяло в Губисполкоме, на заводах и со страниц газет.

В XIII в. вся окружающая местность была занята татарами Золотой Орды. После падения Казани и Астрахани на острове против падения в Волгу небольшой речушки Царицы был построен русскими укрепленный городок Царицын. Названия эти вероятно получились по созвучию с татарскими „Сары-су". — „Желтая река" и „Сары-чин" — „Желтый остров". Первое документальное известие о городе, уже перенесенном в то время на правый берег Волги, относится к 1589 г. В то время он был важным стратегическим пунктом и довольно сильно укреплен. Во время разинского движения город был на стороне движения. Во время же пугачевского движения он отбил два приступа Пугачева. В XIX в. город утратил

Рыбацкие тони в низовьях Волги. *Фот. М. П. Дмитриева.*

значение крепости и стал развиваться в торгово-промышленном отношении. Развитие его в этом направлении, сначала медленное, затем все более и более усиливало свой темп. Очень показателен в этом отношениа рост населения: в 1799 г. в городе было 1.130 жит., а в 1861 г. население возросло до 6.700 чел., в 1897 г. до 55.970 чел., а в 1923 г., оно равнялось, несмотря на все невзгоды последних лет, 107.970 жит. Так быстро не рос за

Царицын в начале XVII в.

По А. Олеарию.

последние годы ни один город на Волге. Рост этот объясняется выгодным географическим положением Сталинграда. В 1862 г. он был соединен ж.-д. путем с Доном. Вторая линия на Грязи была начата постройкой в 1868 г. и закончена в 1870 г. После ее постройки город стал важнейшим перегрузочным пунктом для нефти и керосина, которые шли сюда водой, а затем перекачивались на сухопутный транспорт. Для этой операции и был выстроен Нобелевский городок, ныне „Красная баррикада".

Город является важным пунктом по торговле хлебом и лесными товарами. В нем имеется огромный лесопильный завод „25 Октября", и ряд горчичных заводов, а в 1924 г. открыта чулочная фабрика.

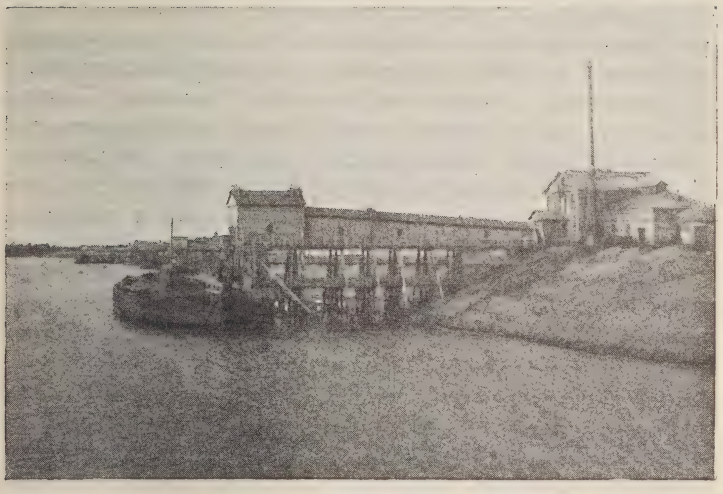
В городе много сделано в смысле благоустройства. Имеются трамвай, электрическое освещение, водопровод, телефон, городской сад с искусственной поливкой и фонтаном. Кроме школ II ст., отметим рабочий факультет, партийную школу и техникум. В доме „Наук и Искусств" имеется краевой и художественный музей. Из экскурсий, кроме осмотра центра города, интересно посещение завода „Красный Октябрь" и базаров, представляющих в высшей степени живописную смесь племен и костюмов. Интересна также геоморфологическая и геологическая экскурсия на Елшанку. Здесь можно наблюдать великолепные каньоны, с почти совершенно вертикальными стенками. Тут же, а также у вокзала, можно познакомиться с превосходными обнажениями песчаников и глин царицынского яруса третичной системы.

В городе издаются две газеты.

Гостиницы: „Люкс" на Волго-Донской ул., от 1 р. 50 к. до 4 р., „Россия" на той же ул., от 1 р. 25 к. до 4 р., „Центральные номера" на Гоголевской, от 1 р. 50 к. до 4 р., и „Столичные Номера" на пл. Свободы, от 2 до 4 р.

Ниже Сталинграда Волга течет в низких берегах, дробясь на массу рукавов и маленьких протоков, называемых ериками, и образуя многочисленные заливы или „ильменя". Острова и берега ее частью покрыты луговой растительностью, с редкими урёмами из ветел, частью же представляют более или менее солонцеватые сухие степи, поросшие полынью. Горьковатый запах последней доносится иногда теплым ветром на пароход, будя в памяти начало прелестной поэмы Майкова „Емшан":

„Степной травы пучок сухой,
Он и сухой благоухает!
И разом степи надо мной
Все обаяние воскрешает..."



Солемолка во Владимировке.
Фот. Д. А. Золотарева.

В степях видны юрты калмыков и причудливые силуэты верблюдов.

В 30 *км*, несколько в стороне от Волги, расположилась любопытная во многих отношениях немецкая колония *Сарепта*. Она лежит на террасе, подымающейся над Волгой на 75 *м* и представляющей, повидимому, северную часть Ергеней. Растительный и почвенный покров окрестностей Сарепты изучены как немногие уголки Союза Республик. Флористическими и энтомологическими исследованиями

здесь занимался в течение всей своей жизни местный аптекарь Беккер. Что же касается почвенного покрова и растительных сообществ в окрестностях Сарепты, то они детально описаны Н. А. Димо и Б. А. Келлером, в прекрасной книге „В области полупустыни" (Саратов 1907 г.), рассчитанной, однако, на подготовленного читателя. По внешнему виду Сарепта—небольшой, хорошо распланированный, чистенький городок с мощеными улицами, обилием садов и тротуарами, обсаженными тополями. Возникла Сарепта в 1765 г., когда братья гернгутеры (немецкие сектанты) прибыли сюда в количестве 150 человек по приглашению Екатерины II. Они получили 17,256 гектаров земли, здания колонии, выстроенные русскими солдатами и рабочими, освобождение от податей на 30 лет, освобождение от постойной, квартирной, рекрутской и подводной повинностей, право свободного пивоварения и винокурения в пределах своего округа и, самое главное, самостоятельное выборное управление, свободное от вмешательства уездных и губернских властей. Гернгутеры оказались трудолюбивыми, предприимчивыми и ловкими людьми, сумевшими использовать все выгоды своего положения. Близлежащее Поволжье было занято в то время исключительно земледелием и рыбной ловлей и крайне нуждалось в предметах промышленности. Полудикое окрестное калмыцкое население, тревожившее по временам колонию своими набегами, представляло в то же время дешевую, неорганизованную рабочую силу. Эти два обстоятельства и были использованы сарептянами. В начале у них были мельницы и лесопильни, позднее Сарепта начала славиться ткацкими и прядильными фабриками, введшими производство новой материи—сарпянки или сарпинки. Были в Сарепте также и суконные фабрики, и табачные, и заводы свечной и мыловаренный. Пробовали заниматься сарептяне разведением винограда и тутового дерева и выделкой

сахара из сорго, но бросили за невыгодностью. Всего же прочнее и выгоднее оказалось горчичное производство, составляющее до сих пор славу Сарепты. Колонисты начали сеять горчицу по инициативе Вольно-Экономического Общества. Первая горчичная ручная фабрика была основана в 1807 г. Затем была применена паровая сила, и производство достигло значительных размеров. В настоящее время в Сарепте 25.700 жителей. В 1 *км* от Са-

Добыча соли на оз. Баскунчак.
Фот. В. Г. Пароходства.

репты находятся обширный порт и затон, выстроенные Владикавказской ж. д. Затон имеет длину около 6 *км* при ширине от 128 до 489 *м*. Глубина его при самом низком уровне Волги достигает 25 *м*. Пропускная способность до 30 милл. п. за навигацию.

В 88 *км* далее на правом берегу Волги лежит село *Каменный Яр*, получившее свое название оттого, что в обнажении около села, достигающем 20 *м* высоты, набюдается значительная толща третичного глинистого сланца,

вследствие чего берег принимает скалистый характер. Интересно, что сланцы изогнуты в антиклинальную (сводчатую), тянущуюся параллельно Ергеням далеко на ю.-в. по Калмыцкой степи, складку. Село основано в 1750 г. чувашами. В настоящее время здесь много татар и русских. В 45 *км* от Каменного Яра расположена пристань *Владимировка*, обслуживающая район с населением в 35 тыс. человек. В 3 *км* от Владимировки расположено с. Петропавловка, соединенное ж.-д. ветвью (поезда по воскрес., вторн. и четверг.) со знаменитым Баскунчакским соленым озером, до которого по железной дороге 55 *км*. *Озеро Баскунчак* занимает площадь в 100 *кв. км*, причем оно вытянуто с севера на юг. Длина его 18 *км* и ширина около 10 *км*. Запасы соли в озере неисчерпаемы. В одном только верхнем рабочем слое, по приблизительному подсчету, имеется до 45 миллиардов пудов соли. Работает на озере 4 тыс. рабочих и 400—500 верблюдов. Добыча соли производится ручным способом. С 1925 г. приступлено к механизации добычи. За 1925 г. выработано 375 тыс. тонн соли. Сверху залегает неразрабатываемая, вследствие загрязненности, „новосадка", под ней находится необычайно плотный, так называемый „свинцовый или „чугунный" слой, уже идущий в разработку и нередко вследствие его плотности взрываемый динамитом; под „чугунным" слоем залегает рыхлая „гранатка", представляющая слой наиболее чистой кристаллической соли. „Гранатка" дает высшие сорта ее. Добыча соли началась на Баскунчакском озере в 1771 г., но в 1806 г. прекратилась и возобновилась лишь в 1861 г. С озера соль идет, с одной стороны, во Владимировку, с другой— по железной дороге от ст. Баскунчак непосредственно вглубь страны. Во Владимировке имеется 10 мельниц для размола соли. После размола она грузится на баржи для отправки вверх и вниз по Волге. Около ю.-з. оконечности

Баскунчакского озера поднимается над ним на 171 *м* гора Большая Богдо, сложенная из смещенных пластов триасовой системы, с характерными для системы окаменелостями в обнажении. У южного берега озера выходят на дневную поверхность гипс и известняковые песчаники пермской системы, а у северо-западного—меловые и третичные отложения. Образовалось озеро повидимому вследствие провалов. Геологическое строение окрестностей Бас-

Черный Яр в начале XVII в.

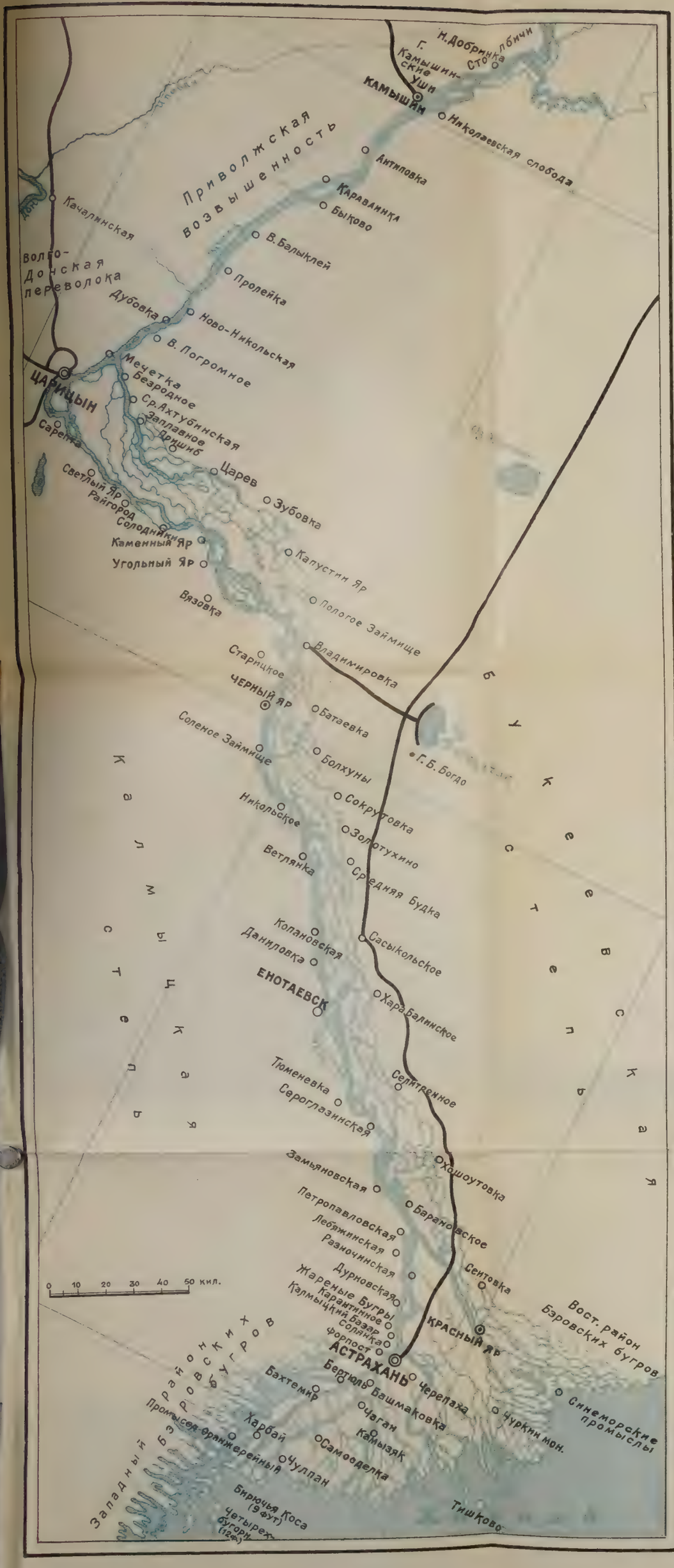
По Олеарию.

кунчакского озера, подробно изученное Православлевым, отличается весьма большой сложностью, причем в его состав входят, несомненно, элементы различной древности и различного происхождения. „Если в этой области в момент образования складок юго-восточного простирания существовал массив, который не участвовал в образовании этих складок и препятствовал спокойному распространению их, то складки должны были разбиться на ряд

вторичных, обойти массив со всех сторон и расположиться именно так, как они расположены теперь вокруг разрушенного массива Богдо-Кызыл-Джар-Куба-Тау. В том, что этот массив действительно отличается большой древностью, легко убедиться, изучая отношение пород, слагающих южную часть Богдо, к породам северной части этой горы". (Архангельский, 1911, Среднее и Нижнее Поволжье. Землеведение, XVIII, стр. 113).

Следующая пристань за Владимировкой—бывший уездный город *Черный Яр*. Поселок, основанный в 1627 г. на левом берегу, в качестве сторожевого осторожка, и перенесенный в расширенном виде на правый берег Волги в 1634 г., получил свое название от почти черных во влажном состоянии (темносиних в сухом) арало-каспийских глин, дающих здесь две антиклинальные складки. Торгово-промышленное значение города ничтожно, но он служит пристанью двух богатых сел: Старицы, лежащей в 23 *км* от города, с населением в 18 тыс. жителей, занимающимся садоводством, скотоводством и земледелием, и Соленого Займища, лежащего в 12 *км* ниже Черного Яра. Население Займища занимается, кроме садоводства и бахчеводства, еще и рыбной ловлей. Соленое Займище отправило в 1925 г. через Черноярскую пристань около 625 тонн рыбы. Ниже Соленого Займища Волга сильно расширяется, достигая 2340 *м* в межень.

В 47 *км* от Черного Яра пароход пристает к с. *Никольскому*, расположенному на правом берегу и знаменитому своим обвалом 14 мая 1893 г., когда в Волгу обрушился берег на протяжении 600 *м*. Немного ниже расположена станица Ветлянка, приобревшая известность как место самоотверженного изучения чумной заразы. Около пристани *Даниловки*, лежащей в 60 *км* от Никольского, селения нет. Поставлена пристань у острова шириной в 2 *км*, омываемого с северо-восточной


Н.Добринка
Г. Камышинские Уши
КАМЫШИН
Николаевская слобода
Антиповка
Караванка
Быково
Приволжская возвышенность
Качалинская
Волго-Донская переволока
В. Балыклей
Пролейка
Дубовка
Ново-Никольская
В. Погромное
Мечетка
Безродное
ЦАРИЦЫН
Ср. Ахтубинская
Заплавное
Сарепта
Дришиб
Царев
Зубовка
Светлый Яр
Райгород
Солодники
Каменный Яр
Угольный Яр
Капустин Яр
Вязовка
Пологое Займище
Старицкое
Владимировка
ЧЕРНЫЙ ЯР
Батаевка
Соленое Займище
Болхуны
Г. Б. Богдо
Сокрутовка
Никольское
Золотухино
Ветлянка
Средняя Будка
Калмыцкая степь
Колдановская
Сасыкольское
Даниловка
ЕНОТАЕВСК
Хара-Балинское
Тюменевка
Селитренное
Сероглазинская
Замьяновская
Охошоутовка
Баранчинское
Петропавловская
Лебяжинская
Разночинская
Сеитовка
Дурновская
Жареные Бугры
Карантинное
Калмыцкий Базар
Солянка
Форпост
КРАСНЫЙ ЯР
АСТРАХАНЬ
Вост. район Баровских бугров
Бертюль
Башмаковка
Черепаха
Синеморские промыслы
Чуркин мон.
Бахтемир
Цаган
Камызяк
Харбай
Самооделка
Промысел-Оранжерейный
Чулпан
Западный район Баровских бугров
Бирючья Коса (9 фут.)
Четырех бугорн. (12 фут.)
Тишково
0 10 20 30 40 50 кил.

стороны Ахтубой. Через Ахтубу, достигающую здесь 600 *м* ширины в межень, Гос. пароходством устроен перевоз. Невзрачная на первый взгляд Даниловка обслуживает, однако, довольно большой район с крупными селами, насчитывающими от 8 до 12 тыс. жителей, население которых занимается плодоводством и скотоводством. За

Тинаки. Курзал.

Фот. В. Г. Пароходства.

1924 г. пристанью было отправлено до 200 тонн груза, причем среди них первое место принадлежало яблокам, затем уже шли скот, шерсть и другие грузы. В 29 *км* от Даниловки находится пристань *Енотаевск*. К этому маленькому, насчитывающему всего 4 с небольшим тысячи жителей, ничем не замечательному городку пароходы

подходят только весной, так как он стоит на воложке. В межень же пристань отводится к острову, соединенному с берегом паромом. Около Енотаевска к Волге подходят пески. В 50 *км* от Енотаевска, пройдя пристань *Сероглазинскую*, расположенную на правом берегу Волги и представляющую рыбачий поселок, пароход минует чрезвычайно оригинальный калмыцкий храм или хурул на левом берегу Волги, построенный в сороковых годах прошлого столетия. Очень своеобразно сочетание полукруглой классической колоннады с китайскими башенками и формами кровли. Остановившись затем у рыбной ватаги *Замьян*, погрузившей в 1926 г. 2311 *т* соленой рыбы, пароход проходит мимо так называемых Шариных или Жареных Бугров. Здесь в обнажении берега, подмываемого Волгой, наблюдается слой до 2 *м* мощности, очень богатый черепками и костями. Много тех и других и на узком бечевнике. Очень часто попадаются кусочки керамики с голубой глазурью. Акад. Фальк, посетивший эту местность полтораста лет тому назад, застал еще здесь следы рвов, ямы и холмы. Считают, что это остатки некогда богатой и могущественной столицы хазарского каганата Итиль, другие же думают, что здесь стояла татарская Астрахань. Попадать сюда можно из Астрахани на пароходике местного сообщения, доставляющем до пристани *Калмыцкий базар*. С этой же пристани попадают в *Тинакскую грязелечебницу*. Курорт расположен на берегу Тинакского соленого озера, имеющего около 650 *м* в длину и 170 *м* в ширину. Дно озера покрыто толстым слоем серной грязи, издающей довольно сильный запах сероводорода. Сверху же озеро покрыто грязно-белой, точно ледяной, коркой, называемой „рапой“ и содержащей до 50% горьких солей. В Тинаках лечатся от ревматизма, женских болезней, туберкулеза суставов, сифилиса и невралгии. При курорте имеется небольшой

парк, резко выделяющийся на фоне сухой солончаковой полупустыни, библиотека, почта и телеграф. Сезон открывается 1 июня и продолжается до 30 сентября,

Плата за лечение и полный пансион (в общем помещении) 155 руб. в месяц с членов профессиональных союзов 125 р. и с лиц, направляемых страховыми кассами, 105 р. Билет от Астрахани до Калмыцкого Базара стоит 33 к. и извозчик от Калмыцкого Базара до Тинак 1 р.

Кутум в Астрахани.

Фот. В. Г. Пароходства.

Ниже Калмыцкого Базара Волга все расширяется. Низкий правый берег и низкие берега островов слева все расходятся и расходятся. После ответвления влево большого рукава, Балды, Волга достигает более трех *км*

ширины. Тут-то и показывается *Астрахань*, один из крупнейших портов республики. В 1898 г. грузооборот его равнялся 9.655.738 тонн. Мы не располагаем, к сожалению, общими сводками по грузообороту всего порта за последние годы. Несмотря на несомненное сокращение грузооборота и судоходства, вызванное войной и революцией, Астрахань и сейчас поражает обилием и разнообразием судов в порту. Бесконечной вереницей тянутся рыбницы, пристани, пароходы, парусники. Особенно много последних у входа в Кутум, рукав Волги, прорезающий город. Здесь над лесом мачт темнеет оригинальная башня биржи. По торговле рыбой Астрахань занимает первое место в Союзе Республик. Почти весь рыбный улов с низовьев Волги и с Каспийского взморья свозится сначала сюда, а отсюда уже направляется в различные части Союза. Очень значительна также торговля Астрахани виноградом, фруктами, арбузами, дынями и др. продуктами бахчеводства. В настоящее время в городе 125 тыс. жителей. По выходе с парохода вы сразу попадаете в разноголосую, разноплеменную, подвижную южную толпу. Сразу бросается в глаза, что вы стоите на грани Европы и Азии. Масса лотков у пристаней, торгующих всевозможными съестными припасами и напитками. Большие дома, занятые преимущественно учреждениями, имеющими то или иное отношение к транспорту или рыбному промыслу, и против них грязная и довольно скверно пахнущая улица. В центр города можно попасть с пристаней или на извозчике (до гостиницы 50—80 к., до вокзала и центра города 70 к.—1 р., до рыбных палаток на р. Балде 1 р. 20 к.—1 р. 75 к.) или же, перейдя Кутум по Коммерческому или Пешеходному мостику и полюбовавшись на оживление, царящее на нем и прилегающей Стрелке, сесть на трамвай.

Где была татарская Астрахань—до сих пор точно не установлено. Венецианец Амвросий Контарини, видевший Астрахань, или, как он ее называет, Цитрахань, в 1473 г., описывает ее как бедный, ничтожный город. По мнению некоторых новых исследователей, Астраханей было много, так как это будто бы было именем полунарицательным,

Пристань в Астрахани.

Фот. В. Г. Пароходства.

вроде „немецкой слободы", и означало город свободных ремесленников асов, в которых исследователи эти видят смесь осетин с русскими, и вообще не мусульман. Несомненно одно, что город на месте современной Астрахани был заложен под этим названием русскими в 1559 г. Для безопасности от набегов кочевников было выбрано место на острове. Высота острова над уровнем Каспийского моря в среднем не превышает 4,5 *м*. Больше $^3/_4$ современного города лежит в пойме Волги и затоплялось бы ежегодно водой, если бы не было защищено от реки

земляными плотинами до 4,2 *м* высотой (наивысший наблюдавшийся до сих пор подъем воды 4 *м*). Вероятно до постройки плотин весь город помещался на Заячьем Бугре, высшая точка которого подымается на 14,1 *м* над ординаром Волги. Здесь сначала был построен деревянный острожек, но уже в царствование Грозного было приступлено к сооружению каменной крепости, которая и была закончена в 1589 г. Однако, сообразно требованиям военно-инженерного искусства, в виду важности пункта, а также с развитием города, в постройке пришлось затем делать изменения,—менять линию стен, прибавлять новые башни, прорезать и укреплять новые ворота. Все эти перестройки продолжались до конца XVII в., когда кремль и принял свой окончательный, более или менее дошедший до нас вид. В кремле помещается Успенский собор, построенный в 1700—1710 г. Архитектором при постройке был крестьянин Дорофей Мякишев. Этот самоучка удачно справился с задачей, так как собор производит грандиозное впечатление. Для осушки низменной части Астрахани еще Петром I была намечена постройка канала. Однако осуществлена эта постройка была лишь в 1817 г. на частные средства грека Варвациса, отчего и канал носит до сих пор название Варвациева. Набережная канала обсажена деревьями. В Астрахани есть электричество и телефон, но нет канализации. Вследствие этого санитарное состояние города оставляет желать многого. Сырость и вонь на нижних улицах неприятно поражают приезжего. Очень распространены в Астрахани также малярия и кишечные заболевания. Центр города, расположенный на Заячьем бугре, производит, однако, хорошее впечатление, несмотря на то, что он сильно пострадал во время гражданской войны. Улицы вымощены, по ним бегают трамваи, масса магазинов, живая толпа пешеходов,—все это говорит о большом

торговом городе. Хороши также прекрасно содержимые сады в центре—„Братский“ с цветником, памятником борцам за свободу и фонтаном, и Трусовский с памятником местному революционному работнику Т. Трусову, погибшему от туберкулеза. Для вечерних гуляний, столь любимых в провинции, служат сады при летних театрах

Калмыки в низовьях Волги.

Фот. В. Г. Пароходства.

„Карла Маркса“ (бывш. Аркадия, Рождественская ул.) и „III Интернационал“ (бывш. Луна-Парк, Паробичев бугор). И в том. и в другом саду имеются открытая сцена и оркестр музыки. Духовные интересы города обслуживаются библиотекой, открытой в 1838 г., а также периодическими и непериодическими изданиями русскими,

татарскими и калмыцкими. В Астрахани кроме одного высшего учебного заведения — медицинского института, имеются рабочий факультет, советская партийная школа, 5 школ II ступени, техникумы сельско-хозяйственный, рыбопромышленный, механический, промышленно-экономический, педагогический калмыцкий, акушерский, ветеринарный, художественный и музыкальный. Существуют в Астрахани три общественно-научные организации: общество исследователей Астраханского края (Губисполком, Исторический музей), научно-медицинское общество (медицинский институт) и общество племенного птицеводства и мелкого животноводства (губернское земельное управление). Рыбные богатства края изучаются ихтиологической лабораторией, издавшей 6 томов трудов. При лаборатории имеется превосходный музей, с которым необходимо познакомиться для того, чтобы иметь понятие о грандиозном рыбном богатстве Астраханского края Для тех, кто собирается посетить промысла на взморьи, настойчиво рекомендуем предварительно изучить музей, что является самой экономной в смысле времени подготовкой к возможно интенсивному использованию ярких впечатлений от промыслов.

Очень хорошим подспорьем при изучении края является также и краевой музей (Петровский). Особенно интересны для всякого волгаря и человека, любящего Волгу, судоходный и рыболовный отделы. В этнографическом отделе наиболее полно представлены калмыки. Все центральные учреждения автономной области калмыцкого народа помещаются в Астрахани, но калмыки играют очень малую роль в физиономии города, в котором господствуют русские, значительны по численности татары и очень заметны евреи и армяне. Чтобы познакомиться с типами всех народностей Астрахани, надо пойти на базар Большие Исады, или на Стрелку, благо последняя расположена неподалеку

ПЛАН
ГОРОДА
АСТРАХАНИ
Масштаб:
в 1 дм. 650 метр.
ВОЛГА
МОРСКАЯ ПРИСТАНЬ
РЕЧН. ПРИСТАНЬ
ВОКЗАЛ
В ПОКРОВСК
САМАРО
СИМБИРСКАЯ
НОВО-ЛЕСНАЯ
КРАСНАЯ
НАБЕРЕЖНАЯ
ПЛ. К. МАРКСА
РОЖДЕСТВЕНСКИЙ ИЛЬМЕНЬ
ГОРОДОК ИМ. ТОВ. ТРОЦКОГО
БУРОВСКИЙ САД
ПЛ. 9 ЯНВАРЯ
ПЛ. СВОБОДЫ
ПЛ. ГОГОЛЯ
ГЛ. ПРОДОЛЬНАЯ
Р. КУТУМ
ИЛЬМЕНЬ

от пристаней. Любителя искусств ожидает в Астрахани приятный сюрприз в виде Догадинской картинной галлереи. В галлерее свыше 300 картин, преимущественно художников, группировавшихся около „Союза русских художников“ и „Мира искусств“. Крупными вещами представлены Архипов, К. Коровин, Крымов, П. Кузнецов,

Сбор винограда около Астрахани.
Фот. В. Г. Пароходства.

Кустодиев, Куинджи, Левитан, Малютин, Миллиоти, Нестеров, Сапунов, Сарьян, Судейкин, Юон и др. В отделе графики и рисунков есть работы Алекс. Бенуа, Яковлева, Фалилеева, Репина, Серова, Кругликовой и целого ряда других значительных художников. Астраханская

галлерея по своему подбору картин является счастливым продолжением Саратовской (в Радищевском музее), где хорошо представлено русское искусство предшествующей эпохи, главным образом середины XIX в. Таким образом посещение этих двух галлерей позволит путешественнику сделать хорошую экскурсию в область истории русской живописи. Кроме русского отдела в галлерее имеется любопытный отдел восточного искусства: китайского, японского, индийского и персидского. По качеству собранных предметов искусства Астраханская галлерея считается восьмой по значению в пределах Союза. Во второй половине лета, когда несколько пообсохнут затопленные низины и начнут созревать фрукты, очень интересна поездка (извозчик 3 р,) в с. Черепаху, славящуюся своими фруктовыми садами. По дороге попадаются кое-какие характерные степные и солончаковые растения, пышные луга и небольшие бахчи.

Для того, чтобы оценить всю грандиозность волжского флота и Астраханского порта, необходимо побывать в астраханских судоремонтных мастерских. Их здесь несколько (4). Самые крупные и, пожалуй, самые интересные — Ленинские (бывш. Нобеля). На них имеется грандиозный пловучий док, в который вводятся огромные нефтяные баржи. Всего занято в мастерских около тысячи человек. Кроме того работой на флот в значительной мере заняты 11 механических заводов и столярная фабрика, работающие в настоящее время в Астрахани. К Ленинским мастерским можно попасть на пароходике местного сообщения. На таком же пароходике можно съездить ко грандиозно му железнодорожному мосту через один из рукавов Волги и к расположенному у моста огромному холодильнику. При п росмотре списка промышленных предприятий поражает слабое развитие консервного дела,—в Астрахани всего две консервных фабрики. На

рыболовство работают 9 бондарных мастерских. Кроме того в Астрахани имеются лесопильные заводы (8), стекольный, мельница, пивоваренный и 4 небольших кожевенных завода.

Очень интересна поездка (свыше 100 *км*) из Астрахани до 9-футового рейда. Туда ходят особые пароходы полуморского типа. И действительно в устьи Волга кажется морем,—так широка и безбрежна она. На 9-футовом рейде помещается целый маленький плавучий городок из судов, стоящих на мертвом якоре. Здесь есть и таможня, и телеграф, и милиция, и больница, и целый ряд барж-пристаней, через которые происходит перегрузка с морских пароходов на волжские и наоборот. В случае сгона воды ветром операции эти переносятся на 12— или 18-футовой рейд, расположенные в открытом море. Пространство между рейдом и Астраханью проезжается обычно ночью. Оно сравнительно слабо заселено, но на нем много промыслов во главе с самым крупным—Оранжерейным (бывш. Сапожникова). Промысла стоит осматривать лишь во время весенней или осенней путины. Летом жизнь на них замирает, и для мимолетного посещения на них мало интересного. Поселки в дельте приурочены к буграм. „С вершины любого высокого бугра, пишет Мушкетов, открывается обширный и оригинальный вид: среди изумрудно-зеленых, светлых равнин, покрытых сочными лугами и древесными зарослями и прорезанных многими водными протоками, выступают многочисленные бугры, или совершенно обнаженные, или же украшенные деревнями, в которых особенно красиво выделяются церкви с высокими колокольнями, стоящие обыкновенно на высших пунктах бугров". За дельтой начинается безбрежное Каспийское море. Волга, получив начало в небольших пресных ледниковых озерах северо-западной части Русской равнины, заканчивает свой путь в самом большом соленом озере земного шара.

Р. ОКА.

От истоков до Коломны.

Ока начинается двумя речками, Окой и Очкой, в 4-х *км* к западу от станции Малоархангельской Московско-Курской жел. дор. Начинаются обе речки сухими логами, в которых приблизительно на расстоянии $^1/_2$ *км* начинает показываться полоска топкого грунта, поросшая осокой и другими болотными травами, затем появляются ямы, сначала со стоячей ржавой водой, а затем с более чистой, в которой замечается легкое течение. Наконец, появляются пруды, ниже которых по дну обоих логов текут ручейки. Эти ручейки сливаются между дд. Озерками и Сеньковскими выселками и превращаются в небольшую речку, текущую в С.-З. направлении, которая и есть Ока, самый значительный правый приток Волги.

Первым городом по течению Оки является Орел, построенный при Иване Грозном, около 1564 г., как один из защитных городов окраин Московского государства, на реке Орлике, значительно выше впадения ее в Оку. После пожара 1673 г., уничтожившего почти весь город, он был перенесен на настоящее ме́сто. Развивался, однако, он очень медленно и только при Петре I, когда в нем была открыта первая в России парусинная фабрика, жизнь в нем ожила. В 1775 г. он был сделан губернским городом. До проведения железной дороги он имел значение, как пристанской город на Оке, где грузилось до 2,5 милл. пуд. разного груза, главным образом, хлеба. Торговое значение его возросло еще более, с тех пор как в нем пересеклись две магистрали—Москва—Курск—Севастополь и Царицын—Рига. В начале XX в. на станции его грузилось более 12 милл. пуд. и выгружалось

до 20 милл. пуд. В связи с этим, конечно, возросло и население города; по переписи 1897 г. в нем было около 70 тыс. жит., а в 1923 г. 74½ тыс. В Орле имеются пенькотрепальные и пенькопрядильные фабрики, крупорушные и салотопенные заводы, которые производят более чем на 1 милл. руб., имея 1000 рабочих. Орел—месторождение знаменитого писателя И. С. Тургенева (род. в 1818 г.). В гражданскую войну Орел был временно захвачен Деникиным, впрочем, при этом захвате почти не пострадал.

Следующим городом по течению Оки является Белев, расположенный на левом нагорном берегу ее. Белев—один из древних городов; о нем упоминается уже в XII в. Целых два столетия он находился во владении Литвы. Не раз он подвергался татарским набегам, дважды его разоряли поляки, последний раз в 1611 г., но после этого жизнь его текла мирно, и в 1777 г. он был сделан уездным городом. В настоящее время он является окружным городом Тульской губ. По переписи 1897 г. в нем было 7.600 жит., а в 1923 г. 10.600 чел. В нем имеются паровая мельница, водочный завод, пенькопрядильный и пенькотрепальный, салотопенный и мыловаренный, кожевенный, свечновосковой заводы и типография. В городе имеются плодовые сады, и жители города занимаются сушкою фруктов и изготовлением пастилы. В 3½ *км* от города находится родина поэта В. А. Жуковского, с. Мишенское.

В 11 *км* ниже Белева Ока втекает в пределы Калужской губ., еще ниже она принимает с правой стороны р. Упу, на которой лежит губ. город Тула. Ниже при впадении р. Лихвинки расположен г. Лихвин, тоже древнего происхождения, в 1565 г. описанный Иваном Грозным в опричнину, в 1611 г. взятый Сапегой и в 1613 г. освобожденный Пожарским. При Грозном в городе было

рубленое дубовое укрепление и на 88 *км* шла лесная засека; город незначителен (около 2.000 жит.) и не имеет ни особого промышленного, ни торгового значения. Он соединен узкоколейной железнодорожной ветвью с Тулой. В его окрестностях имеется несколько крупных фабрично-заводских селений, как, напр.: 1) с. Краинское с бумажной фабрикой, когда-то бывшее курортом с минеральными серно-щелочными и гипсовыми водами. В настоящее время В. С. Н. Х отпущены средства для восстановления курорта; 2) с. Селивановское с Черепетским чугуно-плавильным заводом; 3) с. Клевцово с железным рудником, из которого в 1918 г. было добыто около 300 тыс. пуд. железа; 4) с. Ханино с чугуно-литейным заводом и др.

У с. Гремячева Ока втекает в Перемышльский у. и, протекая 4 *км* широкой долиной, окаймленной то с правой, то с левой стороны высоким берегом, подходит к г. Перемышлю. Не доходя 3 *км* до Перемышля, она принимает с левой стороны р. Жиздру, на которой несколько выше лежит г. Козельск, со знаменитой Оптиной пустыней, описанной Ф. М. Достоевским в „Бр. Карамазовых", куда стремился Лев Толстой, уходя в 1910 г. из Ясной Поляны. Перемышль — очень древний город, возник по всей вероятности еще в XII в. В конце XIV в. он был завоеван литовцами, в 1408 г. отвоеван Москвой и, снова занятый литовцами, только в 1494 г. окончательно был возвращен Московской Руси. В 1611 г. он был занят Сапегой и сожжен Лисовским в 1613 г. при быстром отступлении перед войсками Пожарского. Уездным городом сделан в 1777 г., торгового и промышленного значения не имеет.

В 11 *км* ниже Перемышля Ока принимает речку Высу, в $4^1/_2$ *км* от устья которой лежит Воротынск, древнейший город края, упоминаемый уже в 1155 г. Близ Воротынска находятся залежи шамардинского мрамора,

отличающегося великолепными качествами, как строительный материал.

При впадении Угры Ока резко меняет свое направление на юго-восточное. Здесь в 1480 г. русские войска, занимавшие левые берега обеих рек, с июня по конец октября оборонялись от Ахмата, хана Золотой Орды. Последний не мог прорвать оборонительных линий русских войск и 11-го ноября 1480 г. повернул обратно в Золотую Орду. Это был последний момент борьбы русских за освобождение от татарского владычества. В 12 *км* ниже Угры, при впадении р. Яченки, расположен губ. г. Калуга. О нем упоминается, как о Симеоновом Городище, в начале XVI в. С конца 1606 г. по май 1607 г. он находился во власти Ивана Болотникова (элемент социальной борьбы в великую смуту), в 1610 г. в нем находился Тушинский самозванец, который здесь же был убит из мести крещеным татариным Петром Урусовым. В 1613 г. Калугу осаждали казаки; в 1616 г. поляки под предводительством Чаплинского и Жилинского, а в 1618 г. гетман Сагайдачный с украинцами опустошали его посад. После этого город уже ни разу не видел врагов. В 1622 г. Калуга вся выгорела, и в ней было только 600 чел. жит., но в XVIII в. она отстроилась заново и во второй половине его вела торговлю с заграницей. Калуга долгое время служила местом ссылки. Так, в ней был поселен знаменитый герой кавказских горцев Шамиль с 1859 г. по 1868 г.; сюда же были сосланы Н. В. Шелгунов (1869—1874) и А. В. Луначарский. В городе сохранился один из памятников русского гражданского зодчества XVII в. „Палаты Коробовы", дворец Марины Мнишек. С каменного моста через Березупский овраг, построенного в XVIII в. и имеющего длину в 120 *м* и до 30 *м* высоты, открывается обширный вид на Оку и Заречье. Торговля и промышленность

Калуги значительны; главным образом развиты в нем кожевенное, парусное и рогожное производства. Число жителей Калуги, по переписи 1923 г., достигало 44 тыс. В городе имеется три музея и три научных общества. К уроженцам Калужской губ. принадлежат: гениальный математик, академик П. Л. Чебышев, критик-народник Н. К. Михайловский, известный экономист А. И. Чупров, Н. С. Тихонравов, небезызвестный в свое время писатель Г. Недотовский (писавший в Отечественных Записках под псевдонимом Забытый), художественный критик А. А. Ростиславов и др.

Против Калуги на берегу Оки лежат два села—Ромоданово и Покровское-Шумново. Ромоданово, бывшее дворцовое село (XVI и XVII в.), затем вотчина кн. Ромодановского, „шутейшего патриарха" Петра I, и графа Головкина, кабинет-министра Анны Ивановны. С 1740 г. они были приобретены известным заводчиком Демидовым, построившим два железных завода. В 1752 г. здесь вспыхнули упорные волнения крестьян, сопровождавшиеся кровопролитным усмирением.

Зайдя за пределы Калужского уезда, Ока образует границу между Калужской и Тульской губ. и приближается к уездному городу Тульской губ. Алексину. В 7 *км* от Алексина на левой, калужской стороне близ с. Петровского имеются залежи каменного угля, где добывается ежегодно около 600 т. п.

Алексин лежит при устьи р. Мордовки на правом берегу Оки. Основан он был еще в XIII в. В 1472 г. последний хан Золотой Орды Ахмат подверг город страшному разорению. В 1512 г. город был разграблен сыновьями крымского хана Менгли-Гирея. В начале XVII в. Алексин был выжжен поляками и в 1614 г. послужил местом победы над войсками Лисовского. При этом он так пострадал, что еще в 1626 г. в нем находилось только

90 человек, способных носить оружие. В 1777 г. он был сделан уездным городом. Ни торгового, ни промышленного значения город не имеет; в настоящее время в нем около 3.000 тыс. жит. Близ Алексина в Оку впадает р. Мышега, на которой лежит, основанный в 1729 г., Мышегский чугуноплавильный завод.

В 35 *км* ниже Алексина на Оке лежит г. Таруса. Он существовал еще в XIII в., как самостоятельный удел. Придя под власть Москвы, Таруса в XVI в. была сильно укреплена и входила в состав стратегического берега. Крепостные сооружения ее были разрушены в период великой смуты, Таруса совсем захудала, и в конце XVII в. в ней было только 20 посадских дворов. В настоящее время в ней около 2.000 жит. Ни промышленного, ни торгового значения она не имеет. В ней имеется музей и похоронен известный живописец Борисов-Мусатов. В 3-х *км* от Тарусы на тульской стороне расположена усадьба известного художника Поленова, где он проживает по настоящее время.

15-ю *км* ниже Тарусы в Оку с левой стороны впадает р. Протва, отделяющая Калужскую губ. от Московской; еще на 15 *км* ниже—р. Нара, на которой в 4 *км* выше устья лежит уездный город Московской губ. Серпухов. Вблизи Серпухова Оку пересекает Московско-Курская жел. дор., в 12 *км* от которой в Оку впадает р. Лопасня. Здесь в 1380 г. Дмитрий Донской, отправляясь к Куликову полю, перешел Оку. Здесь же в настоящее время на месте древнего города Лопасни расположено с. Городище, в окрестностях которого находятся орудия каменного века.

В 15 *км* ниже на правом берегу Оки расположен г. Кашира. У Каширы Оку пересекает Павелецкая жел. дор. Кашира—уездный город прежде Тульской, а ныне Московской губ. известный по своей силовой электрической станции, снабжающей энергией Москву.

Ниже города Каширы располагаются по берегам Оки крупные фабрично-заводские селения, как напр., Озеры, имеющие крупные бумагопрядильные и бумаготкацкие фабрики, или Белые Колодези, где ткут салфетки и скатерти; село Протопопово, замечательное по обширным ломкам принадлежащего к каменноугольной системе превосходного качества известняка (коломенского мрамора). Ниже их Ока принимает с левой стороны р. Москву.

От г. Москвы до Н.-Новгорода.

Протяжение водного пути от г. Москвы до впадения р. Москвы в Оку—181 *км.* Москва лишь на этом протяжении считается судоходной, выше по ней производится только сплав. Благодаря построенной в 1837 г. в черте г. Москвы *Бабьегородской плотине* и Краснохолмскому шлюзу, на р. Москве создан подпор воды от Крымского моста и выше. Здесь ходят пароходики финляндского типа, перевозя пассажиров на Ленинские (Воробьевы) горы и к Дорогомиловской заставе. С реки открывается великолепная панорама на правый нагорный берег, покрытый садами и парками. В 1923 г. на этом берегу от Крымского моста была устроена Всесоюзная Сельско-Хозяйственная и Промышленная выставка, а расположенные здесь Нескучный сад и Ленинские (Воробьевы) горы всегда были излюбленным местом для гулянья москвичей.

Р. Москва берет начало в Гжатском у. Смоленской губ. и протекает по Московской губ. на протяжении 448 *км.* Почвы, из которых образованы берега и ложе реки и ее притоков, состоят главным образом из разного рода песков и глин. Песчаной почвой и объясняются образуемые течением излучины и размывы берегов. Ширина реки колеблется от 100 до 180 *м,* глубина в меженной

период—около 1 до 2 *м*. Самые высокие воды весной достигают иногда свыше 10 *м* над меженным горизонтом.

Река замерзает приблизительно в первой половине ноября и вскрывается в начале апреля. Правильное же движение судов по р. Москве устанавливается в начале июня в зависимости от подготовки плотин для запруды реки и шлюзов для пропуска судов.

Первым достопримечательным местом на водном пути от г. Москвы является *Симонов монастырь*. Основан он в 1370 г. Укрепленный Борисом Годуновым монастырь отбился в 1591 г. от крымского хана Казы-Гирея, в 1612 г. был разграблен поляками, а в 1812 г.—французами. Соборная церковь с редкой живописью построена в 1405 г. Колокольня, в 100 *м* высотой, сооружена купцом Ив. Игнатьевым в 1839 г. Внутри монастырской ограды похоронены сын Дмитрия Донского—Константин, царь касимовский Симеон Бек-Булатович, С. Т. Аксаков (1791—1859), декабрист Н. А. Васильчиков (1864 г.) и его жена и др. С 1920 г. здесь живут рабочие близлежащих заводов Динамо, котельного завода „Паростроя" (бывш. Бари) и автомобильного завода „АМО", в количестве около 1.000 чел. Монахов осталось очень немного. Ниже монастыря видна приходская Рождественская церковь, под колокольней которой были найдены во второй половине XVIII века гробы знаменитых иноков Троицкой Лавры Александра Пересвета и Родиона Ослябя, павших героями на Куликовом поле.

Далее следует расположенный на левом берегу электромеханический и машиностроительный *завод „Динамо"*. Основан он Центральным Бельгийским электрическим обществом в 1900 г. Изготовляет динамо-машины, электро-моторы постоянного и 3-х-фазного тока разных мощностей, трамвайное оборудование и нефтяные двигатели от 16 до 60 сил для промышленных целей и

электрического освещения. Завод принадлежит Государственному Электрическому тресту „ГЭТ". Рабочих и служащих в конце 1925 г. было около 2.000 чел. Из работ, выполненных заводом в революционное время, следует отметить оборудование бакинского трамвая, снабжение генераторами Рублевской водопроводной станции г. Москвы, изготовление моторов типа „Баку" для нефтяных промыслов и т. д. В настоящее время завод переходит на массовое производство исключительно трамвайных моторов, трамвайного оборудования и динамо для освещения поездов. В революционном движении при царизме завод играл видную роль. Следующим является на правом берегу *Данилов Монастырь*. Основан он в XIII в. На монастырском кладбище находятся могилы: поэта Н. М. Языкова и его сестры Хомяковой, самого Хомякова, Н. В. Гоголя, Н. Г. Рубинштейна, К. К. Арсеньева, декабриста Д. Ир. Завалишина (ум. 1892 г.) и др. В настоящее время в монастыре устроено общежитие рабочих кожевенного завода „Москож", называемого „Хромиум", коммуна комсомольцев того же завода и общежитие рабочих гос. кожевенного завода. Один корпус оставлен под жилье монахов. За Даниловым монастырем пароход подходит под мост Окружной жел. дор. Отверстие его 252 *м*, 3 пролета, средний—85 *м*, высота над горизонтом в межень 15 *м*, в половодье около 5 *м*. За мостом на правом берегу расположены села *Котлы, Верхние и Нижние*. В 1606 г. вырытый из могилы труп убитого Лжедмитрия был здесь сожжен, а пепел смешан с порохом, которым выстрелили в сторону, откуда пришел самозванец. В Верхних и Нижних Котлах ныне свыше 1.000 жителей. Здесь находятся обширная шерсто-прядильная фабрика Даниловской камвольной мануфактуры, два кожевенных завода „Хромиум", принадлежащих тресту „Москож", и государственный кожевенный завод, арендованный частным лицом. По близости

Пропуск баржей через Перервинский шлюз на р. Москве. *Фот. В. Г. Пароходства.*

проходит воздушный кабель Каширской электрической станции (из Каширы в Москву). Проводка идет на протяжении 113 *км*. Расстояние между опорами в поле—100 *м*, а между береговыми опорами над рекой Москвой—200 *м*. Ток 3-х-фазный, с напряжением в 110 тысяч вольт, идет в трансформаторную подстанцию (на левом берегу кирпичные здания), где трансформируется на 6.600 вольт и подземным кабелем подается на Московскую электрическую станцию. Это устройство произведено в 1921 г. За воздушным кабелем следует по левому берегу *д. Кожухово* с 550 жителями. Во многих селениях по течению р. Москвы, напр., в Ногатине, Кожухове, Коломенском, Дубровке, Братаеве и Сабурове огородный промысел, как наиболее выгодный, является исключительным занятием крестьян. Москва ежегодно требует свыше 66 тыс. *т* овощей и зелени. За Кожуховым в 4 *км*, на левом берегу расположена *Перерва* слобода, имеющая свыше 3.200 жителей. Здесь находится Перервинский Николаевский монастырь. Он существовал уже в XIII веке под именем монастыря Николы-Старого. Отсюда начинается шлюзованный водный путь.

Шлюзование р. Москвы было произведено „Товариществом Москворецкого туерного пароходства", утвержденным в 1873 г. Работы по шлюзованию окончены в 1877 г., и 9 октября того же года было открыто движение. В 1902 г. все сооружения перешли в казну.

Цель устройства плотин и шлюзов заключалась в том, чтобы дать возможность судам, плавающим по р. Оке с осадкой 0,7—0,9 *м*, доходить без перегрузки до г. Москвы. На всем протяжении в 181 *км* от г. Москвы до впадения р. Москвы в Оку построено 6 разборчатых плотин системы Поаре, а для обхода этих плотин устроены камерные шлюзы в обходных каналах. Плотины расположены у сс. Перервы, Беседы, Андреевки,

в Софьине, Фаустове и Северке. Общее падение шлюзованной части р. Москвы 16,23 *м*. Оно распределяется между этими сооружениями так: на плотинах Перервинской—2,79 *м*, Бесединской—2,53 *м*, Андреевской—2,58 *м*, Софьинской—3,10 *м*, Фаустовской—2,89 *м* и Северской—2,34 *м*. Обходные каналы имеют по дну ширину 16 *м*, а глубину при подпорном горизонте—1,28 *м*. Каналы ограждены незатопляемыми дамбами, возвышающимися над самым высоким горизонтом на 0,64 *м*. Шлюзы имеют длину 205 *м*. Они могут вместить два судна, подымающих каждое до семисот тонн груза. Ворота шлюзов деревянные, стоечного типа. Длина их 9,21 *м*, высота до 4½ *м*, вес каждого полотнища около 13 *т*. Открываются они при помощи круговой рейки, приводимой в движение сложною лебедкою, на ручки которой действуют двое рабочих. При подходе к шлюзам на всех обходных каналах в начале их, сверху и снизу, по течению, существует особая сигнализация для указания судам, могут ли они подходить к шлюзным камерам или же должны остановиться для ожидания очереди шлюзования. Пропуск судна через шлюз занимает от 45 мин. до одного часа времени,

Все описанные сооружения ныне пришли в ветхость и требуют капитального ремонта или лучше постройки заново, так как для современного окского буксирного парохода камеры шлюзов уже стали тесны. В 1920 г. на ветхость плотин было обращено внимание советского правительства и отпущены средства, в результате чего в октябре 1923 г. были закончены постройкой две плотины—Перервинская и Андреевская. Первая получила наименование плотины Ленина, вторая — Каменева. В 1925 г. было приступлено к постройке еще двух плотин, а именно — Софьинской и Фаустовской — обе плотины должны быть закончены в 1926 г.

На прилагаемом плане показано расположение сооружений на трех первых шлюзах.

Ниже Перервы следует по правому берегу *с. Коломенское*. По преданию, оно возникло в 1273 г. и всегда принадлежало к вотчинным землям московских князей. В XVI и начале XVII вв. Коломенское сделалось ближайшим к Москве стратегическим пунктом. В 1672 г. царь Алексей Михайлович построил здесь себе новый дворец. Нидерландский посол Фан-Кленк, бывший в Коломенском дворце в 1676 г., говорил, что в нем было до ста комнат. На четырех фронтонах здания написаны были четыре части света и объяснение к ним греческими буквами. За воротами дворца стояли четыре льва, сделанных из дерева и одетых в шерсть, похожую на львиную. Внутри львов находились часовые механизмы, пружина которых заставляла львов ворочать глазами и по временам издавать страшный рев. В 1767 г. Екатерина II приказала сломать этот дворец за его ветхостью и построить новый, трех-этажный. И от этого дворца ныне остались только одни развалины. С. Коломенское считается местом рождения Петра Великого. В 1680 г. он совершил из Москвы в Коломенское первый судоходный путь. С парохода очень хорошо видна церковь Вознесения, построенная в 1531 г., с террасой и царским сиденьем. По преданию, с него Иван Грозный любовался теми дикими забавами, которые устраивались для него усердными боярами на Москве-реке зимою. Из подобных забав наиболее популярными были кулачные бои и обливание живого человека на морозе водою, пока от него не получался толстый ледяной столб. За Коломенским пароход подходит под мост Московско-Курской жел. дор. Отверстие его 196 *м*, 4 пролета, высота над горизонтом в межень 10,5 *м*. Далее, в 20 *км* от с. Коломенского, за Бесединским шлюзом следует *Николо-Угрешский* монастырь

Он основан в 1381 г. и стоит посреди уступов левого берега. К югу от монастыря красуется с. Остров, а на запад высится с. Беседы со своею прекрасною древнею церковью, построенною по своеобразному русскому замыслу. В 12 *км* ниже Угрешского монастыря, пройдя с левой стороны села Гремячево, Петровское, Лыткарино и дер. Усадки, входим в Андреевский шлюз. Далее видны *села Верхнее и Нижнее Мячково,* расположенные по обеим сторонам р. Москвы при впадении в нее р. Пахры и имеющие до 2.000 жит. Они знамениты своими каменоломнями плотного известняка (мячковский мрамор), дававшими белокаменной Москве уже с древних времен обильный строевой материал. Известь для Москвы обжигалась здесь еще в XV в. От устья Пахры по берегам Москвы вверх и вниз обнажаются пласты песчаника, в котором находятся каменоломни. Здесь занимаются выделкой мельничных жерновов; особенно этим славятся жители вышележащих сел Лыткарина и Тураева. Пройдя с левой стороны села Заозерье и Островец, встречаем р. Пехорку, впадающую с левой стороны. В этом месте к реке близко подходит Московско-Казанская жел. дор. (ст. Быково в 34 *км* от г. Москвы). Далее будут видны села с левой стороны: Колонец и Рождествено, а с правой—Кулаково, Вертячево, Пяткино и Софьино, против которого расположен Софьинский шлюз. За шлюзом в Москву - реку впадает *р. Гжелька.* Это левый приток Москвы, длиною около 30 *км.* На ней расположено с. Гжель (750 жит.), замечательность которого составляет известная глина, идущая в огромном количестве на фарфоровые и фаянсовые фабрики для изготовления посуды. Фарфоровое и фаянсовое производства утвердились здесь с 1802 г., когда крестьянин Куликов устроил первый завод близ с. Гжели. За устьем Гжельки против села Маркова существует

Расположение
плотин, шлюзов и деривационных каналов на реке Москве.

Марковский перекат. Здесь интересен случай образования песчаного островка на реке. В навигацию 1905 г. на этом месте утонула гусяна с сеном. Гусяна—это плоскодонное, беспалубное, деревянное судно до 85 *м* длины и до 15 *м* ширины, грузоподъемностью до 800 *т*, служащее для перевозки малоценных грузов—дров, сена,

Северский шлюз.

Фот. В. Г. Пароходства.

камня, леса и пр. Гусяну занесло песком, что̀ и вызвало образование песчаного островка. За Марковским перекатом следует *город Бронницы*, расположенный по правому берегу в 98 *км* по водному пути от г. Москвы. Он впервые упоминается, под именем с. Броннича, в 1453 г. Село было по большей части дворцовой

вотчиной, сделанной в 1781 г. уездным городом, не имевшим экономического значения. Население его достигает до 4 тысяч жителей. В Бронницком уезде развиты кустарные производства—гончарное и пуговичное. В 3-х *км* ниже расположены с левой стороны села Николо-Романь и затем Федино. Здесь р. Москва поворачивает на восток и до с. Козьмодемьянского (с левой стороны) и от последнего, уклоняясь снова к югу, доходит до с. Фаустова, расположенного на левом берегу и имеющего около 1.000 жителей. Недалеко от него находится ст. Фаустово М.-Каз. жел. дор. (68 *км* от г. Москвы), а в 4 *км* ниже есть ст. М.-Каз. жел. дор. „Ашитково", переименованная в „Виноградово". Здесь в 1921 г. открыт памятник железнодорожным служащим Виноградову, Бунину и Фадееву, расстрелянным в декабре 1905 г. полковником Риманом. Для памятника использован материал памятника Александру II, стоявшего в том же селе. Интересно отметить, что расстрелянные не были крупными революционерами. Далее за Фаустовским шлюзом на правом берегу расположено *с. Марчуги*, имеющее свыше 1.000 жителей. Село было когда-то вотчиной кн. Пожарских, и здесь провел свое детство тот Д. М. Пожарский, памятник которому стоит в Москве на Красной площади. Отсюда начинается самая тяжелая для судоходства часть р. Москвы, вследствие ее извилистости и небольшой ширины. В настоящее время управлением вн. водн. путей составлен проект коренного улучшения этой части. Дело за денежными средствами. Ниже Марчугов до Северского шлюза встречаются села: по правому берегу Константиново, напротив его по левому берегу б. имение Орлова-Давыдова, перешедшее затем к кн. Ливен (ныне детская колония) Новлянское, Ратмирово, Сабурово, Очкасово, Два Покрова, Черкизово (с церковью в стиле XVII в.) и Подлужье, у которого устроен Северский шлюз, а с левой стороны

с. Воскресенское, вблизи которого находится ст. Воскресенск М.-Каз. жел. дор. в 90 *км* от г. Москвы (с реки виден бывший цементный завод), Кривякино, Неверово, Перкурово, Суворово, деревня Елино и б. имение Милославское, устроенное кн. Ливен. Против Северского шлюза с правой стороны виден бывший помещичий дом (Найденова), ныне служащий домом отдыха рабочих и служащих комиссариата здравоохранения.

Пройдя последний шлюз и с правой стороны деревню Бакунино и село Сандыри, а с левой стороны Бобреневский монастырь, основанный в XIV веке, пароход достигает *г. Коломны*, расположенного по правому берегу р. Москвы. Повыше г. Коломны река делает крутой поворот на юго-восток, называемый Пьяной Лукой. До начала XIV в. Коломна входила в состав Рязанского княжества и вслед за Рязанью в 1237 г. была опустошена Батыем. С XIV до начала XVI в. Коломна была одним из важнейших стратегических пунктов на Оке для обороны Москвы от врагов, шедших на нее с юга, и нераз спасла Москву от опасностей, сама подвергаясь разгромам. Так, в 1382 г. Коломна была опустошена Тохтамышем, а в 1385 г.—Олегом Рязанским. В 1440 г. хан Улу-Махмет, удаляясь из Москвы, которой не мог овладеть, выжег Коломну. В 1525 г. Коломна была взята и разграблена крымским ханом Махмет-Гиреем. В начале XVII в. Коломна очень пострадала: в 1606 г. она была взята Болотниковым, в 1608 г.—Лисовским, в 1609 г.—Лжедмитрием, а в 1611 г. восстала против поляков, вместе с другими городами южной части Московской Руси. В том же году в Коломне утвердилась, под покровительством Заруцкого, бежавшая из Калуги после гибели Лжедмитрия Марина Мнишек со своим маленьким сыном Иваном, но Коломна была уже последним ее убежищем. После того как Заруцкий был вынужден оставить

свой подмосковный лагерь, Марина бежала с ним в Астрахань.

Находясь на железном пути и при судоходных рр. Москве и Оке, Коломна имеет большое торговое и промышленное значение. Фабрики и заводы города и его уезда вырабатывают кожи, мыло, пшеничный крахмал и приготовляют сахарную, так называемую коломенскую пастилу. К 1915 г. в Коломне насчитывалось до 30 тыс. населения, а по исчислению в 1923 г. около 25.500 жителей. Пристань у Коломны расположена вблизи моста Московско-Казанской ж. д., который имеет два пролета по 106 *м.* Высота фермы над меженным горизонтом 16 *м*, в половодье 6 *м.* Мост открыт для движения в 1863 г. За мостом на правом берегу расположен *Коломенский завод.* Основан он в 1863 г. инженером Струве. Построенный сначала для сборки железнодорожных мостов через Оку и Москву-реку, завод быстро развился. В 1869 г. здесь был построен первый паровоз, в 1878 г.—первый пароход, в 1883 г.—первая шхуна для Каспия, в 1888 г,—землечерпательная машина, а в 1907 г.—первый теплоход с двигателем Дизеля. До революции на Коломенском заводе ежедневно работало 12.000 чел., а во время империалистической войны достигало до 20.000 рабочих. В некоторых цехах завода была применена научная организация труда. Производительность завода была очень велика; в месяц изготовлялось от 15 до 20 паровозов широкой колеи, до 200 товарных вагонов, до 12—15 классных вагонов, не считая трамвайных, узкоколейных и др. Когда понадобился для военных целей узкоколейный подвижной состав, то завод ежедневно давал, кроме перечисленного, по одному узкоколейному паровозу и до 40 вагонеток разного типа. Здесь же были сконструированы и построены лучшие пассажирские теплоходы для р. Волги. Изготовление на

этом заводе дизелей, их размеры и некоторые детали (муфты инж. Корейво) составляли европейскую известность и были предметом особенного внимания иностранцев. После национализации завод принадлежит объединению государственных металлических заводов (ГОМЗА). Производительность его постепенно восстанавливается.

Г. Коломна.

Фот. В. Г. Пароходства.

Ныне завод занят изготовлением паровозов, вагонов, дизелей и тракторов. Вблизи находится Голутвин монастырь, превращенный ныне в приходскую церковь. Основан он в 1385 г. Дмитрием Донским. Строителем его был инок Григорий, ученик Сергия. В 1697 г. сюда был сослан монах Авраамий, обличавший письменно Петра Великого. В настоящее время здесь живут чернорабочие

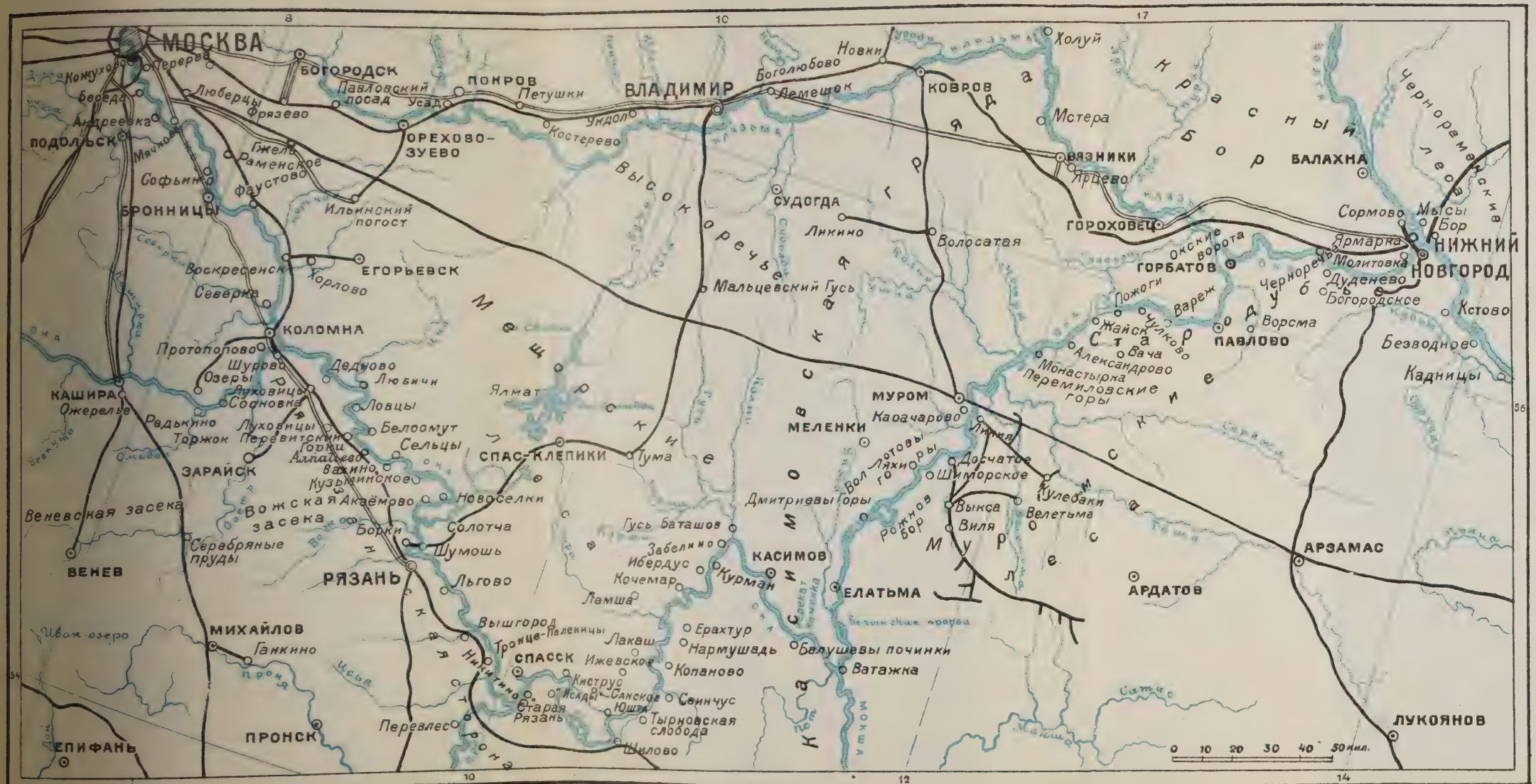
(гл. образом татары) Коломенского завода. Неподалеку отсюда расположена ст. Голутвино Московско-Казанской жел. дор., памятная по 1905 г., когда прибывший сюда из Петербурга Семеновский полк, во главе с полковником Риманом, произвел расстрелы рабочих.

От устья р. Москвы русло Оки пролегает преимущественно в поемных берегах Мещорской низины. Только в нескольких местах к реке справа подходят крутые возвышенности, так называемая Рязанская сторона. Горы состоят из красной глины и известняка. Высота их достигает 30—45 *м.* Оба берега густо заселены. На всем протяжении рассматриваемого пути дно реки песчаное, легко размываемое; в некоторых только местах, там, где подходят возвышенности, попадается грунт твердый, каменистый или хрящеватый, но протяжения с таким дном очень небольшие. Река здесь замерзает в первой половине ноября и вскрывается в начале апреля. Средняя продолжительность навигационного периода около 220 дней. Первым на этом пути является *с. Щурово* Рязанской губ. Расположено оно при одноименной станции Московско-Казанской ж. д. против устья р. Москвы на правом, высоком берегу Оки и замечательно по находящимся здесь фабрике земледельческих орудий и цементному заводу, принадлежавшим до национализации московской форме Эмиль Липгарт. В Щурове около 1.800 жителей. *Км.* 7 ниже на правом берегу расположено с. Пирочи, вблизи которого имеются известняковые каменоломни. Далее по пути следования в 24 *км* от устья р. Москвы находится *с. Дедново* или *Дединово*, расположенное по обоим берегам Оки. Правая часть села называется Казанской слободой, левая—Троицкой слободой. Сообщение между ними—на челнах. В Деднове в 1669 г. был построен голландцами корабль „Орел" и отправлен через Нижний к Астрахани для торговых сношений

с Персией. Однако, он вскоре был сожжен Степаном Разиным. Утверждают, что в Деднове же Петр Великий построил собственноручно (при помощи Брандта) тот ботик, который впоследствии сделался известен под именем „дедушки русского флота" (сохраняется в Ленинграде при домике Петра Великого). В Деднове около 4.300 жителей. Крестьяне Деднова пахотной земли не имеют, и богатство их составляют огромные заливные луга по обоим берегам Оки. Здесь имеются большие сыроваренные и маслобойные заводы, снабжающие этими продуктами г. Москву.

В 7 *км* от Деднова на левом берегу лежит с. *Любичи*—родина П. Д. Ларина (1735—1778), ревнителя народного просвещения. Он был сыном любичского крестьянина и в детстве своем был пастухом. Ларин основал на своей родине образцовую школу и банк. На оставленный им капитал устроены Ларинская зала в Публичной библиотеке в Ленинграде, там же б. Ларинская гимназия и Ришельевский музей в Одессе. Ныне в Любичах 1.500 жителей. Ниже по Оке по левому же берегу расположено с. *Ловцы*. Существовало оно уже в XVII в. В то время это село было дворцовым и вместо податей доставляло ко двору рыбу. Жители его и ныне занимаются рыболовством, но главное богатство их состоит в превосходных заливных лугах. Здесь работает 4 крупных сыроваренных завода. Жителей в Ловцах около 2 тыс. чел. *Км* в 5 отсюда находится торфяное болото, разрабатываемое экскаваторами. Добытый торф в количестве 17 тысяч тонн идет в г. Зарайск на фабрику „Красный Восток". *Км* 10 ниже по Оке находятся Белоомутская плотина и шлюз. Плотина, отверстием 188 *м*, расположена против шлюза, построенного на левом берегу в обходном канале. Сооружения были открыты в 1914 г. К сожалению плотина просуществовала всего

лишь 6 месяцев и в апреле 1915 г. была подмыта водою и снесена. Ныне судовой ход остается в прежнем фарватере реки, какой был до сооружения плотины, и шлюз таким образом оказывается „безработным". Восстановление Белоомутской плотины для судоходства является существенной необходимостью. Дело в том, что подпорный горизонт от нее распространялся до Северского шлюза на р. Москве и покрывал собою Дедновские и Любицкие перекаты, служащие теперь большой помехой для правильного судоходства на участке Рязань—Коломна. Хотя на перекатах и работают каждое лето две землечерпательных машины, но они, как теперь оказалось, не в состоянии дать те глубины, которые следовало бы иметь для беспрепятственного судоходства. В настоящее время, когда в Москву началось продвижение водным путем в большом количестве топлива и строительных материалов, возобновить Белоомутскую плотину необходимо. Это даст возможность судам с осадкою в 1,08 *м* доходить беспрепятственно до Москвы. По близости расположены *села Верхний и Нижний Белоомут*. В их окрестностях нераз находили клады; в 1839 г. здесь были найдены монеты с арабскими надписями древнейшей формы, отнесенными археологами к X в. Села Верхний и Нижний Белоомут принадлежали когда-то известному поэту-изгнаннику Н. П. Огареву. Огарев в 1856 г. покинул Россию, примкнул к Герцену, вместе с ним стал во главе русской эмиграции и был ближайшим сотрудником в герценовском „Колоколе". Села замечательны по своему кустарному производству мужского платья на московские и ленинградские магазины. Жителей здесь насчитывается около 7 тысяч. Ниже Белоомута, на высоком, правом берегу Оки лежит д. Перевитский Торжок, где в XIV и XV веках был город Перевитск. Здесь и доныне видны остатки древних укреплений. Вблизи



Главлит № 56602 Тираж 15150

расположена ст. Горки Московско-Казанской ж. д. В имении Горках, принадлежавшем до революции Мамонтову, находится дом отдыха рабочих и служащих Московско-Казанской ж. д. Далее Ока делает большое колено к востоку, обходя крутые возвышенности правого берега. Возвышенности эти состоят из юрских глин и зеленоватого песчаника, называемого здесь „сухарем". Далее следуют

Наполнение водою Кузминского шлюза.
Фот. Н. Я. Горшенова.

Кузминская плотина и шлюз, построенные вблизи с. Кузминского и ниже Белоомутского шлюза на 51 *км*. Шлюз расположен у правого берега реки в обходном канале. Размер его камеры 267 × 17 *м*. Допускаемая осадка судов 1,78 *м*. Напор на плотине, т. е. разность отметок подпорного и меженного уровня воды, равен 3,7 *м*. Подпор от плотины распространяется выше по реке приблизительно *км* на 60. Пройдя Кузминский шлюз, *км* в 10

от него на правом берегу расположено старинное с. *Новоселки*—родина поэта Сергея Есенина, трагически погибшего в Ленинграде 27 декабря 1925 г. Село славится молочными продуктами. Ныне здесь 5.600 жителей. Против Новоселок впадает р. Солодча, на которой *км* в 5 от устья стоит *Солодчинский монастырь*, основанный Олегом Рязанским в 1390 г. Достопримечательности монастыря ныне переданы в Рязанский музей. В XVII в. монастырь владел более чем 12 тыс. десятин луговой и пахотной земли, 35 тыс. десятин сплошного леса, не считая до 1.200 десятин болот. Богатый архив монастыря послужил Рязанской архивной комиссии источником напечатанных этою комиссиею весьма ценных исторических исследований. На правом берегу Оки на южной стороне упомянутой луки находится с. Акаемово, иначе Богослов, с 3.000 жит. Слово „окоем" обозначает горизонт и дано этому селу потому, что от него открывается великолепная панорама долины Оки. Здесь находится Богословский монастырь, основанный в XI в. В 1237 г. Батый, беспощадно разоривший Рязанские земли, почему-то не только пощадил монастырь от разорения, но и приложил свою золотую печать к одной из его икон. Печать эта в XVII в. была взята в рязанский собор для позолоты церковных сосудов. Здесь в высшей степени замечательны по своим фрескам монастырские ворота. Стенная живопись описана Покровским в трудах ученой архивной комиссии. Недалеко от монастыря есть источник с очень холодной водой, который местным населением считается целебным. Далее Ока до Рязани очень извилиста, с крутыми изгибами и поворотами. В одной такой луке по названию „Бараньи рожки" до последнего времени производился ремонт гусян при посредстве их оборота вверх дном для пробивки днища. *Км* 30 ниже Богословского монастыря с левой стороны лежит *Рыкова Слобода* с 2.600 жит.,

славящаяся корзиночным производством. *Км* в 7 по водному пути от Рязани на правом берегу расположено с. *Борки* с 3.400 жит., замечательное по находкам остатков каменного века и финского могильника. Далее на правом берегу расположена Рязань-пристань Рязанско-Уральской ж. д. Здесь устроены лесопильный и шпало-

Г. Рязань.

Фот. Н. Я. Горшенова.

пропиточной заводы. Тут же производится передача грузов на Рязанско-Владимирскую ж. д. Против находится пристань и ветвь Рязанско-Владимирскй ж. д., вся длина которой 212 *км*, из которых 91 *км* (Рязань-Тума) узкой колеи.

Губернский город *Рязань* (41.300 жителей) в старину назывался Переяславлем Рязанским, был заложен в 1095 г. внуком Ярослава Мудрого Ярославом. Из древних

зданий современной Рязани сохранился так называемый дворец в. кн. Олега. Прежде он был деревянным, и от него уцелел только фундамент, на котором нынешнее здание было воздвигнуто в половине XVII века и позже расширено. Затем можно указать на старинный величественный Успенский собор (конца XVII в.), к сожалению близкий к разрушению, если не будут приняты меры к укреплению его стен, на Спасский мужской монастырь, а также на старинные валы рязанского кремля, стены которого, будучи деревянными, не сохранились. Во дворце Олега ныне помещаются государственный областной музей, существующий свыше 40 лет и имеющий богатые коллекции по древнему искусству, истории, этнографии, археологии, фауне и экономике Приокского края и хорошую картинную галлерею с работами современных художников. Здесь же помещается общество исследователей Рязанского края и биологическая лаборатория, которая, исследуя биологию Оки, тесно связана в своей работе с Муромской биологической станцией. В Рязани родился поэт Я. П. Полонский, затем жил М. Е. Салтыков-Щедрин. Из других уроженцев Рязани можно отметить академика И. П. Павлова, гравера И. П. Пожалостина и писательницу Н. Д. Хвощинскую („Крестовский"—псевдоним). В торгово-промышленном отношении Рязань никогда не имела крупного значения. Пристань находится у самого города, на р. Трубеже у собора, только весною в половодье. Летом же она отстоит от города *км* на 3, что, конечно, представляет огромное неудобство. В Рязани до 1926 г. был крупный пункт зимовки судов в затонах Борковском и Трубежском. В последнем имеются и судоремонтные мастерские. В этом году все это переходит в Шиморовский затон близ г. Мурома. Извозчик до города от летней пристани стоит около 3 руб., на вокзал Московско-Казанской ж. д. на один рубль дороже.

Номера кооперативного товарищества на улице Революции ценою от 2 р. 50 к.

От Рязани до Касимова Ока изобилует извилинами и коленами. Меняя в половодье свое русло, она образует здесь очень много стариц и заводей. Ширина поймы на участке Рязань—Касимов колеблется от 2 до 13 *км*. На всем протяжении рассматриваемого пути русло реки держится преимущественно середины долины. Вследствие большого весеннего разлива и весьма низменных берегов, села и деревни левого берега на этом пути значительно удалены от реки. Оба берега Оки у Касимова, где река пробивается через каменную гряду, сжаты и состоят из известняков каменноугольной системы. Пойма Оки у Касимова узка и резко очерчена съ обеих сторон высокими берегами. Навигация на участке Рязань—Касимов открывается в средних числах апреля. В начале июня наступает обыкновенно межень. В сухую же весну вода здесь быстро спадает, и на некоторых перекатах глубина доходит до 0,8 *м* (18 вершк.), принося большие помехи судоходству. Первым интересным местом на этом участке является *Льгов монастырь*. Расположен он на правом берегу у с. Льгова (Ольгово), бывшего в старину городом, известным уже в начале XIII века. На кладбище монастыря похоронен рязанский уроженец поэт Я. П. Полонский. Льговский монастырь ныне превращен в дом для престарелых граждан рязанского Собеза. *Км* в 20 ниже, тоже на правом берегу, находится с. *Выш-город*, у станции того же названия М.-Каз. ж. д. в 29 *км* от Рязани. Оно было в старину городом под именем Ожска и ныне имеет около 3 тысяч жителей. В 20 *км* ниже на правом берегу Оки расположено *с. Троица-Паленица* вблизи железнодорожной станции Ясаково, в 51 *км* от Рязани. Это большое торгово-промышленное село с 3 тыс. жителей. У Троицы-Паленицы есть паромная переправа

через Оку, а от нее шоссейная дорога в 7 *км* длиной ведет в г. Спасск. От Троицы-Паленицы Ока направляется к юго-востоку и далее образует острую луку до впадения р. Прони, при устьи которой расположено на высоком, правом берегу с. *Никитино* (850 жит.). Здесь находится значительный остаток вала, известный под именем „городца". В древние времена Проня впадала в Оку *км* на 7 ниже, а именно под Старой Рязанью. Проня судоходна от устья на несколько километров до с. Перевлеса. На высоком, правом берегу Оки ниже впадения Прони расположен целый ряд селений—Цыквино (550 жит.), Шатрище (2.300 жит.) и *Старая Рязань* (1.000 жит.). Это и есть настоящая древняя Рязань, основанная в XI в., которая почти в течение 300 лет была столицей Рязанского княжества. Она играла крупную роль в 1236 г., во время нашествия Батыя, приняв на себя первые удары татар и будучи ими разрушена. Существующее ныне городище Старой Рязани окаймлено рекою и хорошо сохранившимся валом, рвом и оврагами. В 1822 г. здесь были найдены древности—княжеские бармы, составлявшие некогда богатое убранство княжеской одежды. Находки эти хранятся теперь в Москве, в Оружейной палате. На левом берегу Оки в виду Ст. Рязани расположен город *Спасск*. Он был сначала селом и в 1778 г. сделан уездным городом. По своему наружному виду и промышленности Спасск скорее похож на село. Город расположен на Спасском озере, соединенном с нынешним руслом Оки двух-километровой протокою. Спасское озеро представляет прежнее русло, по которому протекала Ока в древние времена. Одним из известных уроженцев г. Спасска был местный археолог Д. Тихомиров. В Спасске около 6 тыс. жителей. Имеется краевой музей. По левой стороне Оки проходит от Спасска старый почтовый тракт в г. Касимов.

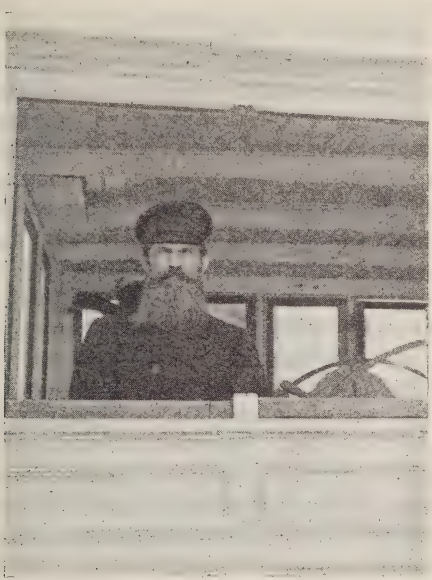
На левом же берегу Оки в 19 *км* ниже Спасска лежит с. *Киструс* с 3 тыс. жит. Это большая лесная пристань. В 5 *км* ниже на том же берегу лежит с. Дегтяное, получившее свое название от бывших здесь дегтяных заводов и имеющее около тысячи. жителей. На берегу расположен крахмальный завод б. Живилова, вырабатывающий до $1^1/_2$ тыс. *т* крахмала (при 100 рабочих). От Старой Рязани Ока образует луку, огибая правобережные возвышенности. На ее восточной стороне расположено с. Исады, имеющее свыше 2 тыс. жителей. При селе находится имение, принадлежавшее до революции В. И. Кожину. Оно было замечательно по своему яблочному саду, паточному и крахмальному заводам. От с. Исады Ока круто поворачивает на юго-восток и, пройдя 37 *км*, достигает с. *Шилова*, расположенного по правому берегу немного выше устья р. Пары. В прежнее время Шилово славилось своею пристанью и отпуском хлеба и спирта. В настоящее время вся промышленность села представлена исключительно сенопрессовальными заводами с небольшим производством (около 8 т. *т*). Жителей здесь около 1.350 человек. К Шиловской пристани подходит грузовая ветвь от ст. Шилово Московско-Казанской ж. д. (110 *км* от г. Рязани). От Шилова Ока круто поворачивает к северу, огибая Касимовскую известняковую гряду. В 6 *км* ниже с. Шилова на левом берегу видно с. *Юшта* и устье рукава р. Оки, называемого „Ключ“ и ответвляющегося от Оки у с. Дегтяного. Общая длина этого рукава 19 *км*. За последние годы этот рукав настолько разработался самой рекой, что с 1926 г. Управление вн. в. п. предполагает обратить его в ходовое русло, произведя небольшие дноуглубительные работы землечерпательными машинами. Если это удастся, то водный путь в этом месте сократится на 22 *км*, обойдя, кроме того, некоторые перекаты,

затруднявшие судоходство. Таким образом судовой ход будет проложен мимо с. с. Пустыни, Санского и Юшты, а с. с. Исады, Новоселки и даже Шилово останутся в стороне от транзитного водного пути. С. Санское имеет около 5 тыс. жителей, а с. Юшта, расположенное в 3 *км* от Санского, имеет 4 тыс. жителей. Место р. Оки у с. Юшта очень глубокое (до 20 *м*) и известно у судоходцев как наиболее удобное для ремонта гусян посредством оборота их на воде вверх дном. На правом берегу, в 24 *км* от Шилова, лежит *Тырновская слобода* с 2.500 жителей. Это крупная пристань для хлеба и лесных материалов. Район славится бондарным производством, земледелием, а также садоводством и пчеловодством. Далее следует на правом же берегу Оки с. Копаново Касимовского уезда, имеющее 900 жителей, занятых исключительно земледелием. Село существовало еще в 1187 г. и находится ныне на почтовом тракте. В расстоянии 15—20 *км* к юго-востоку от Копанова расположены близкие между собою селения Занины-Починки (1.200 жит.), Увез (2.600 жит.) и Лубонос (1.800 жит). Окрестности этих сел замечательны по выходам известняков каменноугольной системы, которые даже в верховьях речек залегают здесь почти на поверхности земли, будучи прикрыты только тонкими слоями валунных наносов. Почтовый тракт, идущий из Спасска в Касимов, пересекает Оку между селами Ижевским, расположенным на левом берегу и имеющим 6.150 жителей, и Копановым. От Копанова по тракту расположены села Нармушадь (3.800 жит.) и Ерахтур (4.300 жителей). *Село Ерахтур* в XVII веке принадлежало касимовскому царевичу Сеид-Бургану, а в эпоху освобождения крестьян составляло имение А. Н. Демидова, владевшего здесь 26 тысячами десятин земли. Крестьянином села Ерахтур А. В. Качковым было открыто в 1872 г.

пароходное движение в среднем плёсе Оки. От с. Копанова до с. Рубецкого Ока протекает по широкой пойме, которая образовалась на месте когда-то здесь бывших озер. Весной тут бывает громадный разлив, в середине которого высится только один островок, носящий название „Добрынин Остров". Далее на правом же берегу Оки расположено с. *Курман* (850 жит.). Около этого села находится чугуно-литейный завод, принадлежавший ранее бр. Черновым и называвшийся „Лашма", по имени протекающей здесь речки. Он основан в 1892 г. Ныне он называется заводом „Карла Либкнехта", имеет одну доменную печь и 2 вагранки, изготовляет чугунную посуду, печные приборы и эмалированную посуду. Рабочих и служащих на заводе около 700 человек. Производительность завода около 4½ тыс. *т* изделий в год, т. е. превышает довоенную. Близ с. Курмана встречаются финские курганы, раскопки которых дали много древних и редких предметов, хранящихся в Касимовском и Рязанском музеях. Ниже Курмана на левом берегу лежит д. *Забелино*, имеющая около 1.000 жителей. Здесь находится пристань, обслуживающая громадное лесное пространство. Когда-то тут процветало деревянное судостроение; особенно много производилось „гусян" (см. стр. 209 описание гусяны), называемых так по имени впадающей здесь речки Гусь, при устьи которой стоят Забелино и Калетино. Плотники-судостроители живут в с. Погосте рядом с Калетиным на берегу р. *Гусь*. Тут же расположен хорошо оборудованный лесопильный завод. *Км* 6 выше устья река образует искусственное озеро вследствие запруды рек Гуся, Колпи и Нармы. Здесь расположен Гусевский железоделательный завод, иначе Гусь Баташов, основанный еще при Екатерине II и работавший на своей руде. На нем в 1860 г. выделывалось свыше 6½ тыс. *т* железных изделий. Завод принадлежал

наследникам Баташова, известного строителя и владельца железоделательных заводов в XVIII веке. Баташовы в этой местности владели около 80.000 десятин земли. Из Баташовых особенно прославился своим самодурством Андрей Баташов, о котором рассказывают и Андрей Печерский, и Салиас. При посредстве своего огромного состояния Баташев делал все, что хотел. Его необузданность была легендарна и оставляла далеко позади себя все, что может представить себе фантазия современного культурного человека. Когда его несколько раз собирались арестовать, он прибегал к следующей уловке. Граница Касимовского уезда Рязанской губернии и Меленковского—Владимирской проходила через столовую его дома и была обозначена на полу чертой, Когда приезжал арестовать его касимовский исправник, он пересаживался в Меленковский уезд и обратно, так что исправники, имевшие полномочия только в пределах своего уезда, уезжали ни с чем, пока не было прислано из столицы особо уполномоченное лицо для его ареста. Его судебное дело с крестьянами относительно лугов лежало в сенате без движения около 100 лет. *Км* 10 ниже на правом берегу лежат села Малеево, Телебукино и д. Истомина, известные своими каменоломнями. В 4 *км* от д. Истоминой с левой стороны в Оку впадает незначительная речка Сынтул. В 8 *км* выше устья на этой речке находится Сынтульский чугуноплавильный завод, основанный в 1786 г. и принадлежавший до революции Баташовым. Руда для завода добывалась из Сынтульских железных рудников, находящихся вблизи завода. Чугун Сынтульских рудников дает хорошее литье, но не может перерабатываться в железо, так как руда содержит много фосфора. Завод был закрыт, как маловыгодный. На левом берегу р. Сынтула есть ломки мягкого известняка, называемого здесь

„мячей“ и обжигаемого на известь. Ниже устья р. Сынтул находится затон Касимовский для зимовки и ремонта пароходов Волжского Госпароходства. Суда зимуют



Лоцман с окского парохода.

Фот. Д. А. Золотарева.

как у левого берега, так и на противоположном в искусственно огражденном каменными дамбами затоне. В нем имеются мастерские для ремонта судов. Пройдя льнопрядильную фабрику б. Зайцева, расположенную на левом берегу, пароход подходит к г. *Касимову*. Это один из

интереснейших исторических городов. Основан он Юрием Долгоруким в 1152 г. под именем Мещорского Городца. В половине XV в. Василий Темный отдал Мещерский Городец в удел казанскому царевичу Касиму за оказанные им услуги. Последствием этого было поселение в городе большого количества татар, шедших в то время уже охотно на русскую службу. Город стал называться Касимовом и в течение более 200 лет оставался главным городом образовавшегося татарского удельного княжества или „царства". С 1519 г. по 1567 г. касимовским царем был Шах-Али, потомок Чингиз-Хана. Во время его правления Касимов посетил английский путешественник Дженкинсон. В 1614 г. царь Михаил Федорович отдал Касимов царевичу Арслану, внуку сибирского царя Кучума. В 1636 г. Касимов посетил знаменитый путешественник Адам Олеарий. В 1773 г. Касимов был назначен уездным городом Рязанского наместничества. В Касимове сохранились интересные памятники: минарет, построенный еще Касимом, затем мавзолей Шах-Али, построенный в 1555 г. и Арслана в 1616 г. В Касимове успешно работает отделение общества исследователей Рязанского края и недавно устроен очень интересный краевой музей с богатым отделом татарского быта. В торговле Касимова первое место занимают железные изделия. Промышленность представлена крупной льнопрядильной фабрикой б. Зайцева и несколькими кожевенными заводами. Известностью пользуются касимовская обувь, шитье тулупов и выделка мерлушек. Население Касимова в настоящее время простирается до 11.500 чел. Город очень красиво расположен на высоком берегу Оки и по своей внешности является одним из лучших городов Рязанской губернии. Он отстоит от ближайшей ж.-д. станции на 60 *км* и только в навигационное время имеет удобное сообщение с железнодорожной сетью.

Берега Оки от Касимова до Елатьмы (101 *км*) состоят преимущественно из известняков каменноугольной системы. Пойма реки здесь нешироκая, очерченная с обеих сторон высокими берегами. От Елатьмы до Мурома Ока удерживается у высокого левого берега, называемого Дмитриевыми и Волотовыми горами, правый же берег— низменный с массой мелких озер. Между Касимовом и Елатьмой Оку пересекает Касимовская известняковая гряда, через которую река пробивает узкий проход, образуя скалистый перекат Каменку. Дно реки от Касимова до пересечения реки грядой в некоторых пунктах состоит из сплошной плиты. Местами эта плита как бы отполирована. Ниже Каменки дно песчаное, долина реки несколько уширяется, берега же остаются возвышенными до самой Елатьмы.

Км 10 ниже Касимова на скалистом правом берегу у с. Перья по преданию была усадьба Рафа Родионовича Всеволодского—отца „Касимовской невесты", известной в истории женитьбы царя Алексея Михайловича. Всеволод Соловьев в своем романе-хронике XVII в. под этим заглавием мастерски описал безвинно испорченную жизнь касимовой красавицы Фимы Всеволодской. За пристанью *Балушевы Починки км* 10 ниже по левому берегу Оки находятся большие каменоломни известняка. Разработка его происходит с помощью штолен (горизонтальных галлерей). Камень добывается в большом количестве и вывозится на заводы Приокского горного округа (Выкса, Кулебаки) и даже в Н.-Новгород. Наибольшей известностью пользуются здесь Щербатовские каменоломни. Между пристанями Балушевыми Починками и Ватажкою, пройдя Щербатовку, существовал до 1914 г. *порог Каменка,* весьма опасный для судоходства. Летом 1914 г. здесь был проделан сильным камнечерпательным снарядом через самый порог вдоль правого берега реки канал,

шириною 85 *м*, чтобы два встретившихся буксирных парохода с возами могли в канале свободно разойтись. Глубина канала при самом низком уровне воды—1,6 *м*. При этой глубине под килем проходящих судов имеется запас воды около полуметра на случай, если бы течением воды сюда могли быть занесены камни. Ныне на Каменке для судоходства нет никаких помех, и пароход проходит его полным ходом. Интересен перекат ночью при обстановочных огнях, указывающих пароходу путь. За перекатом левый берег Оки остается возвышенным, правый же берег образует очень широкую пойму, так называемый Пятницкий Яр, где впадает в Оку сначала речка Пет, а затем река *Мокша*. У устья Пета до последнего времени производится ремонт гусян при посредстве их оборота вверх дном. Устья Мокши с парохода не видно, так как судовой ход здесь спрямлен самой рекой, пароход идет по этому новому руслу и не заходит в ту излучину, которую Ока образует при впадении Мокши. От этого водный путь уменьшился километров на 16. По выходе из нового русла (судоходцы его называют „новинкой“) с правой стороны видно прежнее русло Оки, которое теперь считается за устье р. Мокши. Таким образом Мокша, протекая в русле Оки на протяжении почти четырех километров, как бы увеличилась в своей длине на это расстояние за счет Оки. Мокша проходит до впадения в Оку свыше 600 *км*. Русло ее песчаное. Берега Мокши невысоки, всего 4—6 *м*, но круты; грунт их песчаный или глинистый. Лесов по берегам много; лес, известный здесь под именем мокшанского, сопровождает течение Мокши по всей Пензенской губ. и уходит далее по Оке в Рязанскую губ. В лесу этом значительное количество дуба. Мокша не судоходна, так как мели, карчи и валежник на дне ее, неустройство бечевника и остающиеся от разбираемых мостов сваи

служат главным тормозом для всякого судоходства. По ней производится преимущественно сплав. В 52 *км* выше устья Мокши в нее впадает с левой стороны р. *Цна. Км* 30 выше устья Цны расположен на левом берегу гор. *Сасово,* Рязанской губ., при М.-Каз. жел. дор. в расстоянии от г. Рязани 183 *км.* В настоящее время в нем около

Землянка путевого сторожа на Оке.
Фот. Д. А. Золотарева.

7 тыс. жителей и сосредоточены управления лесной и сельскохозяйственной промышленности. Бывшее еще недавно селом, Сасово весьма быстро развивается и имеет все данные стать в недалеком будущем окружным торгово-промышленным центром местного края. Особенность этого края та, что он, имея две такие реки, как Мокша и Цна, совершенно не пользуется ими, как путями сообщения, если не считать два-три десятка простых лодок, перевозящих товары из Кадома и Темникова, расположенных на р. Мокше, в Сасово и обратно. А между тем

судоходство по Цне и Мокше в прежнее время было значительно. В шестидесятых годах прошлого столетия на Цне плавало до 500 судов и перевозили они до 115 тыс. *т* (7 милл. пуд.) груза, состоящего главным образом из хлеба и спирта. По р. Мокше в то же время шли лес, хлеб, льняное семя и поташ в количестве до 17 тыс. *т* (один милл. пуд.). С развитием сети железных дорог судоходство стало падать и лет 35 тому назад совершенно прекратилось. В настоящее время, когда промышленность наша по всему фронту начала возрождаться, этот край весьма нуждается в правильном судоходстве, и использовать Цну и Мокшу для этой цели является насущной необходимостью. В августе 1925 г. сюда была командирована комиссия для производства обследования этих рек с целью установления возможности судоходства по ним. Обследование это установило полную возможность судоходства как с экономической стороны, так и с технической. Грузов к перевозке по линии Сасово—Ока по скромным подсчетам оказывается около 35 тыс. *т*. Он может быть перевезен в судах с осадкою 0,6 *м*. Для пассажиров должны быть пассажирские барказы, как это практикуется с успехом на рр. Вятке и Тёзе.

Пройдя устье Мокши и пристань Ватажку между деревнями Нарышкино и Монцево, расположенными на левом берегу, Ока снова спрямила свою излучину. Пароход идет по новому прямому, длиною в 3 *км* руслу, называемому *Белынской Прорвой* и сокращающему судовой путь более чем на 7 *км*. Далее следует красиво расположенный на левом, возвышенном берегу г. *Елатьма* Рязанской губ. с 4.800 жит. Основан он мещеряками и мордвой. В 1779 г. Елатьма была признана городом Тамбовского наместничества, а в состав Рязанской губернии введена в 1923 г. Единственный след старины—это площадь посреди города, обрытая рвом и называемая

г. Муром
Навашино
пр. Ока
р. Ока
Мордовщики
Верфь
Липня
М. Каз. ж. д.
Торф. бол.
Ст. Мещерская
Арзамас
30 км.
Норм. колея
Кулебакская 1067 мм. 32 км.
Саваслейка
р. Теша
Кулебаки
р. Елозга
Раз.
Туртяпка
прист.
Досчатое
Зав.
Болото
Уваровск. дача
Красненькая
Печи
Н. Выкса
Н. Завод
Рабочий поселок
В. Выкса
Проволоченский
Виля
Гибловская
Кирп. зав.
Домики
Семиловская
Выксунская 750 мм.
Унор
Димара
Раздолистая
Чувашинская
Кочгар
Владимировка
Склады
Торфян. болота
КАРТА
ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПРИОКСКОГО ГОРНОГО
ОКРУГА
Составлена по данным „ГОМЗА"
Масштаб
2 км. за 1 клм.
0 5 10 15 20 25

„городищем". В городе имеется музей. Промышленного и торгового значения город не имеет. Из ремесел всего более развито кузнечное. На противоположном берегу

Город Касимов.

Фот. В. Г. Пароходства.

раскинулся „заказный" (заповедный) бор, интересный стоянками перелетных птиц. Ниже Елатьмы на 32 *км*, на левом же, возвышенном берегу Оки, можно отметить, уже в пределах Владимирской губ., село и пристань Дмитриевы Горы. Севернее Дмитриевых Гор левобережье

Оки называется Волотовыми горами. Это название связано с именем мифического Волота Волотовича в народном стихе о Голубиной Книге. *Км* 13 ниже Дмитриевых Гор на левом берегу расположено с. *Казнево*, а против него на Оке издавна существуют хорошо известные судоходцам Казневские перекаты, весьма сильно затруднявшие судоходство. Вследствие этого в 1924 г. землечерпательными машинами был разработан судовой ход в обход перекатов по Казневской воложке. В настоящее время судоходство здесь не встречает никаких затруднений. В 7 *км* ниже, на том же берегу расположена пристань *Ляхи* при селе того же названия Владимирской губ. Меленковского уезда, имеющем около 3 тыс. жителей. Отсюда до уездного города Меленков около 20 *км*; проезд на лошади стоит с человека около 4 руб. Ниже в 6 *км*, на правом берегу расположены село *Шиморское* и при нем удобный затон, в котором с 1925 г. основан зимовочный и ремонтный пункт для землечерпательных машин и казенных пароходов, находящихся в ведении Управления Внутренних Водных Путей Волжского бассейна. На низменном правобережьи Оки расположена группа Выксунских заводов. *Км* в 18 по Оке ниже с. Ляхов в Оку впадает справа р. Железинка, берущая начало в Муромских лесах. Железинка протекает по местности со значительными залежами железных руд и образует ряд громадных прудов, расположенных террасами и постепенно снижающихся к Оке. На этих террасах находятся *Выксунские заводы*. Из пяти заводов Выксунской группы Досчатинский расположен у самой Оки при устьи Железинки и имеет пристань на Оке. Этот завод занят изготовлением кровельного железа и массовым производством железных лопат. Выше, на следующей ступени, расположен Нижне-Выксунский завод, изготовляющий сортовое и листовое железо и трубы

дымогарные и газовые. На дальнейшей ступени находится Верхне-Выксунский завод, изготовляющий доменный чугун и вилы (массовое производство). На четвертой ступени расположены заводы Вильский и Проволоченский, занятые изготовлением катанной и тянутой проволоки, проволочных и конно-подковных гвоздей. Вся группа Выксунских заводов соединена с Окой подъездными железными путями, начинающимися у пристани Досчатое. Ежегодно на заводах Выксунской группы вырабатывается до полутора миллионов пудов чугуна и столько же прочих изделий металлической промышленности. Все заводы снабжаются собственным топливом из Муромских лесов и многочисленных торфяных болот. Недостающее для производства топливо (преимущественно нефть) доставляется водным путем до пристани Досчатое. Село *Досчатое* Выксунского уезда Нижегородской губ. имеет около 2.000 жит. В полкилометре от пристани находится станция узкоколейной жел. дор., от которой можно доехать до г. *Выксы*, находящегося отсюда в $10^1/_2$ *км*. В Выксе около 7.800 жит. Имеются школы I и II ступени, советская партийная школа I ступени, а при заводах—фабрично-заводские училища. Издается газета „Трудовая Жизнь". В городе есть две гостиницы с номерами в 1 р. и 1 р. 50 к. От г. Выксы до ст. „Навашино" Моск.-Каз. жел. дор. на протяжении 30 *км* идет железный путь нормальной колеи, принадлежащий „Гомзе". Дюнные образования правобережья Оки в Муромских лесах известны под именем Рожнова бора и замечательны по находкам остатков каменного века.

В 2 *км* от Мурома на Волотовых горах (левый берег) находится древнее и обширное с. *Карачарово*, представляющее предместье г. Мурома. Оно замечательно тем, что к нему приурочивается былина о крестьянском богатыре Илье Муромце, который, по ее сказанию, был

уроженцем Карачарова. В оврагах у этого села найдены обломки костей мамонта, носорога и грубо обделанные орудия древнего каменного века. Эти предметы находятся в Московском Историческом музее. Вблизи с. Карачарова расположено имение, принадлежавшее до революции Уваровым, известным деятелям по изучению России в археологическом и этнографическом отношениях. Богатые коллекции, собранные в этом имении, в настоящее время составили ядро Муромского музея. Ныне дворец Уваровых, видимый с парохода, занят под дом отдыха рабочих Владимирского губернского союза.

У Мурома Московско-Казанская жел. дор. пересекает в 288 *км* от г. Москвы Оку железным мостом, общей длиною с быками и соединительными стенками 521 *м*. Мост состоит из шести речных пролетов по 124 *м* каждый и двух береговых в 17 и 26 *м*. Мост открыт для движения в 1912 г. Все верхнее строение изготовлено Коломенским заводом. Камень для быков и устоев (бутовой кладки) доставлен из Щербатовского и Баишевского карьера по Оке у Касимова. Для облицовки гранитные валуны привезены с берегов Шексны. Высота ферм моста над горизонтом Оки в межень—23 *м*, в половодье—13 *м*, ширина русла реки в этом месте в межень—384 *м*, в половодье—9 *км*. Против г. Мурома с правой стороны Оки в нее впадает незначительная, около 75 *км* длины, речка *Велетьма*, имеющая твердое дно и песчаные берега. В районе села Волосова на берегу Велетьмы находится Волосова дюна, известная как место стоянки первобытного человека новокаменного века. В окрестностях ее Уваровым и другими найдены образцы названной культуры и целые скелеты человека указанной эпохи. Найденные здесь каменные орудия частью хранятся в Муромском музее.

Расположенный на левом берегу Оки *Муром* представляет уездный город Владимирской губ. Основан он

в незапамятные времена на месте, насиженном человеком еще со времени каменного века. В X в. Муром, как столица древней муромы, был уже известен своей торговлей с волжско-камскими булгарами. Булгары каждое лето приезжали в Муром на судах, чтобы выменивать свои произведения на местные. В Муромском музее находится часть клада арабских диргем (монет), найденных в Муроме в 1864 г.,—около трех пудов весом и клад в 200 монет, найденный в уезде. Материал по обследованию древнейшей культуры муромы, кроме работы В. А. Городцова, описан в сборнике Муромского научного общества местным археологом Ф. Я. Селезневым. В XII в. в Муром съезжались купцы из Рязани, Смоленска, Чернигова, Киева и даже из Тавриды (греки). Из муромских преданий следует упомянуть поэтичное сказание о Петре и Февронии (XIII век). В 1239 г. Муром был опустошен татарами. Во второй половине XIV в. Муромское княжество соединилось с Владимирским и затем вместе с ним вошло в состав Московского государства. В „смутное время" Муром сильно пострадал. В городе много церквей, большинство из них древней постройки. Из трех монастырей города самый замечательный Спасо-Преображенский. На берегу Оки существует до нашего времени часовня, выстроенная, по преданию, Иваном Грозным на месте бывшего его шатра. Муром имеет промышленное и торговое значение. Фабрики города заняты преимущественно переработкой льна. Благодаря значительной пристани и положению Мурома на железном пути, торговля его развивается. Здесь находятся главные мастерские Московско-Казанской жел. дор., оборудованные по последнему слову техники, и Окская биологическая станция, энергично ведущая работу по исследованию р. Оки и ее притоков, а также краевой музей. При осмотре археологического отдела музея бросается

в глаза обилие железа в числе могильного инвентаря, открытого на местах муромской древней культуры (X в.). Уроженцами Мурома являются—видный член советского правительства А. С. Шляпников и художник И. С. Куликов. В городе издается газета „Красный Луч". Телефонная междугородная станция помещается на площади Советов, против водонапорной башни. Номера расположены на 6. Московской, ныне Профсоюзной ул., именно Зворыкина, Центральные и „Повар". Цены от 2 р. 50 к. до 5 р. в сутки. Извозчику от пристани до номеров, музея или переговорной станции платят 1 р. С противоположного Мурому правого берега Оки (пристань *Ока-Липня*) идет узкоколейный путь на 32 *км* к Кулебакскому заводу, ныне принадлежащему объединению „Гомзы". В 3 *км* от Оки-Липни на этом пути расположена судостроительная верфь, ранее принадлежавшая обществу Коломенских заводов. Железные суда строились в затоне, доходящем до завода, и спускались на Оку по весенней воде. На этом же заводе изготовлялись и железнодорожные мосты. Ныне завод также занят изготовлением железных мостов и баржей. Производительность верфи от 300 до 500 тыс. пудов (около 8 тыс. *т*) в год. Очень много наиболее крупных наливных судов, попадающихся на пути, следующих по Оке и Волге, построены на этой верфи. *Кулебакский завод* является крупной металлургической частью, снабжающей сырьем и прокатными материалами механические заводы объединения „Гомзы". Помимо домен, дающих чугун для переработки его на сталь, завод имеет пять больших мартеновских печей. Благодаря своему современному оборудованию завод может изготовлять высококачественное железо, как сортовое, так и листовое котельное средних и крупных размеров. Листовое котельное железо идет главным образом для изготовления паровых котлов и

судов. Кулебакский завод славится одним из наиболее крупных в России производством бандажей для паровозов и вагонов железных дорог. До войны он изготовлял сортового железа около 1½ милл. пудов (20 тыс. *т*), листового—до 1.800 тыс. пуд, (30 тыс. *т*) и бандажей до 1 милл. пуд. (16 тыс. *т*). Ныне производство завода развивается и имеет все шансы постепенно подойти к довоенной производительности. Район Кулебакского завода связан рельсовою колеею с районом Выксунских заводов. Все заводы объединены в Приокский горный округ, который, кроме широкой колеи в 30 *км*, идущей от ст. „Навашино" Московско-Казанской жел. дор. до г. Выксы, имеет внутренних подъездных путей, торфо- и лесовозных, а также соединительных между заводами путей общим протяжением свыше 300 *км* (см. карту подъездных путей).

Ниже Мурома Ока отходит от левого возвышенного берега и входит в низменность, изобилующую множеством заливов и озер. Здесь среди Муромских лесов впадает в Оку справа р. *Тёша*, берущая начало в болотах Лукояновского уезда Нижегородской губ. Она имеет глинисто-песчаное дно и такие же берега, в которых местами обнажаются пласты известняка. Длина течения р. Тёши около 250 *км*, ширина 10—40 *м* и глубина 0,5—2 *м*. В былое время она была судоходна в своем низовьи. В 26 *км* от Мурома с правой стороны к Оке подходят Перемиловские горы, идущие далее до д. Базаровой. Перемиловскими горами начинаются правобережные приокские возвышенности, называющиеся *Стародубьем*, тянущиеся до самого Н.-Новгорода и состоящие из пермских пестрых рухляков, гипсов и пр. Гипс здесь добывается в большом количестве. Левый берег низменный, поёмный. От д. Базаровой начинается пойма, затем правый берег опять становится возвышенным до с. Чулкова.

От Чулкова горы отходят от реки, и правый берег образует низменность, покрытую маленькими озерами. У с. Вариж Ока опять подходит к правому гористому берегу и почти до самого впадения в Волгу все время удерживается у гор. Берега Оки в Стародубьи населены довольно густо. Все промышленные селения лежат на проходящей почти параллельно Оке почтовой дороге, ведущей из Мурома в Павлово и далее в Нижний. Дно русла Оки на этом пути преимущественно песчаное, за исключением немногих мест, где имеются каменистые высыпки. Вскрытие Оки у г. Мурома обыкновенно происходит дня на два на-три раньше, чем в Нижнем, замерзание же почти одновременно. Продолжительность навигации на участке Муром—Нижний считается в среднем около 210 дней. Меженнее время обыкновенно наступает в начале второй половины июня. В 17 *км* ниже Мурома, по левому берегу, вблизи с. Благовещенского, или Блащéнского, как называют его судоходцы, в ложбине обнажен темный озерно-речной ил с раковинами моллюсков, представляющий остаток доисторического озера. В песчаных холмах притока Оки—впадающей здесь речки Ушны, находят множество хорошо и тонко обделанных каменных и костяных орудий, глиняной посуды с украшениями, а равно некоторые интересные приспособления для ловли рыб и прочие предметы. В окрестностях таких холмов нередко находятся могилы первых жителей этого края. Р. Ушна славилась в прежнее время изобилием очень крупных и вкусных раков. Пользуется известностью в Окском районе выработанный здесь тип деревянного плоскодонного судна под названием „ушнянка". *Км* 12 от пристани Монастырек на правом берегу расположено с. Чудь — родина многих судоходцев. Не доходя до пристани Александрово *км* 1 ½, в Оку впадает с правой стороны небольшая

речка Кутря. Ниже Александрова в 6 *км* с правой стороны расположено на горе с. Базарово и далее *км* 4 ниже крупное с. Клин. Далее следует пристань Жайск. *Км* 16 ниже на правом берегу расположено с. *Чулково*. Район этот известен кустарным производством сундуков. Сундучные артели с. Чулкова и близлежащих деревень вырабатывают около 18 тыс. штук сундуков в год. Против с. Чулкова на левом берегу находится алебастровый завод „Красный Курган", принадлежавший ранее кн. Голицыну. Завод выпускает до 1.300 *т* (80.000 пуд.) молотого алебастра. Пристань *Вариж* находится у села того же названия, имеющего около 800 жителей. Здесь развито кустарное производство стальных изделий — топоров, ножей и т. п. Тут же есть отделение фабрики стальных изделий „Труд", бывшее Кондратова, с числом рабочих 220 человек. Главная фабрика „Труд" находится от пристани в 18 *км* при с. Вача, имеет свыше 1.800 рабочих и выпускает ежегодно готовых стальных изделий до 600 *т* (с отделением при с. Вариж).

Ниже, *км* в 96 от Мурома, на правом берегу Оки в Стародубьи расположены уездный город *Павлово* и с. Ворсма Нижегородской губ. Село Павлово существовало уже в начале XVII в. В XVIII в. оно перешло во владение Шереметьевых, тех самых, которым принадлежали подмосковные имения Кусково и Останкино. Павлово и близлежащие деревни имеют большое промышленное значение и известны по громадному развитию кустарного производства всякого рода ножей, хирургических инструментов, замков, ножниц и вообще слесарных изделий. Эти производства начаты крепостными Шереметьева. Павлово представляет значительную пристань на Оке. В 1923 г. оно было переименовано в уездный город Нижегородской губ. В нем было 12.500 жит. В 4 *км* от Павлова к с.-в. на Ворсминском озере

расположено не менее известное по своему промышленному развитию с. *Ворсма*, с 5.000 жит., которое также славится своими стальными изделиями. Здешние фабрики: б. Завьялова, основанная в 1827 г., Прокофьева, Одинцова, Шмаковых и др., пользуются всесоюзной известностью. В 3-х *км* ниже расположено село Тарки, имеющее до 1.500 жит,

Далее Павлова Ока делает крутую луку к западу. Здесь в нее слева впадает р. *Клязьма*. Она берет начало в северо-западной части Московского у. Длина течения 620 *км*. В прежнее время на Клязьме было множество лесов, но теперь они значительно истреблены, вследствие чего Клязьма потеряла свое многоводье. Весенние разливы Клязьмы весьма значительны: во Владимирской губ. она разливается нередко на 4 *км*, а в некоторых местах даже *км* на 7 и поэтому богата прекрасными поемными лугами. Судоходство по Клязьме происходит в течение всей навигации, с большими однако препятствиями. Главные пристани на Клязьме: Покров (2.300 жит,), Владимир (31.000 жнт.), Ковров (21.500 жит.), Мстера (3.500 жит.), Вязники (12.500 жит.), Гороховец (4.200 жит.). Через эти же пункты проходит Московско-Нижегородская ж. д. На левом судоходном притоке Клязьмы—Тёзе находятся пристани: Шуя, город Иваново-Вознесенской губ.—27.000 жит, и Холуй, село с 1.500 жит. В летнее время между Н.-Новгородом и Холуем, т.-е. на расстоянии около 222 *км* ходят товаро-пассажирские пароходы по особому расписанию. Весною, в высокую воду, препятствием для судоходства на этом плёсе служит Галицкий мост Московско-Нижегородской ж. д. через Клязьму, под которым суда не могут проходить, так как высота фермы над водой всего около одного *м*. Р. Тёза от гор. Шуи до впадения в Клязьму шлюзована. На ней построено 5 камерных шлюзов. Размер камер—21,3 *м* × 4,3 *м*. Наибольшая осадка судов в них

0,80 *м*. Этот шлюзованный путь служит для доставки дров и леса к Шуйскому фабричному району. Ныне этим путем идет нефть для шуйских и частью иваново-вознесенских фабрик. В 1925 г. по Тёзе совершалось пасса-

Павловские кустари.

Фот. В. Г. Пароходства.

жирское пароходное движение, причем маленький заднеколесный пароход водил на буксире баржонку, приспособленную специально для пассажиров.

Перед устьем Клязьмы Ока проходит в так называемых Окских воротах, образуемых с востока Горбатовской лукой, а с запада—отрогом Гороховецких возвышенностей. В 8 *км* ниже устья Клязьмы на внутренней стороне окской излучины, на правобережной возвышенности,

85 *м* над уровнем Оки расположен гор. *Горбатов* Павловского уезда. Ранее здесь была деревня, называвшаяся Мещорской Порослью. С 1672 г., когда была построена церковь в ней, она стала называться с. Горбатовым. В 1779 г. Горбатово и слобода Мещорская были переименованы в уездный город, который имеет ныне некоторое промышленное значение. Жителей в городе около 3.500 чел.; занимаются они главным образом садоводством (вишня, малина и яблоки). По санитарным условиям местности город считается одним из лучших на Оке. Внизу у Оки расположено с. *Избылец*, где находятся канатные фабрики. Самая крупная из них, б. Ступина, принадлежит ныне „Горбатовскому канатно-веревочному товариществу" и при 1.000 рабочих дает в год около 2.160 тонн (132.000 пуд.) канатов и веревок. Ближайшая железнодорожная станция „Горбатовка" М.-Нижегородской ж. д. находится в 12 *км* от Горбатова. Стоимость проезда от пристани до вокзала 3 руб. В 23 *км* ниже Горбатова на правом берегу красиво расположен *Дудин монастырь*, ныне упраздненный. Колокольня его с четырехскатным шатровым покрытием конца XVI в. представляет редкий памятник древнего зодчества. В 5 *км* ниже на левом берегу лежит с. *Черное* с 1.500 жит. Оно имеет канатную фабрику, лесопильные и химические заводы, а кроме того славится алебастровым производством. В одном километре от пристани находится станция Растяпино Московско-Нижегородской ж. д. Растяпино—пункт деревянного судостроения. Здесь главным образом строят суда промыслового типа для Каспийского моря. Далее следует с. *Дуденево*, расположенное на правом берегу Оки и имеющее около 700 жит. У села находится Дуденевский затон, служащий для зимовки и ремонта судов Волжского Госпароходства. Затон защищен от ледохода деревянными ледорезами.

От Дуденева к юго-востоку в 8 *км* находится значительное по своей населенности (около 13 тыс. жит.) с. *Богородское*, принадлежавшее когда-то Шереметьеву. Оно является важнейшим центром кожевенного производства в Нижегородской губ. В 6 *км* ниже Дуденева с левой стороны расположено с. Бабино. Против этого

Доскинский затон.

Фот. В. Г. Пароходства.

села на Оке существуют Бабинские перекаты, причинявшие большие затруднения судоходству на низовой Оке. Так было дело до 1923 г., когда был проделан в обход этих перекатов судовой ход у правого берега по Оленинской воложке, названной так по имени близлежащего с. Оленина. Вход в эту воложку преграждался коренной каменной грядой, в которой сильной камнечерпательницей был прорезан канал шириною в 40 *м*. 8 *км* ниже Оленинской воложки существует на правом

берегу *Доскинский затон*, в котором ныне ремонтируются пассажирские теплоходы. От Дуденева высокий правый берег реки замечателен с геологической стороны. В нем с давних времен периодически происходят провалы и оползни вследствие действия подземных вод. Эти разрушения особенно заметны, начиная от д. Охотино. По этому косогору проходит часть железнодорожной линии Арзамас — Н.-Новгород. Провалы и оползни на ней заставили управление Моск.-Каз. ж. д. произвести подробное геологическое исследование Окского косогора. Эта работа была поручена геологу проф. А. В. Павлову, по заключению которого неблагоприятные стороны строения берега сводятся к следующему: 1) общая наклонность к реке коренных пластов; 2) присутствие слоев гипса, как особенность местности, окружающей Н.-Новгород. Выщелачивание гипса, которым обогащены нижние слои коренных рухляковых пород, обусловливает образование воронок—провалов; 3) присутствие в составе коренных пород пермской системы водоносных слоев; циркулирующие в них подземные воды производят подмывы вышележащих слоев, что́ влечет за собою сползание и обваливание последних; 4) к причинам сплывов и обвалов надо отнести значительное влияние размывающей силы Оки. После тщательного изучения подземных течений и рационального устройства целой сети рудничных штолен сплывы у полотна железной дороги прекратились. Штольни играют для подземных вод такую же роль, как канавы для вод атмосферных, дают известное определенное направление подземным водам и тем осушают прилегающие к ним земляные массы.

Не доезжая до Н.-Новгорода *км* 4 на левой стороне Оки находятся сс. *Борзовка и Молитовка*, имеющие большое промышленное значение. У с. Молитовки находится „Затон 25 октября“ (б. Молитовский). В нем

зимуют и ремонтируются главным образом буксирные пароходы. Здесь же происходит перевалка грузов (соль хлеб, рыба и пр.) с воды на железную дорогу, для чего в затон проведена ветка М.-Нижегородской жел. дор. с соответствующими разветвлениями. Зимующие здесь суда защищены от весеннего ледохода семью деревянными с каменной загрузкой ледорезами, построенными в 1921—22 году. Ниже, на правом берегу, находится „Затон имени Смирнова" (б. Слудинский). Здесь зимуют и ремонтируются пароходы местного и перевозочного сообщения (б. Финляндского легкого пароходства). Затон имеет эллинг и защищен от весеннего ледохода ледорезами. Сс. Борзовка и Молитовка окружают как бы кольцом предместье Н.-Новгорода—заречную его часть,—называемое *Кунавино*, имеющее свыше 15.000 жителей. Кунавино ныне выделено в самостоятельную единицу Нижегородской губ. В нем расположена вся территория Нижегородской ярмарки. Центр ярмарки составляет видимый с парохода главный дом, построенный в 1890 г. Постройки ярмарки, разрушенные во время революции, с 1922 г. приводятся в порядок. Вся центральная часть ярмарки ныне уже восстановлена. Ярмарка соединена с городом плашкоутным мостом, через который проходит трамвай до вокзала М.-Нижегородской ж. д., находящегося в Кунавине. Здесь же находится аэродром самолетов, поддерживающих во время ярмарки правильное воздушное сообщение с Москвой. Извочик с пристани до вокзала стоит около 2—3 р.

Р. КАМА.

Многоводная Кама—один из важнейших торговых путей древности. Еще в древнюю Грецию по ней шли драгоценные самоцветы и золото с Урала, меха—из

Сибири и с Прикамья. По ней же задолго до образования русского государства пролегал торговый путь из Персии и далекой Индии на устье Северной Двины. Обо всем об этом красноречиво говорят многочисленные находки по берегам Камы и верховьям С. Двины и Печоры древних сосудов, оружия и монет—римских, византийских, индийских, персидских и арабских. Целый ряд волоков с древних времен соединял речную систему Камы с системами С. Двины и Печоры. По длине, равной 1882 *км*, из которых 1216 судоходны, Кама занимает шестое место в Европе, уступая лишь Волге, Дунаю, Уралу, Днепру и Дону. Площадь же Камского бассейна равна площади Германии.

Кама берет начало на плоском, обильном ключами, водоразделе у д. Карпушиной, лежащей в 60 *км* от Глазова на высоте 278 *м* над уровнем моря под 58° 10′ с. ш., 23°27′ в. д. от Пулкова и впадает в Волгу на высоте 33 *м* над уровнем моря. Среднее падение Камы, 13 *см* на *км*, вдвое больше среднего падения Волги, поэтому Кама и многоводнее Волги. С того же самого водораздела неподалеку от истоков Камы берет начало еще целый ряд рек: Вятка, Чепца и ее притоки, а также притоки Обвы. Все эти реки растекаются в разные стороны.

В 40 *км* от истоков Кама уже способна поднимать небольшие барки с хлебом. Вначале Кама течет в северо-западном направлении. В таком же направлении течет в нескольких десятках *км* к западу от нее Вятка. Так доходят обе реки до Северных Увалов, где Кама в диком Кайском краю поворачивает на северо-восток, а Вятка—на юго-запад. Перед новым резким поворотом Камы на юго-восток в нее впадает р. Южная Кельтма. Берет она начало в большом водораздельном моховом болоте Гуменце. Из этого же болота вытекает вторая Кельтма — Северная или Зырянская, впадающая в

Солеваренные заводы в Усольи. *фот. В. Г. Пароходства.*

Вычегду, приток Северной Двины. В 1785 г. было приступлено к сооружению канала между Зырянской Кельтмой и р. Джуричем, притоком Южной Кельтмы. Закончено сооружение было в 1822 г. и названо Северо-Екатерининским каналом. Длина его 18 *км*. Однако движение по каналу было малое,—ценность товаров, про-

Г. Чердынь.

Фот. И. К. Зеленова.

шедших через него, была значительно ниже сумм, истраченных на его сооружение, и в 1838 г. он был закрыт для судоходства.

Правильное пароходство начинается на Каме от г. *Чердыни*, стоящего на правом берегу Колвы, в 8 *км*

от впадения ее в Вишеру. Колва берет начало на высоте 620 *м* над уровнем моря. Судоходна она лишь в нижнем своем течении, да и там много перекатов и карчей. Чердынь—одно из древнейших поселений Прикамья. Судя по многочисленным археологическим находкам, неподалеку отсюда, на берегу Камы, у так называемого Губинского городища, была столица финских племен, названных в Несторовой летописи пермью. Страну же в древности называли Биармией. Уже в XI в. новгородцы собирали дань с перми. В 1463 г. чердынский вождь вместе с подвластным ему народом принял христианство и сделался вассалом Москвы. В 1535 г. город был перенесен русскими на место современной Чердыни. Ряд пожаров, бывших в городе, уничтожил здесь все памятники старины. В настоящее время Чердынь имеет значение перевалочного пункта для грузов, идущих с Камы на Печору. Еще до революции, имея всего около 4 т. жителей, Чердынь обладала музеем, археологическим обществом и водопроводом. В мелководье пристанью Чердыни является с. *Серегово*, лежащее в 6 *км* ниже города. Двумя *км* ниже Серегова пароход входит в р. Вишеру. Ширина ее на плёсе от Колвы до Камы колеблется от 170 до 540 *м*. Несмотря на наличие перекатов, Вишера является здесь вполне судоходной. Длина ее около 490 *км*. Начало она берет в Уральской горной стране—на Пурминском камне на высоте 1007 *м* над уровнем моря. Очень живописно верхнее течение Вишеры. Быстрая, от 100 до 320 *м* шириной, чистая река прорезает здесь Полюдов кряж—соединительное звено между Уралом и Тиманом, состоящий из каменноугольных известняков, дающих по берегам целый ряд живописнейших скал, как-то камень Боец, Писаный, Столбы, Говорливый, Ветлан, Полюдов, и др. После покорения Сибири Вишера до 1596 г. была единственным путем сношения Москвы со

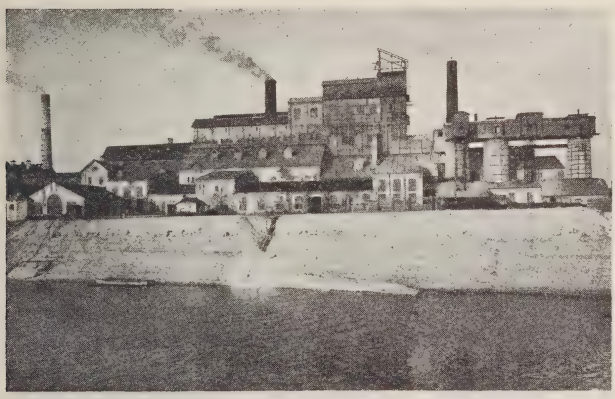
вновь завоеванной областью. Потом были найдены более короткие и удобные пути. По Вишере пароход проходит мимо д. Б. и М. Аниковской (на 19 *км* от Чердыни) и д. Могильниковой (в 40 *км* от Чердыни), знаменитых археологическими находками, сделанными около них. Насколько медленно шла колонизация края, показывает то, что, несмотря на давнее знакомство русских с Вишерой, она еще в XVIII в. считалась вогульской рекой, а при впадении р. Керчевки в Каму до сих пор сохранились остатки „священного" дерева пермяков, заключенного в христианскую часовню. Выйдя из Вишеры и пройдя несколько *км* по Каме, пароход останавливается у с. *Усть-Борового*. Село известно с 1617 г. Каменная церковь в нем выстроена в 1765 г. Около села расположены солеварни, вываривающие до $1^1/_2$ милл. п. соли. Такое же количество соли вываривается и в лежащем ниже по Каме с. *Усть-Усольи*, но здесь промысел возник сравнительно недавно. В 6 *км* от пристани на р. Усолке лежит г. *Соликамск*, основанный новгородцами. Он долго служил опорным пунктом для русской колонизации края. Пермяки, остяки и вогулы несколько раз уничтожали и жгли его. Ряд пожаров уничтожил большинство древностей в городе. Сохранились лишь от XVII в. воеводский дом и семь церквей, а также подземные коридоры, значение которых не выяснено. В Соликамске поражает обилие церквей—на 4 тысячи жителей имеется 13 церквей, 2 монастыря и 20 часовен. Главную и исконную промышленность города составляет солеварение. В 21 *км* ниже Соликамска на правом берегу Камы расположилось с. Пыскор. Некогда здесь был богатый монастырь, владевший сотнями тысяч десятин земли. Затем и земля, и крестьяне были отобраны от него в казну, а монастырь переведен сначала в Соликамск, а оттуда в Пермь. Миновав Пыскор, пароход подходит

к центру солеваренного района, заключающемуся между с. *Усольем* (пристань), г. Дедюхиным, с. Ленвой и *Березниками* (пристань). Соль залегает в Прикамском районе линзами и пластами до 10 *м* мощности в пермско-каменноугольных глинисто-рухляковых отложениях. Для добывания ее закладывают скважины до 230 *м* глубиной и извлекают соль в виде рассола. Всего в перечисленных пунктах добывалось до 9½ милл. п. ежегодно. Солеварение заведено в Усольи Строгановым в 1606 г. В Усольи родился в семье строгановских крепостных гениальный строитель Казанского собора и Горного Института в Ленинграде А. Н. Воронихин (1760—1814), и знаменитый певец И. А. Мельников (1831—1906). В Березниках, кроме солеварен, имеется еще содовый завод, первый в Приуральи, выстроенный И. И. Любимовым в компании с Сольвэ в 1881—1883 г.г. и выпускавший ежегодно 900 т. п. едкого натра („каустической соды") и 2.400.000 п. соды. Всего на заводах работает 3.900 человек. К заводу подходит Луньевская ветвь Пермской ж. д. со станцией „Солеварни" или „Усольская". Следующая пристань *Усть-Пожва* обслуживает громадный район. Близ нее лежат Майкорский чугунолитейный (650 рабочих) и железоделательные заводы Пожевской и Елизавето-Пожевской, быв. кн. Львова (с 550 рабочими). Кроме кровельного и луженого белого железа здесь вырабатывались ведра, лопаты, сковороды, грабли, ухваты, посуда и т. п., шедшие в Сибирь, Поволжье и Туркестан. В настоящее время Пожевской завод вырабатывает оцинкованную и железную посуду, которой в 1925 г. было выпущено 1.809 *т*. Производительность же Майкорского завода может достигать 20 тыс. *т* чугуна в год. В летнее время пристань обслуживает кроме того огромный сельскохозяйственный район, состоящий из Кудымкорского (101 *км*, проезд

На р. Чусовой.

Фот. В. Г. Пароходства.

на лошадях 9 р. 50 коп. с седока), Юрлинского (в 145 *км*, подвода 12 руб. 50 коп. с человека), и Юсьвинского (в 80 *км*, проезд 7 руб. 50 коп. с человека) районов Коми-Пермяцкого округа Уральской области, населенных пермяками. Быт пермяков талантливо изображен местным уроженцем Решетниковым в его произведениях.



Березниковский химический завод.
Фот. В. Г. Пароходства.

Почти против устья р. Косьвы, впадающей в Каму с левой стороны и берущей начало на уральском Косьвинском Камне на высоте 1.770 *м* над уровнем моря, стоит на правом берегу Камы пристань Чермоз, впервые упоминаемая в 1647 г. в числе строгановских вотчин. В 6 *км* от пристани расположен на р. Чермозе железоделательный Чермозской завод (быв. кн. Абамелек-Лазарева) и в 3 *км* от него вспомогательный Екатерининский. На Чермозском заводе 12 мартеновских печей. На нем

работает 2,000 постоянных и до 2.500 временных рабочих. За 1925 г. было выработано около 15 тыс. *т* кровельного листового железа. На правом же берегу Камы лежит и следующая пристань с. *Слудка*, родина многих капитанов, лоцманов и матросов волжско-камского флота. Интересны находки близ села персидских серебряных блюд VII в. и чудских земледельческих орудий. Христианство проникло сюда в XV в. Слудка вошла в число вотчин, которыми Грозный „пожаловал" Строгановых в 1554 г. Всего Строгановы получили по этому акту около 3 милл. десятин. 1 мая 1776 г. Слудка была разграблена камской „вольницей". Сейчас в Слудке 2930 жителей. Грузооборот пристани в навигацию 1925 г. составлял 1692 *т*. В 4 *км* от следующей пристани *Усть-Гаревской* у д. Ст. Гаревой был громадный вал, в 850 *м* длиной, из так называемых „кухонных остатков" древнего населения. Теперь от него ничего не осталось, так как все кости, составлявшие его, переработаны на Пермском фосфорном заводе.

Ниже Усть-Гаревской у пристани *Добрянки*, при устьи р. Добрянки, являющемся прекрасным местом зимовки для легких пароходов, расположены заводы Добрянский и Софийский (б. Строганова). Оба завода в сущности представляют одно целое и являются одним из самых крупных и наилучше оборудованных железоделательных заводов в Прикамьи. Число рабочих на Добрянских заводах доходило до 5 т. Постоянных жителей, в Добрянке около 8 т. В 1837, 1845, 1852 и 1867 г.г. в Добрянке ощущались землетрясения. В Добрянке родился неутомимый исследователь Приуралья и Прикамья, ботаник П. В. Сюзев. Вскоре после Добрянки характер берегов Камы резко меняется. Ниже д. Горы (см. карту) слева к реке подходит высокая, почти отвесная стена (вышиной около 30 *м*) известково-гипсовых

пермско-каменноугольных толщ, которая и тянется непрерывно на протяжении 6 *км*. В этих известняках находят многочисленные окаменелости (найдено 30 видов). Интересны эти живописные обнажения еще и потому, что в них сохранились от тундрово-степной фазы развития растительного покрова альпийские растения (Aster alpi-

Пермь. Дом водников, бывш. Н. В. Мешкова.
Фот. В. Г. Пароходства.

nus, Dryas sp., Salix hastata, S. pyrolaefolia, Scorzonera austriaca, Adonis sibirica, согласно любезному устному сообщению П. В. Сюзева). Несколько ниже Лунежских гор, как называют здесь вышеописанное обнажение, у поворота Камы на запад пароход останавливается у

пристани *Полазны*, расположенной среди красивых и интересных горных боров. Пристань обслуживает лежащий поблизости Полазнинский железоделательный завод, известный с начала XVII в. и входивший во владения Строгановых. Близ пристани имеются ломки алебастра и доломита. Следующая пристань *Хохловки*, являющаяся уже дачной местностью Перми, интересна тем, что, с закрытием в 90-х годах прошлого столетия бывшего здесь завода, бо́льшая часть рабочих превратилась в хуторян-земледельцев. После Хохловки, пройдя мимо лежащих один против другого Заозерского (на правом берегу) и Королевского (на левом) затонов, представляющих великолепные зимовки для паровых судов и землечерпалок, пароход проходит устье р. *Чусовой* и останавливается у пристани *Левшино*, расположенной у самого устья Чусовой. Последняя, один из значительных левых притоков Камы, имеет около 780 *км* длины и берет начало среди Уральских хребтов. Скорость течения на различных плёсах различная. Местами есть стремнины. Ширина реки на участке от Ревдинского до Чусовского завода колеблется от 65 до 130 *м* и от Чусовского завода до устья—от 200 до 325 *м*. По берегам очень много чрезвычайно живописных скал, сильно затруднявших сплав судов с чугуном, красочно описанный Маминым-Сибиряком в „Бойцах". С проведением железной дороги к заводам сплав чугуна прекратился. Теперь по Чусовой сплавляют только лес и дрова. Левшино является товарной пристанью Перми. Здесь происходит перегрузка с железнодорожного на речной путь и наоборот. Пароход, сдав в Перми пассажиров и мелкие грузы, идет сюда. Грузооборот Левшинской пристани достигал до 7 милл. п., причем работало по перегрузке до 3 ½ тыс. человек. Отвалив от Левшина и миновав дымящую Мотовилиху, пароход делает поворот и причаливает у пермской пристани.

ИЗД. „ТРАНСПЕЧАТЬ

Пермь красиво расположена на левом, довольно высоком берегу Камы. В XVII в. на месте Перми была русская д. Егошиха. В начале XVIII в. близ нее были найдены медные руды, и в 1724 г. был открыт казенный медноплавильный Егошихинский завод, скоро сделавшийся одной из баз камской „вольницы", хозяйничавшей на

Грузчики—татары в Перми.
Фот. В. Г. Пароходства.

этом плёсе до подавления пугачевского движения. В 1781 г. было учреждено Пермское наместничество с резиденцией генерал-губернатора в Егошихе, которая при этом была переименована в Пермь. В 1796 г. наместничество было преобразовано в губернию, по площади превосходившую

Италию. В 1924 г. губерния была уничтожена, и Пермь сделалась окружным городом Уральской области. Пермь хорошо распланирована и довольно благоустроена. 42% ее улиц (40 *км*) вымощено. Имеются водопровод (с 1905 г.), канализация (начата в 1915 г. и еще не вполне закончена), электро-станция (с 1902 г., мощн. 1900 уатт), телефон (с 1895 г.), каменный городской театр на 1.000 человек, 6 общественных садов (лучшие—театральный сквер и сад у Сибирской заставы) и бульвар „Красный проспект". В городе имеется высшее учебное заведение—университет с 3 факультетами и техникум Водного транспорта. Есть биологическая станция, изучающая видимый и невидимый простым глазом животный и растительный мир Камы. Яркое и полное представление о Пермском крае можно получить, побывав в превосходном научном музее, старейшем на Каме, издавшем не один том ценных трудов. Особенно интересен в музее горно-заводский отдел. Имеется в городе также городская библиотека с читальным залом. Есть ежедневная газета и выходит несколько периодических изданий. Число жителей по переписи 1924 г. равнялось 72.060 человек. В городе родились художники В. П. Верещагин и А. И. Корзухин, профессора ботаники А. Я. Гордягин, П. Н. Крылов и В. В. Сапожников. В ней же получили первоначальное образование поэт и профессор А. Ф. Мерзляков, детский писатель и зоолог Н. П. Вагнер (Кот-Мурлыка), писатель Ф. М. Решетников, художник Ф. А. Бронников, изобретатель беспроволочного телеграфа А. С. Попов, химик-профессор А. А. Яковкин, профессор-гигиенист Г. В. Хлопин. Раньше Пермь служила местом политической ссылки. В ней отбывали ее М. М. Сперанский (1812—1814), А. И. Герцен (1834), В. Г. Короленко, Я. М. Свердлов и мн. др. Пермь связана железной дорогой с Ленинградом и Котласом и двумя

ж. д. путями с Уралом и Сибирью. В городе имеется ряд заводов.

Гостиницы: „Заря", „Северные номера", „Канада", „Дом крестьянина", „Местного хозяйства № 1". Стоимость № от 50 к. до 3 р. 50 к. в сутки.

Отвалив от Перми и миновав механический завод (б. Любимова), пароход на 5-м *км* проходит под восьмипролетным мостом Пермской ж. д., длиной в 900 *м* (построен в 1899 г.). На правом берегу Камы за мостом в сосновом бору расположилась дачная местность Нижние Курьи. После Перми долго не показывается следующая пристань потому, что перегон этот, самый длинный на Каме, равен 100 *км*. Река течет здесь в довольно высоких с обеих сторон берегах, имея глубоко врезанную долину, почти совершенно лишенную поймы.

Берега слабо заселены и покрыты елово-пихтовыми лесами. Наконец, после 5 часов ходу пароход причаливает у с. *Нытвы*. Село расположено на правом берегу Камы, упоминается в переписи владений Строгановых в 1647 г. В 7 *км* от пристани лежит ж.-д. ст. Нытва, а в 8 *км* железоделательный Нытвинский завод с 1.200 рабочими, выработавший за 1925 г. 14.450 *т* кровельного железа. Меньше чем через час после отхода от Нытвы пароход пристает у с. *Табор*, где впервые розово-красные обнажения пермских пород достигают значительной мощности. Старинное село Табор в межень не видно с парохода. Пароход пристает к селу только весной, а затем пристань переводится на 2 *км* ниже. Пристань обслуживает ряд заводов. Из них Очерской или Очер, основанный Строгановыми в 1760 г. (30 *км* от пристани), вырабатывает молотилки для Сибири. Существующие же в поселке артели рабочих, сокращенных с завода, вырабатывают молотилки для местного рынка. Павловский косный (б. Павловский прокатный) завод в 23 *км* от

пристани вырабатывает косы и литовки до миллиона штук в год. Наконец Зюкайский государственный маслобойный завод № 77 (б. И. Постникова), лежащий в 75 *км* от пристани, за 1924 год выработал масла растительного 22.905 пуд., олифы—16.456 п. и жмыхов—116.109 п. Приблизительно через час после Табора пароход останавливается у крохотного города *Оханска* (от охань—снасть для ловли рыбы), с 1.780 жителями, который, хотя и фигурирует уже в переписи вотчин Строгановых в 1647 г., но замечателен разве только тем, что до войны в нем грузилось много яиц (в 1925 г. их погружено на пароходы 50 *т*), для отправки за границу, главным образом в Данию. В 3 *км* ниже Оханска расположена пристань находящегося в 10 *км* от Камы железоделательного и машиностроительного Юго-Камского завода. Пассажирские пароходы у нее не останавливаются. Следующая пристань *Беляевка*, помеченная селом в переписи Строгановых 1715 г., до войны отправляла рожь, овес, гречу, куделю и опять-таки яйца. В 27 *км* от Беляевки пароход пристает у г. *Осы*. Город расположен на низком, левом берегу Камы в 3 *км* от пристани, с которой соединен дамбой и телефоном (извозчик 1 р.). Русские обосновались в Осе в 1591 г., когда братьями Колуженины была основана на месте современного города Никольская слобода. Еще раньше на правом берегу возник монастырь. До прихода русских здесь было поселение остяков, за которыми грамотой московского правительства было признано в XVI в. право рыбной ловли и щипанья хмеля на значительном протяжении вниз и вверх по Каме. Русские, желая использовать „Никольскую слободу, что на Осе" (небольшой левый приток Камы) в качестве базы для расширения колонизации края, укрепили ее. В 1616 г. произошло восстание татар, к ним присоединились башкиры, черемисы и др. Восставшие осадили Осинский острог. Тогда

Строгановы, учтя опасность, представляемую движением для их разноплеменных вотчин, снарядили на свой собственный счет большой, хорошо вооруженный отряд, который разбил восставших и сжег их поселки. В 1774 г. Оса была взята Пугачевым. С 1796 г. по 1924 г. Оса была уездным городом Пермской губ. В настоящее время это один из районных центров Сарапульского округа. Жителей в Осе 5.000 чел. В городе издается одна газета, имеется два кожевенных завода, вырабатывающих ежемесячно 2 т. пар обуви, один лесопильный, 3 государственных торговых предприятия, кооперативных 12 и частных 3. В районе развиты кулеткацкий, смолокуренный, скипидарный и тележный кустарные промыслы. Сейчас же после пристани Осы пароход проходит через один из самых серьезных перекатов, Осинский. На 27—28 *км* от Осы пароход подходит к вершине Частинского острова, на которой стоит семафор. Здесь Кама разделяется на несколько рукавов. Фарватер проходит по правой, самой глубокой, но весьма узкой воложке. Так как на ней разойтись судам весьма трудно, то иногда пароходы пережидают освобождения фарватера у верхнего конца острова. У нижнего конца его расположена пристань *Частые* на правом берегу. В 1614 г. Осинский монастырь купил землю „у Частых островов", у чуваша Мерети. Первое время заселение купленного участка подвигалось медленно. В 1646 г. здесь было всего два двора. В настоящее время Частые—богатое село с 671 жителями, паровой мельницей, круподеркой и 3 ярмарками, отправившее за 1925 г. 2.045 *т* хлеба. Против Частых в 2 *км* от Камы находится торфяная разработка Бондюжских химических заводов. В 1925 г. работ на ней не производилось. Предположено возобновить работы в 1926 г. Остановившись затем сначала у *Елова*, а потом у *Бабки*—двух довольно крупных хлебных пристаней

(Еловым отправлено за навигацию 1925 г. 4.182 *т* хлеба), на которых кроме ржи грузятся также овес, греча, льняное семя и кудель, пароход пристает в *Галеве*. У подножья высокой, розовато-красной горы здесь видны заводские постройки и ж.-д. вокзал. Галево—пристань Воткинского завода, с которым она соединена ж.-д. ветвью (21 *км*). *Воткинский завод* соединен также ветвью с магистралью Казанбургской ж. д. Завод основан в 1759 г. графом Шуваловым. В 1763 г. он перешел в казну. Первое время вырабатывал листовое железо и белую жесть, шедшие на покрытие царскосельских дворцов и строений. В 1774 г. завод был сожжен и разграблен Пугачевым. До войны 1914 г. завод строил пароходы, шхуны, паровозы, изготовлял паровые котлы и плуги (с 1901 г. по 1908 г. выпущено 94.104 плуга). Плуги шли главным образом в центральные губернии. Во время войны завод строил миноносцы, изготовлял мины и шрапнель. В настоящее время завод вырабатывает железо сортовое и котельно-судовое. Рабочих на нем 1.747 человек. Из кустарных промыслов самый важный—выработка тарантасов, которых производится до 1.500 шт. в год. Жителей в Воткинске в 1925 г. было 17 тыс. В Воткинске родился в семье начальника завода знаменитый композитор П. И. Чайковский. Несколько ниже Галева на высоком правом берегу раскинулся красивый Костоватский бор, замечательный тем, что в нем растет сибирская лиственица. От Галева до Сайгатки Кама сохраняет строго меридиональное направление. *Сайгатка* по переписи 1646 г. значилась в числе владений Осинского монастыря. В настоящее время в Сайгатке имеются лесопильный и маслобойный заводы и значительное количество кустарных предприятий. У Сайгатки левый берег—высокий, а правый—более низкий, лесистый. От Сайгатки Кама некоторое время идет с востока на

запад, а затем круто поворачивает с юга на север. *Км* в 3 после поворота пароход проходит Банный перекат, затем минует справа устье р. Сивы, на которой у Воткинского завода расположен огромный пруд, *км* 2 шириной и около 8 длиной. Характер берегов Камы ниже устья Сивы меняется: правый берег становится снова высоким,

Базарная площадь в Сарапуле.

Фот. В. Г. Пароходства.

а левый—низким. У д. Поваренок, с глубоко врезанными оврагами, с очень крупными стенками, Кама снова поворачивает с севера на юг, сохраняя это направление до Сарапула. Вскоре после поворота пароход останавливается у с. *Гольян*, бывшей пристани Ижевска, лежащей в 44 *км* от него, ныне же, со включением Ижевска в

железно-дорожную сеть, значительно утратившей свое значение.

Ижевск — столица Вотской автономной области, насчитывает до 30 т. жителей. В городе выходит газета. Извозчик от Гольян до Ижевска стоит от 3 до 5 р. От Гольян до Сарапула розовой стеной, разукрашенной темной зеленью пихт и елей, стоит высокий правый берег, густыми лесами порос низменный левый. Особенно хорошо обнажение пермских толщ у самого Сарапула, под городской слободой, носящей название „Старцева Гора".

Сарапул, окружной город Уральской области, представляет одно из красивейших мест на Каме. Город расположен амфитеатром на террасе, с севера отделенной узкой и глубокой долиной рч. Юрманки от высокого, поднимающегося на 30—50 *м* над уровнем реки правого берега Камы, на котором расположились слободы города: Кладбищенская, Старцева Гора, Вшивая Горка, Оползино, Балканы и несколько дач. С юга город уступами спускается к широкой и живописной долине рч. Сарапулки, где расположилась заводско-фабричная часть его. Сарапул хорошо распланирован и в нем много зелени. На восток он ограничен Камой, а на западе упирается в великолепный хвойный лес с удивительно живописным лабиринтом оврагов (здесь их зовут „логами"), южные склоны которых покрыты широколиственными породами—дубом, липой, орешником, в то время как северные поросли темными елово-пихтовыми чащами. Точных сведений об основании Сарапула не имеется. Повидимому, он существовал в конце XVI в. в качестве пригорода на одном из уступов Старцевой Горы, хотя, вероятно, еще раньше тут были новгородские колонии. По крайней мере мотивы и тексты семицких песен, а также названия некоторых растений указывают на очень

древнюю связь с Новгородом. В „Дозорной Книге" 1621 г. уже находится описание зажиточного села „Вознесенского, что на Сарапуле". Затем селение было крепостью, служившей защитой против башкир, и было важным административным пунктом Арской дороги,— пути, по которому происходили сношения Москвы и западно-европейских купцов с Сибирью. В XVIII в. Сарапул перенес двукратный набег пугачевских отрядов (сам Пугачев, вопреки существующим в Сарапульском округе преданиям, в Сарапуле не был), сильно разоривших уезд. В 1780 г. Сарапул был сделан уездным городом Вятского наместничества. Слово Сарапул — чувашское (болгарское?), значит желтая или прекрасная рыба или стерлядь. И действительно, Сарапул славился своими рыбными ловлями. До революции город был довольно важным промышленным центром. Наиболее крупным производством было кожевенно-сапожное. Промысел этот существует в Сарапуле с XVIII в., но особенно сильно начал он развиваться с восьмидесятых годов прошлого столетия. В 1907 г. обуви всех сортов вырабатывалось до $1^1/_2$ милл. пар, с приблизительной себестоимостью в 5 милл. руб. Что же касается кожевенного производства, то в городе был 21 кожевенный завод (крупных 7), на которых за 1907 г. был переработан 1 милл. пуд. сырья и выработано кож на 3 милл. рублей. Организация производства смешанная. Есть несколько механических фабрик обуви, но производится также шитье обуви на дому со сдачей затем на завод. Работало на заводах в 1907 г. 4.178 человек. К 1915 г. производство сильно расширилось. За время гражданской войны Сарапул потерял не только значительную часть своих жителей, но и сапожные свои рынки. Главным рынком, куда сбывалась сарапульская обувь, была Сибирь вплоть до самого Благовещенска. Теперь этот рынок в значительной мере

утерян, так как в Сибири за последнее время пооткрывались свои заводы. Перед войной делались довольно удачные попытки найти сбыт обуви в Персии. В настоящее время в городе работают 2 кожевенных завода Сарапульского кожтреста (б. Смагина и Барабанщикова) и один частный Хлебникова. Имеются в городе также канатный, краскотерочный и маслобойно-олифный завод „Гудок" Промкомбината (б. Зылева наследники), вырабатывавший канатов до 30 т. п., красок 10 т. п., масла 20 т. п. ежегодно, мельницы, маслобойный и пивоваренный завод, 482 кустарных предприятий. Рос Сарапул быстро. В 1772 г. в нем было $2^1/_2$ т. жителей, в 1897 г. 21 т., а перед войной 1914 г. свыше 30 т. жителей. Кроме промышленности, процветанию и росту Сарапула способствовала и бойкая торговля, которую он вел. Прибывало в него грузов в начале XX в. около 4 милл. п. ежегодно, вывозилось около 3.750 т. п. В 1925 г. грузооборот пристани был свыше 18 тыс. *т.* Работало в городе 5 банков. Кроме торгово-промышленного Сарапул имел также значение административно-культурного центра. Здесь было 5 средних учебных заведений, 2 газеты, общество по изучению Прикамского края (осн. в 1913 г.), музей (осн. в 1909 г.), 3 клуба и одна из старейших воскресных школ для рабочих. В городе имеются телефон, электрическое освещение и водопровод. В настоящее время в Сарапуле 21.530 жит. Кроме школ 2 ступени имеется еще 3 техникума — кожевенный, сельскохозяйственный и педагогический, выходит ежедневная газета. Заслуживает осмотра в Сарапуле, кроме кожевенного завода, музей, и вполне окупается поездка в лес.

Интересен также вид, открывающийся с горы у пристаней. Через город проходит Казанбургская ж. д. (ночь езды до Казани).

Такса извозчиков: от пристани до вокзала от 2 до 3 р. Номера и гостиницы: 1) Центральные №№ Федоровая ул. № 125, от 1 р. до 2 р. 2) Дом крестьянина, Красная площадь, № 9 (цена комнат от 1 р. 50 к. до 4 р.). 3) Меблированные комнаты Оболенской (б. Басанова), Коммунальная № 25, тел. 72, № от 1 р. до 3 р. 4) „Камские №№," ул. Труда, д. 24, тел. 120. Буфет. Комната от 1 р. 50 к. до 3 р. 5) Номера Балтиной, Советская, № 15. № от 1 р. до 2 50 к.

Из уроженцев Сарапула отметим зоолога Л. К. Круликовского, физиолога, почвоведа и агронома проф. А. И. Набоких и художника П. П. Беркутова.

В 3 *км* от Сарапула Каму пересекает мост Казанбургской ж. д. Несколько ниже его, на левом берегу Камы, на второй террасе в сосновом бору значительна примесь лиственицы. Здесь она достигает южного своего предела на Русской равнине. В 8 *км* ниже справа впадает р. Сарапулка, на которой стоит ряд мельниц. На томе же левом берегу, но несколько ниже, пароход пристает у *Камбарки*, пристани бездействующего в настоящее время Камбарского завода. Через завод проходит Казанбургская ж. д. Основан он в 1767 г. Г. Демидовым. В Камбарке сильно развито кустарное производство телег, тарантасов и корзинок для них, с годовой выработкой в 1925 г. в 5.000 шт. В 5 *км* от Камбарки впадает слева в Каму р. Буй. В 50 *км* от Сарапула пароход пристает у *Николо-Березовки*, одной из крупнейших хлебных пристаней на Каме. Село основано при Иване Грозном. В настоящее время в нем 2.000 жителей, имеются лесопильня, завод, выработавший в 1925 г. 50 вагонов лесу, 2 паровых мельницы и крупянка. Грузооборот пристани за 1925 г. составлял 7½ тысяч *т*, причем из этого числа свыше 5 тысяч *т* падает на отправленный хлеб. Около пристани находится один из самых серьезных в мелководье перекатов на Каме. На 16-м *км* от Березовки Кама круто поворачивает на

запад. Следующая пристань с. *Каракулино* расположена на правом берегу и состоит из двух слившихся сел Каракулина и Пермякова, с общим числом жителей 2.674 человек. Основано село в XVIII в. и, несмотря на название,—чисто русское, хотя в окрестностях села вглубь от реки и на левом берегу живут башкиры, татары и др. народы. В настоящее время это важный пункт по скупке хлеба. Целый ряд кооперативных и государственных организаций имеет здесь для этой цели своих представителей. За 1925 г. отправлено пристанью свыше 8 тысяч *т* хлеба. В 16 *км* от Каракулина в Каму слева впадает *Белая*. Против ее устья у с. Чеганды находятся копаные в почти отвесном берегу многоэтажные глубокие пещеры. Повидимому здесь были сначала медные рудники, которые затем были использованы разбойниками. Изумителен вид на Белую, открывающийся с „дозорной площадки" верхнего этажа пещер. По близости от пещер находится Чегандинское городище бронзового века. Находки из него хранятся в Сарапульском музее. Верхний край обрыва порос липой и орешником. На левом берегу в огромной пойме, с массой небольших озер, изобилующих разнообразными породами уток, возвышается курган, поросший сосной. От Каракулина до Дербешкинского затона Кама течет с севера на юг, затем снова поворачивает на запад. На 26 *км* от устья Белой пароход пристает у с. *Красного Бора* (бывший Пьяный Бор), расположенного на правом берегу Камы. Здесь правый берег реки образован мощными толщами постплиоценовых отложений. Интересны лабиринты каньонообразных оврагов, местами даже с земляными пирамидами, отходящие от берега. Древняя терраса покрыта великолепным сосновым бором с примесью широколиственных пород и рядом южных форм в травяном покрове. Около самого села был найден и изучен А. А. Спицыным чрезвычайно богатый могильник с боль-

шим количеством бронзовых украшений. Он является образчиком особого типа, так называемой „пьяноборской“ культуры, которая с большим вероятием датируется между V и VII вв. нашей эры. Часто выпахиваются

Берег Камы у Икского устья.

Фот. В. Г. Пароходства.

в окрестностях села бронзовые украшения, и неоднократно находили на берегу Камы и ее притоков кости мамонта и волосатого носорога. Красный Бор — бойкое торговое село с развитой скупкой хлеба. В нем 2.000 жителей; пристанью было отправлено за 1925 г. около

4½ тысяч *т* хлеба. В 18 *км* от села на левом берегу Камы, но вглубь от реки, расположен г. *Мензелинск*, известный в округе своей ярмаркой, падающей, однако, из года в год с начала XX столетия. В Красном Бору пассажиры, едущие в Уфу сверху по Каме, пересаживаются на бельский пароход. Отсюда же обыкновенно ездят верховые пассажиры на курорт *Варзиятчи* (34 *км*). Варзиятчинские воды и грязевые ванны по своему действию не уступают Пятигорску и Одесскому лиману. Лечение грязями быстро повышает общее питание организма и работу выделительных органов. Очень успешно лечатся здесь от ревматизма, женских и других болезней. На курорте есть врач и 2 гостиницы. Можно нанять комнату и в селе у вотяков в 1½ *км* от курорта. Курорт был всегда очень дешев. В настоящее время пансион для членов профессиональных союзов обходится 75 р. в месяц, но лицам избалованным здесь не понравится. На курорте нет никаких развлечений, удобства примитивные. Зато при удаче можно попасть на вотское жертвоприношение или на шумное умыкание невесты и вообще познакомиться с бытом вотяков, в котором еще много своеобразного. В 28 *км* от Красного Бора впадает справа в Каму р. Иж. Длина Ижа около 225 *км*. В верховьях его лежит вышеупомянутый г. Ижевск с огромным прудом в 12 *км* длины и 2 ширины. Начиная от Ижевска, Иж — река сплавная (лес и хлеб). В 7 *км* от устья Ижа, против впадения в Каму слева р. Ика расположилась пристань *Икское Устье*. Несмотря на то, что длина Ика 465 *км*, он только весной и лишь в самом нижнем своем течении судоходен. В с. Икском-Устьи около 1½ т. жит, имеется скупка хлеба, разводится много картофеля. В 7 *км* от пристани находится знаменитый *Ижевской источник*. Вода его заменяет Контрексевиль, Виши, Мариенбад, Вильдунген и другие

заграничные, заслуженно прославленные источники и с успехом применяется при подагре, хроническом ревматизме, артериосклерозе, ожирении и других болезнях обмена веществ, болезнях печени, катаррах и атонии

Пристань и элеватор в Челнах.
Фот. В. Г. Пароходства.

желудка и кишечника, привычных запорах, геморрое, при воспалении почечных лоханок, каменной и других болезнях. В 1917 г. сбыт воды достигал 1.750 т. бутылок или 3.280 *т.* В 1 *км* от источника и в 6 *км* от пристани находится санатория Татарского народного комиссариата здравоохранения. Здесь имеются грязевые и солнечные ванны, речное купанье, лечение водой

Ижевского источника под наблюдением профессора и врачей.

Плата в 1925 г. с профессиональных работников за полный пансион 75 р. в месяц, с частных лиц 125 р. в месяц (извозчик от пристани до санатории 1 р. 50 к. – 3 р.).

На р. Иже в 10 *км* от пристани расположен винокуренный завод б. Стахеева, ныне СНХ Вотской автономной республики. При заводе есть паровая мельница и колоссальные амбары для ссыпки хлеба. Весной до завода доходят буксирные пароходы. До Варзиятчей от Икского Устья 32 *км* (подвода 3—4 р.). Ближайшая ж. д. станция от Икского Устья — Сюгинский завод (в 70 *км*). На заводе вырабатываются оконное стекло и бутылки. В 10 *км* от Икского Устья на Каме находится пристань *Тихие Горы*. Село построено на очень высоком правом берегу. В нем 810 жителей. При селе расположен один из крупнейших русских химических заводов, б. наследников П. К. Ушкова, ныне Бондюжского Совхимтреста. На нем работает 3.100 человек. Вырабатываются сернисто-натровая соль, купоросное масло, коагулят хлорной извести, хлороформ, жидкий хлор, соляная кислота, хромовые и алюминиевые квасцы. В 20 *км* находится еще Кокшанский завод, где впервые в России П. К. Ушкову удалось поставить добывание хромовых соединений из хромистого железняка. Количество вырабатываемых химических товаров на обоих заводах доходит до 2 милл. п. Село Тихие Горы электрифицировано с завода, но жители его почти не могут заниматься хлебопашеством, так как растительность на значительное расстояние от завода уничтожается утекающим хлором. Ниже Тихих Гор долина Камы сужается, и у следующей пристани *Бережных Челнов* высоты подходят с левого берега. В Челнах 3.390 жителей. Это крупная хлебная пристань с огромными хлебными

Кама у Елабуги.

С офорта И. И. Шишкина.

амбарами с несколькими мельницами и элеватором, в 32.761 *т*. По емкости Челнинский элеватор занимает второе место среди речных элеваторов России. Челнинская пристань отправила в 1925 г. свыше 11 тыс. *т* хлеба. 18 *км* ниже расположены в местности, называемой Тарловкой, санатория и дома отдыха, обслуживающие исклю-

Берег Камы у Елабуги.

Фот. В. Г. Пароходства.

чительно рабочих и служащих Бондюжского завода. У Челнов направление Камы окончательно делается западным. Ниже с. Бетьки долина Камы очень сильно расширяется, и оба берега делаются низкими. И только у пристани *Елабуги* снова на правом берегу мы имеем высокий обрыв. Над самой пристанью поднимается (на

54 *м)* великолепное обнажение казанского и уфимского ярусов пермской системы со спириферовым и оолитовым известняками (с многочисленными Productus Cancrinii и другими окаменелостями в верхней его части). Г. Елабуга стоит на р. Тойме в 2 *км* от впадения ее в Каму. К пристаням от нее идет по дамбе мощеная дорога. На высоком мысу, неподалеку от Елабуги, стоит видимая с парохода круглая башня, известная под именем „Чортова Городища". Собственно городище представляет продолговатую площадку, некогда укрепленную тремя валами. При раскопках здесь было найдено много вещей, относящихся к разным культурным эпохам и племенам. Археологи так рисуют прежний вид городища: „Сооружение представляло высокий, почти квадратный каменный четырехугольник, укрепленный восемью выступающими из него круглыми и полукруглыми башнями (одна из круглых восстановлена И. И. Шишкиным и имела фундамент и одну стену). Одна башня уцелела в своем первоначальном виде; к тому времени башня была трехугольная. Все сооружение было небольших размеров: каждая из четырех сторон имела в длину немного более 8 саж., в вышину до 2 саж.; первоначальная вышина башни была не меньше 3 саж., а диаметр их внутри имеет 2 саж.; башня имела, кажется, 2 этажа, прикрытие их было деревянное. Вход был, можно думать, один, очень узкий, между двумя близко стоящими друг к другу башнями со стороны р. Тоймы; стены четырехугольника и башен имели всюду одинаковую толщину (1 арш.) и были сложены из довольно крупных круглых камней, скрепленных отличным известковым цементом. Сооружение первоначально принадлежало булгарам или татарам, а назначение его пока трудно определить; во всяком случае это не цитадель, так как размеры его для такой цели слишком незначительны. Вероятно, это

было или что-нибудь вроде караван-сарая, или, вернее всего, гробница какого-нибудь хана или мусульманского святого. В 1614 г. на городище был основан монастырь, существовавший здесь ровно 150 лет". (А. Спицын.

Чортово городище у Елабуги.

Фот. В. Г. Пароходства.

Вещественные памятники древнейших обитателей Вятского края. Вятка, 1882 г.). В 5 *км* от Елабуги, близ д. Ананьиной, на р. Тойме находится знаменитый Ананьинский могильник, известный археологам всего мира. Ананьинская культура является культурой бронзового и начала железного веков и предшествовала на Каме пьяноборской культуре. Что касается города Елабуги, то

предание относит время основания ее, под названием с. Трехсвятского, к середине XVI в. Однако никаких документальных данных об этом нет. Во время пугачевского движения Трехсвятское подверглось разграблению отрядами Пугачева. В 1780 г. Елабуга была сделана уездным городом. В ней было тогда 996 жителей. В 1897 г. число их достигло 12.000. Город жил главным образом торговлей хлебом. Благодаря богатым купцам город сравнительно рано обзавелся электричеством и принял чистенький и благоустроенный вид. Из уроженцев его отметим известного пейзажиста и офортиста И. И. Шишкина. В Елабуге похоронена знаменитая в свое время кавалерист-девица Н. А. Дурова, всей своей жизнью протестовавшая против дореформенного брака и подчиненного положения женщины. В 7 *км* от Елабуги, около с. Танайки, в сосновом лесу на высоком берегу Камы, увековеченном неоднократно Шишкиным как на картинах, так и на офортах, было когда-то кумысолечебное заведение. У самой Танайки, села, занимающегося культурой огурца в поле, интересны подвижные дюны, получившиеся от развевания постплиоценовых песков, обнажившихся вследствие сведения леса. Ниже села по берегам Камы до самого ее устья уже не попадается пихты. В 18 *км* от Елабуги на левом, высоком берегу Камы привлекает внимание живописное б. имение Стахеевых „Святой Ключ", в настоящее время дом отдыха союза водного транспорта. Минеральный источник, находящийся в имении и давший ему имя, судя по целому ряду фактов, является целебным; однако, химических анализов воды его, повидимому, до сих пор произведено не было. В 46 *км* ниже Елабуги в Каму справа впадает р. Вятка. В 3 *км* ниже ее устья расположена пристань *Соколки* при с. Сокольих Горах. Село основано в 1622 г. В нем более 1.500 жителей.

Прежде здесь ловилось много раков и стерлядей. Берег подымается на 61 *м*. Славится вкусом и чистотой здешняя вода. Ниже Соколок следуют *Камские Поляны*, обслуживающие села Камские Поляны с 1.500 жителями (3 *км* от пристани) и Шереметевку с 2.500 жителями

Пристань Соколки.

Фот. В. Г. Пароходства.

(16 *км* от пристани). В последнем сильно развита выделка кож, юфти, кошм и т. п.

В 25 *км* от Полян в Каму слева впадает р. Шешма, сплавная на протяжении 30—40 *км*. Близ нее сохранились следы Закамской черты укреплений, построенной русскими в середине XVII в. Находят по Шешме и остатки булгарских укреплений.

Между *Вандавкой* и *Берсутом* в береговых обнажениях можно наблюдать следы движения земной коры вследствие оползней. Слои, выходящие к реке, не лежат горизонтально, а смяты в складку.

Ниже Шешмы на Каме расположена в красивой, лесистой местности пристань *Берсут*, интересная тем, что неподалеку от нее живут „старокрещенцы", которые и и выходят на пристань, отправляющую главным образом лес и лесные материалы. В этой живописной местности устроена санатория.

Ниже Шешмы пароход достигает *Чистополя*, самого крупного после Казани города Татарской республики. Он лежит на левом берегу Камы, при впадении в нее рр. Б. и М. Берняжек и Прости. В устьи последней речки есть удобный затон с ремонтными мастерскими. Время основания Чистополя неизвестно. Предание объясняет происхождение названия его тем, что первый поселок на месте современного города был основан бежавшими от помещиков крестьянами, которых потом разыскали и выслали, а место опустело. По другой же версии селение запустело вследствие разорения его башкирами. В начале XVIII в. сюда переводились крестьяне из внутренних губерний. Преобразован Чистополь в город в 1781 г. и с тех пор, благодаря выгодному географическому положению, быстро развивается. До революции в нем было свыше 25.000 жителей, из них одну пятую составляли татары. В настоящее время в Чистополе 17.250 жителей. Ближайшая ж.д. станция расположена от Чистополя в 26 *км*. Здесь есть русско-татарский педагогический техникум, сельскохозяйственный техникум и биологическая станция Казанского университета. Раньше было много мельниц. В настоящее время работает гос. мельница „Группа" (б. Шашина) с 87 рабочими. Производительность ее за 1925 г. 17.507 *т*. Имеется

кожевенный завод „Труд“ (б. Качугова) с 87 раб., выработавший за 1925 г. 6.700 кож. Работает лесопильный завод „Красная Звезда“ с 41 раб. и служащими, выстроенный после революции. На нем распиливается до 20 тыс. бревен в год. Действует также механическо-литейный завод „Красный Двигатель“ (63 человека). Главный предмет выработки его составляет ремонт сельско-хозяйственных орудий. Имеется государственная типография с 30 служащими, в которой, между прочим, печатается и местная газета.

У пристани расположена красивая роща. В городе имеется сад.

Лучшая гостиница „Советская“ с №№ от 75 к. до 3 р., на углу ул. Володарского и Льва Толстого. В летнее время открываются кроме того номера и столовые у пристани.

В Чистополе родился известный русский химик А. М. Бутлеров. Неподалеку от города имеются залежи асфальта.

Ниже Чистополя находится пристань и село *Рыбная Слобода*, на правом берега Камы. Первыми ее поселенцами были рыбаки. В конце XVI в. при Борисе Годунове здешние жители были обязаны „ставить рыбу на государя“. В XVII в. тут был городок с 4 пушками и пищалью для охраны границ от башкир и ногайцев. До революции в селе насчитывалось свыше 2.500 жит. Земли, кроме сенокосов, у них не было, а потому они занимались кустарными и отхожими промыслами. Особенно интересны и своеобразно развиты были кружевной и ювелирный промыслы. Серебряные украшения, изготовляемые в Рыбной Слободе, хорошо расходятся среди инородческой части населения Нижнего Поволжья и в Средней Азии. В 1925 г. в Рыбной Слободе было 990 жителей. Они занимались ювелирным промыслом, рыболовством, земледелием и изготовлением сапожных колодок, ободьев, мочальных кулей, клепки, дуг,

полозьев и т. п. Имеются школы I и II ст. Ниже Рыбной Слободы следует пристань *Мурзиха* у русского с. Мурзихи на левом берегу Камы. В селе 880 жит. Груз—главным образом хлеб и шерсть. Последнюю пристань на Каме представляет г. *Лаишев*, расположенный на правом, высоком берегу. Это старейшее русское поселение на Нижней Каме. Построен он в 1555—57 г. в качестве пограничного городка и был заселен стрельцами и новокрещенцами. В 1925 г. Лаишев имел 4.990 жителей. Широко раскинулись поемные луга в нижнем течении Камы. Пышные травы покрывают их, неудивительно поэтому, что в районе Лаишевской пристани десять сено-прессовальных заводов, выпускающих до 16 тыс. *т* прессованного сена. Очень велика здесь также площадь, занятая посевами лука. От Лаишева берега Камы резко меняют свой характер—они становятся низки. Тянутся бесконечные луга с обеих сторон; лишь кое-где видны тонкий минарет или православная церковка. Кама разбивается на рукава и становится вследствие этого уже. Для лиц, едущих по Каме снизу вверх, поэтому можно дать совет не судить о Каме по крайней мере до Елабуги.

РЕКА ВЯТКА.

Река Вятка является главной водной артерией и главным средством для торгово-промышленного обмена в Вятской губ. Последнюю р. Вятка прорезывает с севера на юг по всей длине своего течения; лишь на последних 60 *км* от устья она протекает по территории Татарской республики. Свое начало Вятка берет в Глазовском у., вытекая из небольшого озера среди болот в 5 *км* от дер. Колеваевской, Люкской вол. Неподалеку берет свое начало и р. Кама. Между верховьями этих

двух рек расстояние около 50 *км.* Длина р. Вятки исчисляется в 1093 *км.* Длина же судоходной части реки 800 *км.*

В своих верховьях, на протяжении приблизительно 80 *км* до р. Омутницы, Вятка представляет небольшую

Впадение р. Вятки в Каму.

Фот. В. Г. Пароходства.

речку. Здесь она медленно течет по песчано-каменистому дну, покрытому ямами (бочагами), среди лесистой местности, имея по большей части низменные берега, которые повышаются далее. От Песковского завода Вятка становится уже сплавной рекой, с глубиной в 2—3 *м.* Ниже, в пределах Слободского уезда до *Кирсинского завода* по Вятке весной ходят уже небольшие

пассажирские и буксирные пароходы из г. Слободского, правда, редко более 4 раз в навигацию. Песковский и Кирсинский металлургические заводы, а также и Омутнинский на р. Омутнице, являются одними из наиболее крупных пунктов горнозаводской промышленности Холуницкого горного округа. В 1923 г. на рудниках, обслуживающих их, было добыто до 1800 тыс. пудов железной руды, из которой изготовлено чугуна штыкового и передельного 9,241 *т*, литья чугунного 2,364 *т*, и готового фабриката (стали и железа) 6 тыс. *т*.

От с. *Екатерининского* близ Кирсинского завода река делает крутой поворот на запад и вскоре принимает северо-западное направление до места слияния с рекой Коброй. Здесь расположено с. *Мулино*, до которого пассажирские и буксирные пароходы из г. Слободского ходят иногда до средины июля (например, в навигацию 1925 г.).

Река Кобра, являющаяся правым притоком р. Вятки, берущим начало в Зырянской автономной области Коми, из Северных Увалов, получила известность благодаря своим фосфоритам, залежи которых, правда, не очень мощные, развиты в районе с. Синегорья.

От пункта слияния с р. Коброй, приняв еще ранее с левой стороны р. Черную Холуницу, Вятка протекает до с. *Сырьян* (Никольского) с севера на юг. Здесь расположена одна из самых значительных верхних пристаней на р. Вятке. От нее по весенней воде отправляются закупленные в продолжение зимы льняное семя и лен; сюда же доставляется и значительная часть чугуна и железа, изготовленных за зиму на Черно-Холуницком заводе, от которого она отстоит в 20 *км*. Кроме того, в в с. Сырьянском находится и лесная пристань. Отсюда, сделав крутой поворот на запад, Вятка течет в таком

направлении до слияния с Леткой (иначе Летькой), имевшей значение колонизационного пути при движении с XV века русских поселенцев из бассейна Северной Двины в Вятский край. С. Шестаково, красиво расположенное по склону лесистого берега при устьи ее, было некогда городом, о котором впервые упоминается в 1546 г. До сих пор еще сохранились здесь следы древних церквей и так называемых „государевых житниц" в виде земляных валов на месте фундаментов. Согласно старинной легенде, г. Шестаков был основан в конце XV в. поселенцами из Великого Устюга и смежных городов Северного края, направлявшимися по Летке на Вятку после покорения ее московским великим князем Иваном III в 1489 г. Выходцы из Великого Устюга основали также в конце XV в. и другой из древнейших городов Вятского края—Слободской, находящийся в 25 *км* ниже Шестакова и в 33 *км* от г. Вятки.

Г. *Слободской* упоминается в 1505 г. В 1618 г. он стал управляться воеводами и уже имел свой уезд. Связь поселенцев с В.-Устюгом сохранялась и после основания г. Слободского в виде оживленных торговых сношений с первым. В конце XVIII и начале XIX века Слободской был уже крупным торговым центром, ведшим торговлю через Ношульскую пристань на р. Лузе, притоке Юга с Архангельским портом. Главными предметами вывоза были хлеб, лен, кожевенные товары и меха. Скорняжное и кожевенное производства здесь тогда уже процветали (особенно славилась юфть местного изделия). На средства местного купечества был устроен хороший коммерческий тракт к Ношулю. В 1810 г., по инициативе купца Анфилатова, в Слободском был учрежден первый в России частный коммерческий банк с основным капиталом в 28 тыс. руб. С этого времени здесь начала развиваться торговля с Ирбитской, Нижегородской и

Ростовской ярмарками. Проведение Котласской ж. д., а впоследствии Северной ж. д., парализовало торговлю Слободского, и теперь он утратил былое торговое значение, сохранив, однако, значение местного центра кожевенного и скорняжного производства. Проведенная в недавнее время к Слободскому ветка Котласской ж. д. не придала оживления городу. В настоящее время Слободской насчитывает не свыше 8 тыс. жит. В 1920 г. в нем построена электро-станция. Уездный музей (помещается в бывш. женском монастыре) не дает представления о местном крае. В нем обращает на себя внимание лишь прекрасно подобранная коллекция картин крайних левых художественных течений, несколько неожиданная здесь. Из местных древностей заслуживает внимания небольшая деревянная церковь, построенная в 1614 г. монахом Трифоном в монастыре. Город соединен телефоном с г. Вяткой и через Холуницкие заводы с г. Омутнинском.

В двух *км* от Слободского расположена слобода Демьянка, основанная вокруг винокуренного завода. Здесь же находятся спичечная фабрика „Якорь" и мелкие кожевенные заводы. Крупный колокололитейный завод, находящийся несколько выше города, в последнее время переоборудован в фабрику спортивных принадлежностей с литейным и кожевенным отделениями. В 7 *км* от Слободского, в котловине, на правом берегу Вятки расположено с. Успенское с церковью, построенной в 1760 г. В 3 *км* от него находится с. Подчуршино, известное расположенным на вершине холма у излучины, на крутом правом берегу вотским городищем. С ним связано предание об Онохе и его братьях-богатырях. Близ него в стороне от реки находятся спичечная фабрика „Белка" и скорняжный завод, вырабатывающий специально беличий мех. Этот район тесно связан с Вахрушевским районом — центром вятского кожевенного производства. На

правом же берегу, несколько ниже, расположена д. Чирки, известная ломками известняка пермской системы, богатого остатками ганоидных рыб.

Немного ниже Слободского, около которого р. Вятка имеет уже ширину, превышающую 213 *м*, она принимает слева приток Холуницу, довольно значительную реку, длиною до 160 *км*, доступную для судоходства в весеннюю воду до Климковского завода, т. е. в большей своей части. Течение реки извилисто, берега низки и болотисты. Значение она имеет, как сплавная река, для лесосплава и для изделий железоделательных заводов. Крупнейший из них—Бело-Холуницкий, плугостроительный и литейный, основан в 1764 г. Производительность завода в настоящее время—около 11 тыс. плугов в год. Чугуноплавильный Климковский завод находится от него в 20 *км* выше.

На 43-м *км*, не доезжая г. Вятки, в Вятку впадает самый крупный из левых ее притоков—*Чепца*, начинающаяся в Оханском уезде Пермского округа, длиною свыше 425 *км* и шириною около 70 *м*. Бассейном своим она охватывает южную часть Слободского у., северо-восточную часть Вятского и северную половину Глазовского у. Широкая долина Чепцы очень древнего происхождения, Она несет, как и р. Вятка, три террасы. В эпоху отступания ледника Чепца представляла мощный подледниковый поток, отложивший массу галечников в отдаленных от современного русла частях. Долина Чепцы, всегда полноводной, богатой рыбой и славившейся еще в начале XVII в. бобровыми гонами, служила очень древним путем финской и русской колонизации края. По ней расположено много чудских городищ. На Чепце, как и в верховьях Камы, находились булгарские (арабские) фактории, ведшие в VIII в. оживленную торговлю с ближним востоком. Позднее тут поселились вотяки. Финская

колонизация здесь шла все время с верховьев Камы. По Чепце же, с запада, пришли русские колонисты в XV в. Эта древняя населенная полоса продолжала привлекать их и в более поздние времена, благодаря плодородным почвам левобережья Чепцы. Местность по левому берегу Чепцы почти безлесна. Крестьянское население ее ютится в маленьких деревушках (по 10—20 дворов каждая), расположенных на расстоянии 1—2 *км* друг от друга. Поля, мелкие перелески, затерявшиеся по склонам оврагов—вот что характерно для этой расчлененной оврагами местности. Упомянутый выше тип поселений выработался в процессе постепенного захвата новых земель, путем расчистки и выжигания лесов. Сохранившиеся здесь названия деревень и урочищ указывают на древность и обилие финских поселений в этом районе. Чепца—важная сплавная река. Лесные дачи расположены по правому берегу и в верховьях реки. Иногда в весеннюю воду по Чепце до самого Глазова ходят небольшие пароходы. При устьи Чепца разделена островом на два больших рукава, в мелкую воду более судоходных, чем р. Вятка в этом месте, а потому пароходы заходят здесь в Чепцу, огибая Чепецкий остров. Против него на крутом левом берегу расположено *с. Усть-Чепецкое* (Чепца) с церковью 1736 г. В селе имеются спичечная фабрика „Чепца“ и кооперативное товарищество „Чепца-картофель“, объединяющее до 60 хозяйств. Оно имеет свой завод, перерабатывающий картофель в крахмал и патоку. В районе Чепцы развито промышленное огородничество. Из прочих промыслов отметим шубно-овчинное и кожевенное производства. В Усть-Чепце имеются также кустарные мастерские учебных пособий, работающие для Вятских мастерских учебных пособий. Обширные наносы Чепцы резко изменяют долину р. Вятки, которая делает здесь сильный петлеобразный изгиб.

В 10 *км* от устья Чепцы, на возвышенном, правом берегу Вятки расположено с. *Никульчино*—место одного из первых поселений русских на Вятке. В старину здесь было укрепленное вотское городище, от которого уцелели ров и земляной вал. В местной церкви 1763 г. хранится икона Бориса и Глеба, по преданию привезенная с собой первыми новгородцами или устюжанами. На 20-м *км* далее с левой стороны впадает в Вятку Просница, небольшой приток с характерным коричнево-красным цветом воды.

На 14-м *км* от г. Вятки р. Вятка делает резкий, крутой поворот к северу, упираясь в высокие берега, сложенные здесь пестроцветной рухляковой толщей, приподнятой в пологую седловидную складку „Вятского увала". У подножья коренного берега близ поворота расположен прекрасно оборудованный лесопильный завод (б. Пастухова), с 4-мя рамами, построенный в 1915 г. и приспособленный специально к заготовке экспортного леса (раньше в Персию, теперь—в Англию).

На 10-м *км* от Вятки, на крутом берегу, поросшем по склону еловым лесом, расположено с. *Красное*. Вследствие обычного у пригородных крестьян малоземелья в этом районе сильно развиты кустарные промыслы: гармонный, токарный, кузнечный и столярный. От Красного по направлению к городу начинается дачная местность. В 7 *км* от Вятки (по реке) находится д. *Чижи*, расположенная на высоком левом берегу реки, как раз на том месте, где был впервые в XIV в. основан г. Хлынов. Следы бывшего поселения в виде крупных кусков слюды, оправленных иногда в жесть, крестиков и разных мелких вещей обычны по склону у этой деревни в подпочвенном слое.

На 70-м *км* ниже г. Слободского по р. Вятке на крутом, левом берегу ее раскинулся губернский город *Вятка*

(древний Хлынов). Город был заложен на месте нынешнего кремля (там, где теперь кафедральный собор). Посадские дома были скучены на узкой полосе кремля с запада, где ныне находится площадь Халтурина, и отделялись от окружающей местности болотом и озером, впоследствии засыпанными. На месте ул. Ленина и Воскресенской и Покровской церквей за болотом был уже лес; затем посад постепенно разросся и в середине XVII в. был обнесен рвом и деревянной стеной с 8 проезжими башнями. Следы рва и вала и теперь еще местами заметны во дворах и садах. Современную распланировку город получил в 1784 г. Изображение г. Хлынова XVII в. сохранилось на иконе Трифона, хранящейся в часовне Трифонова Успенского монастыря, основаного в 1580 г.

Вторая часть города образовалась из ряда монастырских и посадских слободок. Однако главное развитие ее относится к концу XIX и началу XX вв., когда, с проведением Северной ж. д., эта часть города начала сильно застраиваться.

Наиболее старинными зданиями в Вятке являются гауптвахта (б. приказная изба), находящаяся около моста по ул. Троцкого за торговыми рядами, Успенский собор в Трифоновом монастыре (1689 г.), Воскресенский собор (1700 г.), церкви Пятницкая (1711 г.) и Покровская (1709 г.). Превосходны лепные орнаменты (наличники) вокруг окон этих церквей. Кафедральный собор (1760—72 г.) построен в стиле „барокко". С его колокольни открывается вид на город Слободской. Замечательным культурным памятником является Александро-Невский собор, построенный в 1864 г. по проекту известного архитектора А. Л. Витберга. Особенной цельностью замысла отличается нижняя часть храма, с портиками, идущими вокруг всего здания, а также его внутренность, простая и строгая, без излишних украшений. Им же

построены замечательные по своей красоте входной портик, решетка и 2 ротонды в городском саду им. Халтурина; все выдержаны в стиле „ампир". Из позднейших

Памятник Ст. Халтурину в Вятке.
Фот. В. Г. Пароходства.

интересных по своей архитектуре зданий отметим дом, занимаемый ГПУ, б. Булычева, построенный в 1908 г. местным архитектором И. Н. Чарушиным.

В XVIII и XIX вв. г. Вятка представляла крупный торговый центр, ведший торговлю почти исключительно с Архангельском. Предметами вывоза были и тогда хлеб, овес, лен, сало, кожи—в среднем ежегодно до ½ миллиона пудов, а в отдельные годы и до 1½ милл. пуд. В конце XIX в., с падением торговли с Архангельском и восстановлением торговли с Рыбинском, торговые обороты Вятки быстро пали, что́ послужило большим толчком к развитию кустарных промыслов, насаждением которых было озабочено Вятское губернское земство. В 1899 г. г. Вятка был соединен с Пермью и Котласом железной дорогой, что́ не повлияло на расширение ее торговли, и только с 1903 г., когда соединенная Северной ж. д. с Ленинградом и Москвой Вятка оказалась на великом Сибирском пути, вновь начался расцвет ее торговли, промышленности и кустарных промыслов. Современный рынок Вятской губ. предлагает преимущественно хлеб, хлебо-фураж, лен-куделю, льняное семя, животное сырье, пушнину, тряпку и кустарные изделия—валенные, шубно-овчинные и деревянные (главным образом мебель и игрушки) каповые изделия. Кустарные производства объединены кустселькредитсоюзом. Из промышленных предприятий в Вятке упомянем: крупный кожевенный завод с отделением механической обуви, спичечную фабрику „Красная Звезда“, централизующую в себе постепенно спичечное производство всего края, текстильную фабрику, изготовляющую холст, брезенты и мешки, вальцевую мельницу, дрожжевой завод, водочный, пивоваренный, мыловаренный, образцово поставленные мастерские учебных пособий, пользующиеся широкой известностью, фабрику пчеловодных принадлежностей и различных металлических изделий „Метис“, ряд частных фабрик пчеловодных принадлежностей, которые находят сбыт далеко за пределами края, чугунолитейный завод,

как единственный производящий ремонт и оборудование местной промышленности, кирпично-гончарный завод, оборудованный гофманской печью. Многие из этих предприятий, равно как и мелкие кустарные, работают энергией городской электростанции.

Из местных торгово-промышленных объединений в Вятке имеются: Кожевенный трест. Северо-восточный лесной трест, Спичечный трест, наконец Северо-Вятский Горный Округ.

Торговля города носит по преимуществу характер крупно-оптовой. В оборотах местной товарной биржи главная роль принадлежит Вятторгу. Из кооперативных объединений, помимо кустсельскредитсоюза, в Вятке пользуется большой известностью Центральный Рабочий Кооператив, имеющий в городе 27 магазинов, ряд столовых и несколько крупных промышленных предприятий, изготовляющих пищевые продукты.

В г. Вятке с 1922 г. имеется высшее учебное заведение—Педагогический Институт им. Ленина, кроме того особо рабочий факультет и сельско-хозяйственный техникум (осн. в 1901 г.) с программой агрофаков; 7 техникумов: 2 промышленно-экономические, медицинский (один из старейших в России), ветеринарный, мелиоративный, художественный и профессионально-техническая школа. При Педагогическом Институте имеется небольшой ботанический сад. Кроме того в г. Вятке имеются научно-исследовательский институт краеведения, областной музей (осн. в 1866 г.), состоящий собственно из двух—художественного музея с богатой картинной галлереей, гравюрным кабинетом и отделом художественной старины и научного музея краеведческого типа с 5 исследовательскими кабинетами — геологическим, ботаническим, зоологическим, этнографическим и генетики, историческое общество, центральная библиотека имени Герцена (основанная

в 1837 г. Герценом) с количеством книг более 200 тыс. томов. С 1922 г. она получает обязательный экземпляр всех русских издательств и отнесена к типу академических. Помимо нее существует ряд библиотек городских, а также при рабочих и профессиональных клубах. Есть театр, три кинематографа, 6 партийно-профессиональных клубов. Имеется несколько издательств и издаются 3 газеты, при редакции которых недавно организовано литературное объединение писательских сил г. Вятки и губернии, и 3 журнала. Общественная работа по Вятке и Вятскому краю налажена довольно сильно. Вятка заслуженно считается в СССР „городом МОПР".

Она занимает также почетное место в истории русской общественной борьбы, как место ссылки. В ней ежегодно проживало много политических ссыльных. Кроме М. Е. Салтыкова-Щедрина, сосланного сюда (1848—1856) и описавшего ее под именем Крутогорска, отметим А. И. Герцена, В. Г. Короленко, архитектора Витберга и В. В. Воровского (убитого в Лозанне). Помимо этого Вятская губерния дала немало революционных деятелей, из которых можно указать на таких, как С. Халтурин и А. И. Рыков. Из известных уроженцев Вятки и Вятской губ. отметим также: проф. В. М. Бехтерева (невропатолог), проф. П. И. Кротова (геолог), проф. Н. А. Буша (ботаник), артиста Ф. И. Шаляпина, художников А. и В. Васнецовых.

Из окрестностей Вятки для экскурсий наиболее удобны заречный городской сосновый лес с прилегающей к нему поймой и окрестность с. Филейки в 5—7 *км* от города с очень крупным обнажением пестроцветной рухляковой толщи (верхний отдел пермской системы), собранной здесь в пологую складку (угол падения пластов 15°), удобные для обозрения с парохода. Обнажение лежит под часовней, заметной уже издалека. Заречный

лес расположен против самого города на древних прирусловых дюнах и в полую воду заливается рекой. Это любимое место для прогулок горожан. Растительность его любопытна смесью форм лесных—таежных, боровых и пойменных, придающей лесу не совсем обычный вид.

Против Вятки красиво раскинулась Дымковская Слобода, известная производством гипсовых изделий, а в прежнее время—художественных глиняных игрушек.

От г. Вятки р. Вятка становится довольно широкой (425 *м.*) и многоводной рекой, хотя далее имеется несколько перекатов. Первый из них находится несколько выше с. Филейки. На 13-м *км* реку пересекает линия Котласской ж. д. В 26 *км* ниже г. Вятки находится пристань *Медяна*, близ которой расположена Медянская писчебумажная фабрика. Окружающий местность бор служит местом загородных прогулок вятчан.

На 50-м *км* в Вятку впадает р. Великая, длиною свыше 150 *км*. Беря начало в Северных Увалах, она верховьями своими подходит к Лузе, притоку р. Юга. Великая служила колонизационным путем с XV в. для передвижения устюжан из бассейна С. Двины на Вятку. На Великой находится одно из древнейших поселений Вятского края—с. Великорецкое, получившее известность еще с XVI в. ежегодным крестным ходом из г. Вятки, привлекавшим многотысячные толпы богомольцев из весьма отдаленных районов Вятского края.

В километре от впадения р. Великой находятся пристань *Гольцы*—рыбачий поселок, а ниже—с. Подрелье. Население его работает почти исключительно в вятском пароходстве; из промыслов отметим еще рыболовство и плетение рыбацких сетей. Село остается в стороне на правом берегу реки, которая здесь делает крутой изгиб на расстоянии 5 *км*. Крупные отмели образуют тут ряд перекатов, особенно трудных для судов. Самые серьезные

из них Орловские, на которых глубина падает до 0,4 *м*. На 64-м *км* Вятка принимает слева приток Быстрицу, захватывающую южную часть Вятского и центральную часть Халтуринского уу. По ней проходит граница между этими уездами.

Г. *Халтуринск*, переименованный в 1923 г. из г. Орлова в память революционера С. Халтурина, местного уроженца, основан устюжанами и новгородцами в XV в. В 1780 г., с учреждением Вятского наместничества, город был сделан уездным. До 70-х годов прошлого столетия это был крупный центр, торговавший хлебом и льном с Архангельским портом через Ношульскую и др. пристани на р. Лузе и Сысоле. Район закупок для экспорта распространялся на 300 *км* вглубь губернии. Торговлю его парализовала Медведская пристань, вывозившая в Рыбинск, а впоследствии Котласская ветвь Пермской ж. д., проведенная весьма невыгодно для города. Линия Северной ж. д. довершила его экономическое падение. Промышленность города кустарного типа, начавшая развиваться в 1860-х г., с упадком торговли совершенно заглохла. Теперь Халтуринск имеет значение лишь местного рынка. Особых достопримечательностей город не имеет. Город известен был в свое время, как центр вятского судоходства. Здесь было речное училище. Орловское земство стояло впереди всех уездов Вятской губ., создав большую сеть школ и достигнув почти полной грамотности населения. В городе есть уездный музей, пользующийся большой популярностью среди населения (до 25.000 посетителей в год). Город оборудован также электричеством и водопроводом. В 1899—1901 г. Халтуринск был местом ссылки В. В. Воровского.

На 94-м *км* от г. Вятки находится Иловатский затон—место зимовки судов. Далее в 18 *км* ниже Халтуринска расположено большое с. *Истобенское* с пароходной

пристанью. Село с окрестными деревнями является крупнейшим в с.-в. части губернии районом промышленного огородничества и центром маслоделия. Здесь же имеется овощесушильный завод. Истобенское сливочное масло славится далеко за пределами губернии. Мужское население почти целиком служит в пароходстве. На 140-м *км*

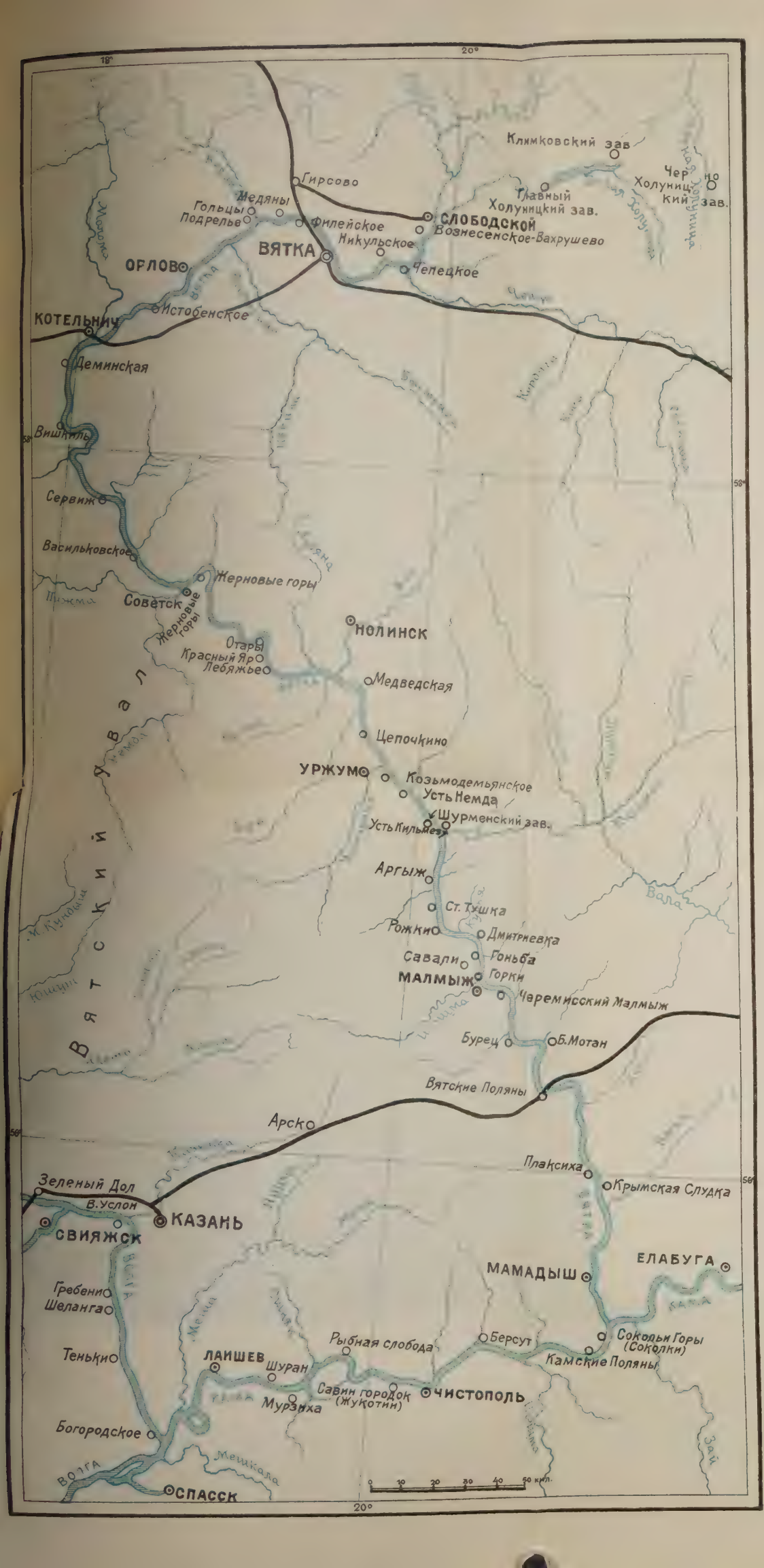
Берег Вятки ниже Халтуринска.
Фот. В. Г. Пароходства.

в Вятку впадает наиболее значительный правый приток—р. Молома, длиной в 380 *км* и шириной до 120 *м*, берущая начало в Северных Увалах. Молома тоже служила с XV века колонизационным путем при передвижении русского населения от В. Устюга на Вятку.

В 10 *км* ниже устья р. Моломы на крутом правом берегу находится г. *Котельнич* (древний черемисский

Кокшаров), отстоящий в 106 *км* от г. Вятки (в 80 *км* по жел. дор.) взятый, по преданию, в XIV в. второй партией новгородских ушкуйников, следовавшей тотчас же за партией, основавшей Никульчино. В истории края Котельнич упоминается под 1459 г. В 1780 г. он был сделан уездным городом, а в 1903 г. соединен линией Северной ж. д. с великим Сибирским путем; тогда же был здесь построен ж.-д. мост, самый крупный из трех мостов на р. Вятке. Железная дорога чрезвычайно оживила торговлю Котельнича, и она еще более усилится постройкой линии к Нижнему-Новгороду, которая начала регулярно работать с с 1925 г. Теперь это крупный центр по вывозу хлеба, льна и яиц. Из местных торгов любопытна Алексеевская ярмарка (в марте м-це), существующая с XVII века и торгующая исключительно предметами крестьянского обихода и крестьянской продукции. Котельнич—старинный центр кустарного красильного производства в Вятском крае. В городе имеется музей, основанный в 1920 г. Город оборудован электростанцией и водопроводом. Из хозяйственных организаций имеется ряд отдельных вятских и центральных и торгово-промышленных предприятий.

За Котельничем Вятка течет прямо на юг в коренных берегах, сложенных красной толщей пестроцветных рухляков. На 173-м *км* от г. Вятки находится с. Кишкиль (дровяная пристань). Крутой изгиб реки на ю.-в., начинающийся в 2 *км* ниже с. Кишкиля, обусловлен влиянием Вятского увала. Задержанная в своем течении река образует широкую долину, в которой с правой стороны, в виде стариц, имеются следы многократного изменения русла реки. Река на этом плёсе изобилует перекатами, из которых наболее опасный—Шестаковский. Обилие стариц, рукавов и островов, разделяющих их в этой части сильно стесненного течения реки, продолжается и далее. Ниже устья р. Язельницы начинается так называемый



Климковский зав
Гирсово
Медяны
Гольцы
Подрелье
Филейское
СЛОБОДСКОЙ
Главный Холуницкий зав.
Черно Холуницкий зав.
Вознесенское-Вахрушево
Никульское
ВЯТКА
ОРЛОВ
Чепецкое
Истобенское
КОТЕЛЬНИЧ
Деминская
Вишкиль
Сервиж
Васильковское
Жерновые горы
Советск
Жерновые горы
НОЛИНСК
Отары
Красный Яр
Лебяжье
Медведская
Цепочкино
УРЖУМ
Козьмодемьянское
Усть Немда
Шурменский зав.
Усть Кильмезя
Аргыж
Ст. Тушка
Рожки
Дмитриевка
Савали
Гоньба
МАЛМЫЖ
Горки
Черемисский Малмыж
Бурец
Б. Мотан
Вятские Поляны
Арск
Плаксиха
Крымская Слудка
Зеленый Дол
В. Услон
КАЗАНЬ
СВИЯЖСК
ЕЛАБУГА
МАМАДЫШ
Гребени
Шеланга
Тенькиь
ЛАИШЕВ
Шуран
Рыбная слобода
Берсут
Сокольи Горы (Соколки)
Камские Поляны
Савин городок (Жукотин)
ЧИСТОПОЛЬ
Мурзиха
Богородское
СПАССК
Вятский Увал
Вала
Зай
Мешкала
0 10 20 30 40 50 км.

„Разбойный бор" — место остановки парохода для погрузки дров (хотя пристани здесь нет). Самый бор — сухой, с покровом из лишайников, расположен вдали от реки. Название свое получил от шайки разбойников, грабивших в конце XVIII в начале XIX вв. на торговом тракте между Кукаркой и Котельничем и суда с товарами по р. Вятке.

Почти на полупути от Котельнича до г. Советска (Кукарки) на 225-м *км* находится пристань *Сорвижи*. За этой пристанью виды на р. Вятке становятся разнообразнее и красивее, ибо река пересекает здесь гряду Вятского увала. Особенно красиво с. Васильково, 15 *км* выше которого находится остров Суховатик; он делит русло реки на два параллельных рукава, из которых фарватер проходит по левому. Около с. Василькова оба рукава соединяются вновь, и река проходит у подножья коренных берегов.

Далее по правому берегу реки идут так называемые Жерновые горы, в которых исстари существуют каменоломни. Здесь находится большое с. *Жерновогорье*, куда в мелководье переводится пароходная пристань, так как по р. Пижме, на берегу которой раскинулся г. Советск, пароходы проходить не могут по спаде воды. В красивых сосновых рощах близ с. Жерновогорья на правом берегу реки находятся дачи, где в настоящее время устроена санатория для туберкулезных, и из Советска переводится на лето часть детских домов.

Г. *Советск*, б. слобода *Кукарка*, основан, вероятно, инородцами еще до прихода русских. В древних актах он впервые упоминается в 1609 г., когда был уже богатой слободой, обладавшей лесными землями, рыбными ловами и бобровыми гонами по р. Пижме и притоку ее Немде. В XVIII в. Кукарка постепенно приобрела значение крупного хлебозаготовительного пункта для отправки хлеба

на Архангельск через Орлов и др. города. С другой стороны начавшая развиваться XIX в. торговля с С.-Петербургом через Рыбинск тоже сильно содействовала заготовительным операциям Кукарки и его торговле. В 1900-х годах через пристань здесь отправлялось до 3 милл. пудов товара—более, чем через какую-либо пристань на Вятке. С проведением Северной ж. д. город не утратил значения заготовительного пункта, продолжая развиваться и расти; главными предметами сбыта являются хлеб, лен и куделя. Город славится своими кустарными промыслами, из которых наиболее важным является плетение кружев (художественное выполнение работы завоевало сбыт их даже на заграничные рынки). Имеется школа кружевниц, единственная в Вятской губ. Из других промыслов отметим валеный, сапожный, скорняжный и шорный: изделия находят себе сбыт в Сибирь, Архангельск в среднерусские губернии. В 3 *км* от Советска, в Суводской лесной даче имеется единственный в Вятской губ. лесной техникум, а в Советске—педагогический техникум. Заслуживает внимания научно-художественный музей, один из лучших в крае, с собранием картин преимущественно местных художников и коллекциями по местной геологии, этнографии, археологии (Пижемское городище) и истории. Оборудована электро-станция; город соединен телефоном с Яранском и Санчурском.

Экскурсиям в окрестностях Советска рекомендуем посетить каменоломни у с. Жерновогорья (близ пристани), богатые окаменелостями пермского периода, и Пижемское городище. Кладбище с. Жерновогорья, расположенное близ каменоломен, может ознакомить с лучшими образцами памятников местного кустарного изделия, где своеобразно и зачастую художественно претворились античные и итальянские образцы. На Пижемское городище удобнее пройти из г. Советска по дороге к д. Городищи.

Оно расположено на правом высоком берегу при устьи Пижмы и окружено ясно заметным валом. В отвале берега на поверхность выносится каждый год много отдельных костей и костяных изделей, среди которых чаще попадаются наконечники стрел и копий, иногда превосходной отделки.

Приготовление кумышки.
Фот. Э. О. Русск. муз.

От устья р. Пижмы Вятка делает крутой поворот на северо-восток. На 313 *км* от г. Вятки в стороне от реки, на высоком берегу, отделенное от главного русла обширными песчаными отмелями и рядом небольших озерков, раскинулось с. Отары, расположенное на гребне Вятского увала. Далее между Советском и Медведками на высоком правом берегу, сложенном известняками

пермской системы, расположено значительное с. *Лебяжье* с пароходной пристанью при нем. Главные занятия населения — земледелие и плотничество. Против села, на противоположном берегу р. Лебядки, при впадении ее, находится городище, относящееся к эпохе костеносной культуры, но бедное находками. Вал и ров, длиною 12 *м*, едва приметны. Несколько далее с левой стороны Вятка принимает р. Вою, бассейном своим захватывающую бо́льшую часть Нолинского у. На р. Вое стоит г. *Нолинск* (быв. село Ноли), расположенный в 22 *км* от пристани Медведок, с которой он соединен хорошим шоссе. С. Ноли было основано в 1668 г. и эксплоатировалось вместе с уездом Вятским Трифоновым монастырем. С учреждением Вятского наместничества в 1780 г. село было переименовано в уездный город. В 1920 г. уезд был сильно расширен на востоке присоединением к нему западной части Глазовского у. с русским населением. Из местных древностей отметим Никольский собор 1724 г. В городе имеются уездный музей при доме крестьянина, три кожевенных завода и валеная фабрика в дер. Чащино, все кустарного типа. В окрестностях Нолинска заслуживает внимания „Каменный лог",—крупный овраг в 7 *км* на юг от города с остатками окаменелых деревьев, хорошо сохранившихся; возраст их, повидимому, третичный.

На 380-м *км* р. Вятку пересекает Казанский тракт, идущий здесь от Нолинска до Уржума. Тут расположен так называемый Буйский перевоз. На правом берегу находится заметное с парохода городище эпохи костеносной культуры. В 7 *км* от перевоза расположена пристань *Медведки*. Главный расцвет ее совпал с развитием торговли на Рыбинск в конце XIX в., когда она служила крупной вывозной базой для весьма удаленных районов северо-востока губернии, не говоря уже о центральной части. Район ее закупок распространялся больше чем на

400 *км* вглубь края. С этим временем совпадает и расцвет Нолинска, где собственно и помещались конторы торговых фирм. Период торговли с Рыбинском является периодом расцвета и всего вятского пароходства, которое по проведении железных путей постепенно и неуклонно начало падать.

Бор, расположенный тут же у села, является весьма удобным и крайне поучительным для экскурсий. К несчастью, в селе не имеется удобных помещений для остановки и ночлега. Бор расположен по второй древне-аллювиальной террасе р. Вятки (где стоит и село), частью по третьей и коренным берегам, и занимает площадь в 40 *кв. км.* Более удобный маршрут—от шоссе на Нолинск свернуть прямо на север по направлению к коренным высотам, виднеющимся на горизонте. Рельеф бора частью всхолмленный, „барханный" (дюнный). Барханы эти и сама флора их—остатки того степного периода, который существовал здесь по отступании ледника уже после отложения песков второй подледниковой террасы р. Вятки, Они образованы мощными юго-восточным ветрами, теперь не имеющими здесь никакой силы и значения. Глубокие пески и низкий уровень грунтовых вод благоприятствовали сохранению степных растений, препятствуя покрыться местности сомкнутым лесным покровом. Еще и сейчас можно видеть, что только в глубоких межбарханных котловинах лес более густой, а степных форм здесь гораздо меньше. Среди фауны сохранился тоже ряд степных форм. Около Б. Тукмачского кордона в $3^1/_2$ *км* от пристани приковывают внимание провальные образования, развитые здесь целой цепью. Часть их занята небольшими озерами („мокрые провалы"), часть—торфяниками („сухие провалы"); реже провальные воронки, достигающие до 30 *м* глубины, имеют отвесные известковые склоны и такое же дно („каменные провалы"). Они обязаны своим

возникновением выщелачиванию грунтовыми водами, стекающими с коренного берега, состоящего из доломитовых и гипсоносных известняков, слагающих здесь коренные берега и третью террасу. Животное население провалов довольно богато. Из рыб тут водятся окунь, плотва, щука и карась. Многочисленные водяные насекомые и некоторые растения представлены тут иногда редкими видами, имеющими спорадическое распространение в Европе.

Далее, за р. Буем, небольшим правым притоком р. Вятки, захватывающим своим бассейном центральную часть Уржумского у., в 6 *км* от впадения ее, в низкой болотистой местности левого берега расположена пристань. *Аркуль* близ устья Аркульского затона—места зимовки судов. Аркуль представляет исключительно рабочий поселок, обслуживающий главные ремонтные мастерские вятского пароходства. Затон окружают красивые дубовые рощи, расположенные за поселком в пойме реки. Крутой правый берег, сложенный здесь пермскими известняками и поросший лесом, очень живописен. На полупути отсюда до пристани *Цепочкино* раскинулась д. „Красная Гора“—место ломки алебастра, залегающего отдельными „штоками“ среди доломитовых известняков. Пристань Цепочкино (6 *км* от Кр. Горы) соединена шоссе с г. Уржумом. Население Цепочкина занимается наряду с земледелием кустарными промыслами—корзиноплетением (кузова для экипажей), бондарным и др. Цепочкино вместе с *Туреком* представляют крупные пароходные пристани по вывозу хлеба из Уржумского уезда.

Г. *Уржум*, отстоящий от пристани в 12 *км*, построен сыном Грозного Федором Ивановичем в 1554 г., как крепость для защиты Вятской земли с юга от воинственных черемис, вместе с рядом других крепостей (Яранск, Санчурск, Краснококшайск). В 1780 г. Уржум был сделан уездным городом. Расположен он на

возвышенном берегу р. Уржумки, впадающей в Вятку. Из старины города отметим Воскресенскую церковь 1761 г. В городе имеются педагогический техникум и профессионально-техническая школа; издается еженедельная газета. В отношении торговли и промышленности крупного значения город не имеет. В городе имеется винокурен-

Баркасы на Вятке.

Фот. В. Г. Пароходства.

ный завод, а в окрестностях расположены небольшие заводы — пивоваренный и серповой. Последний славится качеством своих изделий.

На 424-м *км* на Вятке расположено с. Козмодемьянское, по имени которого названа лесная дача, находящаяся на противоположном берегу; тянется она, начинаясь

от пристани Аркуль, на 96 *км*, шириною в 50 *км* и уходит в бассейн р. Кильмези. Дача представляет преимущественно сосновый бор с великолепным строевым лесом. Ниже находится пристань и богатое с. Турек, населенное старообрядцами различных толков. В 10 *км* ниже в Вятку впадает р. Немда, образующая здесь длинный Немдинский затон, а еще ниже в 6 *км* отсюда на правом берегу Вятки находится пристань *Шурма* (при селе того же названия), с чугунолитейным и винокуренным заводами. Несколько ниже, на 458-м *км* впадает в Вятку р. Кильмезь, — второй после Чепцы крупный левый приток, бассейном своим охватывающий площадь в 12.000 *кв. км*. В большей своей части это сплавная река, а в нижнем течении—даже судоходная. По ней сплавляется ежегодно до 3.500 тыс. штук лесных материалов.

На 463-м *км* от г. Вятки находится Кадровский затон, длиною в 3 *км*. Ниже Кадровского затона в 20 *км* от него расположено с. *Старая Тушка*, населенное почти исключительно старообрядцами. Вместе со смежными селами Новой Тушкой и М. Рожками — это единственный на севере Малмыжского у. район промышленного садоводства. Разводятся здесь яблоня, вишня, малина, красная и черная смородина и крыжовник; развито также и пчеловодство, наряду с хлебопашеством. В последнее время село получило известность, благодаря превосходному сельскому музею, основанному в 1921 г. школьным работником А. И. Янкиным, сначала в с. Н. Тушке. Музей носит строго выдержанный местный характер и отражает преимущественно историю старообрядчества в крае. Особенно ценно собрание старообрядческих книг и рукописей, восходящих к началу XVII в. и кончая настоящим временем. Между ними имеются первопечатные книги Ивана Федорова (некоторые из них печатаны уже тайно в Заблудове), рукописи поморского письма

художественной работы, издания ряда тайных старообрядческих типографий, включая и местную, ряд высокохудожественных клише, резьба на дереве местной работы и ряд старинных типографских шрифтов. Обращает внимание дневник старообрядческого священника П. М. Черезова, ведшийся им 55 лет (1856—1919 г.). Эта коллекция дополняется превосходными экспонатами по истории и этнографии края, из которых любопытны старинные светильники и женские головные уборы черемис (мари), относящиеся к XVII и XVIII в., принадлежности марийского языческого культа, иногда очень древние. Интересны также древние исторические акты, археологические коллекции и довольно значительное собрание костей послетретичных животных (маменты, носороги). Прекрасным дополнением к музею служит частная библиотека Л. А. Гребнева, бывшего владельца местной тайной типографии, с 1909 г. существовавшей уже открыто. Из книг необходимо отметить богатейшее собрание старинных и позднейших рукописей (поморского письма и др.), а также обширную полемическую (никонианскую) библиотеку и собрание богослужебных книг. Библиотека эта — единственная во всем крае. К сожалению, проехать сюда можно лишь из г. Малмыжа (33 *км*); подвода стоит 3—4 руб. в один конец.

В селе М. Рожках имеется чугунолитейный завод, вырабатывающий сельскохозяйственные орудия и машины для южных районов губернии.

Далее вниз по течению расположена пристань *Дмитриевка* с лесопильным заводом при ней. В 7 *км* отсюда на правом берегу реки красиво раскинулось с. Гоньба. Село стоит на Сибирском тракте, соединяющем Малмыж с Вотской областью и г. Пермью. Прежде здесь была пристань.

В селе пользовалась известностью золотошвейная и белошвейная мастерская со школой при ней, основанная

помещицей. Драверж. Артистическое исполнение шитья по старинным художественным образцам привлекало заказы сюда даже со стороны иностранных дворов. Работы этой мастерской можно видеть в Малмыжском уездном музее.

В 13 *км* ниже в Вятку впадает река Шошма. В месте слияния Шошмы с Вяткой находится пристань *Горки*, соединенная с Малмыжем шоссе и телефоном. В 3 *км* выше на Шошме лежит небольшой уездный г. *Малмыж*, бывшая резиденция черемисских князей. Населения в городе не более 4.000 чел.

Г. Малмыж был покорен войсками Ивана Грозного в 1550 г., когда он был местопребыванием последнего черемисского князя Болтуша, убитого в бою и похороненного, по преданию, с соблюдением древнего обряда и с княжеской пышностью на так называемой Болтушиной горе (ныне здесь здание уездной больницы). Впоследствии Малмыж был укрепленной крепостью. В 1780 г. он был сделан уездным городом. Торговое значение Малмыжа никогда не было крупным. Он сохранял в вывозе лишь значение местного заготовительного центра (хлеб, яйца) для самой южной части Вятского края, отличавшейся наибольшим плодородием. Однако, промышленное значение его и окрестного района, благодаря искусственным мерам, постепенно росло. С недавним проведением железной дороги Казань—Свердловск (Екатеринбург) через Вятские Поляны он утратил значение торгового центра, перешедшее теперь в Вятские Поляны. Значение местного рынка он сохранил и посейчас; еженедельно по субботам здесь устраиваются крупные базары, любопытные еще и в этнографическом отношении: обычно преобладают татары, черемисы, реже вотяки. Интересен в Малмыже местный музей, имеющий ценные коллекции по местной этнографии (есть очень древние костюмы и

головные уборы), археологии и истории края. Превосходные регистрационные книги, где собраны все опросные и литературные сведения, буквально о каждом пункте уезда, представляют ценнейший материал для всякого заинтересовавшегося краем. Из окрестностей Малмыжа интересно с. Савали (б. имение Александровых) с сельско-

Татары с р. Вятки.

Фот. В. Г. Пароходства.

хозяйственным техникумом, расположенным среди живописного парка, и д. Калинино с винокуренным и маслодельным заводами. У пристани Горки есть небольшая лесопилка, вырабатывающая почти исключительно упаковочный материал для экспорта яиц, как и вышележащая лесопилка у пристани Дмитриевки.

Ниже Горок находится древнее селение Черемисский Малмыж, расположенный на оползне крутого правого берега реки. Здесь есть любопытный могильник „Атамановы кости", относящийся к бронзовому веку. В Ч. Малмыже до сих пор живы потомки Токтауша, черемисского князя, поселившегося тут после разгрома столицы черемис русскими в 1550 г. На 575-м *км* от г. Вятки, на правом же берегу, находится крупное торговое село *Вятские Поляны* с пристанью при нем. Особое оживление село приобрело с проведением ж. д. Казань—Свердловск, проходящей по мосту, перекинутому через р. Вятку в 3 *км* выше села (вокзал расположен тоже в 3 *км* от него). В торговом отношении Вятские Поляны в настоящее время значительно превосходят Малмыж. Ряд госорганов имеют свои отделения и представительства с базисными складами как по сбыту продукции, так и по заготовке сырья. Из местных отметим Южно-Вятский Союз Потребительных Обществ, объединяющий до 50 кооперативов. Окрестное население села занимается главным образом земледелием и садоводством (с. Кинеус), но в районе развиты сильно также кустарные промыслы: валяный, бурочный (с. Кукмор), канатный и др. Особенной известностью пользуются кукморские валенки, находящие сбыт в разных частях СССР. В настоящее время село электрифицируется.

В 10 *км* ниже, на левом берегу Вятки находится старообрядческое (в большинстве австрийского толка) с. Сосновка. В районе села развиты пчеловодство и лесные промыслы; имеются лесопильный завод, приспособленный к нуждам железной дороги, и канатная фабрика. В 21 *км* ниже по р. Вятке близ д. Тульбы проходит граница Вятской губ. и Татарской республики. Русло реки разделяется здесь на два параллельных рукава узким и длинным песчаным островом Тульбинским. В 7 *км.* отсюда вниз по реке

находится пристань *Лубяны* с лесопильным заводом (б. имение Лебедева). Гористые правые берега здесь самые высокие на всей р. Вятке и необыкновенно живописны. Крымская Слудка, находящаяся в 5 *км* отсюда, представляет весьма живописное село и известна своим садоводством.

С. Вятские Поляны.

Фот. В. Г. Пароходства.

К г. Мамадышу, находящемуся на 610-м *км* от гор. Вятки в пределах Татарской республики, пейзажи становятся очень однообразны и безжизненны: грязно-белые и серые, почти лишенные растительности берега тянутся на десятки километров. *Мамадыш* расположен на правом берегу Вятки. Это небольшой городок (4.000 жит.) с преобладающим татарским населением. Происхождение города относится ко временам Тамерлана (XIV в.). Камские

булгары, разгромленные этим завоевателем, спаслись сюда и здесь обосновались.

Ниже Мамадыша справа начинаются „Граханские горы". Здесь есть древние могильники. Около с. Отары на 680-м *км* начинается разветвление р. Вятки на рукава. Однако долина реки тут сильно сужена подступающими с обоих берегов коренными высотами. Крупных островов три, из которых более значительным является первый—песчаный остров Отарский.

На 676-м *км* р. Вятка впадает в р. Каму. В 3 *км* на берегу Свиногорской заводи, образованной р. Камой, расположено с. Свиногорье, а ниже—последняя вятская пристань *Соколки*. В меженную воду здесь обычно происходит пересадка на камские пароходы.

Р. БЕЛАЯ.

Левый приток многоводной Камы, р. Белая, по башкирски Ак-Исыл, берет свое начало в Златоустовском округе Уральской области, в болотах плоской возвышенности, соединяющей горные хребты Урал-Тау и Аваляк. Начинаясь на высоте 762 *м*, она, как горная речка, стремительно направляется на юг по узкой долине, на расстоянии 5 *км* опускается до 673 *м*, через 25 *км*—до 575 *м*. Быстрое падение придает Белой в верхнем ее течении особый характер. „Белая круто вьется между входящими в нее скалами, все более и более грозными и высокими, и далеко, вся в облаках, виднеется вершина горы. Но вдруг из-за серой скалы, едва прикрытой лесом, выплывает огромная, полукругом выгнутая скала. У подножья ее Белая рвет и стонет среди порогов, стремительно катясь вперед и мча с неимоверной быстротой плоты, управляемые то смелой, то робкой рукой человека, который кажется маленьким и слабым, сравнительно

с громадными скалами и могучей рекой". (Симон, Ф. Уголок Белой). Спустившись к Белорецкому металлургическому заводу до уровня 221 *м* и приняв большое количество горных потоков и речек, Белая заметно расширяется и увеличивает свое значение, как сплавная река в богатом лесном крае. Встретив на своем пути

Ледоход на р. Белой в Уфе.

Фот. А. А. Зирах.

возвышенности Общего Сырта, Белая повертывает на запад, а затем круто на север, и около г. Стерлитамака на 613-м *км* своего течения, опускается на уровень 135 *м*. Отсюда она становится судоходной, причем в половодье даже доступной для пароходов. Все верхнее течение необычайно красиво и интересно, так как среди прекрасной

природы Белая проходит мимо большого числа уральских заводов, столь характерных для соседней с Поволжьем области. Правильное пароходное сообщение поддерживается лишь от г. Уфы, после впадения главного притока р. Уфы (837 *км*). Около Уфы с левой стороны в Белую впадает р. Дёма, художественно описанная С. Т. Аксаковым.

Уфа находится на сложенном из гипсов и известняков высоком и утесистом берегу Белой, которая огибает город с двух сторон. К востоку берег и площадь города понижаются, и, наконец, образуется неширокая долинка, по которой течет рч. Сутолока. За ней земная поверхность снова подымается и через 1½ — 2 *км* образует снова довольно высокие утесы („Чортово Городище"), которые падают уже к р. Уфе. По течению выше р. Уфа *км* на 7—6 от устья и Белая от города *км* в 6—7 настолько близко подходят друг к другу, что перешеек, их разделяющий, не шире двух *км*. Город, в виду своего возвышенного положения, открыт действию всех ветров.

По данным 1923 года в Уфе проживало 85.365 человек (в том числе 75% русских, 14% татар, 4% башкир, 2% евреев). По переписи же 1916 г. в Уфе жило 104.691 чел., а в 1920 г. было 92.766 чел., т. е. население Уфы уменьшилось почти на 10% и к последнему году еще убавилось на 8%.

Дальность расстояния обиталищ башкир от Казани (от 400 до 600 *км*) заставила русское правительство основать свой город среди самих башкир, и в 1586 г. была основана Уфа,—первый русский город и крепость в Башкирии. Эта старая Уфа находилась при впадении рч. Сутолоки в Белую, но следов ее не уцелело. С проведением ж. д., в 1884 г. Уфа потянулась к вокзалу, и географический и торговый центр от самого старого здания XVII в.—Смоленского собора (ныне Троицкая ц.,

Главлит № 56602 Тираж 15150

нераз перестроенная) перебрался на возвышенную площадь к северо-западу.

Современная Уфа представляет довольно большой по пространству (около 9 *кв. км*) город, но с массой пустырей, больших садов и огородов при домах, большею частью одноэтажных, деревянных, за исключе-

Пристань в г. Уфе.

Фот. В. Г. Пароходства.

нием центра города. С пристани можно рекомендовать направиться в город по бывшей Центральной ул., ныне Зенцова (революционер, местный уроженец), до центра города—Торговой площади. Здесь по четвергам бывают весьма большие, оживленные базары. Местные произведения башкир, интересные для туриста—деревянная посуда

(чашки разных размеров), войлочные шляпы и холсты, из продуктов—мед.

Погуляв по базару, следует выйти снова на Центральную улицу и, повернув направо, пройти мимо „Дворца Труда и Искусств". Здание это, громадное для Уфы, было выстроено в память знаменитого уфимского уроженца С. Т. Аксакова и названо „Аксаковский дом". В нем находится театр на 1.200 человек с очень большой сценой и две библиотеки: русская публичная „Аксаковская" и башкирская публичная. Далее еще есть неотделанная часть, которая предназначена для музеев. Революция переименовала „Аксаковский Дом" во „Дворец Труда и Искусств".

Пройдя мимо него и пересеча Пушкинскую ул., одну из самых лучших в Уфе, следует пойти по Центральной до дома № 10 (второй налево), где помещаются теперь два музея: вверху „Музей Революции", а внизу „Центральный Башкирский Музей". Первый занимает 4 комнаты. В нем в хронологическом порядке размещены портреты, гравюры, картины и т. д. с деятелей революции и отражений ее в Уфе. В витринах посреди комнаты размещены листовки, книги, брошюры, газеты подпольные и др. Музей недавно открыт.

„Центральный Башкирский Музей", находящийся внизу, заключает 7 комнат: библиотеку, комнату Туркестанского края (результаты специальной экспедиции в Туркестан в 1920 году), комнату здешних народностей—башкир, мари, чувашей, комнату татарскую, комнату историко-археологического отдела (интересна коллекция находок В. Гольмстен из раскопанного могильника на „Чортовом Городище"), комнату минералогического отдела и комнату живой природы. Все это очень мало, неполно и не дает полного впечатления о жизни народов Башкирии и ее природы. Есть небольшое количество фотографий народностей Башкирии, но нет ни одной маски.

Выйдя из музея, можно пойти налево к „Парку Свободы". Парк этот насажен в конце 60-х и в начале 70-х годов XIX века губернатором Ушаковым и назывался Ушаковским парком, но революция назвала его „Парком Свободы". Летом здесь разводится небольшой цветник, переводится в летнее деревянное помещение кино „Урал" и играет оркестр в небольшом ресторанчике.

Памятник Ленину в Уфе.
Фот. В. Г. Пароходства.

В парке хороши боковые аллеи—липовая и березовая. Последняя, поднимаясь в гору к Кафедральному собору, приводит к „Стадиону", где есть площадка для лаун-тенниса и большая площадка для футбола.

Против „стадиона" большое 3-х-этажное здание „Бактериологический институт" под руководством д-ра Крыжановского. От „стадиона" можно пройти или по коротенькой ул. Троцкого, или по ул. К. Маркса до Пушкинской, затем налево до улицы Гоголя и по ней направо до красивого одноэтажного особняка за железной решеткой — государственного художественного музея. Этот музей — дело октябрьской революции. Основой

музея послужил дар знаменитого уфимца художника М. В. Нестерова, подарившего в 1919 г. собрание картин своей кисти в количестве 31 полотна, а также многих передвижников—всего 70 полотен. К этой основе были присоединены картины других художников, мебель, фарфор из музейных фондов Ленинграда и Москвы, а также из реквизиционных складов отдела Уфимского городского хозяйства, и получился настолько интересный музей, что посетители называют его в своих заметках „жемчужиной Уфы". В музее 6 отделов: живопись русская и иностранная, скульптура русская и иностранная, гравюры и прикладное искусство. Для туриста интересна будет стена второго зала, отданная уфимским художникам (Блюменталь, Девлеткильдеев, Лежнев, Петухов, Протопопов, Тюлькин, Черкашенинов и др.). В этой же второй зале мебель под голубым шелком в стиле ампир. В третьей зале—иностранного искусства—небольшая коллекция заграничного фарфора (сакс, севр, веджвут). Очень маленькие собрания картин французских, итальянских и голландских художников. В четвертой зале собрание русского фарфора, хрусталя, вышивок и старинной иконописи. При музее—библиотека по искусству, всего 5000 томов. Есть отделение русских рукописных книг. Музей открыт ежедневно с 12 до 61 ч., кроме четвергов.

Выйдя из музея, следует снова направиться по Пушкинской ул. направо к водопроводной башне, которую видно издалека и к которой можно пройти по переулкам. От башни открывается обширный вид на окрестности. Такая же красивая панорама развертывается и от Случевского сада.

Чортово Городище в окрестностях города представляет весьма высокий, обрывистый берег реки Уфы. Самая верхушка обрыва окружена старинным валом, в котором прорыта траншея. При рытье траншеи находили

Соловьиное горло на р. Белой. *фот. В. Г. Пароходства.*

наконечники стрел. Вероятно, это был сторожевой пункт башкир или их предшественников еще в древние времена. С края обрыва снова—дальний и красивый вид на устье р. Уфы, на заливные забельские и зауфимские луга. В 50 *м* от вала к с.-з. находится могильник, открытый В. В. Гольмстен. Но найти его теперь очень трудно, ибо тут были дачи, а теперь их уже не существует, и легко смешать ямы от дач с древними могилами. Кругом Чортова Городища расположены дома отдыха.

В городе издаются газеты на русском и башкирском языках. Вообще Уфа мало оживлена. За последнее время заботами отдела городского хозяйства она приведена в порядок, все улицы подметены, на тротуарах урны. Извозчиков очень мало и те плохие. Номеров для приезжих три, все на ул. Егора Сазонова. На углу этой последней и ул. Зенцова недавно поставлен памятник В. И. Ленину по модели И. А. Менделевича. В Уфе, как столице Башкирской республики, немало учебных заведений: высшие—институт народного образования и рабочий факультет, средние—музыкальный техникум, художественная студия и много школ второй и первой ступени. Уфа—постоянное пребывание управления республики. В Уфе постоянно живут—башкирский народный поэт Мазит Гафури, историк Ризаитдин Фахрутдинов, историк революции А. А. Кийков и др.

От Уфы идут по рр. Белой и Каме до Казани двухэтажные удобные пароходы, поддерживая сообщение столицы Башкирской республики со столицей Татарской республики и давая возможность провозить пассажиров и грузы. Поездка по Белой даже после Волги и Камы представляет необычайный интерес и доставляет исключительное удовольствие и отдых. Спустившись до Уфы на уровень 80 *м*, Белая принимает совсем другой, чем в верховьи, вид.

Вместо бурного потока, пробирающегося среди горных высот и заводов, здесь мы видим тихую реку, плавно несущую свои воды, извиваясь среди невысоких лесостепных пространств и лугов, дышащих на вас ароматом пахучих трав. Недаром пчеловодство и скотоводство наряду с хлебопашеством на плодородной почве служат средством существования для местного башкирского и русского населения. Пароход быстро идет, непрестанно огибая песчаные отмели и выступы причудливо вьющейся реки, нагоняя на берег волны, в которых купаются птицы. К сожалению, на Белой немало перекатов и мелей, мешающих судоходству. Тишина на реке, где даже дикие утки и лебеди чувствуют себя спокойно, ласкающий взор ландшафт по сторонам, лишь изредка встречающиеся поселения, просторные дали и прекрасный, здоровый воздух создают особое ощущение покоя и уюта и делают Белую чарующей рекой, исключительно благоприятной для отдыха и лечения горожан, особенно страдающих легочными и нервными болезнями.

В начале пути от г. Уфы правый берег, в противоположность низкому левому, высок и красив. По верху скалистого местами берега проходит железная дорога, скрываясь после „Висячего Камня", самого красивого места на Белой, в 6 *км* от Уфы.

В 35 *км* от Уфы на левом, возвышенном здесь берегу расположено очень большое русское с. Красный Яр, основанное в 1635 г. В районе Красного Яра Белая делает большую петлю, благодаря чему казавшаяся близкой Соленая гора подходит за Красным Яром в расстоянии 5 *км*. В 64 *км* от Уфы на правом берегу расположен *Благовещенский завод* сельскохозяйственных орудий и одноименное большое русское село, насчитывающее до 1600 дворов и 10.000 жителей. Помимо волостных административных учреждений, в селе имеются: телеграф, почта, телефон,

аптека, больница, детский дом, педагогический техникум, школа II ступени и три I ступени, народный дом и несколько торговых учреждений и контор для закупки хлеба. Население, кроме хлебопашества, занимается пчеловодством, изготовлением кустарным образом сельскохозяйственных орудий и заготовкой лесных материалов—

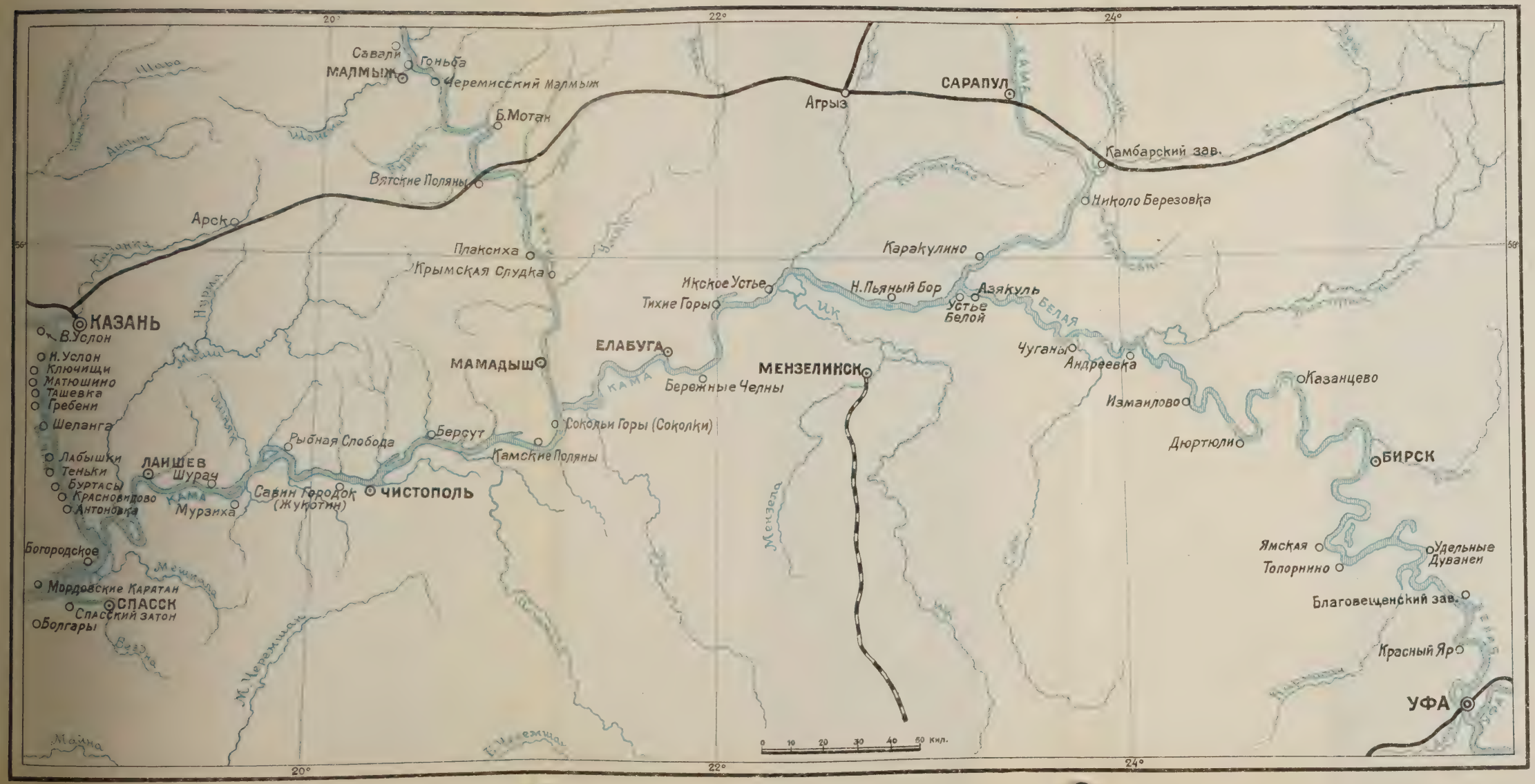
Семафор в „Соловьином горле".

Фот. В. Г. Пароходства.

мочалы, клепки, спиц, полозьев. Напротив Благовещенского завода находится весь покрытый зеленью остров. В 75 *км* от Уфы на правом, высоком берегу красиво расположилась д. Андреевка, а недалеко от нее—с. Воскресенское. Пройдя еще 15 *км*, пароход останавливается у с. Удельные Дуваней, основанного в половине XVII в.

русскими переселенцами из с. Богородского на Волге. На пути от Удельных Дуваней к следующей пристани интересно заметить „Соловьиное горло" — узкую соловьиную воложку, любимое место гнездования соловьев, привлекающих своим пением внимание пассажиров пароходов, проходящих очень близко от берегов. В 42 *км* отсюда на левом берегу находится большое торговое с. *Топорнино*, где около 5.000 жителей, из них 30% русских. Здесь работает мельница-крупянка Хлебопродукта, суточная производительность которой при 180 рабочих доходит до 131 тонн. В селе есть школа II ступени, кинематограф и клуб. Приступлено к устройству электрической станции для обслуживания 15 ближайших селений. Топорнинская пристань в довоенное время отправляла больше 16.400 т. хлеба. В 1924 году отправлено 13.280 т. Ниже Топорнина проезжаем деревни Ямскую и Ежову и село Н.-Березовку, где около 2.000 жителей. Недалеко отсюда, на левом, высоком берегу расположена д. Айбашева, у которой находится большое имение б. Ландсберга с конским, винокуренным и сыроваренным заводами. Близ деревни — древнее чудское городище.

В 53 *км* отсюда на правом берегу, на месте древнего чудского Чортова Городища, расположен город Башкирской республики *Бирск*. Название и особенности городища связывают его с однородными городищами близ Уфы и Елабуги. Русские проникли сюда в XVI в., и тогда на месте Бирска было дворцовое с. Архангельское. Как город, Бирск существует с 1663 г. Бирскому деревянному укреплению нераз приходилось выдерживать нападения и служить опорным государственным пунктом в крае. Во время пугачевского движения Бирск без сопротивления сдался башкирам и был ими выжжен. В 1781 г. Бирск был сделан уездным городом Уфимского наместничества. В настоящее время в городе 11.624 жителя, из них


20°
22°
24°
56°
Савали
Гоньба
МАЛМЫЖ
Черемисский Малмыж
Б.Мотан
Вятские Поляны
Агрыз
САРАПУЛ
Камбарский зав.
Николо Березовка
Арск
Плаксиха
Крымская Слудка
Каракулино
Икское Устье
Тихие Горы
Н.Пьяный Бор
Азякуль
Устье Белой
КАЗАНЬ
В.Услон
Н.Услон
Ключищи
Матюшино
Ташевка
Гребени
Шеланга
ЕЛАБУГА
МАМАДЫШ
МЕНЗЕЛИНСК
Чуганы
Андреевка
Казанцево
Измаилово
Дюртюли
БИРСК
Бережные Челны
Сокольи Горы (Соколки)
Рыбная Слобода
Берсут
Камские Поляны
Лабышки
Теньки
Буртасы
Красновидово
Антоновка
ЛАИШЕВ
Шурач
Мурзиха
Савин Городок (Жукотин)
ЧИСТОПОЛЬ
Богородское
Мордовские Каратаи
СПАССК
Спасский Затон
Болгары
Ямская
Топорнино
Удельные Дуванеи
Благовещенский зав.
Красный Яр
УФА
0 10 20 30 40 50 кил.

9.915 русских. Хотя он стоит в 109 *км* от железной дороги, благодаря р. Белой, Бирск, помимо административной, играет крупную роль и в торговле. В городе и его окрестностях работают десять мукомольных мельниц. Пристань отправляет большое количество хлеба. Так, в довоенное время грузилось около 32.800 тонн, в 1923 году — 2.557 т. и в 1924 году — 11.492 т. В Бирске издаются две газеты—русская и башкирская. Кроме обычных учебных заведений отметим педагогический техникум с преподаванием на татарском и марийском (черемисском) языках. Имеется музей местного края.

В 53 *км* от Бирска на правом берегу расположена д. Казанцево с пристанью, отправляющей значительное количество хлеба. В 60 *км* от Бирска, на правом высоком берегу очень красиво расположилась башкирская д. Кангыш, с 2 мечетями. Недалеко отсюда Белая, сужаясь, образует узкое место, называемое „Гусиным горлом", в отличие от „Соловьиного горла". И здесь, как там, пароход проходит около самого берега, близость которого придает местности особенно приятный вид, достойный внимания путешественника.

В 70 *км* от Казанцева останавливаемся у большого с. *Дюртюли* на левом, высоком берегу. Богатое волостное село, в котором сосредоточены все учреждения волости, является крупным торговым пунктом района, где производится скупка хлеба и др. сельскохозяйственных продуктов. Сельские базары собирают большое количество приезжих крестьян. В селе имеются: больница, кожевенный завод и паровая мельница. В 42 *км* отсюда с правой стороны впадает в Белую р. Быстрый Танып, а в 25 *км* на левом берегу стоит пристань Андреевка. В 60 *км* от Андреевского на левом берегу находится татарская деревня *Азякуль*, при которой имеется

пристань, отправляющая главным образом хлебные продукты. Это последняя пристань на Белой.

Расширившись до 600 *м* к концу своего извилистого пути, Белая после устья Таныпа идет в низких берегах, богатых прекрасными лугами. Картина становится более однообразной. Пароход, следуя течению реки, долго извивается, прежде чем довезет вас до устья р. Белой, где она вливает свои беловатые или светло-зеленые известковые воды в Каму с ее желтоватой глинистой водой. Здесь разница в цвете воды заметна сильнее, чем при впадении Камы в Волгу, но еще более велика разница между Белой и Камой в общем облике. Мягкая, ласкающая Белая совсем не похожа на хмурую, могучую и холодную, но красивую Каму.

Ночь на р. Белой.

Фот. Д. А. Золотарева.

Текущие счета:
В Нижегородском: Горбанке 35 и 43. Нижн. Отг. Госбанка 278. Нижн. Губсельбанке 37.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ГУБЕРНСКИЙ ЛЕСНОЙ ОТДЕЛ

Лесозаготовительный п/отдел

„ГУБЛЕСЗАГ“

Принимает заказы на заготовку и поставку лесоматериалов: строевых и пиловочных, дров всех пород, древесного угля, мочала, клепки и разных мелких лесоматериалов.

Работы производятся своим аппаратом.

Гарантируется аккуратное и своевременное выполнение заказов по умеренным ценам.

Нижний-Новгород, Мартыновская ул., д. 12, угол Большой Печерки.

Для телегр.: Нижний – Гублесзаг. **Тел.: 7-49, 9-15.**

ЛУЧШАЯ в САРАТОВЕ КОНДИТЕРСКАЯ и БУЛОЧНАЯ

Д. И. ГОЛУБЧИКОВА (быв. ФРЕЙ).

Никольская, 27 против Липок

ВСЕГДА ВСЕ СВЕЖЕЕ. ГОРЯЧИЕ ПИРОЖКИ, ПОНЧИКИ, МОРОЖЕНОЕ.

САРАТОВСКИЙ РАЙОННЫЙ СОЮЗ КУСТАРНО-ПРОМЫСЛ. КООПЕРАТ. **„САРКУСТПРОМСОЮЗ“**

Г. САРАТОВ, Александровская ул., № 25.
Телефоны: №№ 9-18, 9-19, 9-07, 9-84 и 9-85
ИМЕЕТ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО: В МОСКВЕ И АСТРАХАНИ.

ВЫРАБАТЫВАЕТ: ТВЕРДУЮ ТАРУ, ОБУВЬ, САРПИНКУ, ТРИКОТАЖ, КУЛИ, РОГОЖИ И ПРОЧЕЕ.

ПОКУПАЕТ: КОЖСЫРЬЕ, ЩЕТИНУ, ПРЯЖУ, ХИМИЧЕСКИЕ ТОВАРЫ И ПРОЧЕЕ.

КРАТКОЕ РАСПИСАНИЕ движения паротеплоходов ВОЛЖСКОГО ГОСПАРОХОДСТВА.

АСТРАХАНСКАЯ линия.

Вниз.		Название пристаней.	Вверх	
Почт.	Пасс.		Почт.	Пасс.
Отходят.			Приходят.	
17 ч.	8 ч.	Рыбинск . . .	7 ч.	17 ч.
24 ч.	14½ ч.	Ярославль . .	24 ч.	10 ч.
7½ ч.	20 ч.	Кострома . .	16 ч.	24 ч.
16 ч.	3½ ч.	Кинешма . . .	7 ч.	15 ч.
14 ч.	19 ч.	Н-Новгород .	12 ч.	20 ч.
16 ч.	24 ч.	Казань	8 ч.	22 ч.
5½ ч.	15½ ч.	Ульяновск . .	12 ч.	21½ ч.
19 ч.	7 ч.	Самара . . .	18 ч.	1 ч.
22 ч.	14½ ч.	Саратов . . .	9 ч.	5 ч.
23 ч.	19 ч.	Сталинград . .	24 ч.	14 ч.
Приходят			Отходят.	
21 ч.	20 ч.	Астрахань . .	12 ч.	20 ч.

ПЕРМСКАЯ линия.

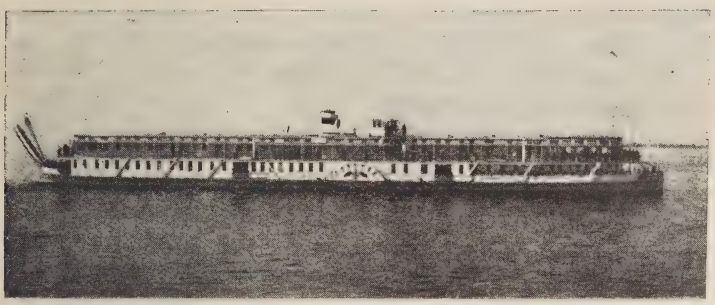
Вниз.		Название пристаней.	Вверх.	
Почт.	Пасс.		Почт.	Пасс.
Отходят.			Приходят.	
12 ч.	21 ч.	Н.-Новгород .	19 ч.	10 ч.
15 ч.	2 ч.	Казань	11 ч.	23 ч.
9 ч.	21 ч.	Чистополь . .	18 ч.	5 ч.
21 ч	10 ч.	Елабуга . . .	9½ ч.	19¼ ч.
17½ ч.	10 ч.	Сарапул . . .	17 ч.	2 ч.
Приходят.			Отходят.	
1 ч.	20¼ ч.	Пермь	15 ч.	23 ч.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ
проезда на паротеплоходах.

ПОЧТОВАЯ ЛИНИЯ.		НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТОВ.	ПАССАЖИРСК. ЛИНИЯ.	
Вниз.	Вверх.		Вниз.	Вверх.
37 час.	43 часа.	Рыбинск — Н.-Новгород.	1 с. 8 ч.	1 с. 21 ч.
7 суток.	8½ сут.	„ — Астрахань.	7 суток.	9 суток.
6 суток.	6½ сут.	„ — Пермь.	6 с. 8 ч.	6 с. 8 ч.
5 с. 7 ч.	7 суток.	Н.-Новгород — Астрахань.	6 с. 1 ч.	7 с. 7 ч.
4 с. 13 ч.	4 с. 4 ч.	„ — Пермь.	5 суток.	4 с. 11 ч.
7 суток.	8 суток.	Пермь — Астрахань	7 суток.	8 суток.

Стоимость проезда на пароходах ВОЛЖСКОГО ГОСПАРОХОДСТВА.

Расстояние в километр.	НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТОВ.	По магистральным линиям. Классы.			По Астраханской товаро-пассажир. и товарн. линии Классы		
		I	II	III	I	II	III
502	Рыбинск — Н-Новгород	12—10	9—70	4-85	—	—	—
2748	„ — Астрахань.	35—70	28 55	14-30	—	—	—
1919	„ — Пермь... ..	28—45	22—75	11 40	—	—	—
2246	Н-Новгород— Астрахань .	31—75	25-40	12—70	25-40	20-30	10—15
1752	„ — Сталинград.	26—80	21-45	10-70	21-45	17—15	8—55
1333	„ — Саратов....	23 00	18—40	9 20	18-40	14 70	7—35
895	„ — Самара	17—50	14-00	7—00	14 00	11-20	5—60
430	„ — Казань.....	10-70	8-55	4 30	8 55	6—85	3 45
1417	„ — Пермь.....	24—05	19-25	9—60	—	—	—
2641	Пермь — Астрахань .	35-10	28-10	14-04	—	—	—



Теплоход „Спартак".

Фот. В. Г. Пароходства.

ВОЛЖСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО.

Правление.—Н.-Новгород. Кооперативная, 13.

Условия пароходного движения.

В навигацию 1926 г. Пароходство будет поддерживать почтово-пассажирское сообщение по реке *Волге* от *Рыбинска до Астрахани*, по реке *Каме* от Н.-Новгорода до Перми, по рр. *Оке* и *Москве* от Н.-Новгорода до Рязани и далее до Москвы, по р. *Белой* от *Уфы* до *Казани*, по р. *Вятке* от *Вятки* до *Казани* и, кроме того, местное сообщение по рр. *Костроме*, *Унже*, *Суре*, Ветлуге и Уралу.

Распределение паротеплоходов по линиям на 1926 г. намечено следующее:

1) Почтовая линия *Нижний - Новгород—Астрахань* с ежедневными отправлениями обслуживается: а) **теплоходами:**

Год Октябрьской Революции, *25 Октября*, *Карл Либкнехт*, *Красноармеец*, *Красная Латвия*, *Лев Троцкий*,

Память тов. Маркина, Парижская Коммуна, Тов. Раскольников и Урицкий и 6) **пароходами:**

Володарский, Михаил Калинин, Спартак, 3-й Интернационал и *Гражданин.*

2) Пассажирская линия *Нижний - Новгород—Астрахань* с ежедневным отправлением обслуживается **пароходами:** *Ал. Рыков, Вл. Ульянов - Ленин, Воронеж, Вас. Фомин, Гр. Зиновьев, Герцен, Ермак, Карл Маркс, Комсомолец, Леонид Серебряков, Ломоносов, 1 Мая, Петр Чайковский, Ант. Рубинштейн, Страж Революции, Труд—Фронт, Усиевич, Феликс Дзержинский, 25 лет ВКП (б).*

3) Почтовая линия *Нижний—Новгород—Пермь:*

Пароходы: *Алексеевский затон, Гончаров, Грибоедов, Лермонтов, Нева, Ник. Угланов, Память тов. Шмелева, Печора, Радищев, Тургенев, Ян Рудзутак.*

С открытием навигации и до спада воды на Рыбинском плёсе эта линия, с добавлением к ней пароходов *„Белинский“, „Красная Звезда“* и *„Лев Давидович“*, будет иметь беспересадочное сообщение между Рыбинском и Пермью по почтовым расписаниям в обоих плёсах.

4) Пассажирская линия *Нижний - Новгород—Пермь:*

Пароходы: *Агитатор, Композитор Бородин, Ленинград, Память тов. Вахитова, Пермяк, Советская Республика, Матрона, Максим Горький, Рабочий, Чернышевский, Харитина* и *Совнарком.*

С прекращением беспересадочного сообщения почтовой линии эта линия, будучи добавлена **пароходами:** *„Белинский“, „Красная Звезда“* и *„Лев Давидович“*, производит беспересадочное сообщение между Рыбинском и Пермью пассажирскими расписаниями в обоих плёсах.

5) Линия *Рыбинск—Нижний-Новгород:*

Пароходы: *Власть Советов, Пролетарий, Повелитель Бурь, Капитан Маматов, Месть Пролетария.*

Указанный состав с начала навигации, до прекращения беспересадочного сообщения почтовой линии Рыбинск—Пермь, работает в пассажирской линии, а затем переходит в почтовую.

6) Линия *Нижний-Новгород—Рязань:*

Пароходы: *Свердлов, Луначарский, Рязань, Новик* и *Мантурово.*

7) Линия *Рязань—Москва:*

Пароходы: *Успех, Благодарный* и *Н.-Новгород.*

8) Линия *Нижний-Новгород—Муром:*

Пароходы: *Иуда Маккавей, Муром* и *Наследник*

9) Верхне-Камская линия *Пермь—Чердынь:*

Пароходы: *Жан Жорес, Красный Урал, Чермоз.*

10) Бельская линия *Уфа—Казань:*

Пароходы: *Скопин, Башреспублика, Чердынь, Судосоюз, Цеквод, Сенгилей, Самара, Н. Шихманов, Вест.*

11) Вятская линия *Вятка—Казань:*

Пароходы: *Дед, Отец, Пасынок, Павел, Республика, Ст. Баранов, Сын, Помощник.*

12) Сурская линия *Васильсурск—Курмыш:*

Пароходы: *Шторм.*

13) Унженская линия *Юрьевец—Кологрив:*

Пароходы: *Волна, Кема, Могучий.*

14) Ветлужская линия *Козьмодемьянск—Ветлуга:*

Пароходы: *Петр, Зинаида, Кр. Пахарь, Чайка.*

15) Костромская линия *Кострома—Буй:*

Пароходы: *Буй, Кострома.*

16) Уральская линия *Гурьев—Уральск:*

Пароходы: *Дёма* и *Ст. Халтурин.*

Движение производится по особым объявлениям.

Паротеплоходы транзитных и местных линий имеют 4 класса. Отход паротеплоходов от главных пристаней согласован с расписанием железных дорог.

Все пароходы освещаются электричеством и имеют паровое отопление и ванны.

В 1 и 2 классах, кроме общих помещений, имеются отдельные одноместные, двухместные и трехместные каюты, которые предоставляются пассажирам в порядке очереди получения билетов сообразно числу мест без всякой дополнительной оплаты. Пассажир, желающий занять отдельную каюту с количеством мест более одного, уплачивает полностью за имеющееся в ней количество мест.

Пароходы снабжены библиотеками. В салонах 1 класса на паротеплоходах имеются пианино, пользование которыми разрешается с 10 до 22 часов. Все паротеплоходы имеют аптечки, пользование которыми для пассажиров, в случае надобности, бесплатное.

Пассажиры принимаются со всех пристаней, указанных в расписании движения паротеплоходов. Прием пассажиров с лодок и высадка в оные днем, где это будет возможно, производится по усмотрению Командира парохода. Желающие высадиться в лодки должны предупредить о том Командира парохода при взятии билета на проезд. Места на пароходе пассажиры занимают соответственно взятым билетам по указанию администрации парохода; переход из низшего класса в высший допускается только при наличии свободных мест и по внесении соответствующей доплаты. Находиться самовольно в помещениях высшего класса с билетами низшего класса не разрешается; в противном случае взимается штраф в размере двойной разницы между стоимостью проезда в высшем классе и классе, обозначенном в билете, исчисленной за расстояние 100 *км* по действующему на данной линии тарифу.

При рейсе паротеплохода на расстоянии менее 100 *км* штраф за проезд пассажира в классе, не соответствующем взятому им билету, взыскивается в размере двойной

разницы между стоимостями проезда в высшем классе и в классе, согласно билета, за расстояние всего рейса.

Проездной билет действителен на тот рейс и на тот пароход, на который взят.

Салон 1-го класса парохода „Володарский".

Фот. В. Г. Пароходства.

В случае желания прервать путь в продолжение рейса, на который взят билет, на какой-либо пристани, надлежит заявить о том Агенту или Заведывающему пристанью для отметки на билете тотчас по прибытии парохода. При возобновлении пути билет вновь предъявляется для вторичной отметки, причем спальные места отводятся по мере возможности. Без таких своевременных отметок билет теряет свою силу. Остановка по билетам на расстоянии менее 200 *км* не допускается. Пассажиру, отлучившемуся

с парохода и не явившемуся к отвалу его, или удаленному с судна за нарушение порядка или правил проезда, деньги за билет не возвращаются.

Когда паротеплоход, вследствие мелководья или иных причин, будет вынужден прервать свой рейс и высадить пассажиров ранее пункта назначения последних, пассажиры имеют право, по предъявлении ими неиспользованных билетов с отметкою командира, на дальнейший проезд на другом пароходе или же на получение обратно денег за часть непройденного пути, причем в последнем случае пассажиру выдается разница между уплаченной им суммою за проезд и стоимостью билета по тарифу до пункта высадки.

Плата за проезд взимается на основании помещенных в Путеводителе тарифных схем (расчетные таблицы). Дети до 5 лет при взрослых перевозятся бесплатно и без билетов, если не занимают отдельного места; за детей от 6 до 10 лет включительно и за детей до 5-летнего возраста, если они занимают отдельное место, взимается четверть стоимости пассажирского билета для взрослых.

Пассажиры обязаны предъявлять билеты для контроля и возвращать их по окончании проезда по требованию уполномоченных на то агентов Госпароходства.

Пассажир, оказавшийся совсем без билета, платит штраф в размере двойной стоимости проезда за 100 *км* по тарифу того класса, где был обнаружен, а на дальнейшее расстояние обязан приобрести билет, соответствующий классу занимаемого им места.

Пассажир, проехавший по собственной вине пристань назначения, указанную в его билете, также признается безбилетным и обязан уплатить штраф в размере двойной стоимости проезда в соответствующем классе на расстоянии 100 *км*.

На линиях, протяжением менее 100 *км*, штраф за безбилетный проезд взимается в размере двойной стоимости проезда пассажира в соответствующем классе за расстояние всего рейса.

Примечание. В том и другом случае пассажиру выдается в получении доплаты установленный документ.

Примечание. Взыскание штрафа не распространяется на случаи, когда пассажир—1) принят на пароход в пути или с пристани, на которой не производится продажа билетов; 2) не успел взять билета на пристани или в пароходной кассе, прибыв к самому отвалу парохода и взойдя на последний с разрешения Агента пристани или Командира парохода, и 3) докажет утрату приобретенного им билета.

В случае отказа от уплаты штрафа, пассажир высаживается на ближайшей пристани с составлением акта и взысканием платы в административном порядке.

Пассажир, утративший свой проездной билет в пути следования парохода, обязан купить новый билет.

На всех почтовых пароходах производится прием почтовой корреспонденции, продажа знаков почтовой оплаты и прием на хранение ценностей.

Продажа пассажирских билетов и прием багажа производится на всех пристанях, указанных в расписании, а также и в транспортных конторах.

Употребление спиртовых, бензиновых, керосиновых и т. п. машинок или лампочек для каких бы то ни было надобностей безусловно воспрещается.

Азартные игры на пароходах воспрещаются.

За поврежденное пароходное имущество пассажиры обязаны уплатить его стоимость по определению Командира парохода.

На всех пароходах имеются книги для жалоб; книги эти хранятся у Командира и предъявляются пассажирам, желающим занести свою жалобу, по первому их требованию. Во избежание недоразумений, заявление должно

быть скреплено подписями двух свидетелей. При подписании должно быть указано: имя, отчество и фамилия и местожительство жалующегося и свидетелей.

Душевно-больные без сопровождающего их лица на пароходы не принимаются. Пассажиры в нетрезвом виде на пароход не допускаются.

Палуба на пароходе „Михаил Калинин".
фот. В. Г. Пароходства.

Высадка больных пассажиров допускается только в пунктах, где им может быть оказана медицинская помощь.

Грузы принимаются с наложенным платежом и с застрахованием в пути и на складах и без оных во всех пристанских пунктах и транспортных конторах и агентствах, как для отправки водой, так и смешанным железнодорожно-водным путем.

Во время стоянки пароходов в конечных пунктах: Рыбинске, Н.-Новгороде, Перми, Астрахани и Рязани пассажиры, взявшие билеты, могут помещаться в соответствующих классах бесплатно.

При наступлении заморозков, когда пароходу угрожает опасность от льда, Командиры пассажирских пароходов имеют право путь по данному назначению не продолжать и объявить пассажирам, что они высаживаются на ближайшую пристань или в место зимней стоянки пароходов.

Капитан волжского парохода.
Фот. Д. А. Золотарева.

Ручная при пассажире кладь, весом в общем не более *двух* пудов на каждый пассажирский билет взрослого пассажира и одного пуда на каждого ребенка, едущего бесплатно или по детскому билету, перевозится бесплатно без взятия квитанции при условии, однако, чтобы вещи не были громоздкими, не занимали пассажирского места и не стесняли других пассажиров, при чем в указанный вес не входят мелкие вещи личного пользования: зонты, трости, портфели и т. п. За целость и сохранность клади, находящейся при пассажирах, Волжское Госпароходство не отвечает. Ручная кладь сверх нормы должна сдаваться к перевозке багажем без ограничения количеством.

В приеме багажа пассажиру выдается багажная квитанция, которую он обязан хранить, так как багаж выдается лишь предъявителю квитанции.

При сдаче багажа к перевозке пассажир обязан объявить его ценность, при чем сумма объявленной ценности багажа, а также взысканная за это согласно тарифа особая плата обозначается в багажной квитанции.

В отношении багажа, перевозимого бесплатно на руках, не свыше разрешенной нормы, а также животных и птиц, находящихся во время перевозки под присмотром самих пассажиров, объявление ценности не допускается, и ответственности за таковые Госпароходство не несет.

К перевозке в качестве багажа на руках не допускаются предметы, могущие причинить вред как пассажирам, так и их багажу, или способные повредить судно, а равным образом животные, предметы зловонные, загрязняющие судно, огнеопасные и взрывчатые (кроме перевозимых по особым правилам).

Комнатные животные и птицы допускаются к перевозке в помещении вместе с пассажиром с оплатой по багажному тарифу только в отдельных каютах и не иначе, как с особого разрешения Командира парохода и под условием, чтобы от сего не было беспокойства для других пассажиров; в противном случае животные и птицы должны быть удалены в особое помещение.

За провоз собак, которые должны помещаться на палубе под наблюдением хозяина, платится как за 33 *кг* (два пуда) багажа. В классные помещения собак брать не разрешается.

Если по прибытии судна к месту назначения багаж по требованию пассажира не отыщется, то пассажир в течение трех дней должен заявить Агенту или Заведывающему пристанью, а где таковых нет, Командиру парохода: число мест багажа, их наружный вид и содержание

каждого места для отыскания багажа. В случае не отыскания багажа в установленный срок, пассажиру уплачивается его стоимость, согласно существующих положений.

Багаж, прибывший в пункт назначения и не взятый владельцем в течение 24 часов, хранится бесплатно; за последующее время взимается по 0,5 коп. за каждые 10 *кг* в сутки, но не менее 10 коп. с каждой квитанции.

Багаж и ручная кладь принимаются на пристанях на хранение в камеры хранения ручного багажа.

На всех паротеплоходах транзитного и местного сообщения имеются прекрасные оборудованные буфеты, открытые с 9 час. до 22 часов, с отпуском разнообразных кушаний и напитков по утвержденной пароходством таксе.

В установленное время, по требованию пассажиров, за определенную плату отпускаются завтраки, обеды и ужины, согласно меню, утверждаемому ежедневно Командиром парохода.

Пароход „Николай Угланов".

Фот. В. Г. Пароходства.

Расписание движения пароходов и теплоходов в навигацию 1926 г.

Линия РЫБИНСК—Н.-НОВГОРОД

(Время Нижегородское).

Расстояние от Рыбинск., в км.	Линии. Почтов. ежедн.	Линии. Пассаж. ежедн.	ПРИСТАНИ.	Линии. Почтов. ежедн.	Линии. Пассаж. ежедн.	Расстояние между пр., в км.
	Часы.			Часы.		
0	17	8	Отх. Рыбинск	7	17	—
23	18	9 1/4	Песочное	**5**	15	23
24	18 1/4	9 1/2	Шашково	**4** 3/4	14 3/4	1
52	19 3/4	10 1/2	Тутаев	**3** 1/4	13 1/4	28
—	20	10 3/4	Тульма	**3**	13	—
58	20 1/2	11 1/4	Константиново	**2** 1/4	12 1/4	6
77	**21** 1/2	12 1/4	Норское	**1**	11	19
—	—	—	Урочь	—	—	—
93	**22** 1/2	13 1/4	Пр. Ярославль Отх.	**24**	10	16
—	**24**	14 1/2	Отх. Ярославль Пр.	**22** 1/2	6 3/4	—
—	—	—	Московская ветка	—	—	—
123	**2**	16	Диево-Городище	20 1/4	**4** 1/4	30
135	**3**	16 3/4	Ник. Бабайки	19 3/4	**3** 1/4	12
142	**3** 1/2	17 1/4	Зав. Кр. Профинтерн.	18 1/2	**2** 1/2	7
174	6	19	Пр. Кострома Отх.	16	**24**	32
—	**7** 1/2	20	Отх. Кострома Пр.	15	**23**	—
220	10	**22** 1/2	Кр.-Яковлевское	12	20	46
238	11	**23** 1/2	Плёс	11	19	18
261	12	**24** 1/2	Семигорье	9 1/2	17 1/2	23
274	13	**1** 1/2	Наволоки	8 1/2	16 1/2	13
290	14 1/2	**2** 1/2	Пр. Кинешма Отх.	7	15	16
—	16	**3** 1/2	Отх. Кинешма Пр.	**5**	13	—
316	17 1/2	**5**	Решма	**3** 1/4	11 1/4	26
356	**21**	7 1/4	Юрьевец	**24**	8	40
379	**22** 1/2	8 3/4	Сокольское	**22**	6	23
399	**24**	10 1/4	Пучеж	20 1/2	**4** 1/2	20
419	**1**	11 1/4	Катунки	19	**3**	20
427	**1** 1/2	11 3/4	Василево	18	**2**	8
450	**3**	13	Городец	16 1/2	**24** 1/2	23
470	**4** 1/4	14 1/4	Балахна	14 1/2	**22** 1/2	20
502	6	16	Пр. Н.-Новгород Отх.	12	20	32

Линия Н.-НОВГОРОД—АСТРАХАНЬ.

(Время Нижегородское).

Расстояние от Н.-Новгорода, в км.	Линии. Почтов. ежедн. Часы.	Линии. Пассаж. ежедн. Часы.		ПРИСТАНИ.		Линии. Почтов. ежедн. Часы.	Линии. Пассаж. ежедн. Часы.	Расстояние между прист., в км.
—	14	19	Отх.	Н.-Новгород	Пр.	11	8	—
65	17	**22**$^{1}/_{2}$		Работки	↑	6$^{1}/_{2}$	**3**	65
100	19	**24**$^{3}/_{4}$		Исады		**4**$^{1}/_{2}$	**24**$^{1}/_{2}$	35
138	**21**	**3**		Бармино		**2**$^{1}/_{2}$	**21**$^{1}/_{2}$	38
180	**23**	**5**$^{1}/_{2}$		Васильсурск		**24**	18	42
207	**24**$^{1}/_{2}$	7		Юрино		**22**	15$^{3}/_{4}$	27
229	**2**	9		Козмодемьянск		20$^{1}/_{2}$	14$^{1}/_{4}$	22
258	**3**$^{1}/_{2}$	10$^{3}/_{4}$		Ильинка		—	11$^{1}/_{4}$	29
288	**5**	12$^{1}/_{2}$		Чебоксары		16$^{1}/_{2}$	8$^{3}/_{4}$	30
321	6$^{3}/_{4}$	14$^{1}/_{2}$		Мариин. посад		14$^{1}/_{2}$	6	33
375	9$^{1}/_{2}$	17	↓	Козловка		11	**2**	54
430	12$^{1}/_{2}$	20	Пр.	Казань	Отх.	8	**22**	55
—	16	**24**	Отх.	Казань	Пр.	**5**	17$^{1}/_{2}$	—
504	20	**5**		Камское-Устье	↑	**24**	12	74
530	**21**$^{1}/_{2}$	6$^{1}/_{2}$		Спасский затон		**21**	7$^{1}/_{2}$	26
559	**22**$^{3}/_{4}$	8$^{1}/_{4}$		Тетюши		19	**5**	29
599	**24**$^{3}/_{4}$	10$^{1}/_{4}$	↓	Майна		16	**2**$^{1}/_{2}$	40
660	**3**$^{1}/_{2}$	13$^{1}/_{4}$	Пр.	Ульяновск	Отх.	12	**21**$^{1}/_{2}$	61
—	**5**$^{1}.{}_{2}$	15$^{1}/_{2}$	Отх.	Ульяновск	Пр	10	19$^{1}/_{4}$	—
705	7$^{1}/_{2}$	18		Шиловка	↑	6	16	45
720	8$^{1}/_{4}$	19		Сенгилей		**5**	15	15
739	9$^{1}/_{4}$	20		Хрящевка.		**3**$^{1}/_{2}$	12$^{1}/_{2}$	19
768	10$^{1}/_{2}$	**21**$^{1}/_{2}$		Новодевичье		**1**$^{1}/_{2}$	10$^{1}/_{2}$	29
814	12$^{1}/_{2}$	**24**	↓	Ставрополь	Отх	**22**$^{3}/_{4}$	7	46
895	16	**4**	Пр.	Самара	Пр.	18	**1**	81
—	19	7	Отх.	Самара	↑	15	19$^{1}/_{2}$	—
943	—	9$^{1}/_{2}$	↓	Екатериновка		11$^{1}/_{2}$	15$^{1}/_{4}$	48

Продолжение.

Расстояние от Н.-Новгорода, в км.	Линии. Почтов. ежедн. (Часы.)	Линии. Пассаж. ежедн. (Часы.)	ПРИСТАНИ.	Линии. Почтов. ежедн. (Часы.)	Линии. Пассаж. ежедн. (Часы.)	Расстояние между прист., в км.
1006	—	12 3/4	Отх. Батраки ..... Пр.	—	10	63
1017	**1**	13 1/2	Пр. Сызрань ..... Отх.	7	9	11
—	**2**	15	Отх. Сызрань ..... Пр.	6 1/2	8 1/2	—
1047	3 1/2	17	Спасск. (Васильевск).	**4**	5 1/2	30
1106	6 1/2	20 1/2	Хвалынск.....	**24**	**1**	59
1132	8	—	Алексеевка	**22**	—	26
1168	10	**24**	Балаково	20	19	36
1199	12	2 1/2	Вольск	18	16 1/2	31
1241	14	—	Воскресенское	15 1/4	12	42
1259	15	6	Марксштадт.....	14	10 1/2	18
1329	—	—	Покровск.	—	—	70
1333	18 1/2	10	Пр. Саратов ..... Отх.	9	**5**	04
—	**22**	14 1/2	Отх. Саратов ..... Пр.	**5**	**24**	—
1344	—	—	Увек	—	—	11
1394	**24** 1/2	13	Ахмат.....	**24**	19 1/4	50
1435	2 1/2	19 1/2	Ровное	21 1/2	16	41
1449	3 1/2	20 1/2	Золотое	20	14 3/4	14
1468	4 1/2	21 3/4	Ниж. Банновка.....	18 3/4	12 3/4	19
1496	6	23 1/4	Щербаковка	16	10 1/2	28
1532	7 3/4	1 1/2	Добринки.....	14 3/4	—	36
1570	10	4 1/2	Камышин.....	12 1/2	**5**	38
1599	11 1/2	—	Антиповка	9 3/4	**2**	29
1618	12 1/2	7	Бык. Хутора	8 1/2	0 1/2	19
1640	—	8 1/4	Балыклей	—	22 1/2	22
1661	14 1/2	—	Пролейка	5 3/4	**21**	21
1700	16 1/2	12	Дубовка	3 1/4	18	39
1752	19	15	Пр. Сталинград.....Отх.	**24**	14	52

Продолжение.

Расстояние от Н.-Новгорода, в км.	Линии. Часы. Почтов. ежедн.	Пассаж. ежедн.	ПРИСТАНИ.	Линии. Часы. Почтов. ежедн.	Пассаж. ежедн.	Расстояние между прист., в км.
—	**23**	19	Отх. Сталинград ..... Пр.	$19^1/_2$	9	—
1870	**4**	**1**	Каменный Яр ..... ↑	12	**1**	118
1876	$\mathbf{4}^1/_2$	$\mathbf{1}^1/_2$	Угольн. Яр	$11^1/_4$	**24**	06
1928	7	**4**	Владимировка	$8^1/_2$	20	52
1959	$8^1/_4$	$\mathbf{5}^1/_2$	Черный Яр	$6^1/_2$	$17^3/_4$	31
2005	10	$7^1/_2$	Никольское	**3**$^1/_2$	14	46
2065	$12^1/_2$	$10^1/_2$	Даниловка	$\mathbf{23}^1/_2$	$9^1/_2$	60
2094	$13^3/_4$	—	Енотаевск	$\mathbf{21}^1/_2$	—	29
2149	$16^1/_4$	$14^1/_2$	Сероглазинка	$18^1/_2$	**3**	55
2167	17	$15^1/_2$	↓ Замьяны	17	$\mathbf{1}^1/_2$	18
2246	**21**	20	Пр. Астрахань ..... Отх.	12	20	79

Примечание 1. Во всех расписаниях ночные часы набраны жирным шрифтом.

Примечание 2. На транзитных линиях—Рыбинск—Нижний, Нижний—Астрахань и Нижний—Пермь движение паротеплоходов производится по Нижегородскому времени, на всех остальных линиях—по своему местному времени.

Линия НИЖНИЙ-НОВГОРОД—ПЕРМЬ.

(Время Нижегородское).

Расстояние от Н.-Новгорода, в км.	Линии. Почтов. ежедн. Часы.	Линии. Пассаж. ежедн. Часы.		ПРИСТАНИ.		Линии. Почтов. ежедн. Часы.	Линии. Пассаж. ежедн. Часы.	Расстояние между прист., в км.
0	12	21	Отх.	Н.-Новгород	Пр.	19	10	0
55	14 1/2	23 3/4		Кадницы		15	5 3/4	55
65	15 1/4	24 3/4		Работки		14 1/4	5	10
100	17	2 1/2		Исады		12	2 1/2	35
138	19	4 3/4		Бармино		9 1/4	23 1/2	38
154	20 1/4	6 1/4		Разнежье		7	21 1/4	16
180	21 3/4	7 3/4		Васильсурск		5 1/2	19 1/2	26
207	23	9 1/4		Юрино		3 1/2	17	27
229	0 1/2	10 3/4		Козмодемьянск		2	15 1/4	22
258	2	12 1/2		Ильинка		23 3/4	12 1/2	29
288	3 3/4	14 1/2		Чебоксары		21 1/2	10	30
321	5 1/2	16 1/2		Мариин. посад		18 3/4	7 1/2	33
327	6	17		Кокшайское-Семен.		17 3/4	7	6
353	7	18 1/4		Чекуры		16 1/2	4 3/4	26
375	8 1/2	19 3/4		Козловка		14 3/4	3	22
430	11 1/4	22 3/4	Пр.	Казань	Отх	11	23	55
—	15	2	Отх	Казань	Пр.	7	19 1/2	—
504	20	7		Камское Устье		1 3/4	13 3/4	74
547	23 1/4	10 1/2		Лаишев		22 3/4	10 1/2	43
577	2	13 1/2		Мурзиха		21	8 1/2	30
595	3 1/2	15 1/4		Рыбн. слобода		20	7 1/4	18
635	6 1/2	18 1/4	Пр.	Чистополь	Отх.	18	5	40
—	9	21	Отх.	Чистополь	Пр.	16 1/2	3 1/2	—
659	10 3/4	23		Берсут		15 1/4	2 1/4	24
696	13 1/2	2		Камск. Поляны		13 1/4	24	37
703	14	2 1/2		Смыловка *)		12 3/4	23 1/2	7

*) К пристани „Смыловка“ пароходы заходят по мере надобности для грузовых операций.

Продолжение.

Расстояние от Н.-Новгорода, в *км.*	Линии. Часы. Почтов. ежедн.	Пассаж. ежедн.	ПРИСТАНИ.	Линии. Часы. Почтов. ежедн.	Пассаж. ежедн.	Расстояние между прист., в *км.*
708	15	**3**1/2	Отх. Соколки ..... Пр.	12 1/2	**22** 3/4	5
744	17 1/2	6 1/4	Отх. Кр. Ключ..... Пр.	10 1/2	20 1/2	36
760	18 1/2	7 1/2	Пр. Елабуга .. ..Отх.	9 1/2	19 1/2	16
—	**21**	10	Отх. Елабуга ....Пр.	7 3/4	17 3/4	—
782	**23**	12 1/4	Отх. Челны.....Пр	6 1/2	16 1/2	22
804	0 1/2	14	Тихие Горы ..... ↑	**5**	15	22
823	**2**	15 3/4	Икское устье ..... |	**3** 3/4	13 3/4	19
854	**4**	17 3/4	Мензелинск..... ...	**2**	11 3/4	31
863	**5**	19 1/4	Красный Бор	1 1/2	11 1/4	9
893	7 1/4	**22**	Чеганда	**23** 1/2	9 1/4	30
911	8 1/2	**23** 1/2	Каракулино.....	**22** 1/2	8	18
948	11 1/2	**2** 3/4	Н. Березовка	20	**5** 1/2	37
966	12 3/4	**4** 1/4	↓ Камбарка..... .	18 3/4	**4**	18
998	15 1/4	7	Пр. Сарапуль..... ...Отх.	17	**2**	32
—	17 1/2	10	Отх. Сарапуль..... ...Пр.	14 3/4	**1**	—
1031	20	12 3/4	Гольяны .... ↑	13	**23** 1/4	33
1062	**22** 1/4	15 1/4	Сайгатка .... |	11 1/4	**21** 1/4	31
1092	**0** 1/4	17 1/4	Галево	9 3/4	19 3/4	30
1125	**2** 3/4	20	Бабки	7 3/4	17 1/2	33
1152	**5** 1/4	**22** 3/4	Елово	6	15 1/2	27
1184	7 1/2	**1** 1/4	Частые	**4**	13 1/2	32
1220	10 1/2	**4** 1/2	Оса	**2**	11 1/4	36
1249	12 1/2	6 3/4	Беляевка	**24** 1/4	9 1/4	29
1290	15 3/4	10 1/4	Оханск.....	**22**	6 3/4	41
1308	17 1/4	11 3/4	Табор.....	20 3/4	**5** 1/4	18
1316	18 1/4	13	↓ Нытва.....	20	**4** 1/4	8
1417	**1**	20 1/4	Пр. Пермь..... ..... .Отх.	15	**23**	101

Линия Н.-НОВГОРОД—МУРОМ.

Ежедневно.

(Время Нижегородское).

Расстояние от Нижнего Новгорода, в *км.*	Часы.	ПРИСТАНИ.	Часы.
0	18	Отх. Нижний Новгород... Пр.	6
42	**22**	Дуденево..... ↑	**3**
46	**23**	Черноречье.....	**2 1/2**
82	**3**	Горбатов...	**24**
116	8	Павлово.....	**22**
127	9	Варежь.....	18
154	12	Жайск.....	16
173	**13 1/2**	Александров.....	**14 3/4**
195	15	↓ Монастырек	**13 1/2**
216	17	Пр. Муром ... .Отх.	12

Примечание. Отвал из Мурома по субботам производится в 15 часов. Соответственно с этим и со следующих пристаней отвал субботних пароходов происходит на 3 часа позднее.

Линия МОСКВА — РЯЗАНЬ.

5 раз в неделю.

(Время Московское).

Расст. от Москвы, в *км.*	Дни отправл.	Часы.	ПРИСТАНИ.	Дни отправл.	Часы.
0	Понедельник, вторник, четверг, пятница и суббота.	17	Отх. Москва . . . . Пр.	Среда, пятница, суббота, понедельник и вторник.	9
15	Тоже	19½	Перерва . . .	Тоже	7
37	Тоже	**22**	Беседа	Тоже	4½
53	Тоже	**24**	Андреевка .	Тоже	2½
89	Вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье.	**4**	Софьино . . .	Вторник, четверг, пятница, воскресенье и понедельн.	**22**
124	Тоже	8	Фаустово . .	Тоже	18
165	Тоже	12½	Северка . . .	Тоже	13½
177	Тоже	13½	Пр. Коломна . . Отх.	Тоже	12
—	Тоже	15	Отх. Коломна . . . Пр.	Тоже	10½
207	Тоже	18	Дединово . .	Тоже	8
225	Тоже	20	Ловцы	Тоже	5½
238	Тоже	21½	Белоомут . .	Тоже	**4**
282	Среда, четверг, суббота, воскресенье, понедельник.	**1**	Кузьм. шлюз	Понедельник, среда, четверг, суббота и воскресенье	23½
294	Тоже	**2**	Новоселки . .	Тоже	**22**
344	Тоже	6	Пр. Рязань . . . . Отх.	Тоже	18

Линия Н.-НОВГОРОД—РЯЗАНЬ.

5 раз в неделю.

(Время Нижегородское).

Расстоян. от Нижнего, в к.м.	Дни отправления.	Часы.	ПРИСТАНИ.	Дни отправления.	Часы.
0	Понедельник, вторник, четверг, пятница и воскресенье	12	Отх. Н-Новгород. Пр.	Среда, четв., суббота, воскресенье и понедельн.	18½
42	Тоже	16	Дуденево . .	Тоже	15½
46	Тоже	17	Черноречье	Тоже	15
82	Тоже	**21**	Горбатов . .	Тоже	12½
116	Вторник, среда, пятница, суббота и понедельник	**1**	Павлово . . .	Тоже	10
127	Тоже	**2**	Вареж	Тоже	8½
154	Тоже	**5**	Жайск	Тоже	6½
173	Тоже	6½	Александров	Тоже	**5**
195	Тоже	8	Монастырек	Тоже	**4**
216	Тоже	10½ Пр.	Муром . . . . . Отх.	Тоже	**2**
—	Тоже	12 Отх.	Муром . . . . . Пр	Тоже	**1**
243	Тоже	15	Досчатое . .	Вторник, среда, пятница, суббота и воскресенье	23½
262	Тоже	17	Ляхи	Тоже	**22**
280	Тоже	19	Дмитр. Горы	Тоже	20½
313	Тоже	**22**	Елатьма . . .	Тоже	18
348	Среда, четверг, суббота, воскресенье, вторник.	**1**	Ватажка . . . Отх.	Тоже	16

Продолжение.

Расстоян. от Нижнего, в км.	Дни отправления.	Часы.	ПРИСТАНИ.	Дни отправления.	Часы.
	Среда, четверг, суббота, воскресенье,			Вторник, среда, пятница, суббота и	
389	вторник	4	Отх. Починки . . . Отх.	воскресенье	13½
411	Тоже	6½	Пр. Касимов . . . Отх	Тоже	12
	Тоже	10	Отх. Касимов . . . Пр.	вторник, среда, пятница, суббота и воскресенье	10½
434	Тоже	12	Забелино . .	Тоже	9
519	Тоже	20	Копаново . .	Тоже	3
539	Тоже	22	Тыринск. сл.	Тоже	1½
565	Четверг, пятница, воскресенье, понедельник и среда	1½	Шилово . . .	Понедельник, вторник, четверг, пятница и субб.	24
610	Тоже	6½	Киструс . . .	Тоже	18½
629	Тоже	8½	Спасск	Тоже	17
722	Тоже	16	Пр. Рязань . . . . Отх.	Тоже	10

Линия ПЕРМЬ—УСОЛЬЕ—ЧЕРДЫНЬ.

(Время Пермское).

До УСОЛЬЯ 5 раз в неделю — по понедельникам, вторникам, средам, четвергам и субботам. До ЧЕРДЫНИ один раз в неделю—по пятницам.

Расстояние от Перми, в км.	Дни отправления.	Время.		ПРИСТАНИ.		Дни отправления.	Время.
0	Понедельник, вторн., среда, четверг, пятн. и суббота.	18	Отх.	Пермь.....	Пр.	Вторн., среда, четв., пятн., суббота и воскресенье.	6
20	Тоже.	20		Заозерье ..		Тоже.	4 1/2
36	Тоже.	21 1/2		Хохловка ..		Тоже.	3 1/2
52	Тоже.	23		Полазна ...		Тоже.	2 1/2
68	Вторн., среда, четв., пятн., субб. и воск.	0 1/2		Добрянка..		Тоже.	1
89	Тоже.	3		У. Горевая.		Пон., вторн., среда, четв., пятн. и субб.	22 1/2
105	Тоже.	4 1/2		Слудка		Тоже.	21
141	Тоже.	8 1/2		Чермоз . ..		Тоже.	19
170	Тоже.	11		Пожва.....		Тоже.	16 1/2
227	Тоже.	16 1/2		Березники..		Тоже.	12 1/2
229	Тоже.	17	Пр.	Усолье.....	Отх.	Тоже.	12
—	Суббота.	21	Отх.	Усолье.....	Пр.	Понедельник.	5
261	Тоже	24		У. Усолка..		Тоже.	2
299	Воскресенье.	4		Тюлькино..		Воскресенье.	23
389	Тоже.	13	Пр.	Чердынь ...	Отх	Тоже.	16

Линия УФА—КАЗАНЬ—ежедневно, впредь до мелководья на р. Белой.

(Время местное).

Расстояние от гор. Уфы, в *км.*	Часы.	ПРИСТАНИ.	Часы.
0	16	Отх. Уфа ... Пр.	7
65	19	Благовещенский завод	**2**
107	**21**	Дуваней	**22**
150	**24**	Топорнино	18½
246	**5**	Пр. Бирск ... Отх.	12
—	7	Отх. Бирск ... Пр	10½
321	11	Казанцево	**5½**
390	13½	Пр. Дюртюли ... Отх.	**1**
—	14	Отх. Дюртюли ... Пр.	**0½**
459	19½	Андреевка	18
518	**22**	Азякуль	15
576	**2**	Чеганда	10
606	**4**	Красный Бор	7
615	**4½**	Мензелинск	**5**
646	6½	Икское Устье*)	**3**
665	7½	Тихие Горы	**1**
687	8½	Челны	**23**
709	10	Елабуга	**21**
761	13½	Соколки	15¾
773	14½	Камские Поляны *)	14½
810	16½	Берсут *)	11½
834	18	Пр. Чистополь ... Отх	10
—	18½	Отх. Чистополь ... Пр.	9
874	20½	Рыбная Слобода	**5½**
892	**21½**	Мурзиха	**3½**
922	**23½**	Лаишев *)	**0½**
965	**2½**	Камское Устье	**21½**
1039	9½	Пр. Казань ... Отх	17

Примечание. К пристаням, обозначенным звездочкой, приставание не обязательно и производится по мере надобности.

Линия ВЯТКА—КАЗАНЬ.

Без барказов, ежедневно впредь до мелководья на реке Вятке.

(Время местное).

Расстояние от Вятки, в *км.*	Часы.	ПРИСТАНИ.	Часы.
0	20	Отх. Вятка ..... Пр.	14
26	**21**½	Медяны	11
53	**23**	Гольцы	8½
90	**1**	Халтуринск	**5**
106	**2**	Истобенск	**2**
154	**6**	Котельнич	**23**
250	10	Сорвиж	12
298	15	Советск	9
384	19	Лебяжье	**24**
426	**23**	Медведка	**21**
453	**0**½	Цепочкино	17
501	**3**	Шурма	13
558	6	Аргыж	8
576	7	Горки	7
645	11	Вят. Поляны	**2**
687	13	Крымские Слудки	**23**
730	15	Мамадыш	20
767	19	Соколки	18
779	20	Камские Поляны	14½
800	**21**	Вандовка	13
840	**23**	Чистополь	10
880	**0**½	Рыбная Слобода	6½
898	**1**½	Мурзиха	**5**
928	**3**	Лаишев	**2**½
971	6	Камское Устье	**24**
1045	13	Пр. Казань ..... Отх.	20

Линия ВЕТЛУГА-КОЗМОДЕМЬЯНСК.

Ежедневно.

(Время местное).

Расстоян. в *км* от Козмодемьянска	Часы.	ПРИСТАНИ.	Часы.
0	**14**	Отх. Козмодемьянск ..... Пр.	5
—	**21**	Перекоп *)	22
85	1	Марьино	20
112	4	Успенское *)	**17**
152	**11**	Воскресенское	**13**
215	**18**	Красные Баки	8
220	**18½**	Ст. Ветлужская	7
255	22	Варнавин	4
352	4	Горки *)	**21**
390	8	Боярки *)	**18**
434	**12**	Пр. Ветлуга ..... Отх.	**16**

К пристаням, отмеченным звездочкой, приставание не обязательно, а производится по мере надобности выгрузки.

Линия ВАСИЛЬСУРСК—КУРМЫШ.

Через день до спада воды.

(Время местное.)

Расстоян. в *км* от Вас.-Сурска.	Часы.	ПРИСТАНИ.	Часы.
0	**3**	Отх. Васильсурск ..... Пр.	20
65	8	Выла	16
75	9	Ядрин	15
81	9½	Завод	14½
107	12	Пр. Курмыш ..... Отх.	13

Линия ЮРЬЕВЕЦ—КОЛОГРИВ, через день до спада воды

(Время местное).

Расстоян. в *км* от Юрьевца.	Часы.	ПРИСТАНИ.	Часы.
0	9	Отх. Юрьевец ..... Пр.	18
40	13	Козлово	15
68	16	Николо-Макаров	13
83	18	Спасо-Крестовая Гора ..	12
110	**21**	Пр. Макарьев ..... Отх	10
—	**23**	Отх. Макарьев ..... Пр.	7
134	**2**	Унжа	**3**$^1/_2$
182	9	Ветлужский перевоз	**23**$^1/_2$
219	13	Пр. Мантурово ..... Отх	19$^1/_2$
—	15	Отх. Мантурово ..... Пр.	16$^1/_2$
245	18	Спас-Верховой	14$^1/_2$
254	19	Ухтубуж	14
275	**21**	Палома	12$^1/_2$
307	**24**	Ильинское	10
330	**4**	Пр. Кологрив .. .. Отх.	8

Линия КОСТРОМА — БУЙ.

Ежедневно.

(Время местное).

Расстоян. в *км* от Костромы	Часы.	ПРИСТАНИ.	Часы.
0	13	Отх. Кострома ..... Пр.	7
40	16	Куниково	**3**
68	19	Мисское	**24**
75	20	Исады	**23**
106	**23**	Сандагары.	19$^1/_2$
121	**1**$^1/_2$	Пустынь	18
140	**4**	Уланово	15$^1/_2$
166	6$^1/_2$	Контеево	14
169	9	Пр. Буй ..... Отх.	13

Северо-Западное Госпароходство.

Линия ТВЕРЬ—РЫБИНСК

Ежедневно до спада воды.

Расстояние, в км.	Часы.		ПРИСТАНИ.		Часы.	Расстояние, в км.
0	10½	Отх.	Тверь	Пр.	9	389
31	13		Лисицы		5½	358
72	16		Кузнецово		24	317
91	17		Корчева		22½	298
112	18½		Федоровка		20	277
138	21½		Кимры		17	251
137	1		Савелово		15	252
183	4		Скнятино		9½	206
211	6		Калязин		6	178
233	7½		Прилуки		3½	156
263	10		Углич		0½	126
297	12		Мышкин		19	92
320	13½		Волга		17	69
335	15		Коприно		16	54
356	16		Молога		14	33
374	17		Каменник		12½	15
389	18	Пр.	Рыбинск	Отх.	11	0

Примечание: С 1-го сентября отвалы на участке Тверь—Савелово будут производиться на 1½ часа ранее указанного в расписании времени.

По реке ШЕКСНЕ.

Ежедневно.

Расстояние, в км.	Часы.		ПРИСТАНИ.		Часы.	Расстояние, в км.
0	18	Отх.	Чайка	Пр.	10 1/4	416
18	19 1/4		Волохово		8 1/4	398
29	19 3/4		Горицы		7 1/4	387
43	20 3/4		Иванов-Бор		6	373
51	21 3/4		Топорня		5	365
60	23		Ниловцы		4	356
69	23 3/4		Сизьма		2 3/4	347
80	0 3/4		Ковжа		1 3/4	336
98	2		Черные Гряды		0 1/4	318
105	2 1/2		Ирма		23 1/4	311
111	3		Анисим. Гряды		22 3/4	305
129	4 1/4		Устье-Угольское		21 1/4	287
138	5		Судьбицы		20 1/2	278
182	7 1/2	Пр.	Череповец	Отх.	16 1/2	
	14	Отх.	Череповец	Пр.	10 1/2	234
202	15 1/2		Вахново		8 1/2	214
229	17		Черепановка		6 1/2	187
243	18		Борки-Леушино		5 1/4	173
259	19		Козьмодемьянское		3 3/4	157
274	20		Ягорба		2 1/2	142
302	22		Борочек		23 1/2	114
330	24		Воятицы		21 1/2	86
348	1 1/4		Конгора		20	68
384	4		Вольское		17	32
416	6	Пр.	Рыбинск	Отх.	14 1/2	0

Примечание: С 16 августа отвалы вниз пароходов с пристаней от Чайки до Череповца будут происходить на 2 часа ранее времени, указанного в расписании.

По реке МОЛОГЕ.

Расстояние в килом.	Часы.		ПРИСТАНИ.		Часы.	Расстояние в килом.
0	16½	Отх.	Рыбинск	Пр.	8½	273
15	18		Каменник		7½	258
33	20		Мологá		22½	240
53	21¾		Становó		21½	220
60	22½		Часковó		21	213
67	23		Иловна		20	206
76	24		Леонтьевское		19½	197
99	2		Влад. завод		18½	174
101	2½		Трезубово		18	172
122	5		Перемут		17	151
141	6½		Лами		16	132
176	10	Пр.	Весьегонск	Отх	14	97
	11	Отх.	Весьегонск	Пр.	13	—
202	14		Липенки		11½	71
219	16		Моденск		10	54
249	19		Усть-Чагод		8½	24
273	21	Пр.	Устюжна	Отх.	7	0

РАСПИ

прибытия и отправления поездов и

к рр. Волге,

по Московскому времени

Прибытие поездов.			Отвал паротеплоходов.	
ОТКУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.	Куда. Назван. линий.	Время отвала (московское).
		ч. м.		ч. м.
В Рыбинск.			**Из Рыбинска.**	
Из Ленинграда.	4 почт. (мяг., жестк.)	10—45	В Н.-Новгород.	
„ Ленинграда.	22тов.-пасс. (жестк.)	9—30	почтовый.....	16—00
„ Москвы. ...	9 р. пас. (жестк.)	11—15		
„ Ярославля .	7 уск. (мяг., жестк.)	17—20		
В Ярославль.				
Из Ленинграда	8 уск. (мяг., жестк.)	14—19	**Из Ярославля.**	
„ Нерехты ..	7 уск. (мяг., жестк.)	13—31	В Н.-Новгород:	
„ Рыбинска .	10 р. пасс. (жестк.)	**21—08**	почтовый.....	**23—00**
„ Москвы ...	12 пассаж. (жестк.)	16—40	пассажирск....	13—30
„ „ ...	2 скор. (мяг., жестк.)	**3—50**	В Рыбинск:	
„ „ ...	4 почт. (мяг., жестк.)	**5—40**	почтовый.....	**23—00**
„ „ ...	8 уск. (мяг., жестк.)	**2—46**	пассажирск. ..	9—00
„ „ ..	10 пасс. (жесткий)	7—24		
„ Вологды ...	1 скор. (мяг., жестк.)	**5—21**		
„ „ ...	3 почт. (мяг., жест.)	**1—56**		
„ „ ...	7 уск. (мяг., жестк.)	**4—15**		
„ „ ..	11 пасс. (жесткий)	7—25		
„ Нерехты ...	9 пасс. (жесткий)	**0—21**		
В Кинешму.				
Из Москвы Иванова.....	4 почт. (мяг., жестк.)	10—41	**Из Кинешмы**	
„ Новки	14 тов.-пасс. (жестк.)	**23—02**	В Н.-Новгород:	
			почтовый.....	15—00
			пассажирск....	**2—30**
			В Рыбинск:	
			почтовый	6—00
			пассажирск.. .	14—00

САНИЕ

паротеплоходов в пунктах, примыкающих

Оке и Каме,

в навигацию 1926 г.

Прибытие паротеплоходов. Откуда. Назван. линий.	Время прибытия (московское).	Отправление поездов. КУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.
	ч. м.			ч. м.
В Рыбинск.		**Из Рыбинска.**		
Из Н.-Новгор.		На Ленинград.	3 почт. (мяг., жестк.)	13—50
почтовый.....	6—00	„ „ .	21 тов.-пас. (жест.)	**22—00**
пассажирск. ..	16 - 00	„ Москву....	10 р. пасс. (жесткий)	18 - 13
		„ Ярославль.	8 уск. (мяг., жест.)	11—45
		Из Ярославля.		
В Ярославль.		На Москву.....	9 пасс. (жесткий)	**1—06**
Из Н.-Новгор.		„ „	3 почт. (мяг., жестк.)	**2—46**
почтовый.....	**21—30**	„ „	7 уск. (мяг., жестк.)	**4—30**
пассажирск....	**5—45**	„ „	1 скор. (мяг., жестк.)	**5—36**
Из Рыбинска:		„ Вологду ...	2 скор. (мяг., жестк.)	**4—05**
почтовый.....	**21—30**	„ „ ...	8 уск. (мяг., жестк.)	**3—01**
пассажирск....	12—15	„ Нерехту...	10 пасс. (жесткий)	**3—10**
		„ Москву....	11 пасс. (жесткий)	10—00
		„ „	9 р. пасс. (жесткий)	**21—57**
		„ Вологду ...	12 пасс. (жесткий)	17—30
		„ Ленинград.	7 уск. (мяг., жестк.)	14—35
		„ Нерехту...	8 уск. (мяг., жестк.)	14—49
		„ Рыбинск ..	9 пасс. (жесткий)	8—14
		Из Кинешмы.		
В Кинешму.		На Москву...	3 почт. (мяг., жестк.)	17—02
Из Н.-Новгор.		„ Новки	13 пасс. (жесткий)	**4 - 50**
почтовый.....	**4—00**			
пассажирск....	12—00			
Из Рыбинска.				
почтовый	13—30			
пассажирский..	**1—30**			

Прибытие поездов.			Отвал пароходов.	
ОТКУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.	Куда. Назван. линий.	Время отвала. (московское).
		ч. м.		ч. м.
В Н.-Новгород.			**Из Н.-Новгорода.**	
Из Москвы ..	4 почт. (мяг., жестк.)	8—35	В Астрахань:	
„ „ ...	8 уск. (мяг., жестк.)	9—20	почтовый.....	13—00
„ „ ...	16 пасс. (жесткий)	12—22	пассажирск....	18—00
„ Пензы	10 пасс. (жесткий)	7—05	В Пермь:	
„ „	12 пасс. (жесткий)	14—15	почтовый.....	11—00
			пассажирский .	20—00
			В Рыбинск:	
			почтовый.....	11—00
			пассажирск....	19—00
В Казань.			**Из Казани.**	
Из Москвы ...	4с почт. (мяг., жес.)	9—30	В Астрахань:	
„ „ ...	18 пасс. (жест.)	**21—00**	почтовый.....	15—00
„ Свердловск.	3с почт. (мяг., жест).	20—30	пассажирск....	**23—00**
„ Рузаевки ..	22 тов.-пас. (жестк.)	16—25	В Пермь:	
			почтовый.....	14—00
			пассажирск....	**1—00**
			В Н.-Новгород:	
			почтовый.....	7—00
			„	10—00
			пассажирск....	**21—00**
			„	**22—00**
В Ульяновск.			**Из Ульяновска.**	
Из Инзы Моск.	4у почт. (мяг., жест.)	7—30	В Астрахань:	
„ Челябинска-			почтовый	**4—30**
Часовни ...	3 почт. (мяг., жест.)	6—40	пассажирск....	14—30
			В Н.-Новгород:	
			почтовый	11—00
			пассажирск....	20—30

Прибытие пароходов. Откуда. Назван. линий.	Время прибытия (московское).	Отправление поездов. КУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.
	ч. м.			ч. м.
В Н.-Новгород.		**Из Н.-Новгорода.**		
Из Астрахани:		На Москву....	3 почт. (мяг., жестк.)	20—05
почтовый.....	10—00	„ „	7 уск. (мяг., жестк.).	**22—55**
пассажирск....	7—00	„ „	15 пасс. (жест).	
Из Перми:				16—20
почтовый.....	18—00	„ Пензу.....	9 пасс. (жестк.)	**23—10**
пассажирск...	9—00	„ „	11 пасс. (жестк.)	16—10
Из Рыбинска:				
почтовый... .	**5—00**			
пассажирск....	15—00			
В Казань.		**Из Казани.**		
Из Астрахани:		На Москву....	3с почт. (мяг., жес.)	**21—20**
почтовый.....	**4—00**	„ „	17 пасс. (жестк.)	9—35
пассажирск....	16—30	„ Свердловск.	4с почт. (мяг., жес.)	10—10
Из Перми:		„ „	22 тов.-пасс. (жестк.)	**22—30**
почтовый.....	6—00			
пассажирск....	18—30			
Из Нижнего:				
почтовый.....	10—15			
почтовый	11—30			
пассажирск....	19—00			
пассажирск....	**21—45**			
В Ульяновск.		**Из Ульяновска.**		
Из Астрахани:		На Инзу Моск.	3у поч. (мяг., жест.)	9—45
почтовый.	9—00	„ Челябинск.	4 поч. (мяг., жест.)	11—30
пассажирск....	18—15			
Из Н.-Новгор.				
почтовый	**2—30**			
пассажирск....	**12**—15			

Прибытие поездов.			Отвал паротеплоходов. Куда. Назван. линий	Время отвала. (московское).
ОТКУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.		
		ч. м.		ч. м.
В Самару.			**Из Самары**	
Из Челябинска	3ч поч. (мяг., жестк.)	17—00	В Н.-Новгород:	
„ „	7 уск. (мяг., жестк.)	22—05	почтовый.	17—00
„ „	21 тов.-пасс. (жестк.)	20—30	пассажирск....	24—00
„ Ташкента..	3т поч. (мяг., жестк.)	2—25	В Астрахань:	
„ „ ..	5 уск. (мяг., жестк.)	10—15	почтовый.....	18—00
„ Москвы ...	4т поч. (мяг., жестк.)	5—50	пассажирск....	6—00
„ „ ...	6 уск. (мяг., жестк.)	20—15		
„ „ ...	8 уск. (мяг., жестк.)	12—00		
„ Вязьмы ...	4 почт. (мяг., жестк.)	14—50		
„ Сызрани ..	22 тов.-пасс. (жестк.)	4—45		
В Сызрань.			**Из Сызрани.**	
Из Москвы ...	6 уск. (мяг., жестк.)	15—05	В Астрахань:	
„ „ ...	4т поч. (мяг., жестк.)	23—40	почтовый.....	1—00
„ „ ..	8 уск. (мяг., жестк.)	6—50	пассажирск....	14—00
„ Вязьмы ...	4 почт. (мяг., жестк.)	6—00	В Н.-Новгород:	
„ „ ...	12 пасс. (жестк.)	19—20	почтовый.....	6—00
„ Челябинска	3 почт. (мяг., жестк.)	23—05	пассажирск....	8—00
„ „	7 уск. (мяг., жест.)	4—00		
„ „	21 тов.-пасс. (жест.)	6—25		
„ Ташкента..	3т почт. (мяг., жестк.)	8—55		
„ „ ..	5 уск. (мяг., жест.)	15—00		
В Саратов.			**Из Саратова.**	
Из Москвы ...	4 почт. (мяг., жестк.)	7—50	В Астрахань:	
„ „ ..	8 уск. (мяг., жестк.)	14—40	почтовый.. ...	21 00
„ Харькова..	10 пасс. (жест.)	9—15	пассажирск ...	13—30
„ Астрахани	3 почт. (мяг., жестк.)	9—05	В Н.-Новгород:	
„ Уральска ..	3у поч. (мяг., жест.)	5—00	почтовый.....	8—00
			пассажирск....	4—00

Прибытие пароходов. Откуда. Назван. линий.	Время прибытия (московское).	Отправление поездов. КУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.
	ч. м.			ч. м.
В Самару.		**Из Самары.**		
Из Н.-Новгор:		На Челябинск.	4ч поч. (мяг., жестк.)	15—50
почтовый.. ...	15—00	„ „ .	8 уск. (мяг., жестк.)	12—30
пассажирск....	3—00		22 тов.-пас. (жестк.)	6—00
Из Астрахани:		„ Ташкент...	4т почт. (мяг., жестк.)	7—00
почтовый.....	14—00	„ „ ...	6 уск. (мяг., жестк.)	20—35
пассажирск ...	18—30	„ Москву....	5 уск. (мяг., жестк.)	10—35
		„ „	7 уск. (мяг., жестк.)	23—00
		„ „	3 почт. (мяг., жестк.)	3—25
		„ Вязьму....	3 почт. (мяг., жестк.)	18—00
		„ Сызрань ..	21 тов.-пасс. (жестк.)	21—45
В Сызрань.		**Из Сызрани.**		
Из Астрахани:		На Москву....	3 почт. (мяг., жестк.)	9—55
почтовый.....	5—30	„ „	5 уск. (мяг., жестк.)	15—50
пассажирск....	7—30	„ „	7 уск. (мяг., жестк.)	5—20
Из Н.-Новгор.		„ Вязьму....	3 почт. (мяг., жестк.)	—05
почтовый.....	24—00	„ „ .. .	11 пасс. (жестк.)	10—00
пассажирск....	12—30	„ Челябинск.	4 почт. (мяг., жестк.)	9—45
		„ „ .	8 уск. (мяг., жестк.)	7—35
		„ „ .	22 тов.-пасс. (жест.)	21—35
		„ Ташкент ..	4 почт. (мяг., жестк.)	—30
		„ „ ..	6 уск. (мяг.,жестк.)	15—45
В Саратов.		**Из Саратова.**		
Из Астрахани:		На Москву...	3 почт. (мяг., жест.)	19—00
почтовый.....	4—00	„ „ ..	7 уск. (мяг., жест.)	14—20
пассажирск....	23—00	„ Харьков...	9 пасс. (жесткий)	17—25
Из Н.-Новгор.		„ Астрахань.	4 почт. (мяг.,жестк.)	19—30
почтовый.....	17—30	„ Уральск...	4у почт. (мяг.,жестк.)	23—30
пассажирск....	9—00			

Прибытие поездов.			Отвал пароходов. Куда. Назван. линий.	Время отвала. (московское).
ОТКУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.		
		ч. м.		ч. м.
В Сталинград.			**Из Сталинграда.**	
Из Новоросс.	4 почт. (мяг., жестк.)	18—40	В Н.-Новгород:	
„ „	12 пасс. (жестк.)...	6—00	почтовый.. ...	**23—00**
„ Мин. Воды	12 пасс. (жестк.) ..	6—	пассажирск....	13—00
„ Ростова ...	4 почт. (мяг., жестк.)	10—30	В Астрахань:	
„ Москвы ...	4 почт. (мяг., жестк.)	15—10	почтовый.....	**22—00**
„ Грязей....	22 тов.-пасс. (жест.)	19—55	пассажирск ...	18—00
В Пермь.			**Из Перми.**	
Из Вятки.....	2 скор. (мяг., жестк.)	**5—54**	В Н.-Новгород.	
„ „	4 почт. (мяг., жестк.)	**4—33**	почтовый.....	14—00
„ „	8 уск. (мяг., жестк.)	9—40	пассажирск....	**22—00**
„ „	14 пасс. (жестк.) ..	8—45		
„ Свердловска	1 скор. (мяг., жестк.)	**2—37**		
„ „	3 почт. (мяг., жестк.)	**2—11**		
„ „	7 уск. (мяг., жестк.)	**21—04**		
„ „	13 пасс. (жестк.) ..	10—53		
В Сарапуль.			**Из Сарапуля.**	
Из Казани.. .	4 почт. (мяг., жестк.)	**23—07**	В Н.-Новгород:	
„ „ ...	22 тов.-пасс. (жестк.)	17—01	почтовый	16—00
„ Свердловска	3 почт. (мяг., жестк.)	**7**—34	пассажирск....	**1—00**
„ „	21 тов.-пасс. (жестк.)	10—20	В Пермь:	
			почтовый	16—30
			пассажирск....	9—00

Прибытие паротеплоходов. Откуда. Назван. линий.	Время прибытия. (московское).	Отправление поездов. КУДА.	№№ поездов и название.	Московское время.
	ч. м.			ч. м.
В Сталинград.		**Из Сталинграда.**		
Из Н.-Новгор.:		На Новоросс.	3 почт. (мяг., жестк.)	9 35
почтовый.....	18—00	„ „	11 пасс. (жестк.) ..	**1—10**
пассажирск....	14—00	„ Мин. Воды	11 пасс. (жестк.) ..	**1—10**
Из Астрахани:		„ Ростов	3 почт. (мяг., жестк.)	**21—30**
почтовый.....	18—30	„ Москву....	3 почт. (мяг., жестк.)	11—50
пассажирск....	8—00	„ Грязи.....	21 тов.-пасс. (жестк.)	**2—03**
В Пермь.		**Из Перми.**		
Из Н.-Новгор.		На Вятку	1 скор. (мяг., жестк.)	**3—06**
почтовый	**24—00**	„ „	3 почт. (мяг., жестк.)	**4—04**
пассажирск....	19—15	„ „ .	7 уск. (мяг., жестк.)	**21—32**
		„ Свердловск.	2 скор. (мяг., жестк.)	6—14
		„ „ ...	4 почт. (мяг., жестк.)	6—55
		„ „ ...	8 уск. (мяг., жестк.)	10—08
		„ „ ...	14 пасс. (жестк.) ..	12—00
В Сарапуль.		**Из Сарапуля.**		
Из Н.-Новгор.:		На Казань....	3 почт. (мяг., жестк.)	7—48
почтовый	14—15	„ „	21 тов.-пас. (жестк.)	11—47
пассажирск....	6—00	„ Свердловск.	4 почт. (мяг., жестк.)	**23—21**
Из Перми:		„ „	22 тов.-пас. (жестк.)	18—25
почтовый	13—45			
пассажирск.. .	**24—00**			

Расчетная таблица

плат за проезд пассажиров на судах Волжского Госпароходства по Астраханской товаро - пассажирской и товарной линиям (Н.-Новгород-Астрахань и обратно), на навигацию 1926 г., впредь до изменения.

Расстояние, в километрах.	I класс.		II класс.		III класс.		IV класс.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1— 50	1	60	1	30	—	65	—	40
51— 60	1	85	1	50	—	70	—	50
61— 70	2	10	1	70	—	85	—	50
71— 80	2	30	1	85	—	90	—	60
81— 90	2	55	2	05	1	05	—	65
91—100	2	80	2	25	1	10	—	70
101—110	3	05	2	45	1	20	—	75
111—120	3	30	2	65	1	30	—	85
121—130	3	50	2	80	1	40	—	90
131 -140	3	75	3	—	1	50	—	95
141 - 150	4	00	3	20	1	60	1	—
151—160	4	25	3	40	1	70	1	10
161—170	4	50	3	60	1	80	1	10
171—180	4	70	3	75	1	90	1	20
181—190	4	95	3	95	2	—	1	25
191—200	5	20	4	15	2	10	1	30
201—220	5	50	4	40	2	20	1	35
221—240	5	75	4	60	2	30	1	45
241—260	6	05	4	85	2	40	1	50
261—280	6	30	5	05	2	50	1	60
281—300	6	60	5	30	2	65	1	65
301—320	6	90	5	50	2	75	1	70
321—340	7	15	5	70	2	90	1	80
341—360	7	45	5	95	2	95	1	90

Расстояние, в километрах.	I класс.		II класс.		III класс.		IV класс.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
361— 380	7	70	6	15	3	10	1	90
381— 400	8	—	6	40	3	20	2	—
401— 420	8	30	6	65	3	30	2	10
421— 440	8	55	6	85	3	45	2	15
441— 460	8	85	7	10	3	50	2	20
461 480	9	10	7	30	3	65	2	30
481— 500	9	40	7	50	3	75	2	35
501— 520	9	70	7	75	3	90	2	45
521— 540	9	95	7	95	4	—	2	50
541— 560	10	25	8	20	4	10	2	55
561— 580	10	50	8	40	4	20	2	65
581— 600	10	80	8	65	4	30	2	70
601— 640	11	20	8	95	4	50	2	80
641— 680	11	60	9	30	4	65	2	90
681— 720	12	—	9	60	4	80	3	—
721— 760	12	40	9	90	4	95	3	10
761— 800	12	80	10	25	5	10	3	20
801— 840	13	20	10	55	5	30	3	30
841— 880	13	60	10	90	5	45	3	40
881— 920	14	—	11	20	5	60	3	50
921— 960	14	40	11	50	5	75	3	60
961—1000	14	80	11	85	5	90	3	70
1001—1040	15	20	12	15	6	10	3	80
1041—1080	15	60	12	50	6	25	3	90
1081—1120	16	—	12	80	6	40	4	—
1121—1160	16	40	13	10	6	55	4	10
1161—1200	16	80	13	45	6	70	4	20
1201—1240	17	20	13	75	6	90	4	30
1241—1280	17	60	14	10	7	05	4	40
1281—1320	18	–	14	40	7	20	4	50

Расстояние, в километрах.	I класс.		II класс.		III класс.		IV класс.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1321—1360	18	40	14	70	7	35	4	60
1361—1400	18	80	15	05	7	50	4	70
1401—1460	19	25	15	40	7	70	4	80
1461—1520	19	70	15	75	7	90	4	90
1521—1580	20	10	16	10	8	05	5	05
1581—1640	20	55	16	45	8	25	5	15
1641—1700	21	—	16	80	8	40	5	25
1701—1760	21	45	17	15	8	55	5	35
1761—1820	21	90	17	50	8	75	5	50
1821—1880	22	30	17	85	8	90	5	60
1881—1940	22	75	18	20	9	10	5	70
1941—2000	23	20	18	55	9	30	5	80
2001—2060	23	65	18	90	9	45	5	90
2061—2120	24	10	19	30	9	65	6	05
2121—2180	24	50	19	60	9	80	6	10
2181—2240	24	95	19	95	10	—	6	25
2241—2300	25	40	20	30	10	15	6	35

Примечание. При следовании пассажира в пределах разных линий плата за проезд взимается по таксам, установленным для всех магистральных линий. В случаях же пересадки на Астраханскую линию или обратно при следовании по этой линии, за все пройденое расстояние довзыскивается разница плат за проезд.

Расчетная таблица

плат за проезд пассажиров на судах товаро-пассажирского флота Волжского Госпароходства по всем магистральным линиям, кроме Астраханской товаро-пассажирской и товарной линии (Нижний—Астрахань), на навигацию 1926 года, впредь до изменения.

Расстояние, в километрах.	I класс.		II класс.		III класс.		IV класс.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1— 50	2	—	1	60	—	80	—	50
51— 60	2	30	1	85	—	90	—	60
61— 70	2	60	2	10	1	05	—	65
71— 80	2	90	2	30	1	15	—	75
81— 90	3	20	2	55	1	30	—	80
91—100	3	50	2	80	1	40	—	90
101—110	3	80	3	05	1	50	—	95
111—120	4	10	3	30	1	65	1	05
121—130	4	40	3	50	1	75	1	10
131—140	4	70	3	75	1	90	1	20
141—150	5	—	4	—	2	—	1	25
151—160	5	30	4	25	2	10	1	35
161—170	5	60	4	50	2	25	1	40
171—180	5	90	4	70	2	35	1	50
181—190	6	20	4	95	2	50	1	55
191—200	6	50	5	20	2	60	1	65
201—220	6	85	5	50	2	75	1	70
221—240	7	20	5	75	2	90	1	80
241—260	7	55	6	05	3	—	1	90
261—280	7	90	6	30	3	15	2	—
281—300	8	25	6	60	3	30	2	05
301—320	8	60	6	90	3	45	2	15
321—340	8	95	7	15	3	60	2	25
341—360	9	30	7	45	3	70	2	35
361—380	9	65	7	70	3	85	2	40
381—400	10	—	8	—	4	—	2	50
401—420	10	35	8	30	4	15	2	60

Расстояние, в километрах.	I класс.		II класс.		III класс.		IV класс.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
421— 440	10	70	8	55	4	30	2	70
441— 460	11	05	8	85	4	40	2	75
461 — 480	11	40	9	10	4	55	2	85
481— 500	11	75	9	40	4	70	2	95
501— 520	12	10	9	70	4	85	3	05
521 — 540	12	45	9	95	5	—	3	10
541— 560	12	80	10	25	5	10	3	20
561— 580	13	15	10	50	5	25	3	30
581— 600	13	50	10	80	5	40	3	40
601— 640	14	—	11	20	5	60	3	50
641— 680	14	50	11	60	5	80	3	65
681— 720	15	—	12	—	6	-	3	75
721— 760	15	50	12	40	6	20	3	90
761— 800	16	—	12	80	6	40	4	—
801— 840	16	50	13	20	6	60	4	15
841— 880	17	—	13	60	6	80	4	25
881— 920	17	50	14	—	7	—	4	40
921— 960	18	—	14	40	7	20	4	50
961—1000	18	50	14	80	7	40	4	65
1001—1040	19	—	15	20	7	60	4	75
1041—1080	19	50	15	60	7	80	4	90
1081—1120	20	—	16	—	8	—	5	—
1121—1160	20	50	16	40	8	20	5	15
1161 -1200	21	—	16	80	8	40	5	25
1201—1240	21	50	17	20	8	60	5	40
1241—1280	22	—	17	60	8	80	5	50
1281—1320	22	50	18	—	9	—	5	65
1321—1360	23	—	18	40	9	20	5	75
1361—1400	23	50	18	80	9	40	5	90
1401—1460	24	05	19	25	9	60	6	—
1461—1520	24	60	19	70	9	85	6	15
1521—1580	25	15	20	10	10	05	6	30
1581—1640	25	70	20	55	10	30	6	45

Расстояние, в километрах.	I класс.		II класс.		III класс.		IV класс.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1641—1700	26	25	21	—	10	50	6	55
1701—1760	26	80	21	45	10	70	6	70
1761—1820	27	35	21	90	10	95	6	85
1821—1880	27	90	22	30	11	15	7	—
1881—1940	28	45	22	75	11	40	7	10
1941—2000	29	—	23	20	11	60	7	25
2001—2060	29	55	23	65	11	80	7	40
2061—2120	30	10	24	10	12	05	7	55
2121—2180	30	65	24	50	12	25	7	65
2181—2240	31	20	24	95	12	50	7	80
2241—2300	31	75	25	40	12	70	7	95
2301—2360	32	30	25	85	12	90	8	10
2361—2420	32	85	26	30	13	15	8	20
2421—2480	33	40	26	70	13	35	8	35
2481—2540	33	95	27	15	13	60	8	50
2541—2600	34	50	27	60	13	80	8	65
2601—2680	35	10	28	10	14	05	8	80
2681—2760	35	70	28	55	14	30	8	95
2761—2840	36	30	29	05	14	50	9	10
2841—2920	36	90	29	50	14	75	9	25
2921—3000	37	50	30	00	15	00	9	40

Примечание. Учащиеся школ I и II ступени, студенты ВУЗ'ов и Рабфаков, учащие всех учебных заведений, инвалиды, военнослужащие и красноармейцы, а также экскурсии по предъявлении соответствующих удостоверений пользуются особым льготным тарифом.

Расчетная таблица

плат на перевозку багажа на судах товаро-пассажирского флота Волжского Госпароходства по магистральным линиям, на навигацию 1926 года, впредь до изменения.

Расстояние, в километрах.	Плата за 10 *кг.*	Расстояние, в километрах.	Плата за 10 *кг.*	Расстояние, в километрах.	Плата за 10 *кг.*
1 – 100	11	641 — 670	32	1561—1640	53
101—130	12	671 — 700	33	1641 — 1720	54
131 — 160	13	701 — 730	34	1721—1800	55
161—190	14	731 — 760	35	1801—1880	56
191—220	15	761 — 790	36	1881 — 1960	57
221—250	17	791 — 820	37	1961—2040	58
251 — 280	18	821 — 850	39	2041—2120	59
281—310	19	851 — 880	40	2121—2200	61
311—340	20	881 — 910	41	2201—2280	62
341 — 370	21	911 — 940	42	2281—2360	63
371 — 400	22	941 — 970	43	2361—2440	64
401 — 430	23	971—1000	44	2441—2520	65
431 — 460	24	1001 — 1080	45	2521—2600	66
461 — 490	25	1081—1160	46	2601—2680	67
491—520	26	1161 — 1240	47	2681—2760	68
521 — 550	28	1241—1320	48	2761—2840	69
551—580	29	1321 — 1400	50	2841—2920	70
581—610	30	1401—1480	51	2921—3000	72
611—640	31	1481 — 1560	52		

Примечание. За багаж, весом до 10 *кг*, провозная плата взимается как за полные 10 *кг*; в дальнейшем каждые неполные 10 *кг* его веса, считаются за 10 *кг*.

Кратчайшие грузовые расстояния от Нижнего-Новгорода Московско-Курской и Московско-Казанской ж. д. до главных городов и узловых станций жел. дор. СССР.

До станции.	Какой дороги.	Промежуточные узлы.	Расстояние в км.
Александровск	Южн.	Харьков, Курск, Москва	1582
Архангельск	Сев.	Вологда, Ярославль, Новки	1279
Астрахань	Р.-Ур.	Саратов, Ртищево, Пенза, Руз.	1522
Баку	Закав.	Тихорец, Сталингр, Балаш. Пенза,	2878
Балашов	Р.-Ур.	Пенза, Рузаевка	788
Барнаул	Томск.	Новосиб., Тюмень, Свердловск.	3132
Батраки	М.-Каз.	Рузаевка	678
Батум	Закав.	Баку, Петровск. порт, Тихорец. Сталинград, Бал., Пенза, Руз.	3747
Бахмач	М.-К.-В.	Москва	1151
Белгород	Южн.	Курск, Москва	1176
Бердичев	Ю.-З.	Казатин, Киев, Москва	1528
Бердянск	Екат.	Синельниково, Лозовая, Харьков, Москва	1790
Брянск	М.-К.-В.	Москва	867
Валуйки	Ю.-В.	Поворино, Балашов, Пенза, Рузаевка	1260
Великие Луки	М.-Б.-Б.	Москва	961
Верхнеудинск	Заб.	Татарская, Тюмень, Свердловс.	5242
Витебск	М.-Б.-Б.	Смоленск, Москва	1051
Владикавказ	С.-Кав.	Тихорецкая, Сталинград, Балаш., Пенза, Рузаевка	2297
Владимир	М.-К.-Н.		250
Вологда	Сев	Ярославль, Новки	645
Ворожба	М.-К.-В.	Москва	1158
Воронеж	Ю.-Вост.	Козлов, Москва	1057
Волово	С.-Вяз.	Тула, Москва	797
Вязьма	М.-Б.-Б.	Москва	736

До станции.	Какой дороги.	Промежуточные узлы.	Расстояние в км.
Вятка.	Сев.	Буй, Данилов, Новки	1106
Гомель	Зап.	Брянск, Москва	1137
Горбачево . . .	Ряз.-Ур.	Москва	756
Дарница . .	М.-К.-В.	Москва	1330
Екатеринослав .	Екат.	Харьков, Москва	1561
Елец	Р.-Ур.	Москва	930
Елисаветград .	Ю.-З.	Харьков, Москва	1670
Житомир . . .	„	Киев, Москва	1578
Жлобин	Зап.	Гомель, Брянск. Москва . . .	1239
Зверево . . .	Ю.-В.	Козлов, Москва	1555
Земетчино . .	М.-Каз.	Кустаревка, Рузаевка	671
Знаменка . . .	Екатер.	Харьков, Москва	1622
Иваново . .	Сев.	Новки	291
Инза	М.-Каз.	Рузаевка	472
Иркутск . . .	Заб.	Татарская Тюмень, Свердловск	4753
Казань	М.-Каз.	Красный Узел	519
Казатин . . .	Ю.-З.	Киев, Москва	1501
Калуга . . .	М.-К.-В.	Москва	677
Калинковичи .	Запад.	Гомель, Брянск, Москва . . .	1278
Касторная II .	Ю.-В.	Елец, Москва	1052
Киев	М.-К.-В.	Москва	1339
Кинель	С.-Зл.	Батраки, Рузаевка	842
Кисловодск . .	С.-Кавк.	Тихорецкая, Сталинград, Балаш., Пенза, Рузаевка	2160
Козлов . .	Р.-Ур.	Москва	880
Коканд . . .	Ср.-Аз.	Самара, Рузаевка	3413
Конотоп . . .	М.-К.-В.	Москва	1123

До станции.	Какой дороги.	Промежуточные узлы.	Расстояние в км.
Кострома . . .	Сев.	Новки	420
Краснодар . .	С.-Кавк.	Тихорецкая, Сталинград, Балаш., Пенза, Рузаевка . . .	1916
Красноярск . .	Забайк.	Татарская, Тюмень, Свердловск.	3665
Кременчуг . .	Южн.	Харьков, Курск, Москва . . .	1520
Купянск . . .	Южн.	Курск, Москва.	1325
Курск	М.-Кур.	Москва	1016
Ленинград . .	Окт.	„	1130
Липецк	Ю.-В.	Козлов, Москва	978
Лиски	„	„ „	1139
Лихая . . .	„	Балашов, Пенза	1493
Лихославль .	Окт.	Москва	689
Лозовая . . .	Южн.	Харьков, Курск, Москва . . .	1408
Льгов	М.-К.-В.	Москва	1075
Мариуполь . .	Екат.	Ясиноватая, Харьков, Курск, Москва	1717
Миллерово . .	Ю.-В.	Лиски, Козлов, Москва . . .	1437
Минер. Воды .	С.-Кав.	Тихорецкая, Сталинград, Балаш., Пенза, Рузаевка	2096
Минск	М.-Б.-Б.	Москва	1244
Москва	М.-К.-Н.	„	437
Муром	М.-Каз.	Арзамас	257
Невель	С.-Зап.	Москва	1018
Новгород . . .	„	Чудово, Москва	1085
Новки	М.-К.-Н.	. . . . .	200
Новороссийск .	С.-Кавк.	Тихорецкая, Сталинград, Балаш., Пенза, Рузаевка	2051
Новосибирск. .	Томск.	Татарская, Тюмень, Свердловск	2909
Новосокольники.	М.-Б.-Б.	Москва	990
Новочеркасск .	Ю.-В.	Козлов, Москва	1644

До станции.	Какой дороги.	Промежуточные узлы.	Расстояние в км.
Одесса	Ю.-З.	Киев, Москва	1994
Омск	Омск.	Тюмень, Свердловск, Дружин.	2277
Орел	М.-К.-Н.	Москва	862
Оренбург . . .	Ташк.	Самара, Батраки, Рузаевка .	1221
Орша	М.-Б.-Б.	Москва	1032
Орехово . .	М.-К.-Н.	. . . . .	350
Павелец . .	Р.-У.	Москва	735
Пенза	С.-Вяз.	Рузаевка	499
Пермь	Перм.	Вятка I, Буй-Данилов, Новки .	1591
Полоцк . . .	М. Б. Б.	В. Луки, Москва	1117
Полтава . . .	Южн.	Харьков, Курск, Москва . . .	1401
Псков	С.-Зап.	Бологое, Москва	1174
Ржев-Балтийск.	М.-Б.-Б.	Москва	720
Ростов Дон . .	С.-Каз.	Балашов, Пенза, Рузаевка . .	1657
Ртищево . . .	Р.-Ур.	Пенза, Рузаевка	656
Рузаевка . . .	М.-Каз.	. . . . .	359
Рыбинск . . .	Сев.	Ярославль, Новки	513
Ряжск	Р.-Ур.	Москва	737
Рязань . . .	М.-Каз	„	679
Самара . . .	С -Зл.	Батраки, Рузаевка	802
Самарканд . .	Ср.-Аз.	Самара, Батраки, Рузаевка . .	3426
Саратов. . . .	Р.-Ур.	Ртищево, Пенза, Рузаевка .	850
Свердловск . .	Перм.	Дружинино	1379
Себеж	М.-Б.-Б.	Москва	1101
Севастополь пр.	Южн.	Харьков, Курск, Москва . .	2018
Семипалатинск.	Томск.	Свердловск	3557
Симферополь .	Южн.	Харьков, Курск, Москва . . .	1938
Синельниково .	„	„ „ „ . .	1506
Смоленск . . .	М.-Б.-Б.	Москва	912
Сталинград . .	Ю.-В.	Балашов, Пенза, Рузаевка .	1245
Сухиничи главн.	М.-К.-В.	Москва	748
Сызрань . . .	С.-Вяз.	Рузаевка	664

До станции.	Какой дороги.	Промежуточные узлы.	Расстояние в км.
Тамбов	Р.-Ур.	Ртищево, Пенза	844
Ташкент . . .	Ташк.	Кинель, Батраки, Рузаевка . .	3071
Тверь . .	Окт.	Москва	647
Тифлис	Зак.	Баку, Тихорецкая, Сталинград, Балашов, Пенза, Рузаевка .	3402
Тихвин . . .	Сев.	Вологда, Новки	1043
Томск	Томской.	Татарская, Свердловск, Друж.	3211
Тосно	Окт.	Москва	1077
Тула	М.-К.-Н.	„	674
Тулун	Забайк.	Татарская, Свердловск, Друж.	4364
Тюмень	Перм.	Свердловск, Дружин., Арзамас.	1704
Ульяновск . .	М.-Каз	Рузаевка	626
Уральск . . .	Р.-Ур.	Саратов, Ртищево, Пенза, Руз.	1282
Уфа	С.-Зл.	Киндяковка II, Часовня-верхняя	1260
Хабаровск . .	Уссур.	Новосибирск, Свердловск, Дружинино	8123
Харьков . . .	Южн.	Курск, Москва	1261
Херсон . . .	Екатер.	Крюков на Днепре, Курск, Москва	1920
Чаплино . . .	»	Синельниково, Харьков, Курск., Москва	1584
Чернигов . . .	М.-К. В.	Бахмач, Москва	1296
Челябинск . .	Сам.-Зл.	Киндяковка II, Часовня-верхняя	1740
Чита	Забайк.	Верхнеудинск, Чернореченское, Татарское, Тюмень, Свердл.	5796
Чишмы	Сам. Зл.	Киндяковка II, Часовня-верхняя, Рузаевка	1213
Чудово	Окт.	Москва	1012
Ярославль .	Сев.	Новки	427

Таблица

соотношений между весом и объемом некоторых главнейших грузов.

(За единицу веса принята 1 тонна (62 п.) за единицу объема—1 кб. фут.).

Наименование грузов и род упаковки.	Число единиц объема (кб. ф.), соответствующ. весовой единице (1 *т*).	Наименование грузов и род упаковки.	Число единиц объема (кб. ф.), соответствующ. весовой единице (1 *т*).
Асбест	50	Железные стружки . .	10
Асфальт без упаковки	17	Железо листовое . . .	35
		Жир в бочках . .	70
Борная кислота в боч.	70	Жмыхи разные . .	40
Булыжник	24		
		Известь в мешках . .	40
Веревки, кан. в кругах	135	Изюм в ящиках . . .	50
Волос конский, прессов.		Икра в бочках . . .	50
в кипах	160 -170	Индиго	65
Ворвань	40		
Волос растительный в		Какао	90
кипах	160 –170	Керосин в бочках . .	40
		Кирпич	20
Гвозди	100	Картофель	50
Глюкоза в бочк. и бо-		Ковры связками . . .	80
ченках	60	Кожи выделанные,	
Горох в мешках . .	50	в тюках	90
» россыпью . .	45	Кожи выделанные,	
Графит в бочках . .	50	в свертках . . .	230
Гранит	45	Кожи сухие в кипах .	200
		» сырые »	120
Джут в кипах	55	Коконы шелковичные	210
Дрова	290	Кондитерские изделия	
Дуб в брусьях . . .	85	и консервы	80

Наименование грузов и род упаковки.	Число единиц объема (кб. ф.), соответствующ. весовой единице (1 *m*).	Наименование грузов и род упаковки.	Число единиц объема (кб. ф.), соответствующ. весовой единице (1 *m*).
Копра в мешках .	85—100	Мука в мешках . . .	50
Кофе „ . . .	70	„ в бочках . .	60
„ в бочках . . .	80	„ костяная в мешках	45
„ в пергаменте и в мешках	90	„ овсяная „	65
Крахмал в ящиках . .	90	Медь	10
Кокс (газовый) . . .	95	„ серно - кислая в бочках	20
Купорос медн. в бочк.	50	Мел в бочках . . .	45
		„ „ ящиках . . .	100
Лимоны в ящиках . .	90	Мыло „ „ . . .	45
Лес строевой и поделочный:		Нефть	37
		Овес насыпью . .	80
Красное дерево .	40	„ в мешках . . .	88
Дуб	40		
Ясень	40	Парусина, холст, тент в тюках	50
Бук	50	Пенька манильская в тюках	90
Вяз, клен	60	Пенька конопля . . .	80
Ель, сосна	65	Пиво в бутылках в ящ.	80
Масло горючее . . .	40	Пробка: прессованная пробк. кора в кип. в упаковке	200
„ коровье в бочк	75		
„ растит. в бочк.	50	Пшеница в мешках	52
Материи разные в ящ.	90	„ россыпью .	48
Молоко конденсированное:		Рогожи прессов. обык. способом. в кипах .	100
В жестянках, укупоренных в ящики	50	Рожь	48

Наименование грузов и род упаковки.	Число единиц объема (кб. ф.), соответствующ. весовой единице (1 *m*).	Наименование грузов и род упаковки.	Число единиц объема (кб. ф.), соответствующ. весовой единице (1 *m*).
Руда медная . . .	20	Угольные брикеты .	40
Рыба в ящиках . . .	95		
„ мороженая . . .	60	Хлопок американский	100
		Хмель прессован. в кип.	260
Сало в бочках . . .	70		
Сахарный песок . . .	60	Целлюлеза	240
Сахар рафинад . .	75	Цемент портландский	
Свинина в бочках . .	75	в бочках	35—40
Сено прессованное .	105		
Сено не прессованное	150	Чай китайский, в фа-	
Селитра	05	нерных ящиках . .	100
Сельди вяленые в бо-		Чай китайский, в ки-	
ченках	70	тайских ящиках . .	105
Сельди соленые в бо-		Чай прессованный . .	70
ченках	50	„ цейлонский в меш.	125
Скипидар в бочках .	35	„ „ „ ящ.	95
Смола горная и асф.			
в боченках . .	45	Шерсть	120
Смола жидк. в боченк.	50	Шкуры кроличьи в ки-	
Соль насыпью . . .	40	пах	250
Стружки свинцовые .	10	Шкуры козьи в кипах.	120
Сыр в бочках . . .	80	Шпалы твердого дер.	50
Семя конопл. в мешках.	65		
„ льняное в „	60	Яблоки сушеные . .	100
„ хлопков. насыпью	70	Яйца в ящиках . . .	80
„ „ в мешках	85	Ячмень	50

Расстояние в километрах

по речным путям Волжского Бассейна от Н.-Новгорода до нижеуказанных пунктов.

А.

Азякуль	951
Алатырь	499
Андреевка	1010
Астрахань	2246

Б.

Баки Красные	444
Балаково	1168
Батраки	1006
Бирск	1223
Благовещ. завод	1404
Богородское на Волге	504

В.

Варнавин	458
Васильсурск	180
Василево	75
Ветлуга	637
Владимировка	1928
Вольск	1199
Воскресенское (на Ветлуге)	355
Вязники	165
Вятка	1472
Вятские поляны	830

Г.

Галево	1092
Гороховец	125
Городец	52

Д.

Дощатое	243
Дубовка	1700
Дуденево	42
Дюртюли	1079

Е.

Екатериновка	943
Елабуга	760
Елатьма	313
Енотаевск	2094

З.

Золотое	1449

И.

Исады	100

К.

Казань	430
Камышин	1570
Каракулино	911
Касимов	411
Кинешма	212
Козьмодемьянск	229
Козловка	375
Кологрив	476

Коломна	890
Котельнич	1321
Кострома	328
Красный Бор	836
Курмыш	287

М.

Майна (Утка Майна)	549
Макарьев	256
Мамадыш	745
Мантурово	365
Марьино	288
Марксштадт (б. Баронск)	1259
Мариинск. Посад	321
Медведка	1049
Москва	1066
Муром	216

Н.

Н.-Березовка	948
Н.-Новгород	0
Новодевичье (с. Ягодное)	768

О.

Орлов	1385
Оса	1220
Оханск	1290

П.

Павлово	116
Пермь	1417
Плес	264
Промзино	566
Пучеж	103

Р.

Работки	65
Растяпино	46
Решма	186
Ровное	1435
Рыбинск	502
Рязань	722

С.

Самара	895
Саратов	1333
Сарапуль	998
Сенгилей	720
Советск	1177
Соколки	708
Спасское-Васильевск	1047
Ставрополь	814
Сталинград	1752
Стерлитамак	1895
Сызрань	1017

Т.

Табынск	1757
Тетюши	559
Тихие Горы	804
Топорнино	1319
Турек	1001
Тутаев (б. Романов Борисоглебск)	450

У.

Устье р. Белой	893
» » Ветлуги	216
» » Вятки	711

Устье р. Вылы 245
„ „ Камы 511
„ „ Клязьмы . . . 88
„ „ Москвы 884
„ „ Суры 180
„ „ Тезы 212
Ульяновск 660
Усолье (Березники) . . . 1646
Уфа 1469

Х.

Хвалынск 1106

Ц.

Цепочкино 1022

Ч.

Чебоксары 288
Челны Набережн. . . . 782
Черный Яр 1959
Чистополь 635

Ш.

Шафеево 1617
Шилово 565
Шуя 302

Ю.

Юрьевец 146

Я.

Ядрин 255
Ярославль 409

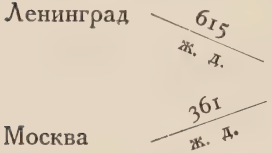
Примерные маршруты для поездок в Поволжьи.

Пункты, где обязательна пересадка, напечатаны жирным шрифтом, а где желательна и интересна остановка—курсивом. Подробности см. в маршрутных описаниях, расписаниях и тарифных таблицах. Цифры указывают расстояния в километрах.

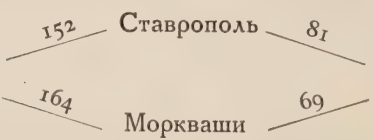
1. Поездка по наиболее интересной части Волги.

Рыбинск 93 Ярославль 409 **Н.-Новгород** 430 Казань 463 *Самара* 429 Саратов 918 *Астрахань* 918 *Саратов* 429 Самара 463 *Казань* 430 **Н.-Новгород** 409 *Ярославль* 93 Рыбинск. Расстояние 5484 *км.* От 15 до 20 суток.

2. Поездка—использование двухнедельного отпуска.



Н.-Новгород 430 Казань 230 Ульяновск — на местном.



Остановка в Жигулях для тех, кто не боится неудобств. Путь по Волге—1395 *км.* Около двух недель.

3. Поездка по Центрально-Промышленному району.

Москва—по рр. Москве и Оке 177 Коломна 167 *Рязань* 606 Павлово 116 **Н.-Новгород** и Сормово — по Волге 212 Кинешма 116 Кострома 81 *Ярославль* 93 **Рыбинск** 252 **Савелово** (Кимры) 138 **Тверь**.

128 ж. д. Москва 166 ж. д.

Всего через Савелово 1948 *км.*, через Тверь—2124 *км.* От 10 до 14 дней.

Схема третьего маршрута.

При поездке по данному маршруту необходимо иметь в виду, что на время мелководья движение на плесе Рыбинск—Тверь прекращается.

4. Поездка по Волге, Вятке и Каме.

Н.-Новгород $\frac{430}{}$ **Казань** $\frac{1024}{}$ **Вятка** $\frac{477}{\text{ж. д.}}$ Пермь—по Каме $\frac{958}{}$ Казань $\frac{430}{}$ Н.-Новгород. Всего 3319 *км.* От 9 до 11 суток.

Схема четвертого маршрута.

5. Поездка по Волге и Каме.

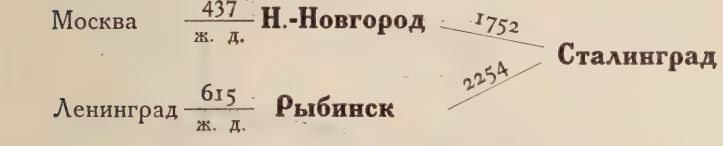
Н.-Новгород $\frac{430}{}$ Казань $\frac{958}{}$ *Пермь* $\frac{958}{}$ *Казань* $\frac{430}{}$ Н.-Новгород. Всего 2776 *км.* От 9 до 11 суток.

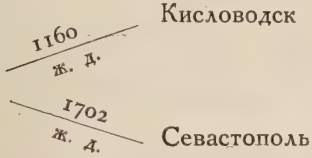
6. Поездка по Волге, Белой и Каме.

Самара $\frac{520}{\text{ж. д.}}$ **Уфа** — по Белой, Каме и Волге $\frac{1039}{}$ **Казань** $\frac{382}{}$ *Ставрополь* $\frac{81}{}$ Самара. Всего 2022 *км.*
(Жигулевские горы)
7—10 дней.

Схема шестого маршрута.

7. Использование Волги, как удобного пути на Кавказ и в Крым.





8. Поездка в Жигули.

экскурсии в Жигули $\frac{45}{34}$ *Царевокурганное* $\frac{35}{}$ Самара. Общее расстояние 233 *км*. От 3 до 5 дней.

9. Экскурсия по „кругосветке“ на лодке.

Самара—Переволока — волоком и по р. Усе — остановка в одном из селений на р. Усе — устье Усы—

д. *Морквaши*—Ширяево — Царевокурганное — Сокольи Горы—Самара. Около 250 *км*. 7—10 дней.

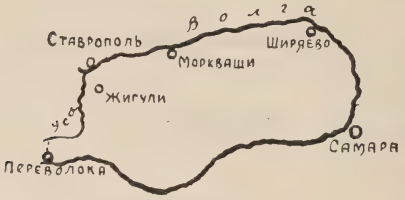


Схема девятого маршрута.

10. Экскурсия на верховья Волги.

Москва — 328 ж. д. —
Ленинград — 318 ж. д. — **Бологое** — 112 ж. д. — **Осташков**—
Рыбинск — 297 ж. д. —

40 *км* пароходом по оз. Селигеру — дер. Свапуща — 18 *км* пешком или на лошади—Волгино Верховье— 8 *км* пешком до оз. Стержа — 80 *км* на лодке —

Бейшлот — 12 — **Селижаров** — 354 — Москва
Селижаров — ж. д. — 585 — Ленинград
Бейшлот — 130 — **Ржев** — 234 — Москва
Ржев — ж. д. — 575 — Ленинград.

С остановками около 3-х недель.

Схема десятого маршрута.

Поясное время в Поволжьи.

Со введением поясного времени Поволжье разбивается на три пояса с разницей времени на 1 час. Первый пояс охватывает собою территорию верхней Волги до Кинешмы и Оку до Старой Рязани (сюда же включаются Ленинград и Москва); второй пояс охватывает среднее и нижнее Поволжье с нижней Камой и Вяткой (здесь время считается на 1 час вперед против первого пояса) и третий пояс—верхнее Прикамье с рр. Белой и Уфой (здесь время считается на 1 час вперед от второго пояса и на 2 часа от первого). Таким образом, когда в Ленинграде и Москве будет 1 час, в Нижнем-Новгороде будет 2 часа, а в Перми и Уфе — 3 часа.

Ниже приводится разбивка главнейших городов Поволжья по поясам:

I пояс: — Москва, Тверь, Рыбинск, Ярославль, Кострома, Владимир, Орел, Калуга, Рязань.

II пояс: — Н.-Новгород, Казань, Ульяновск, Самара, Саратов, Сталинград, Астрахань, Вятка.

III пояс:—Пермь, Уфа.

Метрические меры.

Меры длины. Основная единица измерения—*метр.*

Декаметр = 10 *м.*	Дециметр = 0,1 *м.*
Гектометр = 100 *м.*	Сантиметр = 0,01 *м.*
Километр = 1.000 *м.*	Миллиметр = 0,001 *м.*

Отношение русских мер к метрическим:

1 верста = 1,06 *км.*	1 фут = 304,8 *мм.*
1 сажень = 2,13 *м.*	1 вершок = 44,45 *мм.*
1 аршин = 0,71 *м.*	1 дюйм = 25,4 *мм.*

Меры веса. Основная единица веса—*грамм.*

Декаграмм = 10 *г.*	Сантиграмм = 0,01 *г.*
Гектограмм = 100 *г.*	Миллиграмм = 0,001 *г.*
Килограмм = 1.000 *г.*	Тонна = 1.000 *кг.*
Дециграмм = 0,1 *г.*	

Отношение русских мер к метрическим и обратно:

1 пуд = 16,38 *кг.*	1 тонна = 61,05 пуда.
1 фунт = 0,41 *кг.*	1 килограмм = 2,44 фунта.
1 лот = 12,79 *г.*	1 грамм = 0,23 золотника.

Меры жидкостей. Основная единица измерения—*литр.*

Декалитр = 10 *л.*	Децилитр = 0,1 *л.*
Гектолитр = 100 *л.*	Сантилитр = 0,01 *л.*
Килолитр = 1.000 *л.*	Миллилитр = 0,001 *л.*

Отношение русских мер к метрическим и обратно:

1 ведро = 12,29 *л.*	1 килолитр = 81,3 ведра.
1 штоф = 1,23 *л.*	1 литр = 0,081 ведра.
1 бутылка = 0,61 *л.*	1 литр = 0,64 бут.

Почта и телеграф.

Письма закрытые—до 20 *г*—местные—5 коп., иногородние—8 коп., заграничные 20 коп. *С заказных* взимается дополнительная плата за заказ—с иногородних 10 коп., с заграничных—20 коп. *Открытые* — внутри СССР.—3 коп., за границу—12 коп. *Спешные* до 20 *г*—70 коп., за каждые последующие 20 *г* по 20 коп.

Телеграммы—местные—3 коп., иногородние—7 коп. за слово. Срочные оплачиваются в тройном размере. Сверх пословной платы взимается подепешный сбор—15 коп. с депеши.

Письма-телеграммы—половинная пословная плата без взимания подепешного сбора при минимуме оплаты 50 слов.

Посылки—минимальный весовой сбор—25 коп. Весовой сбор по расстоянию с 1 *кг*—до 100 *км*—1,5 коп. до 500 *км* —7,5 коп., до 1.000 *км* —13,5 коп., до 2.000 *км*—22,5 коп., до 4.000 *км*—37,5 коп.

Перевод денег по почте—минимальный сбор—15 коп., сбор по расстоянию с суммы перевода: до 500 *км*—0,2%, до 1.000 *км*—0,4%, до 2 000 *км*—0,6%, до 3.000 *км*—0,8% свыше 3.000 *км*—1,0%.

По телеграфу—сверх указанных сборов берется плата за телеграмму в 20 слов при переводе до 500 руб. и в 25 слов при переводе большей суммы.

ТАБЕЛЬ-КАЛЕНДАРЬ на 1926 год.

	Январь.					Февраль.					Март.					Апрель.					Май.					Июнь.					
В.		3	10	17	24	31		7	14	21	28		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27	В.
П.		4	11	18	25		1	8	15	22		1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28	П.
В.		5	12	19	26		2	9	16	23		2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29	В
С.		6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30	С.
Ч.		7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24		Ч.
П.	1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25		П.
С.	2	9	16	23	30		6	13	20	27		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26		С.

	Июль.					Август.					Сентябрь.					Октябрь.					Ноябрь.					Декабрь.					
В.		4	11	18	25	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26	В.
П.		5	12	19	26	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27	П.
В.		6	13	20	27	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	В.
С.		7	14	21	28	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	С.
Ч.	1	8	15	22	29	5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	Ч.
П.	2	9	16	23	30	6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31	П.
С.	3	10	17	24	31	7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25		С

НЕРАБОЧИЕ ДНИ:

Январь. 1—Новый год.—22—День 9-го Января 1905 года и день траура в память смерти мирового Вождя Пролетариата Владимира Ильича УЛЬЯНОВА-ЛЕНИНА. ■ Март. 12—Низвержение самодержавия 18—День Парижской Коммуны. ■ Май. 1—День Интернационала.—2—3—Пасха. ■ Июнь. 10—Вознесенье.—20.—Троица.—21.—Духов День. ■ Июль. 4.—День Конституции СССР. ■ Август. 6—Преображение. 15—Успение. ■ Ноябрь. 7—8—День Пролетарской Революции. ■ Декабрь. 25—26—Рождество.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

наиболее интересных и важных мест в Поволжьи.

Сокращения: г.—город, дер.—деревня, зав.—завод, кур.—курорт, оз.—озеро, пр.—пристань, р.—река, рч.—речка, с.—село, сл.—слобода.

Азякуль, пр. 521—522 стр.
Акаёмово, с. 418.
Алексеевка, пр. 356.
Алексин, г. 400.
Андреевка, пр. 521.
Антиповка, пр. 374.
Антоновка, с. 335.
Аркуль, пр. 502.
Астрахань, г. 388—395.
Ахмат, с. 367.

Бабки, пр. 461.
Баки, пр. 324.
Балаково, пр. 357.
Балахна, г. 301.
Банновка-Нижняя, пр. 368.
Бармино, с. 317.
Баскунчак, оз. 382—383.
Батраки, пр. 354.
Безводное, с. 314.
Белая, р. 510—522.
Белев, г. 397.
Белоомут, с. 416.
Белый Яр, с. 343.
Беляевка, пр. 460.
Березники, пр. 451—452.
Берсут, пр. 478.
Бирск, г. 520—521.
Благовещенский завод 518.
Богородское, с. на Волге 335—336.
Богородское, с. на Оке 444.
Болгары, с. 336.
Бронницы, г. 409.
Буй, г. 291.
Быковы хутора, пр. 374.

Варзиятчи, кур. 470.
Варнавин, г. 324.
Васильсурск, г. 318.
Весьегонск, г. 272.
Ветлуга, г. 324.
Ветлуга, р. 322—325.
Вишера, р. 450.
Владимировка, пр. 382.
Волга, пр. 272.
Волга, р. 263—395.
Волгино-Верховье, дер. 264.
Вольск, г. 355—356.
Ворсма, с. 442.
Воскресенское, пр. 358.
Воскресенское, с. 358.
Воткинский зав. 461—462.
Выксунские зав. 434.
Выла, пр. 319.
Вышгород, с. 421.
Вятка, г. 487—493.
Вятка, р. 480—510.
Вятские Поляны, 508.

Галево, пр. 461.
Гжель, с. 408.
Гольцы, пр. 493.
Гольяны, пр. 463.
Горбатов, г. 443—444.
Горки, пр. 506.
Городец (Радилов), г. 301.
Гусевский зав. 425.

Даниловка, пр. 384.
Дедново, с. 414.
Дмитриевка, пр. 505.
Добринка, Нижн., пр. 370.
Добрянский зав. 454.
Досчатое, пр. 434.
Дубовка, пр. 374 - 375.
Дуденево, с. на Оке 444.
Дюртюли, пр. 521.

Екатерининское, с. 482.
Екатериновка с. 352.
Елабуга, г. 473 - 476.
Елатьма пр. 432.
Елово, пр. 461.
Енотаевск, пр. 385.
Ерахтур, с. 424.

Жареные Бугры 386.
Железинка, р. 433—434.
Жерновогорское, с. 497.
Жигули, 344—348.

Забелино, пр. 425.
Замьяны, пр. 386.
Золотое, пр. 367.

Иж, р. 470—472.
Ижевск, г. 463—464.
Икское устье, пр. 370.
Исады, пр. на Волге 317.
Исады, пр. на Костр. 292.
Исады, с. на Оке 423.
Истобенское, пр. 494—495.

Кадницы, с. 314.
Казанцево, пр. 521.
Казань, г. 328—335.
Калуга, г. 399.
Калязин, г. 270—271.
Кама, р. 447—480.
Камбарка, пр. 467.
Каменный Яр, пр. 381—382.
Камские Поляны, пр. 477.
Камышин, г. 370—373.
Каракулино, с. 468.
Карачарово, с. 435.
Касимов, г. 427—428.
Катунки, с. 300.
Кашира, г. 401.
Кашпур, пр. 437.
Керженец, р. 314—316.
Кимры, г. 269—270.
Кинешма, г. 297—298.
Кирсинский зав. 481—482.
Киструс, пр. 423.
Клязьма, р. 442.
Кобра, р. 482.
Козловка, пр. 327.
Козьмодемьянск, г. 320—321.
Кологрив, 299—300.
Коломенское, с. 407.
Коломна, г. 411—414.
Константиновка, 282.
Кострома, г. 292—295.
Кострома, р. 291—292.
Котельнич, г. 495—496.
Котлы, с. 404.
Красное, с. 487.
Краснококшайск (Царевококшайск), г. 327.
Красный Бор (Пьяный Бор), пр. 468—469.
Красный Профинтерн, пр. 291.
Красный Яр, с. 518.
Крымск. Слудка, пр. 509.
Кузьминское, с. 417.
Кукарка (Советск), г. 497—498.
Кулебакский зав. 437—438.
Курман, с. 425.
Курмыш, г. 318—319.

Лаишев, г. 480.
Лебяжье, с. 300.

Левшино, с. 455—456.
Летка, р. 483.
Ловцы, с. 415.
Лубяны, с. 509.
Лысково, с. 316—317.
Любичи, с. 415.
Льгово, с. 421.

Майна, пр. 338.
Макарьев, г. на Волге 316.
Макарьев, г. на Унже 299.
Малмыж, г. 506—507.
Мамадыш, г. 509—510.
Мантурово, пр. 299—300.
Мариинский Посад (Сундырь), пр. 326.
Марчуги, с. 410.
Марьино, пр. 325.
Медведки, пр. 500—502.
Медяны, пр. 493.
Мензелинск, г. 470.
Мокша, р. 430—432.
Молога, г. 272—273.
Молога, р. 272.
Моркваши, дер. 346.
Москва, р. 402—414.
Мулино, с. 482.
Мурзиха, пр. 480.
Муром, г. 436—437.
Мячково, с. 408.

Наволок, пр. 297.
Нерль Волжская, р. 270.
Нижний-Новгород, г. 303—313.
Николо-Бабайки, пр. 290.
Николо-Березовка, пр. 467.
Никольское, пр 384.
Никульчино, с. 487.
Новодевичье, пр. 343.
Новоселки, с. 418.
Нолинск, г. 500.
Норское, пр. 283.
Нытва, пр. 459.

Ока, р. 396—447.
Омутницкий зав. 481.
Орел, г. 396—397.
Орлов (Халтуринск), г. 494.
Оса, г. 460—461.
Осташков, г. 264.
Отары, с. 499.
Отроковичи, с. 268.
Оханск, гор. 459.

Павлово, г. 441—442.
Переволока, с. 352.
Перемышль, г. 398.
Перерва, сл. 405.
Пермь, г. 456—458.
Песковский зав. 481.
Песочное, пр. 279.
Печерское, с. 352.
Плес, г. 296.
Покровск, г. 359.
Полазны, пр. 454.
Пучеж, пос. 300.
Пыскор, с. 451.
Пьяный Бор (Красный Бор), пр. 468—469.

Работки, пр. 314.
Радилов (Городец), г. 301.
Разбойный Бор 497.
Решма, с 298.
Ровное, пр. 367.
Романово-Борисоглебск (Тутаев), г. 280—282.
Рыбинск, г. 273—278.
Рыбная слобода, с. 479.
Рязань, г. 410—420.
Рязань Старая, с. 422.

Савелово, пр. 269.
Сайгатка, пр. 462.
Самара, г. 348—351.
Сарапул, г. 464—467.
Саратов, г. 359—365.
Сарепта, 379—381.
Свияга, р. 327.
Свияжск, г. 327.
Святое, оз. 324.
Селигер, оз. 263.
Селижаров, пос. 264.
Семигорье, пр. 296.
Сенгилей, пр. 343.
Сероглазинка, пр. 386.
Симбирск (Ульяновск), г. 338—342.
Симонов мон. 403.
Скнятино пр. 270.
Слободской, г. 483—485.
Слудка, пр. 453.
Советск (Кукарка), гор. 497—498.
Созь, р. 268—269.
Соколки, пр. 476—477, 510.
Соли Большие, с. 290—291.
Соликамск, г. 451.
Солодча, мон. 418.
Сорвижи, пр. 497.
Сормово, зав. 302—303.
Спасск, г. на Волге 236.
Спасск г. на Оке 422.
Спасский затон 336.
Спасское (Васильевск), пр. 355.
Ставрополь, пр. 344—345.
Сталинград (Царицын), г. 376—378.
Столбичи 369—370.
Сундырь (Мариинский посад), пр. 326.
Сура, р. 318—320.
Сызрань, г. 354.
Сырьяны, с. 482.
Табор, пр. 459.
Танайки, с. 476.
Таруса, г. 401.
Тверь, г. 264—266.
Теза, р, 442—443.
Тетюши, г. 337—338.
Тихие Горы, с. 472.
Топорнино, пр. 520.
Троица-Паленица, с. 421.
Турек, пр. 502.
Тутаев (Романово-Борисоглебск), г. 280—282.
Тушка, с. 504—505.
Тырновская слобода, 424.
Увек, с. 365—367.
Углич, г. 271—272.
Удельные Дуваней, с. 519—520.
Ульяновск (Симбирск), г. 338—342.
Ундоры, с. 338.
Унжа, р. 299.
Упа, р. 397.
Уржум, г. 502—503.
Уса, р. 344—346.
Услон Верхний, с. 328.
Услон Нижний, с. 335.
Усолье, с. 451.
Усть-Боровое, с. 450.
Усть-Гаревская, пр. 453—454.
Усть-Пожва, пр. 452.
Усть-Усолье, пр. 451.
Усть-Чепца, с. 486.
Уфа, г. 512—517.
Фокино, с. 317.
Хартуринск (Орлов), г. 494.
Хвалынск, г. 355.
Холуница, р. 485.
Хохловка, пр. 455.

Царевококшайск (Краснококшайск), г. 327.
Царицын (Сталинград), г. 376—378.
Цепочкино, пр. 502.

Частые, пр. 461.
Чебоксары, г. 325—326.
Челны, пр. 472—473.
Чепца, р. 485.
Чердынь, 448—450.
Чернопенье, с. 295.
Черное, с. 295.
Черный Яр, г. 384.
Чижи, дер. 487.
Чистополь, г. 478—479.
Чусовая, р. 455—456.

Шексна, р. 278.
Шешма, р. 477.
Шиловка, пр. 343.
Шилово, пр. 423.
Шурма, пр. 504.

Щербаковка, пр. 369.
Щурово, с. 414.

Юрино, пр. 320.
Юрьевец-Поволжский, г. 298—299.

Ядрин, 319.
Ярославль, г. 283—288.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
КНИЖНЫЙ и ПИСЧЕБУМАЖНЫЙ
МАГАЗИН „Транспечать“ НКПС
МОСКВА. Никольская, 17/19. Телеф. № 4-20-84.

БОЛЬШОЙ ВЫБОР КНИГ по технике, экономике, нот, общественно-политических, детских и др.
Составление технических библиотек.
Регулярная высылка новинок ПОСТОЯННЫМ КОНТРАГЕНТАМ и В БИБЛИОТЕКИ.
Учебным заведениям, БИБЛИОТЕКАМ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ и ПАРТИЙНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ СКИДКА и КРЕДИТ.
Провинциальные заказы ВЫСЫЛАЮТСЯ НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ.
Имеется большой выбор КАНЦЕЛЯРСКИХ и ЧЕРТЕЖНЫХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.
Все для органов транспорта и ШКОЛ УЧЕНИЧЕСТВА.

ИЗДАТЕЛЬСТВО „ТРАНСПЕЧАТЬ“ НКПС
Москва. Большая Лубянка, 15.

В 1926 ГОДУ ЖУРНАЛ
„ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ДЕЛО“

выходит ежемесячно в виде основного журнала, объемом в 4 печ. листа и 4-х к нему приложений.

Ответственный редактор журнала **Ю. В. Рудый.**

Зам. ответственного редактора **В. В. Шухов.**

3-й ГОД ИЗДАНИЯ.

Приложения, объемом каждое в 2 печатных листа, посвящаются специальным вопросам четырех главнейших Служб: Пути, Тяги, Эксплоатации и Связи. К редактированию приложений приглашены специалисты - практики.

Приложение	ПУТЬ	редактирует А. А. Лазаревский.
„	ТЯГИ	„ П. И. Красовский.
„	ЭКСПЛОАТ.	„ М. С. Федоров.
„	СВЯЗИ	„ Н. И. Рогинский.

Цель журнала—давать отражение исканиям и достижениям творческой мысли работников железнодорожного дела как у нас, так и за границей.

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:

Срок	Общ. часть.	Приложения.	Комплект.
На 1 год.....	2 р. 60 к.	По 1 р. 85 к.	10 р. — к.
„ 6 месяцев.....	1 „ 35 „	„ 1 „ — „	5 „ 35 „
„ 3 месяца.....	— „ 70 „	„ — „ 55 „	2 „ 90 „
„ 1 месяц.....	— „ 25 „	„ — „ 20 „	1 „ 05 „
Розничная цена №-ра устанавливается.....	— „ 30 „	„ — „ 25 „	1 „ 30 „

РАССРОЧКА:

При подписке на 1 год: 4 р. при подписке, 3 р.—1 мая и 3 р.—1 августа.

Подписка принимается как на одну общую часть, так и на общую часть с одним или несколькими приложениями.

Приложения без общей части не высылаются.

Подписная цена за границу (с пересылкой) повышается вдвое, с начислением в долларах по курсу: 1 доллар—2 рубля.

Заказы и подписка принимаются: в Торговом Отделе Транспечати—Б. Лубянка, 15; в книжном магазине Транспечати—Никольская, 17; во всех Агентствах и магазинах Транспечати на местах и во всех почтово-телеграфных конторах СССР.

ВОЛЖСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО

в целях предоставления пассажирам и грузовладельцам возможности более широкого использования водных путей, имеет свои транспортные Конторы в следующих пунктах:

1. **Ленинград** — Пр. 25 Октября, д. № 81.
2. **Москва** — ул. 1-го Мая (б. Мясницкая), д. № 1.
3. **Н.-Новгорд** — Набережная р. Оки, д. № 29-1, б. Бугрова.
4. **Киев** — ул. Карла-Маркса, д. № 3, кв 7.
5. **Свердловск** — ул. 9-го Января, д. № 35.
6. **Оренбург** — Неплюевская ул., Отделение Госбанка.
7. **Баку** — ул. Свободы, д. № 4.
8. **Ив.-Вознесенск** — Социалистическая ул., д. 6/Лавтакова.
9. **Ростов н/Д** — Московская ул., д. № 65.
10. **Бугуруслан., Симб. губ.**, Революционная ул., д. № 56.
11. **Кинель-Черкассы, Симб. г.**—(Ст. Толкай) Базар, д. Белова.
12. **Ижевск (Вотской области)** — Красная ул., д. № 14.
13. **Мелекесс** — ул. 3-го Интернационала, д. № 83.
14. **Бугульма, Казанск. губ.** — Советская ул., д. № 50.
15. **Харьков** — Кацарская ул., д. № 9.

Транспортными Конторами производятся всевозможные транспортно-экспедиторские операции без участия грузовладельцев

Адрес Правления: Почтовый — Н-Новгород, Кооперативная, 13.
Телеграф. — Н.-Новгород, Река.

Телеграфный адрес транспортных контор: пункт местонахождения Конторы с добавлением слова „ПАРВОЛГА", за исключением РАСТОВСКОЙ н/Д Конторы, где телеграфный адрес установлен „ПАРВОЛГАДОН".

ПРАВЛЕНИЕ

ПРАВЛЕНИЕ

Рязанско-Уральской железной дороги

ОБ'ЯВЛЯЕТ:

ЧТО ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ И ПОЛУЧАТЕЛЕЙ ИМ ОТКРЫТЫ

ГОРОДСКИЕ СТАНЦИИ:

в МОСКВЕ. Дубининская, 17, телефон № 4-49-63. I-отделение: Ильинка, 10, телефон № 4-49-61.

в САРАТОВЕ. Уг. Б. Казачьей и Александровской ул., д. № 2/4, телефон № 6-51 и 9-15.

в ПОКРОВСКЕ на ВОЛГЕ. Отделение Саратовской Горстанции: г. Покровск, уг. Телеграфной и Красноармейского пер., д. № 15, телефон № 65.

в АСТРАХАНИ. Пристанская ул. д. № 6, тел. № 85.

в ПЕНЗЕ. Базарная площадь.

ГОРОДСКИЕ СТАНЦИИ ПРОИЗВОДЯТ:

предварительную продажу пассажирских билетов и плацкарт и доставку их на дом, грузовые операции по приему и отправлению по железной дороге багажа и грузов, хранению, страхованию и доставке грузов на склады получателей.

Заготовительно-Торговый Отдел
ПРАВЛЕНИЯ
ВОЛЖСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА.

Приобретает для нужд всего Волжского ФЛОТА: заклепки корпусные, глухари железные, болты железные с гайками, гвозди проволочные и баковые, гайки 4-х и 6-ти гранные железные, железо корпусное листовое и котельное, сортовое и кровельное, чугун литейный, сталь инструментальную и быстрорежущую, трубы красной и зеленой меди, медь чушковую, сортовую и листовую, свинец чушковой, цинк чушковой и листовой, трубы газовые, краски: сурик свинцовый и железный, белила свинцовые и цинковые, охру, сажу голландскую, мумию и др., жесть белую английскую, трубы дымогарные и связные, олифу льняную, мыло ядровое и мраморное, свечи стеариновые и прочее.

Заготовляет для снабжения РАБОЧИХ: спец-одежду: костюмы брезентовые и кубового полотна, плащи брезентовые, фартуки брезентовые и кожаные, белье нательное, чехлы тюфячные, сапоги кожаные, валяные рукавицы брезентовые и кожаные, тулупы, полушубки, очки предохранительные и т. п.

Продает и покупает разные товары, за собственный счет, а также выполняет комиссионные поручения по закупке и продаже разных товаров.

СО ВСЯКОГО РОДА ПРЕДЛОЖЕНИЯМИ СЛЕДУЕТ ОБРАЩАТЬСЯ: ПО АДРЕСУ.

Н.-Новгород, Кооперативная ул., д. № 13.

для телеграмм: НИЖНИЙ РЕКА ЗАГОТОВИТЕЛЬНЫЙ.

Навигация 1926 года.

РЫБИНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОНТОРА

СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО РЕЧНОГО ГОСПАРОХОДСТВА

ПО ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИМ ОПЕРАЦИЯМ

СОДЕРЖИТ СРОЧНЫЕ РЕЙСЫ ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИМИ ПАРОХОДАМИ по рр. ШЕКСНЕ, МОЛОГЕ и В.-ВОЛГЕ (впредь до наступления мелководья).

Рыбинск—Тверь ежедневно с отвалом	в 11	час.
Тверь—Ржев через день	„ 6	„
Рыбинск—Устюжна ежедневно	„ 16½	„
Устюжна—Пестово весной ежедневно	„ 6	„
Рыбинск—Чайка—Белозерск ежедневно	„ 14½	„
Череповец—Кириллов через день по четн. числ.	„ 14	„

Расписание по всем линиям согласовано с движением поездов.

Все пароходы освещаются электричеством. Имеются отдельные каюты I и II кл. без дополнительной платы. На всех пароходах исправные буфеты с отпуском кушаний и напитков по прейс-куранту, утвержденному Госпароходством.

От **Рыбинска** по направлениям в р. **Шексну**, вверх по **Волге** и вниз по **Волге**, на расстоянии 40—50 километров ежедневно рейсируют пригородно-дачные пароходы.

Товары принимаются к перевозке со всех главных и промежуточных пристаней до всех пристаней рр. В.-Волги, Мологи и Шексны, а также и по системе до Ленинграда и обратно срочной доставкой на товарных и товаро-пассажирских пароходах с передачей **Волжскому Госпароходству** для дальнейшей отправки вниз по Волге и Каме с их притоками и на станции железных дорог. Прием грузов с доставкой на жел.-дор. ветки в Рыбинске, Савелове и Череповце. Погрузка на ветках железных дорог производится на пароходы из вагонов без задержки. Грузы, идущие из Москвы на Савелово и из Ленинграда на Череповец, принимаются к перевозке на пароходах по значительно удешевленным тарифам.

Производятся операции по ссудам и наложенным платежам.

По буксирно-грузовым операциям:

Принимаются грузы к перевозке в непаровых судах Госпароходства по рекам **Волге, Мологе и Шексне** и по системе до **Ленинграда**.

Выполняется буксировка посторонних судов, груженых и порожних, а также буксировка плотов, бревен и других лесных материалов.

Сдаются в аренду непаровые суда и паротеплоходы.

Принимаются заказы на постройку и ремонт железных и деревянных речных и озерных судов всевозможных типов, а также и ремонт механизмов на верфях слипа и пловучих доках никольских мастерских.

ТАТАРСКИЙ БАНК
(ТАТБАНК)

Капиталы: основной (по уставу) Р. 300.000

Капиталы: по балансу на 1-е окт. 1925 г. осн. Р. 500.000, зап. Р. 10.185—87
Тек. счет в местном учр. Госбанка № 245.

Действия открыты 31-го марта 1924 года.

Адрес: Г. Казань, Банковская ул., д. № 7.

№№ телефонов: Председателя Правления — 1-70
Членов Правления . . . .— 3-57
О б щ и й . . . . . .— 3-65
Канцелярия . . . . . — 8-80

Состав Правления: Председатель Правления—ВАХИТОВ, Н. Г.
Зам. Предс. Правления—САБИРОВ, Х. С.
Члены Правления—ШАРАФ, Гильми Шарафович и КИЛЬМАТОВ, Файзулгаллян Мугаллинович.

Отделения: в г. Чистополе и в г. Бугульме. Агентства: в г. Агрызе.

Банк производит все операции, свойственные кредитным учреждениям.

Костромская товарная биржа

Биржа открыта ежедневно с 10 до 4 час. дня, кроме праздников.

БИРЖЕВЫЕ СОБРАНИЯ по Понедельникам,
Средам и Пятницам с 1 до 3 ч. дня.

На Бирже в часы занятий: регистрация внебиржевых сделок, выдача справок о ценах местного и иногородних рынков, прием поручений на продажу и покупку товаров.

Ульяновский Кожевенный Трест

с местонахождением в городе Сызрани, Жареный Бугор, № 64.

Вырабатывает и продает: шоро, хром: черный и цветной. Полувал, подошву, моставье, баран дубной и др. тов.

Покупает: дубители: экстракт, корье. Продукты для хромового производства: хромовые квасцы, жиры и красящие вещества

как за наличный расчет, так и путем товарообмена.

ЯРОСЛАВСКИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ КООПЕРАТИВ

„ЕДИНЕНИЕ—СИЛА“.

Г. ЯРОСЛАВЛЬ, УГЛИЧСКАЯ, № 7.
Телефон 2-36.

ОБ'ЕДИНЯТ свыше 22.000 членов, преимущественно рабочих и служащих города Ярославля и пригородов.

ИМЕЕТ: 45 магазинов, из них: бакалейных — 24, колониально-гастрономических и винных — 3, универсальных — 2, обувных — 1, мануфактурных — 2, галантерейных — 1, табачных — 1, мясных овощных — 4, рыбных — 2, булочных — 4, писчебумажных — 1, с общим — ежемесячным оборотом до 2.200.000 рублей, 8 общественных столовых, гостиницу „Берлин“, паровую кондитерскую фабрику, колбасный завод, кофейное производство и 8 хлебопекарен.

СОСТОИТ членом Центросоюза.

СОБСТВЕННЫЕ СРЕДСТВА ЦРК на 1-е Октября 1925 г. составляют РУБ. **1.014.844.**

Кинешемский

Районный Союз Кооперативов

Гор. КИНЕШМА, Красная ул.
ТЕЛЕФОНЫ: №№ 2-93, 2-78.

ИМЕЕТ ОТДЕЛЕНИЕ:

в городе ЮРЬЕВЕЦ, на ВОЛГЕ.

БАЗЫ:

в городе МАКАРЬЕВЕ на УНЖЕ
в городе ВИЧУГЕ, Иваново-Вознесенской губ.

ОБСЛУЖИВАЮТ:

136 кооперативов, из них:

фабрично-городских 16
сельских 120

ИМЕЮТ В ПРОДАЖЕ:

хлебо-бакалейные, хлопчато-бумажную мануфактуру, галантерею, трикотаж, писче-бумажные и канцелярские принадлежности, железо-скобяные и посудо-хозяйственные товары и проч.

Союз Кустарно-Промысловых Кооператоров Немреспублики

„НЕМКУСТПРОМСОЮЗ“

ПРАВЛЕНИЕ—Покровск, на Волге, Центральн., № 9, телефон — 1-51.

КОНТОРА в Саратове, Александровская ул., здан. Народной Аудитории, телефон—№ 11-87.

Там же оптово - розничн. магазин.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА: Москва, Мало-Каковинский, № 3.

Ростов н/Дону — Темерницкая, № 89.
Астрахань – Братская, № 5.

Производит торг. различными кустарными изделиями, как-то:

САРПИНКОЙ, ТРИКОТАЖЕМ, КОРЗИНАМИ, ОБУВЬЮ,

СОЛОМКОЙ, МЕБЕЛЬЮ ПАЛОЧНОЙ И ПЛЕТЕНОЙ.

ИМЕЕТ ПРОИЗВОДСТВО ВЕЯЛОК типа „КОЛОНИСТКА“, „ШУЛЬЦ“ и СОРТИРОВОК „РЕБЕР“, „КЛЕЙТОН“.

Качество не ниже довоенного времени.
Имеется масса отзывов о высоком качестве машин.
Принимаются подряды на поставку.

Советско-Партийное Торговое Издательство

„ПЕРМКНИГА".

Адрес для телеграмм: Пермь ПЕРМКНИГА.

г Пермь, ул. К. Маркса, 8. Телеф. Гл. Конторы 3-62 и 71.
Тек. счета в Перми: в Госбанке № 193, Промбанке № 150, в Отделении Свердловск. Коммун. Банка № 8 и Сельхозбанка № 235 и в Москве: в Госбанке № 10-561.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ.

1. Ежедневная рабочая газета „ЗВЕЗДА".
2. Крестьянская газета „СТРАДА" (выпускается 2 раза в неделю).
3. Ежегодное издание „ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ УРАЛ".

Телефон редакции № 1-73. Телеф. Конторы газет № 2-30.

Систематические издания литературы, преимущественно связанной с коренными вопросами Урала.

Центральный склад писчебумажных изделий и канцелярских принадлежностей импортных и русских фабрик в г. Перми, ул. К. Маркса, № 6.
Центральный склад книжных товаров—г. Пермь, ул. К. Маркса, № 8.
Центральн. база писчебумажных и канцелярских товаров импортных и русских фабрик—Москва, Никольская, 17/19. Телефоны №№ 4-20-63, 4-85-34.

МАГАЗИНЫ В ПЕРМИ.

1. Писчебумажно-канцелярск., ул. К. Маркса, 6, тел. № 2-65.
2. Книжный „ „ „ 8 „ № 2-70.
3. Книжный и писчеб.-канцелярск., Красноуфимская, тел. № 2-71.
4. Музыкальный—клавишных и струнных инструментов и нот, ул. К. Маркса, 8.

ОТДЕЛЕНИЯ И МАГАЗИНЫ.

1. В Москве-Никольская, 17/19, тел. №№ 4-20-63, 4-85-34.
2. В Чусовой.
3. В Усолье.
4. В Лысьве.
5. В Мотовилихе.

Цинкография в г. Перми.

БЫСТРОЕ И АККУРАТНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАКАЗОВ.
Госучреждениям, организациям и кооперации—скидка и льготные условия расчета.

ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЕ Нижегородской Группы Лесозаводов Государственного Волго-Окского Лесопромышленного Треста

„ВОЛГА-ОКА-ЛЕС“

ПРОИЗВОДИТ ПРОДАЖУ: разного пиломатериала — строганного и нестроганного, круглого леса, штукат. драни, яичн., фруктовой и упаковочн. стружки.

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ: на всевозможную строжку по чертежам, заготовку упаковочных ящиков и распиловку разных пиломатериалов из своего сырья и сырья заказчиков.

ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЕ помещается:
Н.-Новгород, Молитовка, лесозавод „НОВАЯ СОСНА“, телефон № 11-86; текущие счета: в Нижгорбанке № 318 и Канавинском агентстве Нижгорбанка № 147.

Р. С. Ф. С. Р. **„ПЕРМОЛЕС“** В. С. Н. Х.

ОБ'ЕДЕНЕНИЕ

ЛЕСНОЙ И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

г. Пермь, Советская, 51.

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ

на заготовку и поставку лесоматериалов: строевых поделочных и пиловочных, дров всех пород, древесного угля, мочала, тары мочальной и древесной, мочальных—прядки и снастей и пр.

ГАРАНТИРУЕТСЯ АККУРАТНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО УМЕРЕННЫМ ЦЕНАМ.

ТЕЛЕФОНЫ: управления — 3-31
лесозавод № 2 — 1-90
лесозавод № 1 — 72
биржи № 4 — 1-52

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

Алексей СЕМИН и К°. гор. БОГОРОДСК, Нижегородской губ.

ИМЕЕТ СПЕЦИАЛЬНО КОЖЕВЕННО-ХРОМОВЫЙ ЗАВОД.

ВЫРАБАТЫВАЕТ: хром опойковый, цветной и черный, выросток хромовый черный и цветной сандальный, шевро и шеврет цветной и черный.

ЦЕНЫ ДОСТУПНЫЕ и КРЕДИТ:

Покупает—сырье, опоек, козел, баран выросток, а также химические материалы для кожевенного производства.

Почтовый адрес: **Богородск**, Нижегородской губ. Товариществу **Алексей Семин и К°**. Телеграфный: **Богородск**, Нижегородской **Алексею Семину**. Телефоны №№ 90 и 109.

На всякого рода запросы даются бесплатные ответы. Торговля производится в Богородском, при заводе.

КЛЕЕВАРЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Федора Филипповича КИРЬЯНОВА

Гор. БОГОРОДСК, Нижег. губ., ул. Сушниковская, д. № 99.
Адрес для телеграмм: БОГОРОДСК, Нижегородской, КИРЬЯНОВУ. Телефон завода № 66. квартиры № 6.

ЗАВОД ВЫРАБАТЫВАЕТ: клей мяздровый столярный.

Покупает: мяздру сырую, сухую, сыромятный обрезок и химические товары для кожзаводов.

Продает: химические товары для кожзаводов, сода, квасцы, экстракт дубильный, краски.

Продажа производится: Государственным, Кооперативным организациям и частным лицам **за наличные и в кредит.**

ДОПУСКАЕТСЯ ТОВАРООБМЕН.

Поволжская контора „ТЭЖЭ“

Гостреста „ЖИРКОСТЬ“

Н.-НОВГОРОД, Нагорный пер., д. 8 тел. 2-19.

Оптово-розничная продажа

туалетного и хозяйственного мыла, парфюмерии, косметики, свечей и др. технических и хозяйственных изделий треста.

Госорганам и кооперациям скидка и кредит

ПОКУПАЕТ за наличные и в порядке товарообмена: кость столовую и колбасную, сало техническое, мездру, опоек, растительные масла и др. товары.

ОТДЕЛЕНИЕ: Уфа, ул. Карла Маркса. АГЕНТСТВА: Пенза, Самара, Челябинск, Златоуст, Оренбург. Телеграфный адрес —„ЖИРКОСТЬ“

НИЖЕГОРОДСКИЙ ГУБЕРН. „МЯСТОРГ“ **„НИЖМЯСТОРГ“**

ПРИ ГУБВНУТОРГЕ

Нижний-Новгород, Городской выгон (Скотобойня № 1)

ТЕЛЕФОНЫ Главной Конторы: 15-13, 12-06.

ИМЕЕТ: скотобойню, альбуминный завод, колбасную фабрику, холодильники и ряд рознич., мясных и гастрономич. магазинов.

ПРОИЗВОДИТ: заготовки крупного рогатого скота, овец, свиней и готовых мясопродуктов, а также убой скота.

ВЫРАБАТЫВАЕТ: 1) в своей колбасной фабрике все существующие сорта колбас вареных и копченых, окорока и рулеты; 2) из крови забиваемого скота альбумин черный высокого качества, обрабатывая его химически.

ПРИНИМАЕТ: хранение скоропортящихся продуктов в камерах холодильников.

ПРОДАЕТ: через свои розничные мясные лавки и колбасно-гастрономические магазины: мясопродукты и колбасные изделия своих заготовок и выработки, а также консервы Мясохладобойни Наркомвнуторга и принимает на себя поставки на предмет снабжения мясопродуктами воинских частей, столовых, гостиниц, буфетов на пароходах и по железным дорогам, детдомов, больниц, фабрик, заводов и учреждений.

Управляющий «НИЖМЯСТОРГОМ» МАМОНТОВ.

Костромская об'единенная льняная фабрика первого **ЛЬНОПРАВЛЕНИЯ.**

ПРЯЖА и НИТКА ЛЬНЯНАЯ, СУРОВАЯ, БЕЛЕНАЯ, ВАРЕНАЯ, КРУЧЕНАЯ, ЧУЛОЧНАЯ, КРАШЕНАЯ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО ДО ВЫСОКИХ №№

Полотно льняное: суровое, полубелое, белое крашеное специальной отделки для белья и плательных сортов. Скатерти, салфетки, носовые платки, полотенца, простыни, наволочки и проч. виды столового и постельного белья. Ткани бумажные: трико, туаль, зефир, саржа, бязь, марля, пестроткань (тип-туаль-де-нор) славянское и проч. бумажные и полубумажные ткани.

Вата бумажная. фитиль всех сортов. Тесьма бельевая кипорная, изоляционная и ушковая.

На особых условиях продажа пряжи и нитки бумажной в разном размоте и упаковке. На складах фабрики имеются брезенты всех размеров в готовом виде, а также брезентовое полотно, мешечный холст и готовые мешки.

Непосредственно фабрикой принимаются заказы на изготовление спец-и проз-одежды — рукавиц, плащей и прочих готовых вещей, белья и одежды для больниц и детдомов.

Со всеми заказами и об условиях продажи просим обращаться непосредственно в Кострому в наш адрес.

Директор фабрики М. С. КИЧИГИН.

Уполномоченный по делам фабрики П. И. САМОЙЛОВ.

Все для потребителя

ЖИВОРЫБНАЯ ТОРГОВЛЯ

Геннадия Кузмича **СТРЕЛЬНИКОВА.**

Н.-Новгород, Набережн. р. Волги, между дебаркадерами № 4 и 5, Живорыбный садок. Телефон № 19-49.

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ ВСЕВОЗМОЖНЫМИ ИКРАМИ, БАЛЫКАМИ, КОНСЕРВАМИ, СВЕЖЕЙ ПАРНОЙ КРАСНОЙ РЫБОЙ, ЖИВЫМИ СТЕРЛЯДЯМИ и другими частиковыми товарами.

Ежедневное получение свежих товаров. Цены умеренные.

Н-НОВГОРОД.

ИКРА, БАЛЫК живая стерлядь и прочие рыбные товары всех сортов на садке **ПЕТРА СТРЕЛЬНИЦКОГО,** между дебаркадерами № 4 и 5.

Продажа производится в любом количестве.

Цены вне конкуренции ежедневное получение товара.

Адрес для телеграмм: РЫБТОРГ.

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ
всевозможные рыбные и фруктовые товары.

СЕЛЬДИ: Астраханские. Шотландские. | Балык. Семга. Консервы. | ИКРА: Паюсная. Зернистая.

ПОД ФИРМОЮ
Товарищество „РЫБТОРГ“.
И. Е. Кокорев и Бр. Ершовы.
РЫБИНСК. Набережная, 93. Телефон № 3-17.

Адрес для телеграмм: РЫБТОРГ.

МОСКАТЕЛЬНАЯ,
СТЕКОЛЬНО-ОБОЙНАЯ
ТОРГОВЛЯ
М. П. НАХРАПОВА.
Г. РЫБИНСК.
Проспект Ленина, д. № 22.
Телефон № 2-40.
Для телеграмм: Рыбинск, Москательная НАХРАПОВА

РЫБИНСКИЙ
ТОРГОВЫЙ СКЛАД
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
МЕСТНОГО ХОЗЯЙСТВА
Гор. Рыбинск, просп. Ленина, 49, против Дома Крестьянина.
Телефоны: магазина—55, склада—2-31.
ИМЕЕТ В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ:

Железо: сортовое, шинное, листовое и пр.
Гвозди: строительные, драночные и другие.
Дверные, оконные, печные и другие приборы.
Трубы: газовые, водопроводные, канализационные и др.
Водопроводные и электро-технические принадлежности.
Всевозможные инструменты.
Лаки, краски. олифа, стекла оконные, обои и прочие москательные товары.
Изразец, кирпич, известь, цемент, алебастр, мел, дрань штукатурная.
Лесные материалы: доски, брусья, бревна и т. д.

ИЗДАТЕЛЬСТВО „ТРАНСПЕЧАТЬ“ НКПС

Москва. Большая Лубянка, 15.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА на 1926 г.

НА ЖУРНАЛ

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Выходит ежемесячно, 4-й год издания.

Ответственный редактор– проф. **Е. В. Близняк.**

Журнал освещает техническо-эксплоатационные вопросы речного и морского транспорта в СССР и за границей в изложении, доступном для водников средней квалификации, отмечает все достижения в области техники, хозяйственно-тарифной и коммерческой политики, организации труда и т. п. Журнал богато иллюстрирован рисунками, чертежами и фотографическими снимками.

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:

на 1 год	7 руб.	—	коп.
„ 9 мес.	5 „	25	„
„ 6 „	3 „	75	„
„ 3 „	2 „	—	„
„ 1 „	— „	70	„

Розничная цена номера устанавливается в 75 копеек.

Рассрочка при подписке на 1 год: 3 руб. при подписке, 2 руб.—1 мая, 2 руб.—1 августа.

Заказы и подписка принимаются: в Торговом отделе Транспечати—Б. Лубянка, 15; в книжном магазине Транспечати—Никольская, 17; во всех Агентствах и магазинах Транспечати на местах, во всех почтово-телеграфных конторах СССР.

Издательство „ТРАНСПЕЧАТЬ“ НКПС

Москва. Большая Лубянка, 15.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА на 1926 г.

на ЖУРНАЛЫ:

ПРОСВЕЩЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

5-й год издания

под редакцией Н. И. БАРБАШЕВА.

При сотрудничестве лучших методистов Центра и массового учительства, журнал освещает теорию и практику народного образования на транспорте.

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:

	Общая подписка.	Для транспортных органов просвещения и для всех просвещенцев.
На 1 год	9 руб.	7 руб. —
„ 6 мес.	5 „	4 „ —
„ 3 „	3 „	2 „ 20
„ 1 „	1 „	— „ 75

Розничная цена устанавливается в 1 руб.

Рассрочка при подписке на 1 год: 4 руб.—при подписке, 2 р. 50 к.—1 мая и 2 р. 50 к.—1 августа.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЦУТРАНПРОСА

(Еженедельное издание).

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:

на 1 год—7 руб., на 6 мес.—3 руб. 50 коп.

Розничная цена—5 коп.

ЗАКАЗЫ и ПОДПИСКА ПРИНИМАЮТСЯ: в Торговом отделе Транспечати—Б. Лубянка, 15; в книжном магазине Транспечати—Никольская, 17; во всех Агентствах и магазинах Транспечати на местах, во всех почтово-телеграфных конторах СССР.

ИЗДАТЕЛЬСТВО „ТРАНСПЕЧАТЬ“ НКПС.

Москва. Большая Лубянка, 15.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА

на 1926 г.

на научно-популярный, богато-иллюстрированный журнал по транспорту

ТЕХНИКА и ЖИЗНЬ

(ДВУХНЕДЕЛЬНИК).

Ответственный редактор **А. З. Хаин.**

Четвертый год изд.

Журнал освещает в популярных статьях вопросы транспортной техники и все крупные технические завоевания в других отраслях хозяйства в СССР и за границей.

Условия подписки:

на 1 год . . . 2 р. — к.
„ 6 мес. . . 1 „ 10 „
„ 3 „ . . . „ 55 „

Розничная цена номера устанавливается в **10** копеек.

Заказы и подписка принимаются: в Торговом отделе Транспечати — Москва. Большая Лубянка, 15; в книжном магазине Транспечати, — Никольская, 17; во всех Агентствах и магазинах Транспечати и во всех почтово-телеграфных конторах СССР.

Издательство Транспечать НКПС
Москва. Большая Лубянка, 15.

ТРАНСПОРТНЫЙ

DATE DUE

SEP 1 2 1997

DEC 3 0 1997

GAYLORD

PRINTED IN U.S.A.

ндберг.

эксплоатации

... **20** руб.

ием

... **3** руб.

ников и вод-

м и членам

20%.

з.—та же скидка.

ХСЯ СКИДКОЙ:

I, II и III томов

перепл.) и 4 р.

ца между общей

ой суммой.

ЫЕ ЛЬГОТЫ.

м отделе Транс-

е Транспечати—

газинах Транс-

ентств Печати.

Первое Акционерное Общество „ТРАНСПОРТ“

THE LIBRARY OF THE
UNIVERSITY OF
NORTH CAROLINA
AT CHAPEL HILL

ENDOWED BY THE
DIALECTIC AND PHILANTHROPIC
SOCIETIES

DK511
.V65
P6

UNIVERSITY OF N.C. AT CHAPEL HILL
00007951843